

Recommandations utiles :



Vous venez d'acquérir un vélo électrique chez **ALSACE VELO PASSION**
et nous vous en remercions.
Voici quelques conseils pour bien débuter.

ALSACE VELO PASSION
MARLENHEIM

01

LE PASSAGE DES VITESSES

Comme avec n'importe quel vélo muni d'un dérailleur il est important d'**adapter** ses vitesses aux conditions de déplacement (vitesse et pente).

Le rythme de pédalage doit se situer au minimum à 60 tours/minute, l'idéal étant plutôt aux alentours des 70 pour un Trekking et au dessus pour un VTT.

Il est primordial d'**anticiper** les changements de conditions afin de **préserver** sa transmission (chaîne, pignons...) et son moteur. On change donc de vitesses bien **plus souvent** que de mode d'assistance.

Relâchez toujours un peu la pression sur les pédales au moment de changer de vitesse.

*Par exemple, si l'on doit s'arrêter, il ne faudra pas repartir sur le pignon avec lequel on roulait, mais avec un pignon beaucoup plus grand afin de démarrer plus facilement et de **moins solliciter** sa transmission et son moteur. Donc on "**rétrograde**" avant de marquer l'arrêt.*

02

LE FREINAGE

Vous bénéficiez d'un freinage à freins à disques, celui-ci vous demande quelques petites précautions.

Tout d'abord il vous faudra les **rôder**. Cela signifie d'**éviter** les freinages puissants et/ou prolongés lors de la première utilisation. Roulez tranquillement et **freinez/relâchez légèrement** à plusieurs reprises même si vous n'avez pas besoin de freiner.

Il est également plus prudent de lubrifier votre chaîne à l'aide d'une **burette** plutôt qu'un spray. Ceci vous évitera d'en projeter sur le disque à l'arrière et de contaminer vos plaquettes.

03

LA BATTERIE

C'est un élément essentiel au bon fonctionnement de votre vélo électrique.

Ne la mettez pas directement en charge après une utilisation importante, laissez la "refroidir".

Ne la branchez pas non plus tout de suite après un passage au grand froid, laissez la se "réchauffer".

Si vous ne l'utilisez pas sur une longue période **stockez la**, à mi-charge environ, **chez vous**. Ne la laissez pas dans votre garage ou votre cave non chauffés.

Pensez également, si cela est possible, à aller jusqu'au bout de la charge (100%) lorsque vous la branchez. Lisez la notice "Guide de la batterie".

Pour toutes questions nos conseillers restent à votre disposition.

atelier@alsacevelopassion.com TEL : 03 88 62 89 22