MANUEL TECHNIQUE

EN 01 | ES 54 | FR 107 | IT 160 | DE 213

BLUE PAPER WILD

CARBON & HYDRO 2023

ORBEA

TABLE DES MATIÈRES

01 **LÉGENDES DES SYMBOLES** 7

02 **GARANTIE ORBEA** 8

Garantie légale 8
Garantie à vie Orbea 8
Enregistrement de votre vélo 8
Garantie des composants du système d'assistance au pédalage électrique 9
Traitement des réclamations de garantie 9

03 **ENTRETIEN** 10

Nettoyage du vélo 10
Lubrification de la transmission 10
Inspection du vélo avant chaque sortie 10
Calendrier d'entretien des composants 11
Pièces de rechange 13
Après une chute ou un choc 14

04 **AVERTISSEMENT D'UTILISATION DU WILD** 15

Largeur maximale des pneus 15
Insertion minimale de la tige de selle 15
Longueur de fourche maximale (hauteur de fourche) 15
Nombre maximum d'entretoises de jeu de direction 16
Utilisation prévue 16

05 **AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE ÉLECTRIQUE** 17

Autonomie 18
Transport des batteries de vélo à assistance électrique 18
Transport de vélos à assistance électrique 18

06 **UTILISATION DU SYSTÈME INTELLIGENT DE BOSCH SUR LE WILD** 19

Mise sous tension et hors tension du Wild 19
Affichage du niveau de charge de la batterie 19
Modification du niveau d'assistance 21
Charge des batteries 23
Erreurs du système 24
Allumage et coupure des feux (en option) 24
Écran Kiox 300 25
Application Ebike Flow 25

07 **GÉOMÉTRIE ET TAILLES** 26

Tableau des tailles 24
Hauteur de selle minimale et maximale avec tiges de selle télescopiques 28

08 **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** 30

Caractéristiques techniques. Wild 2023 30
Caractéristiques techniques du système intelligent de Bosch 33

COMPOSANTS. VUES ÉCLATÉES, MONTAGE, UTILISATION ET PIÈCES DE RECHANGE 35

09 **JEU DE DIRECTION HS02** 35

Dimensions de la douille de direction 35
Caractéristiques techniques du jeu de direction HS02 35
Vue éclatée du jeu de direction et montage 36
Fonction Spinblock. Limite de rotation du jeu de direction 40
Utilisation de potences sans fonctionnalité Spinblock 41
Composants du jeu de direction 42

10 **AXE ARRIÈRE ET PATTE DE DÉRAILLEUR** 43

11 **PIVOT PRINCIPAL DU BRAS OSCILLANT** 44

12 **BIELLETTE** 45

Vue éclatée de la biellette 45

13 **AXE AMORTISSEUR-CADRE** 48

14 **COLLIER DE TIGE DE SELLE** 49

15 **GUIDE-CHAÎNE** 50

16 **FIXATION DU PORTE-BIDON** 51

Fixation du porte-bidon sans batterie externe 51

17 PROTECTIONS 52
Protections en caoutchouc du cadre 52
Protection du moteur 54
Déflecteur de câble de bras oscillant 55
Protections transparentes du cadre 56

18 ACHEMINEMENT DES CÂBLES DES COMPOSANTS MÉCANIQUES 57
Acheminement des câbles dans le cadre pour le dérailleur, le frein arrière et la commande au guide de tige de selle télescopique 57
Pose des tubes d'acheminement de câbles sur le bras oscillant 60
Acheminement des câbles dans le jeu de direction SIC HS02 61
Joints SIC pour le collecteur de jeu de direction HS02 (options de câblage) 62

19 POTENCE OC 63
Vue éclatée et montage des potences OC ST-MC10 et ST-MC20 63
Potences OC ST-MC10 / ST-MC20 64
Méthode de fixation de la plaque sur les potences VTT sans écart 65
Utilisation de la butée de couple de serrage de la potence sur le pivot de fourche 66
Pâtes d'assemblage pour les guidons 67

20 FIXATION POUR COMPTEUR 68

21 CIRCUIT ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME INTELLIGENT DE BOSCH 70
Schéma de connexion des composants 70
Ports de connexion de moteur électrique du système intelligent Bosch Performance Line CX/RACE 72
Câblage et montage des commandes déportées System Controller BRC3100 et Mini Remote BRC3300 (sans l'option de l'écran Kiox 300) 73
Câblage et montage de la commande System Controller BRC3100 , de l'écran Kiox 300 et de la commande Mini Remote BRC3300 (avec l'option de l'écran Kiox 300) 74
Pose de la batterie interne. 750 Wh 76
Pose de la batterie interne. 625 Wh 78
Pose du cache de port de charge et du câble de charge 80
Fixation du moteur électrique du système intelligent Bosch Performance Line CX/RACE 82
Accès pour la dépose du moteur. Désassemblage des composants 83
Pose et dépose des manivelles. E*thirteen E-Spec Plus 84
Aimant du capteur de vitesse. Aimant sur jante Bosch 85

Connexion du système intelligent du Wild au Diagnostic Tool 3 de Bosch. Informations destinées aux distributeurs 87
Feux sur le Wild 89
Connexion et fixation des feux. Options Orbea 90

22 SUSPENSIONS 95
Réglage des fourches 95
Réglage des amortisseurs 99
Compatibilité avec les amortisseurs à ressort 103

23 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 104

24 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES 105

Ce manuel technique renferme d'importantes informations relatives à votre vélo, son utilisation, son entretien et ses pièces de rechange. Lisez-le attentivement.

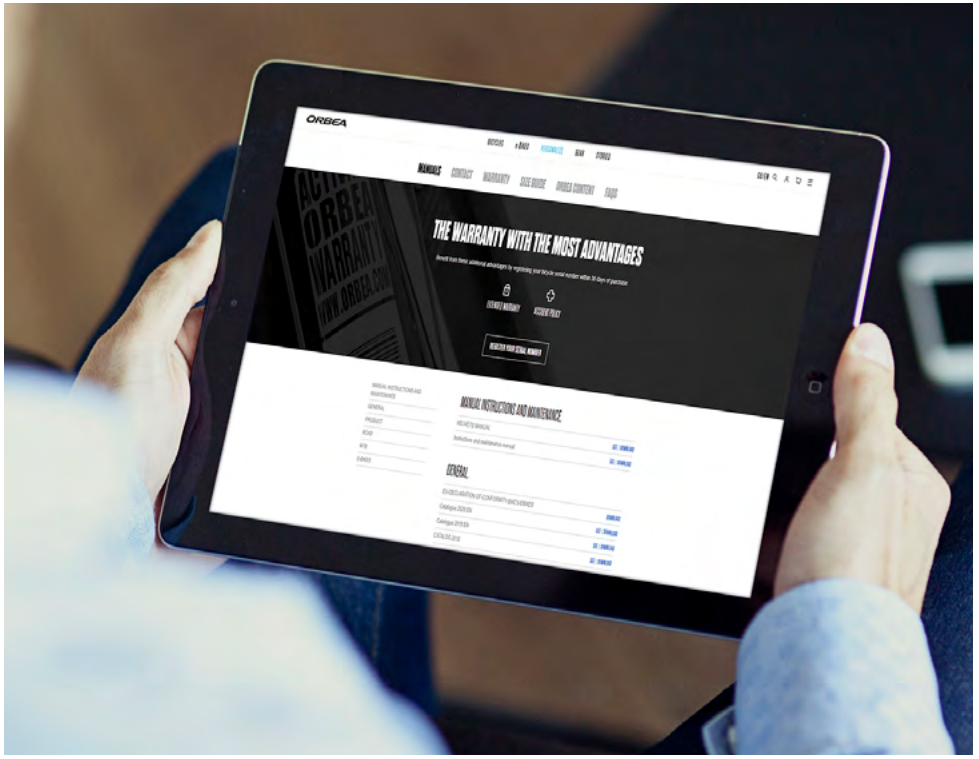
Ce manuel est un complément du manuel de l'utilisateur général des vélos et composants Orbea. Ce dernier décrit plus en détail l'utilisation et le réglage adéquats des composants généraux du vélo en vue d'une utilisation sûre. Vous pouvez consulter ou télécharger le Manuel de l'utilisateur ainsi que les autres manuels techniques des produits Orbea depuis notre site Web :

www.orbea.com/gb-en/support/manuals

Les informations relatives à l'utilisation, à l'entretien et aux caractéristiques techniques des composants d'autres fabricants montés sur nos vélos, tels que les roues, les cintres, les systèmes d'assistance au pédalage, les fourches télescopiques, etc. sont disponibles sur le site Web des fabricants en question ou auprès de leurs revendeurs dans votre pays.

Lisez également attentivement le manuel du système d'assistance Bosch livré avec votre vélo. Pour obtenir de plus amples informations sur le système intelligent de Bosch, consultez le site Web du fabricant :

www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system



01 LÉGENDE DES SYMBOLES

Vous retrouverez tout au long de ce manuel différents symboles qui signalent des instructions ou des avertissements sur l'utilisation, l'entretien et l'assemblage. Il convient de prêter attention à ces symboles afin d'éviter des situations dangereuses et de garantir l'assemblage et l'utilisation corrects de l'ensemble des composants.

Vous trouverez ci-dessous la signification de ces symboles. Dans ce manuel, un symbole peut être accompagné uniquement des instructions pertinentes pour le composant qu'il décrit. Lisez attentivement les informations suivantes pour en comprendre la signification.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DANGER : Une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENT : Une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

MISE EN GARDE : Une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION Situation non liée à une blessure physique. Informations pertinentes.

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE : situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer la mort ou des blessures graves par choc électrique.

RISQUE DE COURT-CIRCUIT : le non-respect des instructions peut provoquer des courts-circuits dans les composants électriques, ce qui pourrait endommager les composants ou provoquer un incendie.

Les symboles DANGER et AVERTISSEMENT impliquent toujours un risque d'accident si des mesures ne sont pas prises afin d'éviter la situation qu'ils décrivent. Un accident à vélo peut toujours entraîner un risque de blessure grave, voire mortelle. Le risque de décès ne sera pas toujours répété dans ce manuel lorsque ces symboles apparaissent, car le risque est détaillé ici.

OUTILLAGE

CLÉ PLATE *CLÉ TORX*

CLÉ ALLEN *TOURNEVIS CRUCIFORME*

6 *La taille de l'outil à utiliser apparaît dans ce symbole*

6
10 N.m

COUPLES DE SERRAGE : le couple de serrage requis (en Newton mètres) apparaît sous le symbole de l'outil à utiliser pour l'élément décrit.

TYPES DE PÂTES

HUILE : lubrification légères de composants tels que les chaînes ou les câbles.

GREASE *GRAISSE :* graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage.

FIBER CARBON GRIP *PÂTE POUR CARBONE :* pâte d'assemblage permettant d'augmenter la friction entre les composants en fibres de carbone.

LOCTITE SÉRIE 600 : fixation pour surfaces cylindriques.

LOCTITE SÉRIE 200 : fixation ou frein filet. Résistance moyenne.

LOCTITE SÉRIE 400 : adhésif instantané.

02 GARANTIE ORBEA

Les efforts constants que nous réalisons pour fournir des vélos de très haute qualité nous permettent de vous proposer les conditions de garantie suivantes :

GARANTIE LÉGALE

Orbea offre au propriétaire d'origine d'un vélo Orbea, d'une fourche rigide ou d'un composant OC une garantie légale de trois ans à compter de la date d'achat des articles ou, par défaut, de la période définie comme délai de garantie légale dans le pays d'achat.

La présente garantie couvre tous les produits Orbea contre les défauts de fabrication et/ou de non-respect des normes et garantit la réparation ou le remplacement du produit défectueux sans frais pour le client concerné. Cette garantie couvre également tous les défauts liés à la peinture, au vernis et à la corrosion de tous les cadres et fourches rigides que nous montons sur nos vélos, pendant la période spécifiée au paragraphe antérieur de la présente garantie.

La présente garantie ne couvre en aucun cas les dommages liés à une utilisation inadéquate, aux chutes ou aux accidents ou au manque d'entretien, ni l'usure normale des éléments consommables dont la liste non-exhaustive inclut, entre autres, les joints, les roulements, la guidoline, les rayons, les pneus, etc. Pour obtenir une description complète des conditions de couverture et de la garantie légale, consultez la page suivante :

www.orbea.com/us-es/warranty

GARANTIE À VIE ORBEA

En plus de la garantie légale, Orbea propose à l'acheteur original du vélo une garantie commerciale à vie qui couvre les cadres et les fourches rigides que nous montons sur nos vélos contre tout défaut de fabrication ou de matériau sans restriction dans le temps, pour autant que l'acheteur ait enregistré son vélo sur le site Web d'Orbea dans les 30 jours suivant l'achat. Cette garantie prolonge d'un an la durée de la couverture originale contre les défauts liés à la peinture, au vernis et à la corrosion sur les cadres et les fourches rigides à l'échéance de la garantie légale.

La garantie commerciale à vie Orbea couvre uniquement les cadres et les fourches rigides, pas les composants OC.

Pour obtenir une description complète des conditions de la garantie à vie, consultez la page suivante :

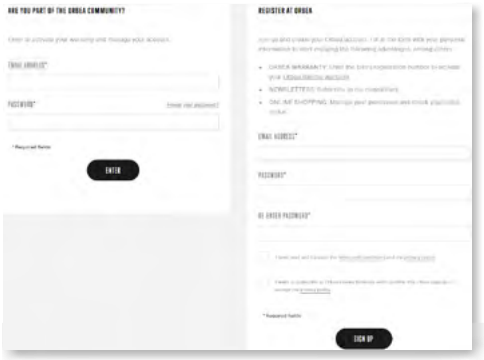
www.orbea.com/us-es/warranty#orbea-lifetime-warrant

ENREGISTREMENT DE VOTRE VÉLO

Afin de profiter de l'extension de garantie à vie Orbea, vous devez enregistrer votre vélo dans les 30 jours suivant son achat sur la page suivante :

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

01. CRÉATION DU COMPTE



02. ENREGISTREMENT DU CODE-BARRES

03. OÙ TROUVER VOTRE CODE-BARRES ?

GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE ÉLECTRIQUE

COMPOSANTS DU SYSTÈME INTELLIGENT DE BOSCH

Les composants du système intelligent de Bosch (moteur électrique, écrans, aimant de capteur de vitesse, bouton de modification du niveau d'assistance et câblage spécifique du système d'assistance électrique) sont couverts par une garantie légale pendant une période de trois ans à compter de la date d'achat de l'article ou du vélo ou pendant la période considérée comme la période de garantie légale dans le pays d'achat. Le traitement des réclamations au titre de la garantie doit s'opérer via Bosch Ebike auprès d'un revendeur autorisé de la marque.

TRAITEMENT DES RÉCLAMATION DE GARANTIE

Toute réclamation au titre de la garantie doit être traitée par un revendeur Orbea autorisé. Celui-ci posera le diagnostic initial et enverra à Orbea, à Bosch ou au fabricant du composant faisant l'objet de la réclamation toute la documentation nécessaire pour poser un diagnostic complet dans le cadre de cette réclamation. Le revendeur informera le propriétaire de l'état d'avancement du traitement et lui communiquera la décision d'Orbea, de Bosch ou du fabricant du composant en question sur la réclamation au titre de la garantie.

RÉCLAMATIONS ET RÉPARATIONS AU TITRE DE LA GARANTIE DES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE ÉLECTRIQUE

- BOSCH : le traitement des réclamations ou des réparations au titre de la garantie des composants du système électrique aura lieu via Bosch Ebike.

  Dans les pays où Bosch Ebike n'offre pas d'assistance après-vente, la garantie des composants du système électrique doit être traitée via Orbea.

Si vous devez introduire une réclamation au titre de la garantie, nous vous conseillons de vous rendre à chaque fois chez le revendeur chez qui vous avez acheté votre vélo ou chez celui que vous avez sélectionné lors de l'achat d'un vélo livré directement à votre domicile. S'il vous est impossible de vous rendre chez le revendeur original, consultez la liste des revendeurs agréés sur notre site Web ou contactez directement Orbea afin que nous puissions vous indiquer le revendeur chez qui vous devriez vous rendre.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/us-es/contacto

+»

03 ENTRETIEN

Orbea accorde beaucoup d'attention à la conception afin de proposer des produits durables, efficaces et faciles à entretenir. Les cadres et fourches en carbone et en aluminium affichent une résistance extrêmement élevée à la corrosion. Cependant, pour garantir le fonctionnement adéquat et sûr du vélo et contribuer à sa longévité, il convient de réaliser l'entretien régulier du vélo et de ses composants.

NETTOYAGE DU VÉLO

Nettoyez régulièrement votre vélo au savon doux et à l'eau afin de le maintenir en parfait état et de pouvoir vérifier l'état du cadre et des composants. Évitez le lavage sous pression, car il pourrait endommager des composants tels que les roulements, les composants du système électrique ou les tubes du cadre. Les dégraissants à base d'agrumes sont biodégradables et éliminent très efficacement la graisse des composants de la transmission et de la chaîne.

⚠ Une accumulation de saletés peut compliquer l'inspection visuelle des composants et dissimuler des dommages qui pourraient provoquer un dysfonctionnement ou un accident.

ATTENTION Elle entraîne également l'usure prématurée des composants et peut même endommager le cadre du vélo à proximité des boîtiers de roulement ou des pièces mobiles. La garantie ne couvre pas les dommages provoqués par un manque de nettoyage ou d'entretien.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

Après que vous ayez nettoyé votre vélo, il convient de graisser la transmission et plus particulièrement, la chaîne. Appliquez la quantité minimale nécessaire à la lubrification des maillons et éliminez tout excédent de lubrifiant afin d'éviter l'agglomération de débris et éliminer ainsi le risque de dysfonctionnement de la transmission et l'usure prématurée de ses composants.

⚠ Évitez l'utilisation de lubrifiants en aérosol afin qu'ils ne se déposent pas sur les surfaces de freinage. Veillez à toujours vérifier les freins après chaque lubrification de la transmission.

INSPECTION DU VÉLO AVANT CHAQUE SORTIE

Effectuez une inspection rapide avant chaque parcours afin de vérifier que votre vélo est en état de fonctionnement optimal. Vous pouvez découvrir de petits problèmes qui peuvent se transformer en incidents majeurs pendant le parcours.

CADRE : recherchez la présence éventuelle de fissures ou d'autres dommages sur le cadre et la fourche. Vous ne devez percevoir aucun son étrange. Si le cadre est endommagé, n'utilisez pas le vélo et contactez votre revendeur agréé en vue de réaliser une inspection plus poussée.

CHAÎNE : assurez-vous que la chaîne soit propre et lubrifiée. La transmission ne doit émettre aucun bruit anormal.

FREINS : confirmez le fonctionnement adéquat et sûr des freins. Vérifiez le couple de serrage des composants.

PNEUS : vérifiez l'état d'usure des pneus et recherchez la présence éventuelle d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. Si le pneu est endommagé, remplacez-le. Assurez-vous que la pression de gonflage du pneu est adéquate.

ROUES : assurez-vous que les roues tournent librement et qu'elles n'affichent aucun mouvement latéral. Bougez légèrement la roue en latéral afin de vérifier l'absence de jeu latéral dans les roulements. Vérifiez que les rayons ne sont pas cassés ou desserrés. Assurez-vous que les axes et les blocages rapides sont bien serrés et au couple correct.

JEU DE DIRECTION : appliquez le frein avant et déplacez l'avant du vélo d'avant en arrière, en exerçant une pression sur le guidon, roue avant au sol. Recherchez d'éventuels mouvements ou bruits étranges au niveau du jeu de direction. Cela pourrait indiquer l'usure des roulements ou le mauvais serrage du jeu de direction. Une fois que le jeu de direction a été bien réglé, confirmez qu'il tourne sans résistance.

POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT : sur un vélo tout-suspendu, confirmez la rotation sans encombre des points de pivot du bras oscillant et l'absence de jeu au niveau des roulements. Tirez latéralement sur le bras oscillant monté sur le vélo et soyez attentif à tout bruit ou jeu au niveau des points de pivot. Si le bras oscillant ne fonctionne pas correctement ou s'il présente un jeu, cela peut être dû à un couple de serrage incorrect ou à des roulements usés ou endommagés.

ROULEMENTS : les roulements (boîtier de pédalier, points de pivot du bras oscillant, jeu de direction, roues, etc.) s'usent et il convient de les vérifier régulièrement afin de garantir leur fonctionnement adéquat. Un roulement en mauvais état peut endommager le composant dans lequel il est installé. Le mauvais temps accélère également l'usure des roulements. Il convient de remplacer sur le champ tout roulement qui présente un jeu excessif ou une résistance. En cas de doute, consultez votre revendeur agréé.

ATTENTION La garantie ne couvre pas les dommages au niveau des composants du vélo tels que le cadre, les roues, etc. provoqués par l'absence d'entretien ou de remplacement des roulements.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE : mettez le vélo sous tension et confirmez que le système électrique fonctionne correctement. Confirmez la présence d'une assistance au pédalage électrique et le bon fonctionnement de tous les composants (moteur électrique, écran, modification du mode d'assistance et capteur de vitesse).

Si l'assistance au pédalage électrique ne fonctionne pas, vérifiez toutes les connexions entre les composants, ainsi que leur état et celui des câbles (il faut remplacer tout câble ou composant présentant des dommages).

Recherchez la présence éventuelle de pannes dans le système électrique. Si la commande System Controller sur le tube horizontal ou l'écran affiche une erreur, vous pouvez connecter l'application mobile Bosch Ebike Flow au système électrique via Bluetooth pour en savoir plus sur l'erreur ou le code d'avertissement et accéder à la méthode de dépannage.

Si le système électrique ne fonctionne toujours pas après que vous avez suivi la méthode décrite ou en l'absence de méthode que l'utilisateur pourrait appliquer, emmenez le vélo chez un revendeur autorisé pour le diagnostic et la réparation.

ATTENTION Reportez-vous aux manuels dédiés aux composants du système intelligent de Bosch dans l'appendice à la fin de ce manuel.

⚠ Le non-respect des recommandations formulées dans le présent manuel et l'utilisation d'un vélo présentant n'importe lequel des symptômes décrits ci-dessus peuvent provoquer des accidents et des blessures graves.

⚠ COUPLES DE SERRAGE. Toujours vérifier les couples de serrage et installer les composants décrits dans ce manuel en suivant les couples de serrage prescrits. Respecter les couples de serrage prescrits par les fabricants des composants de votre vélo Orbea. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner le dysfonctionnement des composants ainsi que des accidents ou la mort.

CALENDRIER D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS

ATTENTION Le calendrier d'entretien des composants indiqué ci-dessous sert de référence et dépend en grande partie de facteurs tels que les conditions météorologiques (des conditions défavorables réduisent considérablement la durée de vie des composants et les intervalles d'entretien), la propreté du vélo et de ses composants (les composants avec de la saleté accumulée s'usent plus rapidement) et l'utilisation (une utilisation plus exigeante du vélo nécessitera des intervalles d'entretien plus courts). S'agissant des composants d'autres marques qui se trouvent sur les vélos Orbea, consultez les calendriers d'entretien obligatoires ou facultatifs sur le site Web des fabricants ou auprès du distributeur de ces marques dans votre pays.

ATTENTION La garantie Orbea ou celle du fabricant du composant ne couvre pas les dégâts liés au non-respect du calendrier d'entretien recommandé.

+»

Le non-respect du calendrier d'entretien peut endommager le composant et provoquer des dysfonctionnements et des accidents.

JEU DE DIRECTION :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démonter et vérifier manuellement les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

BOÎTIER DE PÉDALIER :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démonter et vérifier manuellement les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

TRANSMISSION :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Vérifier l'usure de la chaîne tous les 500 km. Il convient de remplacer toute chaîne usée au-delà des recommandations du fabricant afin d'éviter d'endommager les autres composants de la transmission. Si vous ne respectez pas les recommandations du fabricant en matière d'usure, vous pourriez être amené à devoir remplacer les autres composants de la transmission.

ROUES :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démonter et vérifier manuellement les roulements et l'ensemble des composants tous les 6 mois.

AMORTISSEURS ET FOURCHES TÉLESCOPIQUES :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Vérifier et réaliser un entretien complet toutes les 125 heures ou une fois par an, selon la première échéance atteinte, chez un revendeur agréé du fabricant.

TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Vérifier et réaliser un entretien complet toutes les 125 heures ou une fois par an, selon la première échéance atteinte, chez un revendeur agréé du fabricant.

POINTS DE PIVOT SUR LES CADRES DE VÉLOS TOUT-SUSPENDUS :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démonter le cadre et réaliser une inspection visuelle de l'ensemble des roulements toutes les 125 heures d'utilisation ou une fois par an, selon la première échéance atteinte. Ces délais peuvent être réduits en fonction des conditions d'utilisation du vélo. En cas d'utilisation plus intense du vélo ou dans des conditions météorologiques difficiles ou dans la boue, il conviendra de démonter et de vérifier le cadre toutes les 75 heures d'utilisation ou tous les 6 mois, en fonction de la première échéance atteinte. Quand un roulement présente une résistance ou un jeu excessif, il convient de le remplacer sur le champ.

CÂBLES DE CHANGEMENT DE VITESSE ET GAINES :
- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Remplacer les câbles de changement de vitesse tous les 6 à 12 mois en fonction des conditions d'utilisation du vélo.

FREINS :
- Vérifier le fonctionnement et l'état d'usure des patins ou des plaquettes de frein avant chaque sortie.
- Vérifier l'usure des disques de frein et des câbles ou des durites tous les 6 à 12 mois en fonction des conditions d'utilisation du vélo. Purger les durites de frein hydraulique une fois par an.

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE ÉLECTRIQUE :
Vérifier régulièrement les connexions et les câbles des composants du système d'assistance au pédalage électrique de votre vélo. Les connexions doivent être propres et sans corps étrangers. Les câbles doivent être en bon état. Ils ne peuvent être entaillés ou pincés, ce qui pourrait provoquer un court-circuit et une perte de l'assistance au pédalage électrique.

L'extérieur des composants tels que les commandes à distance ou les batteries ne doit afficher aucun dégât qui permettrait l'entrée d'eau ou d'autres éléments.

Si les composants électriques affichent le moindre dégât, rendez-vous chez votre revendeur Orbea pour obtenir un diagnostic et/ou un remplacement.

ATTENTION Reportez-vous aux manuels dédiés aux composants du système intelligent de Bosch dans l'appendice à la fin de ce manuel.

ATTENTION Vous pouvez également consulter les manuels relatifs aux composants Bosch à l'adresse suivante :

https://www.bosch-ebike.com/fr/help-center/manuals

Vérifiez toutes les informations relatives aux composants du système intelligent de Bosch à l'adresse suivante :

https://www.bosch-ebike.com/fr/produits/le-systeme-intelligent

MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE :

Les systèmes d'assistance au pédalage électriques peuvent bénéficier de mises à jour qui améliorent le fonctionnement du système.

Certaines mises à jour du système intelligent de Bosch sont réalisées via Bluetooth® en connectant le vélo à l'app mobile Bosch Ebike Flow.

ATTENTION Il se peut que l'application Bosch Ebike Flow ne soit pas disponible dans Google Play Store ou dans l'Apple Store dans les pays où Bosch Ebike n'offre pas de service après-vente. Dans ce cas, les mises à jour doivent être installées par un revendeur Orbea à l'aide de l'outil de diagnostic Bosch Ebike. Découvrez toutes les fonctionnalités de l'application Bosch Ebike Flow à la page suivante :

https://www.bosch-ebike.com/fr/produits/application-ebike-flow

D'autres mises à jour doivent peut-être être confiées à un revendeur autorisé. Demandez au revendeur de rechercher la disponibilité éventuelle de mises à jour pour votre vélo lorsque vous lui apportez ce dernier pour une réparation ou un entretien.

Certains de ces besoins d'entretien et réparations vont au-delà des connaissances mécaniques de la majorité des cyclistes.

Si vous ne disposez pas des qualifications suffisantes pour réaliser un entretien requis, confiez toujours l'entretien de votre vélo et de ses composants à un revendeur Orbea.

Un entretien mal exécuté peut provoquer des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves.

ATTENTION Les dégâts éventuels produits par un entretien mal exécuté ne sont pas couverts par la garantie.

PIÈCES DE RECHANGE

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine Orbea, Bosch ou du fabricant du composant en question.

L'utilisation de pièces de rechange non originales peut causer des dommages entraînant des pannes et des accidents avec de graves conséquences.

L'installation de plusieurs des pièces indiquées dans ce manuel dépasse les connaissances mécaniques de la plupart des cyclistes. Si vous ne possédez pas la qualification requise pour la pose de ces pièces, confiez toujours l'entretien de votre vélo à un revendeur Orbea.

L'installation incorrecte des pièces de rechange peut entraîner des pannes, des accidents et des blessures graves.

ATTENTION L'installation de pièces de rechange non originales peut endommager votre vélo. De tels dégâts ne sont pas couverts par les conditions de garantie

APRÈS UNE CHUTE OU UN CHOC

Tomber du vélo est inhérent au cyclisme. Si vous chutez avec votre vélo Orbea, assurez-vous que vous allez bien et, le cas échéant, consultez un médecin. Si vous n'avez subi

+

aucune blessure, vous devez vérifier l'état de votre vélo avant de continuer.

VÉRIFIER LE CADRE ET LES COMPOSANTS DU VÉLO AFIN D'IDENTIFIER D'ÉVENTUELS DÉGÂTS.

Si vous détectez le moindre problème, arrêtez d'utiliser le vélo.

POINTS À VÉRIFIER

Vérifiez le cadre et la fourche pour confirmer que ces éléments ne sont ni fissurés, ni pliés. En cas de détection du moindre dégât ou de la moindre fissure, arrêtez sur le champ d'utiliser le vélo. Sur les cadres en carbone, recherchez la présence éventuelle de fissures ou de zones de faiblesse. En cas de détection d'un symptôme de ce genre, arrêtez sur le champ d'utiliser le vélo.

Les cadres et les fourches en carbone sont rigides et solides. Toutefois, en cas d'impact, la fibre de carbone ne se plie pas, elle se brise. Un choc suffisamment fort sur ce matériau pourrait entraîner des dommages qui, bien qu'ils ne soient pas visibles au premier regard, pourraient entraîner une défaillance du matériau à l'avenir. Si vous avez des doutes sur les conséquences d'une chute ou d'un accident, contactez votre revendeur Orbea afin d'obtenir un diagnostic correct pour les matériaux.

Vérifiez la transmission et les roues et confirmez que ces composants fonctionnent correctement. S'il s'avère que ces composants sont endommagés de la moindre manière, arrêtez d'utiliser le vélo sur le champ.

Même si vous ne remarquez aucun dommage, portez une attention particulière au son de votre vélo lorsque vous roulez à nouveau. Une casse et d'autres problèmes peuvent générer des bruits inhabituels.

Si vous remarquez un bruit inhabituel, arrêtez sur le champ de rouler avec votre vélo et contactez votre revendeur Orbea afin que celui-ci puisse poser un diagnostic correct du problème.

CONDUIRE VOTRE VÉLO ORBEA CHEZ UN REVENDEUR AGRÉÉ EN VUE D'UNE INSPECTION PROFESSIONNELLE

Certaines des conséquences d'une chute ou d'un accident ne peuvent être détectées qu'en démontant complètement le vélo afin de vérifier la présence de fissures ou d'autres signes de détérioration.

Une collision ou un choc peuvent sérieusement endommager votre vélo et ses composants, ce qui peut provoquer son dysfonctionnement ou son usure prématurée. Des défaillances peuvent survenir soudainement et sans avertissement, entraînant une perte de contrôle du vélo, des blessures graves, voire la mort.

04 AVERTISSEMENT D'UTILISATION DU WILD

LARGEUR MAXIMALE DES PNEUS

Ce manuel technique renseigne la largeur maximale des pneus compatibles avec le cadre. Veillez à toujours suivre ces recommandations lors de la monte de pneus sur le vélo. Cela étant, les valeurs réelles de la circonférence et de la largeur du pneu peuvent varier d'un fabricant à l'autre.

En cas d'utilisation de pneus autres que ceux livrés de série sur votre vélo Orbea, vérifiez qu'il existe un espace d'au moins 8 mm entre le haut et les flancs du pneu et toute partie du cadre ou de la fourche.

ATTENTION La garantie ne couvre pas les dégâts au niveau du cadre ou des composants provoqués par l'utilisation de pneus qui ne sont pas conformes aux dimensions recommandées.

INSERTION MINIMALE DE LA TIGE DE SELLE

Respectez toujours la mesure d'insertion minimale indiquée pour la tige de selle utilisée ou le cadre des vélos de course avec des tiges de selle exclusives d'Orbea.

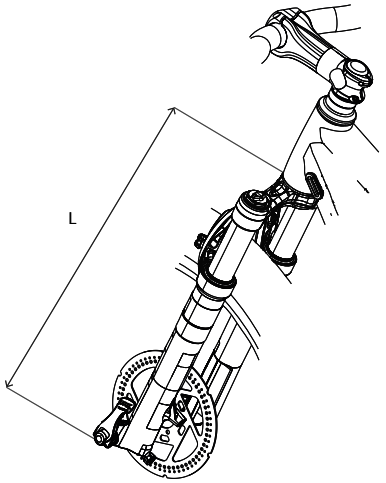
Le non-respect de ces valeurs peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures à celles prescrites et provoquer des dégâts que la garantie ne couvre pas ou des accidents pouvant entraîner des blessures graves.

LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE (HAUTEUR DE FOURCHE)

Respectez toujours la longueur de fourche maximale renseignée dans les caractéristiques techniques de ce manuel. La longueur de fourche maximale désigne la distance entre l'axe de la fourche et la partie inférieure de la douille de direction (hauteur de fourche).

Le non-respect de cette consigne et la pose d'une fourche dont la hauteur est supérieure à la spécification maximale peut pousser le cadre au-delà de ses caractéristiques de conception, avec un risque de défaillance des matériaux qui provoquerait un accident et des blessures graves.

ATTENTION Le Wild n'est pas compatible avec les fourches à double té. Tout dégât provoqué par l'utilisation de composants non-compatibles est exclu de la couverture de la garantie.



NOMBRE MAXIMUM D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION

Ne placez jamais sous la potence un nombre d'entretoises de jeu de direction supérieur à celui prévu pour le cadre. Consultez les tableaux des caractéristiques techniques afin de trouver le nombre maximum d'entretoises ou le stack maximum de jeu de direction acceptable sur un cadre Orbea. La pose d'un nombre d'entretoises supérieur à la quantité autorisée peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures aux contraintes prescrites, ce qui pose un risque d'accidents et de blessures graves.

UTILISATION PRÉVUE

L'utilisation prévue pour tous les modèles est la condition 5 de l'ASTM, qui prévoit une utilisation sur un terrain naturel et des sentiers, avec de nombreux obstacles et une forte pente négative.

Des sauts et des franchissements extrêmement difficiles sont fréquents, par conséquent le cycliste doit être conscient de ses capacités techniques, car l'utilisation sur ce type de terrain peut entraîner des blessures graves.

En raison du terrain, ces modèles, doivent être inspectés après chaque utilisation.

Pour toutes les catégories ASTM, veuillez vous référer au manuel d'utilisation.

05 AVERTISSEMENTS SUR L'UTILISATION DU SYSTÈME D'ASSISTANCE AU PÉDALAGE ÉLECTRIQUE

ATTENTION Reportez-vous aux manuels dédiés aux composants électriques du système intelligent de Bosch dans l'appendice à la fin de ce manuel pour obtenir des avertissements et des conseils sur l'utilisation, le stockage et le transport de tous les composants.Vous pouvez également consulter les manuels relatifs aux composants Bosch à l'adresse suivante :

https://www.bosch-ebike.com/fr/help-center/manuals

ATTENTION Les avertissements d'utilisation ci-dessous sont des instructions générales relatives à l'utilisation et à l'entretien des composants du système électrique. Reportez-vous aux manuels dédiés aux composants électrique du système intelligent de Bosch dans l'appendice à la fin de ce manuel pour obtenir les instructions détaillées du fabricant du système électrique.

- Ne lavez pas le vélo à l'aide d'un nettoyeur à haute pression et évitez de tremper le vélo ou les composants électriques dans l'eau. Tous les composants électriques jouissent d'une protection contre la pluie et les éclaboussures. Cela étant, l'utilisation d'un nettoyeur à haute pression peut endommager les composants et provoquer des courts-circuits. Évitez d'utiliser votre vélo par très mauvais temps. Tous les composants électriques jouissent d'une protection contre la pluie et les éclaboussures. Toutefois, des conditions météorologiques exécrables peuvent endommager les composants.

- Évitez de transporter le vélo à l'extérieur de votre véhicule lorsqu'il pleut. Tous les composants électriques jouissent d'une protection contre la pluie et les éclaboussures. Toutefois, la vitesse à laquelle roule le véhicule peut aggraver les effets de la pluie sur les composants électriques. Si vous devez transporter votre vélo à l'extérieur du véhicule, confirmez que les ports de charge sont correctement fermés et qu'aucune connexion n'est exposée et déposez l'écran (le cas échéant).

- N'exposez pas le vélo ou la batterie à des températures élevées pendant de longues périodes. Les températures élevées pourraient endommager les composants électriques. Les températures supérieures à 70°C peuvent provoquer des fuites et représentent un risque d'incendie.

- Respectez les plages de températures prescrites pour l'utilisation (décharge), la charge et le rangement des batteries et autres composants du système électrique. L'utilisation, la charge ou le rangement des batteries hors de ces plages peut avoir un impact sur les cellules et réduire leur durée de vie ainsi que leur autonomie. Le diagramme de températures suivant reprend les valeurs maximales pour l'utilisation, la charge et le rangement recommandées par le fabricant des cellules.

  En règle générale, **l'utilisation, la charge et le rangement de batteries à des températures inférieures à 0ºC entraînera une réduction de l'autonomie par charge. La durée de vie utile de la batterie peut être affectée par une utilisation continue dans ces conditions.**

PLAGES DE TEMPÉRATURES	
Charge	0 à +40°C
Décharge (utilisation)	-5°C à +40°C
Stockage	+10°C à +40°C

- Si vous rangez votre vélo (batterie interne) ou les batteries pendant de longues périodes, n'oubliez pas de surveiller le niveau de charge.

  Si vous avez l'intention de ranger la batterie pendant une longue période (plus de trois mois), veuillez la charger jusqu'à une valeur comprise entre 30 et 60 % de sa capacité, puis vérifiez le niveau de charge tous les six mois (si celui-ci se situe aux alentours de 20 %, chargez à nouveau la batterie jusqu'à une valeur comprise entre 30 et 60 %). Ne laissez jamais passer le niveau de charge sous la barre des 10 %, au risque d'endommager les cellules.

  UTILISATION DE LA BATTERIE AVEC UNE CHARGE INFÉRIEURE À 10 % : évitez de décharger complètement votre batterie avec une utilisation continue sous 10 %. Des niveaux de charge inférieurs à 10 % peuvent avoir un impact sur la longévité des cellules et l'équilibrage de la charge.

+»

- Évitez de laisser le chargeur branché en permanence sur la batterie pendant de longues périodes et surveillez la charge afin de pouvoir débrancher le chargeur en cas d'anomalie comme de la fumée, une odeur de brûler ou un incendie.

- Évitez de donner des coups à la batterie ou de la laisser tomber. Si, après un accident ou un choc, le boîtier externe de la batterie semble endommagé, ne chargez pas et n'utilisez pas la batterie, et contactez votre revendeur autorisé pour un diagnostic.

  Branchez toujours les câbles dans le bon ordre. Si vous branchez les câbles sans confirmer l'ordre, vous pourriez endommager les bornes.

- Avant chaque utilisation, confirmez que le port de charge est bien fermé pour éviter l'entrée de saletés et d'eau.

N'enlevez pas les saletés ou les corps étrangers qui pourraient se trouver dans le port de charge à l'aide d'outils métalliques. Évitez d'endommager les bornes du port de charge pendant cette procédure.

AUTONOMIE

L'autonomie disponible varie énormément en fonction des facteurs suivants :

- **Mode d'assistance :** plus le niveau d'assistance est élevé, plus l'autonomie disponible diminue.

- **Personnalisation des modes d'assistance :** la personnalisation, via l'application Bosch Ebike Flow, de la puissance fournie à chacun des niveaux peut avoir un impact sur l'autonomie disponible par charge.

- **Température :** la charge et l'utilisation de la batterie par températures froides réduira l'autonomie par charge.

- **Poids du cycliste et de son matériel/bagages**

- **Intensité du pédalage du cycliste.**

- **Terrain et relief :** l'utilisation sur sol meuble et en côté aura un impact sur l'autonomie disponible par charge.

- Des arrêts et des démarrages fréquents peuvent avoir un impact sur l'autonomie disponible.

OUTIL DE CALCUL D'AUTONOMIE DE BOSCH

L'assistant d'autonomie de Bosch vous permet de calculer l'autonomie approximative de votre VAE en fonction des composants du système et de l'utilisation du vélo.

https://www.bosch-ebike.com/en/service/range-assistant

TRANSPORT DES BATTERIES DE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Il convient de transporter les batteries conformément aux réglementations en vigueur et à l'aide des méthodes de transport autorisées. Les unités doivent toujours être transportées ou expédiées dans l'emballage autorisé d'origine et par un transporteur agréé. Renseignez-vous sur la manutention et les conditions de transport de ce genre d'article dans votre pays.

Si vous devez envoyer une batterie à Bosch ou à Orbea pour une réparation ou un diagnostic, vous devez utiliser l'emballage agréé d'origine et les services d'un transporteur agréé pour le transport de batteries. Bosch ou Orbea pourra vous renseignera la meilleure option.

Si vous avez besoin de la fiche de données de sécurité de la batterie pour le transport ou si le transporteur exige cette documentation, contactez Bosch ou Orbea qui vous fera parvenir les informations requises.

TRANSPORT DE VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Si vous avez l'intention de voyager avec votre vélo à assistance électrique, renseignez-vous sur les conditions de transport des batteries auprès de la compagnie aérienne que vous comptez utiliser. La majorité des compagnies aériennes n'autorise pas le transport de batteries dont la capacité est supérieure à 100 Wh.

06 UTILISATION DU SYSTÈME INTELLIGENT DE BOSCH SUR LE WILD

ATTENTION

Cette section décrit le fonctionnement de base du système intelligent de Bosch sur le Wild. Consultez les manuels relatifs à l'ensemble des composants du système intelligent dans l'appendice de ce manuel afin d'obtenir des informations détaillées sur l'utilisation de l'ensemble des composants du système.

Vous pouvez également consulter les manuels relatifs aux composants Bosch à l'adresse suivante :

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

Vérifiez toutes les informations relatives aux composants du système intelligent de Bosch à l'adresse suivante :

https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

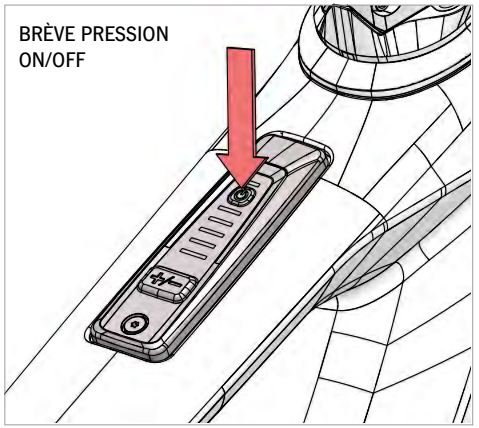
ATTENTION

Aucun des composants du système intelligent de Bosch n'est compatible avec le système VAE de Bosch de 2e génération et vice versa.

MISE SOUS TENSION ET HORS TENSION DU WILD

Pour mettre le système sous-tension, appuyez brièvement sur le bouton on/off de la commande System Controller.

Pour mettre le système hors-tension, appuyez brièvement sur le bouton on/off de la commande System Controller.



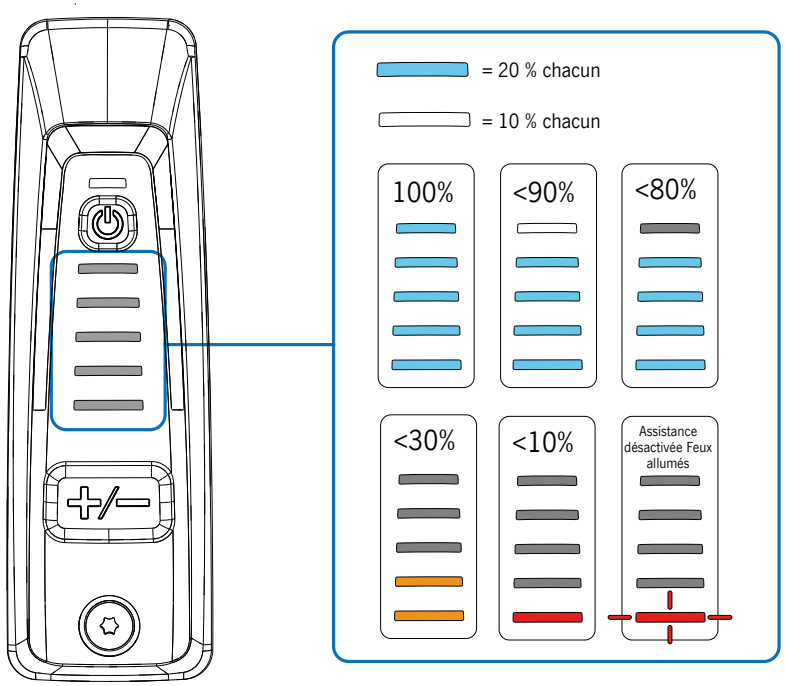
AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

L'indicateur de charge de la batterie vous renseigne sur l'état de la charge de la batterie du VAE. Vous pouvez également vérifier l'état de la charge de la batterie du VAE à l'aide des DEL reprises sur la batterie en elle-même (les DEL de la batterie interne du Wild ne sont pas visibles lorsque la batterie est montée dans le cadre).

Sur l'indicateur, chaque barre bleu glacé représente 20 % de capacité, tandis que chaque barre blanche représente 10 %. La barre du haut indique la capacité maximale.

Exemple : 4 barres bleu et une blanche s'affichent. Le niveau de charge est compris entre 81 et 90 %.

+»



Aux niveaux de charge inférieurs, les deux indicateurs inférieurs changent de couleur :

2 barres orange : niveau de charge compris entre 21 et 30 %.
1 barre orange : niveau de charge comprise entre 11 et 20 %.
1 barre rouge : niveau de charge de réserve - 10 %
1 barre rouge clignotante : vide - réserve*.

*Si l'indicateur affiche une barre rouge clignotante, le moteur électrique ne fournira aucune assistance si les feux du VAE sont allumés. Ceux-ci fonctionneront jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée.

ATTENTION Si l'écran Kiox 300 de Bosch est installé sur le vélo, il est également possible de vérifier le niveau de charge via celui-ci. Pour en savoir plus sur l'ensemble des fonctions de l'écran Kiox 300, consultez les manuels relatifs aux composants du système intelligent de Bosch dans l'appendice de ce manuel.

MODIFICATIONS DU NIVEAU D'ASSISTANCE

Le panneau de commande vous permet de modifier le niveau d'assistance au pédalage offert par le moteur de votre VAE.

Mini Remote : appuyez brièvement (<1 s) sur la touche d'augmentation (+) ou de réduction (–) de l'assistance en fonction de vos besoins.

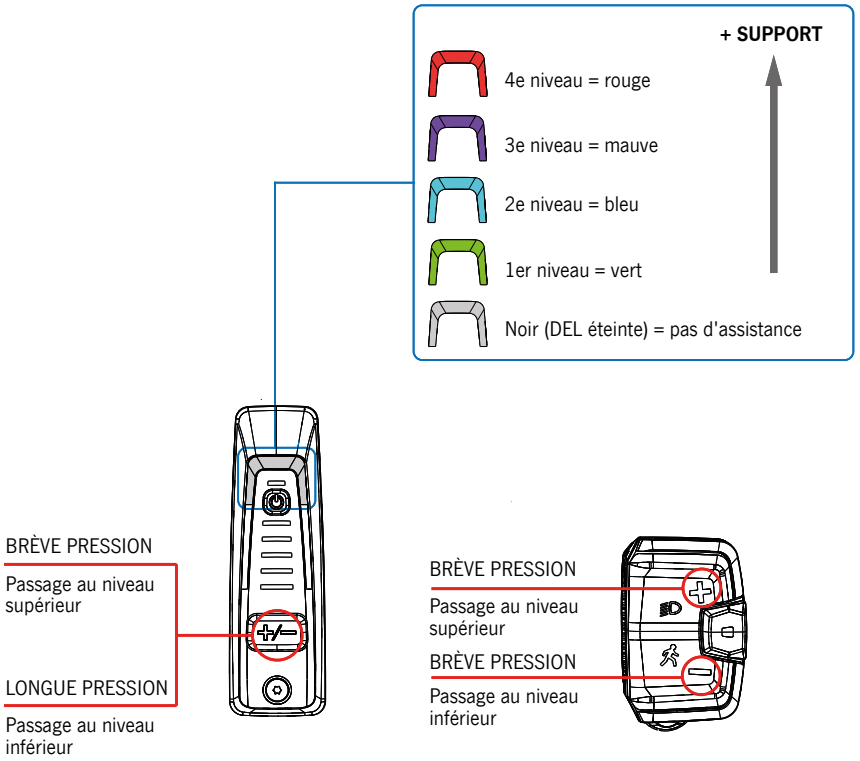
System Controller : appuyez brièvement (<1 s) sur la touche de mode pour augmenter l'assistance. Appuyez sur la touche de mode pendant plus d'une seconde pour réduire l'assistance.

La DEL de System Controller indique le mode d'assistance sélectionné (aucune assistance ou un des 4 niveaux d'assistance offerts) à l'aide d'une couleur.

Les modes d'assistance que vous pouvez sélectionner varient en fonction du modèle de moteur électrique installé. Le nombre maximum de modes d'assistance parmi lesquels vous pouvez choisir via System Controller ou Mini Remote s'élève à quatre. Sur les modèles équipés d'un moteur électrique Performance Line CX Race, un revendeur autorisé peut raccorder le vélo au logiciel Bosch Diagnostic Tool 3 pour le système intelligent afin de remplacer un des modes de série par Sport, Auto, Tour ou Turbo.

Sur les modèles équipés du moteur électrique Performance Line CX, il n'est pas possible de remplacer les modes d'assistance à sélectionner à l'aide de System Controller ou de Mini Remote.

POSITION	COULEUR DE LA DEL	MODÈLE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
		PERFORMANCE LINE CX	PERFORMANCE LINE CX RACE
4e niveau	Rouge	Turbo	Race
3e niveau	Mauve	eMTB	eMTB
2e niveau	Bleu	Tour +	Tour +
1er niveau	Vert	Eco	Eco
OFF	OFF	Pas d'assistance	Pas d'assistance



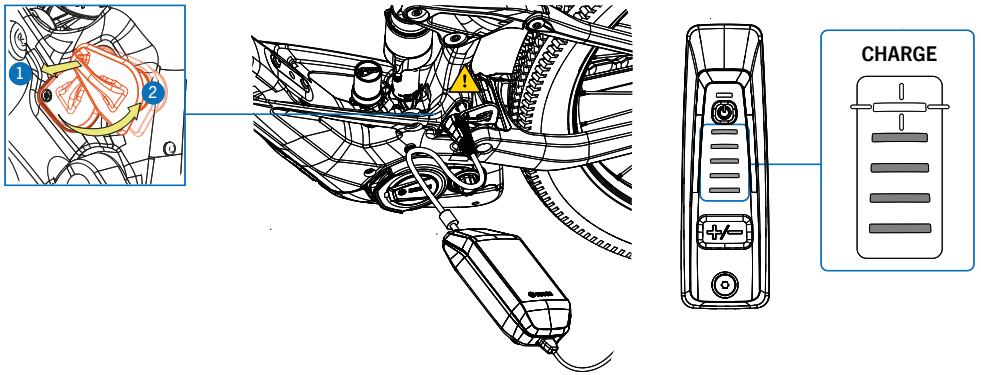
ATTENTION

Si l'écran Kiox 300 de Bosch est installé sur le vélo, il est également possible de vérifier le niveau d'assistance via celui-ci. Pour en savoir plus sur l'ensemble des fonctions de l'écran Kiox 300, consultez les manuels relatifs aux composants du système intelligent de Bosch dans l'appendice de ce manuel.

ASSISTANCE À LA MARCHE

L'assistance à la marche vous aide quand vous devez pousser le vélo. La vitesse atteinte dans cette fonction dépend du rapport sélectionnée et est limitée à 4 km/h.

La fonction d'assistance à la marche doit être utilisée uniquement lorsque vous poussez le vélo. Si les roues du VAE ne sont pas en contact avec le sol lorsque la fonction d'assistance à la marche est activée, il existe un risque de blessure. Pour activer l'assistance à la marche, appuyez sur la touche (-) pendant plus d'une seconde et maintenez la touche enfoncée. L'indicateur d'état de charge du System Controller et une lumière blanche se déplaçant dans le sens de la marche indiquent la disponibilité du mode.



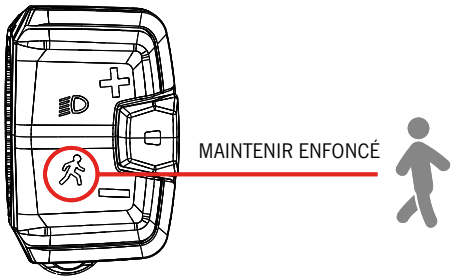
Pour activer l'assistance à la marche, il faut réaliser une des opérations suivantes dans les 10 secondes :

- Pousser le VAE vers l'avant.
- Pousser le VAE vers l'arrière.
- Balancer le VAE latéralement.

Une fois ce mode activé, le moteur électrique commence à pousser et les barres blanches fixes deviennent bleu glacé.

Si vous relâchez la touche (-), l'assistance à la marche est interrompue. Vous pouvez activer à nouveau l'assistance à la marche en appuyant sur la touche (-) dans les 10 secondes.

Si vous ne réactivez pas l'assistance à la marche dans ce délai, la fonctionnalité est automatiquement coupée.



CHARGE DES BATTERIES

ATTENTION

Chargez complètement la ou les batteries avant de rouler avec le vélo pour la première fois.

Pour charger la batterie interne, branchez le chargeur du système intelligent de Bosch sur le secteur. Ouvrez le port de charge du vélo (retirez le cache du port de charge du Wild et faites tourner l'onglet afin d'exposer le port de charge) et branchez le chargeur en alignant correctement le connecteur sur le port de charge.

Quand la batterie est en charge, la barre DEL supérieure de l'indicateur de charge de System Controller clignote. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur du port de charge du Wild et confirmez que le cache du port de charge a bien été refermé.

- Si le système intelligent possède une batterie externe compatible Bosch, les deux batteries (interne et externe) sont chargées simultanément via le port de charge du Wild.

+»

ERREURS DU SYSTÈME

Le clignotement orange des DEL de témoin de charge du System Controller indique une erreur dans le système. Connectez l'application Bosch Ebike Flow au vélo pour identifier l'erreur et trouver la solution. Pour accepter ce type d'erreur, appuyez sur le bouton de modification de niveau du System Controller ou appuyez sur la touche centrale de Mini Remote.

Le clignotement rouge des DEL de témoin de charge du System Controller indiquer une erreur critique dans le système. Rendez-vous chez un revendeur Bosch autorisé afin que celui-ci pose un diagnostic du VAE à l'aide du Diagnostic Tool du système intelligent.

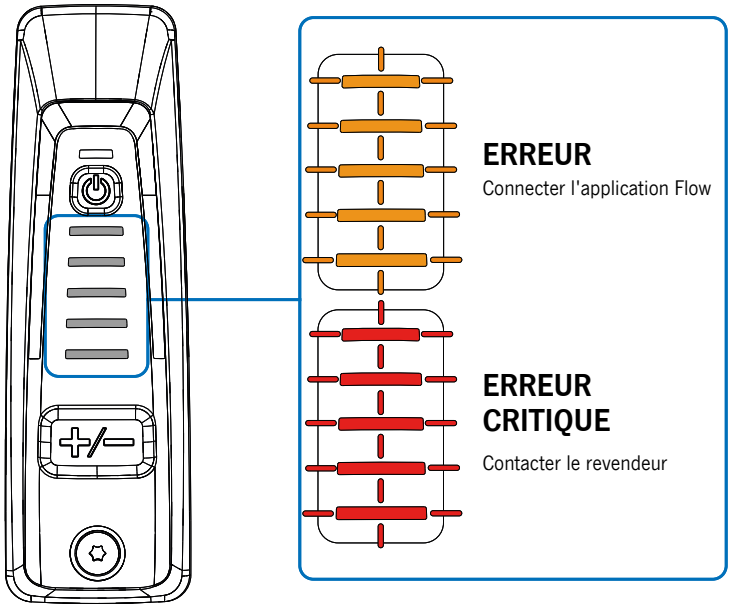
Les codes d'erreur sont également visibles sur l'écran Kiox 300, si le vélo en est équipé.

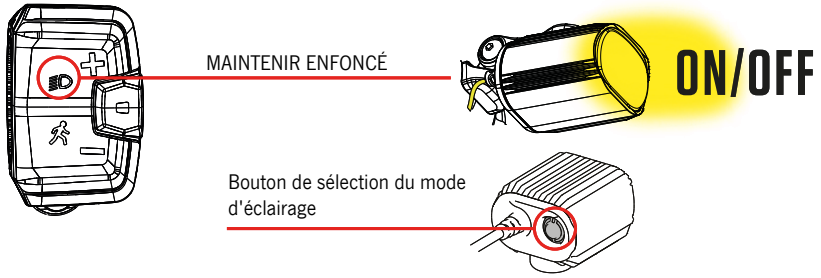
ALLUMAGE ET COUPURE DES FEUX (EN OPTION)

Pour allumer le phare avant sur les modèles Wild dotés de cette option, maintenez la touche (+) de Mini Remote enfoncée pendant plus d'une seconde.

Pour éteindre le phare avant sur les modèles Wild dotés de cette option, maintenez la touche (+) de Mini Remote enfoncée pendant plus d'une seconde. Le phare avant peut être allumé ou éteint uniquement via Mini Remote et non pas via le System Controller.

Une fois que le phare avant Lezyne Ebike MacroDrive 1000 (assemblage Orbea d'origine) est allumé, vous pouvez modifier le mode d'éclairage à l'aide du bouton situé à l'arrière du phare. S'agissant d'autres modèles de phare installés ultérieurement, consultez la documentation du fabricant du phare pour obtenir les informations indispensables à son utilisation.





ATTENTION L'option permettant d'allumer ou d'atteindre le phare avant depuis la commande Mini Remote est activée par Orbea uniquement pour les modèles dotés d'un phare avant en tant qu'option d'assemblage.

Si vous souhaitez installer un phare avant sur un modèle Wild proposé par Orbea sans éclairage, confiez l'installation à un revendeur autorisé afin qu'il puisse activer la connexion de l'éclairage à l'aide du Diagnostic Tool du système intelligent de Bosch. Si cette option n'est pas activée, il sera impossible d'allumer les feux raccordés au système.

ÉCRAN KIOX 300

L'écran Kiox 300 de Bosch est compatible avec le système intelligent sur le Wild et il est proposé en option sur certains modèles Wild. Pour en savoir plus sur l'ensemble des fonctions de l'écran Kiox 300, consultez les manuels relatifs aux composants du système intelligent de Bosch dans l'appendice de ce manuel.

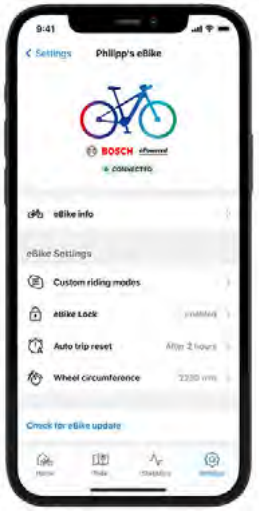
APPLICATION EBIKE FLOW

Vous pouvez établir une connexion Bluetooth entre la commande System Controller du système intelligent de Bosch et l'app mobile Bosch Ebike Flow qui vous permet de consulter et de personnaliser un grand nombre de paramètres du système.

Vous pouvez obtenir toutes les informations relatives à l'application Ebike Flow sur le site

www.bosch-ebike.com/en/products/ebike-flow-app

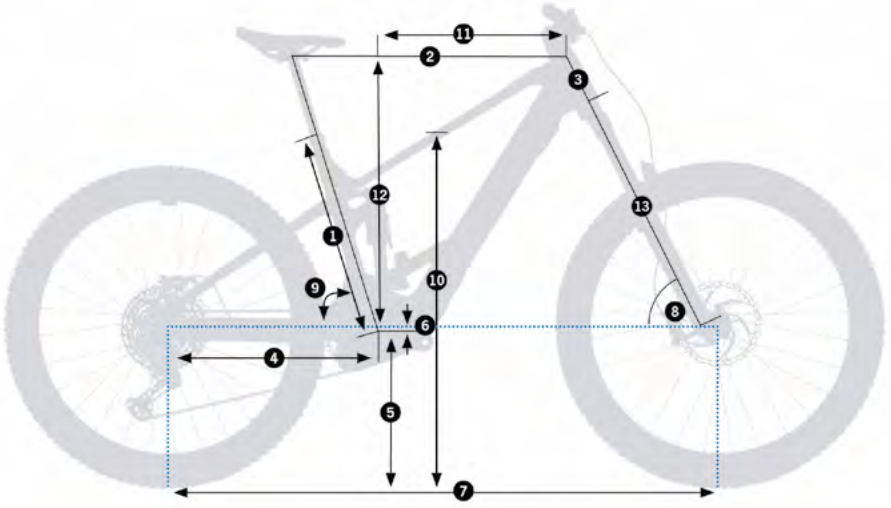
ATTENTION Il se peut que l'application Bosch Ebike Flow ne soit pas disponible dans Google Play Store ou dans l'Apple Store dans les pays où Bosch Ebike n'offre pas de service après-vente.



07 GÉOMÉTRIE ET TAILLES

DU WILD CARBON ET HYDRO

TAILLE	S	M	L	XL
1 - Tube de selle (C-T)	415	415	435	460
2 - Tube horizontal (EFF)	573	595	622	649
3 - Douille de direction	110	120	130	140
4 - Base arrière	448	448	448	448
5 - Garde au sol (Carbon)	353	353	353	353
Garde au sol (Hydro)	350	350	350	350
6 - BB drop	25	25	25	25
7 - Empattement	1223	1247	1277	1306
8 - Angle du tube de direction	64º	64º	64º	64º
9 - Angle du tube de selle	77.5º	77.5º	77.5º	77.5º
10 - Entrejambe	700	700	700	700
11 - Reach	435	455	480	505
12 - Stack	621	630	639	648
13 - Longueur de fourche	575	575	575	575
14 - Déport	44	44	44	44

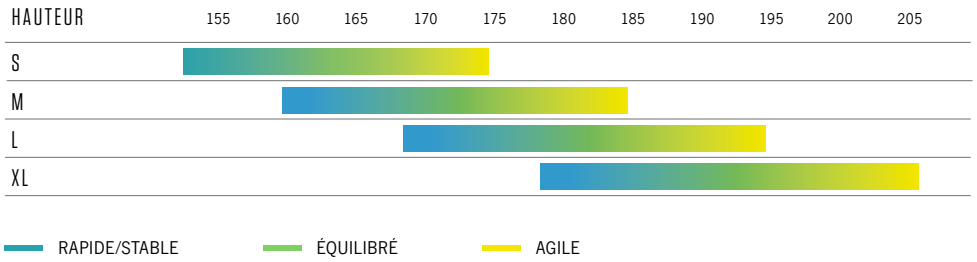


HAUTEUR (CM)	HAUTEUR (IN)	TAILLE*
150-175	59,1”-68,9”	S
160-185	63,0”-72,8”	M
170-195	66,9”-76,8”	L
180-205	70,9”-80,7”	XL

TABLEAU DES TAILLES

Le tube de selle Steep'n'Deep permet d'utiliser des tiges de selle télescopique à grand débattement sur toutes les tailles de Wild. Vous bénéficiez ainsi d'un plus grand choix de tailles tout en sachant que la hauteur de selle sera toujours correcte (consultez le tableau des hauteurs maximale et minimales de tige de selle télescopique dans cette section).

Un cadre affichant un reach plus court est plus agile et maniable, tandis qu'un cadre au reach plus long affichera une stabilité supérieure à grande vitesse. Choisissez la taille qui correspond le mieux à vos besoins.



** Les valeurs du tableau sont présentées à titre d'orientation uniquement. La meilleure manière de trouver la taille de cadre qui vous convient est d'essayer un vélo chez uns de nos revendeurs autorisés.*

HAUTEURS DE SELLE MINIMALE ET MAXIMALE AVEC TIGES DE SELLE TÉLESCOPIQUES

Le tableau ci-dessous reprend les hauteurs maximale et minimale autorisées avec la tige de selle télescopique en extension pour chaque taille de cadre.

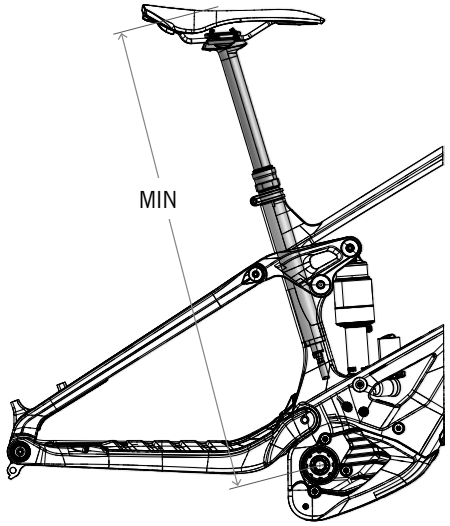
La hauteur maximale fait référence à la hauteur de la selle avec la tige de selle installée à son insertion minimale, définie par la tige de selle. La hauteur minimale fait référence à la hauteur de la selle avec la tige de selle installée à son insertion maximale, définie par le cadre.

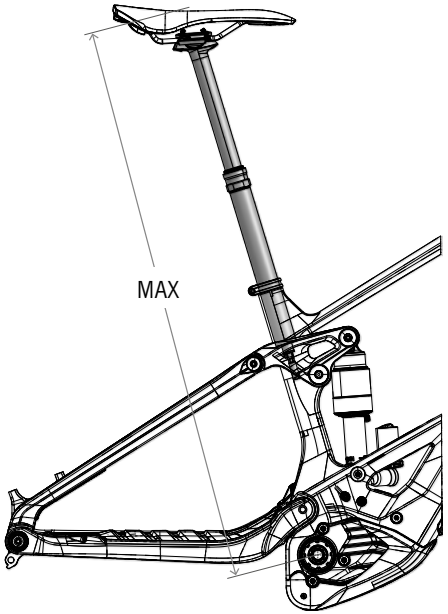
Les hauteurs maximale et minimale sont communiquées uniquement pour les options de tiges de selle télescopiques et de selle proposées par Orbea pour un cadre en particulier. Pour connaître ces valeurs en cas d'utilisation d'une autre tige de selle télescopique, consultez les caractéristiques techniques fournies par le fabricant de cette tige de selle ainsi que les valeurs d'insertion maximales dans le cadre reprises dans les caractéristiques techniques de ce manuel.

ATTENTION Les valeurs dans le tableau suivant définissent la distance entre le centre de la coquille du boîtier de pédalier et le milieu de la partie supérieure de la selle (modèles de selle utilisés par Orbea).

Les valeurs peuvent changer de +/-5 mm en fonctionde la hauteur des différents modèles de selle proposés sur le marché. Si la hauteur de votre selle affiche une différence inférieure à 5 mm, il est possible d'adapter cette hauteur en utilisant un autre modèle de selle.

Si la hauteur de votre selle affiche une différence supérieure à 5 mm, il faudra choisir une tige de selle télescopique dont le débattement est plus long ou plus court.





		CADRE/TAILLE							
MODÈLE DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE	HAUTEUR DE LA SELLE EN EXTENSION	WILD CARBON (S)	WILD CARBON (M)	WILD CARBON (L)	WILD CARBON (XL)	WILD HYDRO (S)	WILD HYDRO (M)	WILD HYDRO (L)	WILD HYDRO (XL)
OC DP-MC20 31.6 125mm	Hauteur minimale de selle en extension	645mm*	645mm*	665mm*	690mm*	645mm*	645mm*	665mm*	695mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	775mm*	775mm*	790mm*	820mm*	775mm*	775mm*	795mm*	820mm*
OC DP-MC20 31.6 150mm	Hauteur minimale de selle en extension	670mm*	670mm*	692mm*	720mm*	675mm*	675mm*	695mm*	720mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	820mm*	820mm*	840mm*	870mm*	825mm*	825mm*	845mm*	870mm*
OC DP-MC20 31.6 170mm	Hauteur minimale de selle en extension	690mm*	690mm*	715mm*	740mm*	695mm*	695mm*	715mm*	740mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	865mm*	865mm*	890mm*	910mm*	860mm*	860mm*	880mm*	920mm*
OC DP-MC20 31.6 200mm	Hauteur minimale de selle en extension	700mm*	700mm*	738mm*	745mm*	740mm*	740mm*	740mm*	770mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	850mm*	850mm*	930mm*	890mm*	910mm*	910mm*	930mm*	960mm*
Fox Transfer 31.6 125mm	Hauteur minimale de selle en extension	625mm*	625mm*	645mm*	670mm*	630mm*	630mm*	645mm*	670mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	725mm*	725mm*	745mm*	770mm*	725mm*	725mm*	745mm*	770mm*
Fox Transfer 31.6 150mm	Hauteur minimale de selle en extension	650mm*	650mm*	669mm*	700mm*	655mm*	655mm*	675mm*	700mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	780mm*	780mm*	798mm*	830mm*	785mm*	785mm*	805mm*	830mm*
Fox Transfer 31.6 175mm	Hauteur minimale de selle en extension	675mm*	675mm*	695mm*	725mm*	675mm*	675mm*	705mm*	720mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	835mm*	835mm*	852mm*	885mm*	835mm*	835mm*	855mm*	880mm*
Fox Transfer 31.6 200mm	Hauteur minimale de selle en extension	700mm*	700mm*	720mm*	745mm*	705mm*	705mm*	725mm*	745mm*
	Hauteur maximale de selle en extension	850mm*	850mm*	860mm*	890mm*	845mm*	845mm*	865mm*	885mm*

** Les mesures peuvent varier de +/-5 mm en fonction de la hauteur du modèle de selle.*

08 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES. WILD 2023

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
MATÉRIAU DU CADRE		
TRIANGLE AVANT	Orbea OMR carbone	AL6061
BRAS OSCILLANT	Orbea OMR carbone	AL6061
BIELLETTES	Orbea OMR carbone	AL6061
USAGE RECOMMANDÉ	Enduro. ASTM Catégorie 5	
TAILLES	S, M, L, XL	
DESIGN DE LA SUSPENSION	Concentric Boost 2 Pivot	
DÉBATTEMENT DE FOURCHE	160 ou 170 mm	
LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE (HAUTEUR DE FOURCHE)	575,7 mm	
DÉPORT DE FOURCHE	44 mm	
COMPATIBLE AVEC FOURCHE À DOUBLE TÉ	Non	
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	160 mm	
DIMENSIONS DE L'AMORTISSEUR	Métrique. Montage trunnion. 205 x 65	
PIÈCES D'AMORTISSEUR		
BIELLETTES	Pas nécessaire. Axe de même taille que l'oeillet de l'amortisseur	
CADRE	Pas nécessaire. Montage trunnion. Fileté	
SAG RECOMMANDÉ	25 à 35 %	
JEU DE DIRECTION	Orbea ICR HS02 SIC (Sealed Internal Cabling, acheminement interne des câbles scellé) Spinblock 124º	
ROULEMENTS DE JEU DE DIRECTION	Supérieur : 1" 1/2 (avec adaptateur 1-1/2" vers 1-1/8" pour l'acheminement interne des câbles)	
	Inférieur : 1"-1/2	
ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	Cf. les sections consacrées au jeu de direction et à la potence	
NOMBRE MAXIMUM D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	Sous la potence : 30 mm	
POTENCE	Cf. les sections consacrées au jeu de direction et à la potence	
BOÎTIER DE PÉDALIER	Axe de transmission Bosch BES3 4e génération	
ANGLE DE POSE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE	2º	
LIGNE DE CHAÎNE	55 mm	

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
TAILLE DE ROUE	29"	
LARGEUR MAXIMALE DU PNEU ARRIÈRE	2,6	
LARGEUR MAXIMALE DU PNEU AVANT	Varie en fonction de la fourche (Fox 38 : 2,6 pouces) (Rockshox 35 : 2,6 pouces)	
POSE DE L'AIMANT DE CAPTEUR DE VITESSE BOSCH	Installation de l'aimant dans la valve de la roue arrière. Capteur de vitesse intégré au moteur électrique.	
NORME AXE ARRIÈRE	Boost 12 x 148	
MESURES AXE ARRIÈRE	12 x 186 mm	
PAS DE VIS D'AXE ARRIÈRE	1.0 mm	
LONGUEUR DE FILET D'AXE ARRIÈRE	15 mm	
DIAMÈTRE DE TIGE DE SELLE	31,6 mm	
DIAMÈTRE DE COLLIER DE TIGE DE SELLE	35 mm	
INSERTION MAXIMALE DE TIGE DE SELLE		
S	310 mm	310 mm
M	310 mm	310 mm
L	327 mm	320 mm
XL	350 mm	350 mm
TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE COMPATIBLE AVEC ACHEMINEMENT INTERNE DES CÂBLES	Oui	
DÉRAILLEUR AVANT	Non. Monoplateau uniquement	
PLATEAUX COMPATIBLES	Plateaux pour Bosch CX 4e génération. Ligne de chaîne de 55 mm.	
TAILLE MAX. PLATEAU	Wild Carbon: 34DTS	Wild Hydro: 36DTS
TAILLE DE PLATEAU MINIMALE	32 DTS	
COMPATIBLE AVEC PLATEAU OVAL	Non	
MANIVELLES COMPATIBLES	Manivelles pour Bosch CX 4e génération. Longueur maximale de 170 mm	
TYPE DE FREIN	Disque*	
NORME ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE	Post Mount	
TAILLE MAXIMALE DU DISQUE ARRIÈRE	223 mm	
TAILLE MINIMALE DU DISQUE ARRIÈRE	203 mm	

+»

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES WILD 2023

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
TAILLE MAXIMALE DU DISQUE ARRIÈRE	223 mm	
TAILLE MINIMALE DU DISQUE ARRIÈRE	203 mm	
TAILLE MINIMALE DU DISQUE AVANT	Fox 38 : 180 mm (Rockshox 35 : 180 mm)	
TAILLE MAXIMALE DU DISQUE AVANT	Fox 38 : 230 mm (Rockshox 35 : 220 mm)	
COMPATIBLE AVEC GUIDE-CHAÎNE	Oui. Guide-chaînes pour Bosch CX 4e génération. Assemblages Orbea E*Thirteen | E*spec Plus 34-38 DTS In Sram AXS T-Type chainring assemblies, it is not possible to use a chain guide. A Sram T-Type pedal assist clip-on chainring guard must be used instead.	
ICGS	Non. Filet de guide-chaîne sur moteur électrique Bosch CX 4e génération	
ACHEMINEMENT DES CÂBLES	SIC (Sealed Internal Cabling)	
	Frein et dérailleur arrière : interne via jeu de direction, tube diagonal et bases. Gaine complète	
	Frein avant : externe	
	Tige de selle télescopique : interne via jeu de direction, tube diagonal et hauban. Gaine complète	
	Système VAE : acheminement interne complet	
COMPATIBLE AVEC CÂBLAGE DE FREIN ARRIÈRE GAUCHE	Oui. Le câble de frein arrière entre dans le cadre par la droite du collecteur de jeu de direction	
PORTE-BIDON	1. Sur toutes les tailles. Posé sur le tube diagonal	
TRANSMISSION COMPATIBLE	Shimano et Sram 11 et 12 V VTT	
SYSTÈME VAE COMPATIBLE	Système intelligent de Bosch BES3 uniquement	
BATTERIE VAE INTERNE COMPATIBLE	PowerTube 750 ou 625 Wh système intelligent de Bosch BES3	
COMPATIBLE AVEC SHIMANO Di2	Non	
COMPATIBLE AVEC SRAM AXS	Oui	
SRAM AXS T-TYPE COMPATIBLE	Oui	
COMPATIBLE AVEC CAPTEUR DE PUISSANCE	Non	
COMPATIBLE AVEC REMORQUE	Non	
COMPATIBLE AVEC PORTE-BAGAGES ARRIÈRE	Non	
COMPATIBLE AVEC GARDE-BOUE	Non	
COMPATIBLE AVEC SIÈGE POUR ENFANT	Non	
POIDS MAXIMUM RECOMMANDÉ (cycliste+équipement+bagage)	Consultez le document intitulé Poids maximum recommandés pour les produits Orbea sur notre site Web	

* *Tous les étriers et disques de frein disponibles sur le marché ne sont pas compatibles avec tous les cadres. Tous les assemblages définis par Orbea ont été vérifiés. Pour les assemblages après-vente, vérifiez les dimensions et les tolérances avant l'achat.*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME INTELLIGENT DE BOSCH BES3

ATTENTION Consultez les caractéristiques techniques complètes de l'ensemble des composants du système intelligent de Bosch dans leurs manuels respectifs repris dans l'appendice de ce manuel. Vous pouvez également consulter les manuels relatifs aux composants Bosch à l'adresse suivante :

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

ATTENTION Vérifiez toutes les informations relatives aux composants du système intelligent de Bosch à l'adresse suivante :

https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

Aucun des composants du système intelligent de Bosch n'est compatible avec le système VAE de Bosch de 2e génération et vice versa.

MOTEURS ÉLECTRIQUES BOSCH PERFORMANCE LINE CX/CX RACE POUR SYSTÈME INTELLIGENT

PUISSANCE NOMINALE CONTINUE	250 W
TENSION NOMINALE	36 V
TYPE	Courant continu sans balais
COUPLE MAXIMAL	85 Nm
% DE NIVEAU D'ASSISTANCE	PERFORMANCE LINE CX : 340 RACE : 400
DÉMARRAGE DE L'ASSISTANCE	PERFORMANCE LINE CX : très rapide RACE : super rapide
VITESSE MAXIMALE	25 km/h (UE)
	32 km/h (É-U)
POIDS APPROX.	PERFORMANCE LINE CX : 2,9 kg RACE : 2,75 kg
ÉTANCHÉITÉ	IP54
CONNEXION DES FEUX	Oui. Désactivé sur les assemblages Orbea sans éclairage
TENSION DES FEUX	12 V
PUISSANCE MAXIMALE DU PHARE AVANT	17,4 W
NIVEAUX D'ASSISTANCE	Choix de 4
NIVEAUX D'ASSISTANCE POUR PERFORMANCE LINE CX	Eco Tour+ eMTB Turbo
NIVEAUX D'ASSISTANCE POUR PERFORMANCE LINE CX RACE	Eco Tour+ eMTB Race Sélectionnable via Diagnostic Tool 3 : Sport, Auto, Tour et Turbo
ASSISTANCE À LA MARCHE	OUI

+

SYSTEM CONTROLLER

FONCTIONS	Mise sous tension et hors tension du VAE
	Affichage et modification du niveau d'assistance
	Affichage des erreurs
	Affichage du niveau de charge de la batterie
CONNECTIVITÉ	Bluetooth Low Energy 5.0. Avec Mini Remote et application Bosch Ebike Flow
MONTAGE	Dans le tube horizontal
ÉTANCHÉITÉ	IP54

COMMANDE MINI REMOTE

FONCTIONS	Affichage et modification du niveau d'assistance
	Allumage et coupure des feux
	Activation de l'assistance à la marche
CONNECTIVITÉ	Bluetooth Low Energy 5.0. Avec System Controller
MONTAGE	Sur le guidon (collier de 22,2 mm)
ÉTANCHÉITÉ	IP54
BATTERIE	1x CR1620

BATTERIES POWERTUBE SYSTÈME INTELLIGENT 625 WH/750 WH

TYPE DE BATTERIE	Lithium ion
MONTAGE	Interne. Dans le tube diagonal. L'utilisateur ne peut pas l'enlever
OPTIONS D'ASSEMBLAGE	Horizontal
TENSION NOMINALE	36 V
CAPACITÉ	16,7 Ah / 20,1 Ah
CAPACITÉ	625 Wh / 750 Wh
POIDS APPROX.	3,6 kg/4,3 kg
ÉTANCHÉITÉ	IP54
Temps de charge (4 A)	625 Wh : 50 % - 2,1 heures 100 % - 5,4 heures
	750 Wh : 50 % - 2,3 heures 100 % - 6 heures

BOSCH POWERMORE 250WH BATTERY

COMPATIBLE	Oui. Click for installation guide

CHARGEUR SYSTÈME INTELLIGENT 4 A

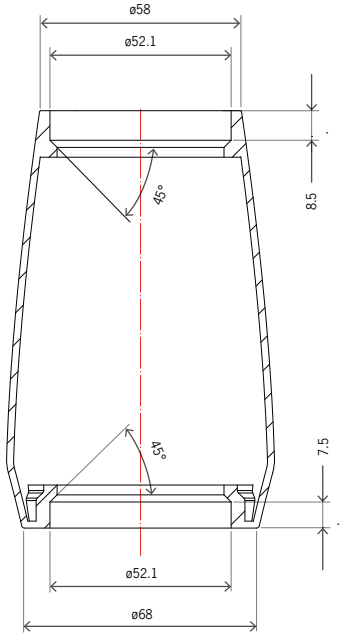
TENSION D'ENTRÉE	Version européenne : 220-240 V. 50-60 Hz. CA Version américaine : 100-120 V. 50-60 Hz. CA
TENSION DE CHARGE DE LA BATTERIE	36 V CC
COURANT DE CHARGE MAXIMUM DE LA BATTERIE	4 A

COMPOSANTS. VUES ÉCLATÉES, MONTAGE, UTILISATION ET PIÈCES DE RECHANGE

09 JEU DE DIRECTION HS02

DIMENSIONS DE LA DOUILLE DE DIRECTION

WILD CARBON ET WILD HYDRO



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU JEU DE DIRECTION HS02

WILD CARBON ET WILD HYDRO

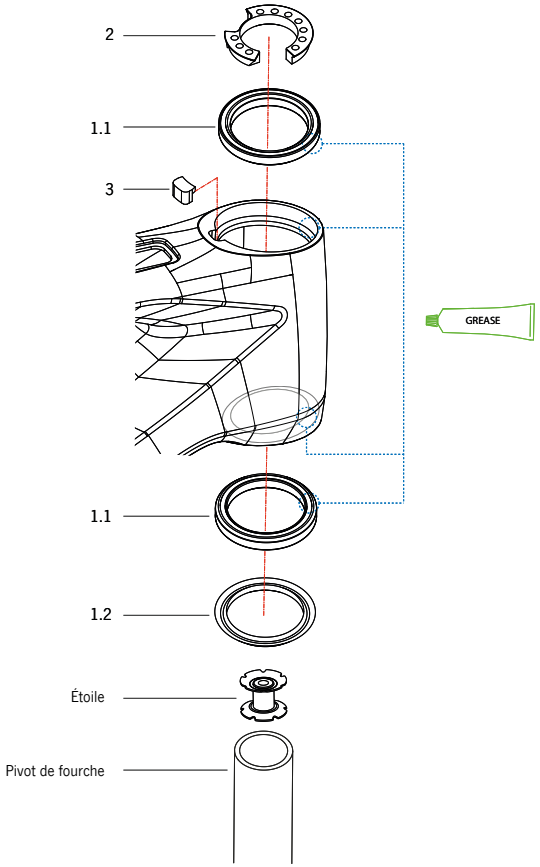
	TYPE	Di*	De**	Angle de roulement de jeu de direction	Bague de précontrainte /angle de course du té de fourche	CODE SHIS	Code de roulement Enduro	Dimensions du roulement
HAUT	1-1/8" intégré roulement 1-1/2" avec adaptateur SIC 1-1/8"	52,1 mm	58 mm	45º	45º	IS52/40	ACB 4545 150 SS 40 x 52 x 7; 45 x 45°; 1,5" SS HS	Roulement de contact oblique 52 x 40 x 7 mm
BAS	1-1/2" intégré	52,1 mm	68 mm	45º	45º	IS52/40	ACB 4545 150 BO 40 x 52 x 7; 45 x 45°; 1,5" BO HS	Roulement de contact oblique 52 x 40 x 7 mm

** Di : diamètre intérieur de la douille de direction. ** De : diamètre extérieur de la douille de direction.*

+»

VUE ÉCLATÉE DU JEU DE DIRECTION ET MONTAGE

ROULEMENTS ET ADAPTATEUR SIC WILD CARBON ET WILD HYDRO



VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

ENSEMBLES DE JEU DE DIRECTION POUR « STACK NORMAL » ET « STACK BAS » (EN OPTION) WILD CARBON ET WILD HYDRO

Le jeu de direction HS02 peut être monté en configuration « stack normal » ou « stack bas » en fonction de vos préférences de hauteur de potence et de guidon.

L'option « stack bas » peut être appliquée plus tard sur les modèles livrés d'usine avec l'option « stack normal ».

STACK NORMAL

L'option « stack normal » utilise un cache de cadre distinct (4) et un collecteur de câblage SIC (6).

Les entretoises de jeu de direction à utiliser sous la potence (5.1, 5.2) sont montées entre le cache de cadre et le collecteur afin d'obtenir la hauteur de potence souhaitée.

Les entretoises de jeu de direction à utiliser au-dessus de la potence (8.1, 8.2) sont propres aux assemblages avec des potences OC.

STACK BAS

L'option « stack bas » utilise un faisceau de câblage SIC particulier qui fait office de cache de cadre (9).

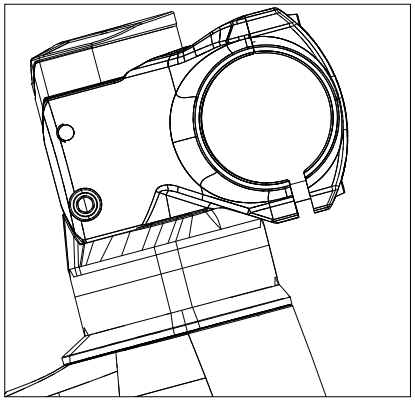
Ce collecteur ne permet pas l'utilisation d'entretoises de direction sous la potence (5.1, 5.2).

Les entretoises de jeu de direction à utiliser au-dessus de la potence (8.1, 8.2) sont propres aux assemblages avec des potences OC.

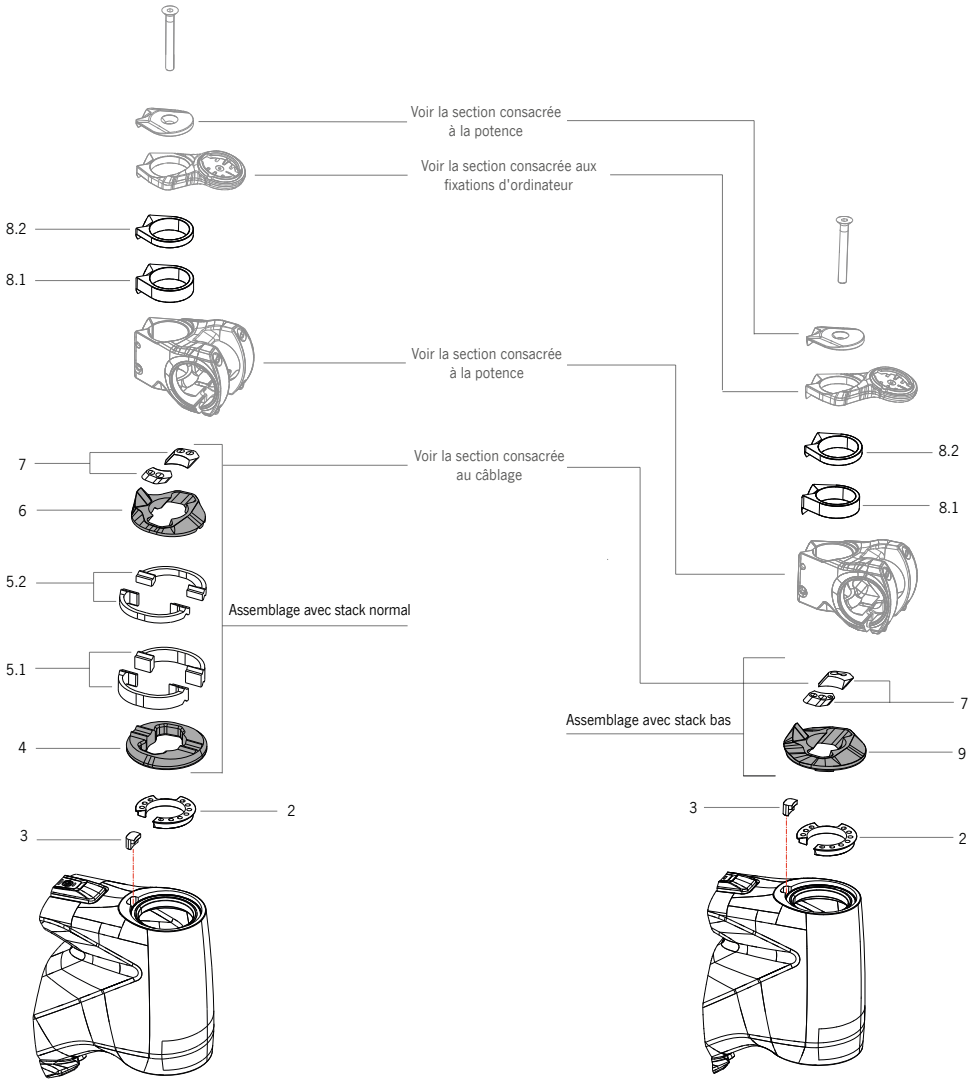
ATTENTION

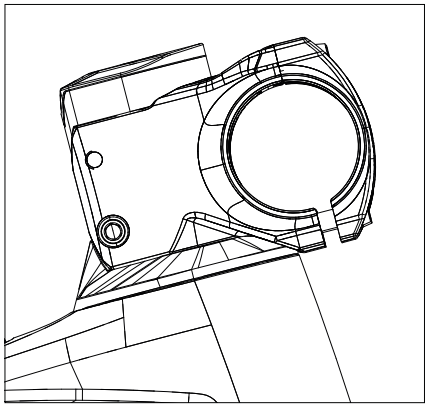
Les jeux de direction « stack normal » et « stack bas » sont uniquement compatibles avec l'utilisation de potences OC qui acceptent la fonction Spinblock. (cf. la section consacrée à Spinblock dans ce chapitre).

**VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS
À LA FIN DE CETTE SECTION**



STACK NORMAL





STACK BAS

ATTENTION Consultez l'acheminement des câbles au sein du jeu de direction HS02 dans les sections consacrées au câblage dans ce manuel.

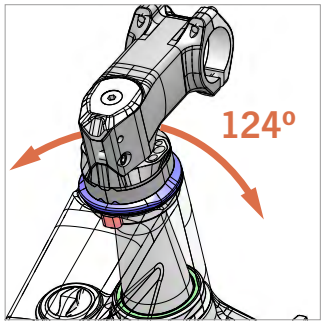
+»

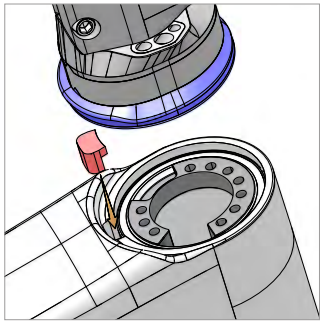
FONCTION SPINBLOCK. LIMITE DE ROTATION DU JEU DE DIRECTION

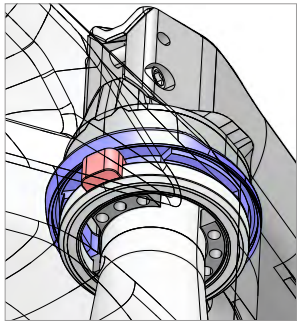
WILD CARBON & WILD HYDRO

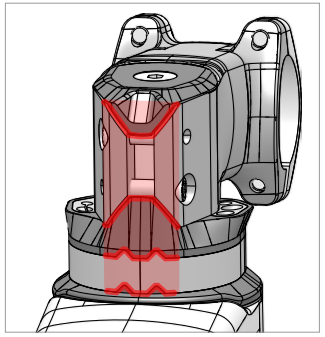
Le jeu de direction du Wild intègre une fonctionnalité Spinblock qui limite la rotation du jeu de direction à 124°. La maniabilité nécessaire est conservée et le guidon et ses composants ne viendront pas percuter le cadre en cas de chute.

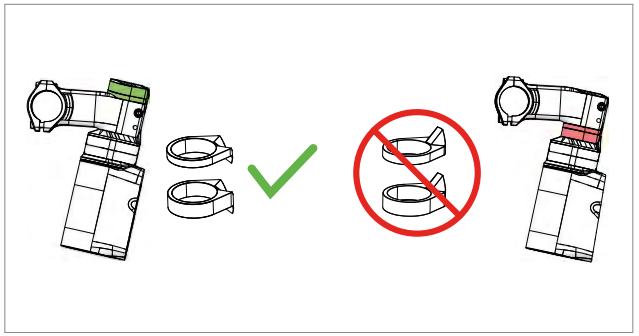
La fonctionnalité SpinBlock repose sur une butée logée dans la partie arrière de la douille de direction et une gorge de rotation dans la partie inférieure du cache de direction (ou du collecteur dans les configurations « stack bas » qui limite la rotation de l'ensemble).











ATTENTION Pour que la fonctionnalité SpinBlock donne les meilleurs résultats, tous les composants du jeu de direction, y compris la potence, doivent être compatibles avec Spinblock.

Le cache de cadre, les entretoises de direction, le collecteur SIC et la potence doivent avoir les profils de montage repris dans l'image afin de garantir le transfert de la limite de rotation du jeu de direction à la potence.

ATTENTION On frames with Spinblock function, do not install the HS02-07/08 headset spacers below the stem. They are not designed for this use and may be damaged.

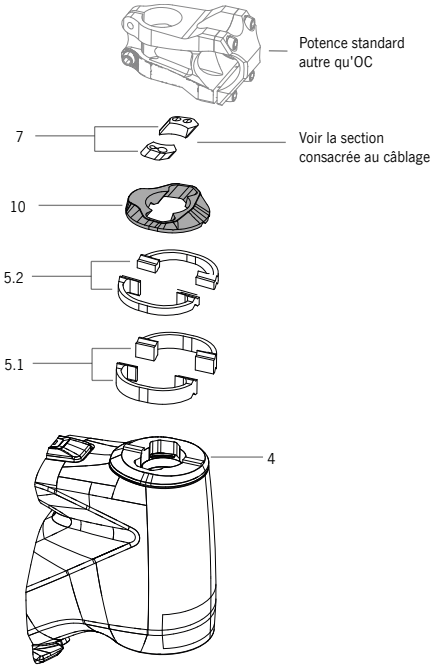
If these spacers are installed below the stem, the Spinblock function may be affected, possibly causing damage to the frame in case of a fall if the Spinblock funtion does not work correctly. Damage to the components caused due to an incorrect assembly are not covered by the warranty terms.

UTILISATION DE POTENCES SANS FONCTIONNALITÉ SPINBLOCK

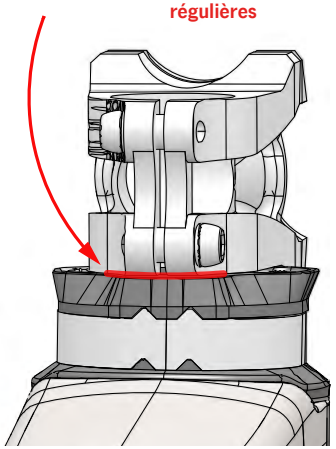
WILD CARBON ET WILD HYDRO

Vous pouvez utiliser des potences génériques sans fonction Spinblock avec des entretoises de jeu de direction rondes sur les modèles Wild en remplaçant le collecteur SIC « stack normal » par le collecteur SIC universel (10.1).

VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION



Pas de fonctionnalité Spinblock avec collecteur universel et potences régulières



ATTENTION L'utilisation de potences standard qui ne sont pas compatibles avec la fonction Spinblock entraînera la perte de la limite de rotation du jeu de direction vu que celle-ci ne peut être transmise à la potence, car le collecteur universel et la potence ne possèdent pas les profils de montage nécessaires. Gardez ce détail à l'esprit au moment de monter des potences autres que des potences OC qui requièrent l'utilisation du collecteur SIC universel.

ATTENTION Orbea ne garantit pas la compatibilité des potences qui ne sont pas renseignées dans les assemblages Orbea d'origine. Assurez-vous que les dimensions de la potence à utiliser permettent le montage correct de tous les composants et qu'elles permettent le passage des câbles et des gaines via le collecteur SIC.

+»

COMPOSANTS DU JEU DE DIRECTION

WILD CARBON ET WILD HYDRO

01 ROULEMENT DE JEU DE DIRECTION ICR HS02

RÉF. : XC50		QTÉ
	1.1 Roulement de jeu de direction 1,5 (52x40x7 mm. 45º/45º)	2
	1.2 Chemin de té de fourche 1.5 45°	1

02 BAGUE DE PRÉCONTRAINTE EN ALUMINIUM 1-1/8 HS02-01

RÉF. : XC51		QTÉ
	Bague de précontrainte en aluminium 1-1/8 HS02-01	1

03 BUTÉE DE CADRE SPINBLOCK HS02-02

RÉF. : XC53		QTÉ
	Butée de cadre Spinblock HS02-02	1

04 CACHE SPINBLOCK 124º POUR JEU DE DIRECTION HS02-11 STACK NORMAL

RÉF. : X904		QTÉ
	Cache Spinblock 124° pour jeu de direction HS02-11 stack normal	1

05 KIT D'ENTRETOISES SCINDÉES POUR JEU DE DIRECTION HS02

RÉF. : XC55		QTÉ
	5.1 Entretoise scindée de jeu de direction HS02-04 10 mm	3
	5.2 Entretoise scindée de jeu de direction HS02-03 5 mm	1

06 SPINBLOCK COLLECTEUR SIC HS02-05. STACK NORMAL

La potence standard inclut un jeu de joints pour toutes les options de câblage

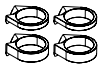
RÉF. : XC56		QTÉ
	6.1 Spinblock collecteur SIC HS02-05 Stack normal	1
	6.2 Joint SIC L1 HS02-42. 4mm + 4mm aveugle	1
	6.3 Joint SIC L2 HS02-43. 4mm + 4mm	1
	6.4 Joint SIC L3 HS02-44. 4mm + 4mm + 3mm	1
	6.5 Joint SIC R1 HS02-45. 5mm	1
	6.6 Joint SIC R2 HS02-46. 4mm + 5mm	1
	6.7 Joint SIC R2e HS02-47. 3mm + 5mm	1
	6.8 Joint SIC R3 HS02-48. 4mm + 3mm + 3mm	1

07 JEU DE JOINTS DE COLLECTEUR SIC HS02

Pour toutes les options de câblage

RÉF. : XC57		QTÉ
	7.1 Joint SIC L1 HS02-42. 4 mm + 4 mm aveugle	1
	7.2 Joint SIC L2 HS02-43. 4mm + 4mm	1
	7.3 Joint SIC L3 HS02-44. 4mm + 4mm + 3mm	1
	7.4 Joint SIC R1 HS02-45. 5mm	1
	7.5 Joint SIC R2 HS02-46. 4mm + 5mm	1
	7.6 Joint SIC R2e HS02-47. 3mm + 5mm	1
	7.7 Joint SIC R3 HS02-48. 4mm + 3mm + 3mm	1

08JEU D'ENTRETOISES DE LA POTENCE SPINBLOCK

RÉF. : XC58		QTÉ
	8.1 Entretoise de la potence Spinblock 10 mm HS02-08	2
	8.2 Entretoise supérieure de la potence Spinblock 5 mm HS02-07	2

09 BOUCHON DE JEU DE DIRECTION + COLLECTEUR. SPINBLOCK 124° HS02-13. STACK BAS

La potence standard inclut un jeu de joints pour toutes les options de câblage

RÉF. : X905		QTÉ
	9.1 Bouchon de jeu de direction HS02-13 + Collecteur Spinblock 124° stack bas	1
	9.2 Joint SIC L1 HS02-42. 4mm + 4mm aveugle	1
	9.3 Joint SIC L2 HS02-43. 4mm + 4mm	1
	9.4 Joint SIC L3 HS02-44. 4mm + 4mm + 3mm	1
	9.5 Joint SIC R1 HS02-45. 5mm	1
	9.6 Joint SIC R2 HS02-46. 4mm + 5mm	1
	9.7 Joint SIC R2e HS02-47. 3mm + 5mm	1
	9.8 Joint SIC R3 HS02-48. 4mm + 3mm + 3mm	1

10 COLLECTEUR SANS SPINBLOCK UNIVERSEL HS02-06. POTENCE STANDARD

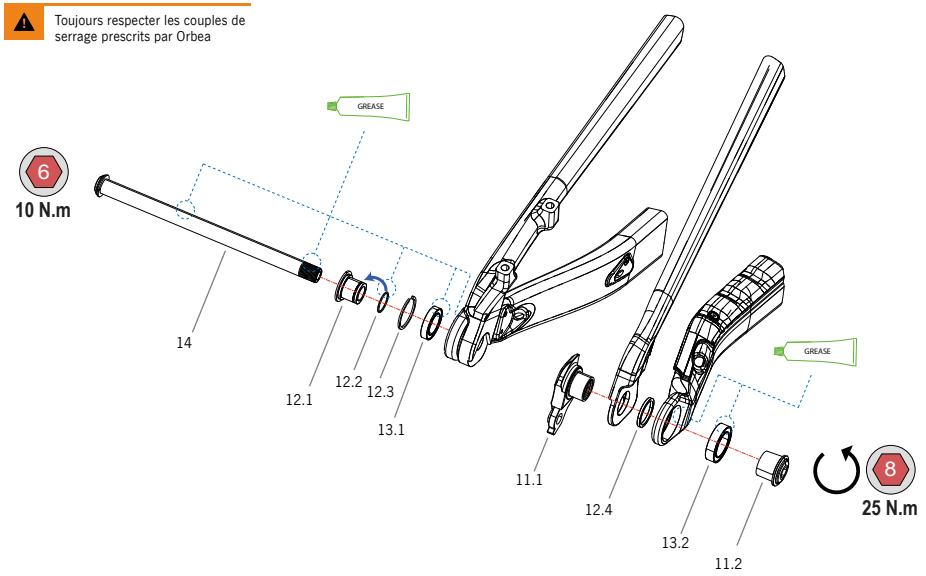
Inclut un jeu de joints pour toutes les options de câblage

RÉF. : XC60		QTÉ
	10.1 Collecteur universel Oiz HS02-06 sans Spinblock	1
	10.2 Joint SIC L1 HS02-42. 4mm + 4mm aveugle	1
	10.3 Joint SIC L2 HS02-43. 4mm + 4mm	1
	10.4 Joint SIC L3 HS02-44. 4mm + 4mm + 3mm	1
	10.5 Joint SIC R1 HS02-45. 5mm	1
	10.6 Joint SIC R2 HS02-46. 4mm + 5mm	1
	10.7 Joint SIC R2e HS02-47. 3mm + 5mm	1
	10.8 Joint SIC R3 HS02-48. 4mm + 3mm + 3mm	1

10 AXE ARRIÈRE ET PATTE DE DÉRAILLEUR

WILD CARBON ET WILD HYDRO

Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea



11 OPTION DE PATTE DE DÉRAILLEUR FS SRAM UDH STD X12

RÉF. : X004		QTÉ
	11.1 Support de dérailleur arrière Sram UDH X12	1
	11.2 Boulon pour patte de dérailleur arrière Sram UDH X12	1

12 BOULONNERIE AXE ARRIÈRE DU WILD 23

RÉF. : X906		QTÉ
	12.1 Insert base arrière gauche du Wild 23	1
	12.2 Joint torique 15 x 1 mm	1
	12.3 Circlip acier SB 26 mm	1
	12.4 Entretoise UHS base arrière droite	1

13 KIT DE ROULEMENT AXE ARRIÈRE

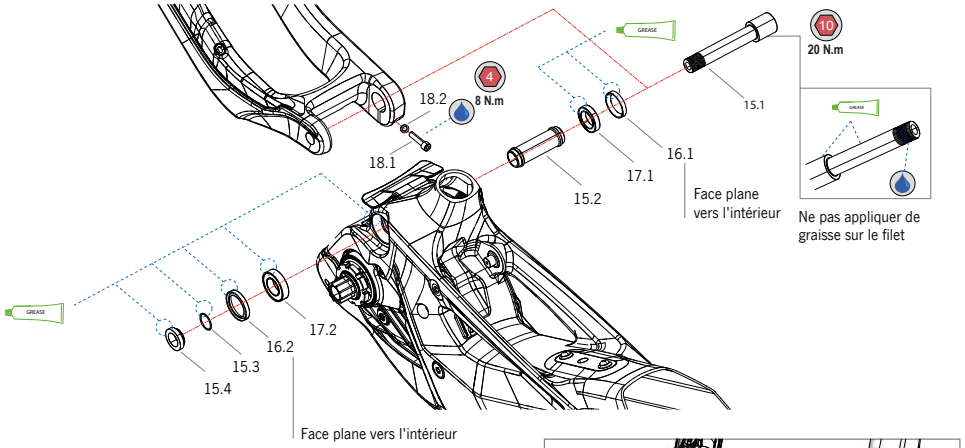
RÉF. : XA16		QTÉ
	13.1 Roulement Enduro Max 6803 17x26x5	1
	13.2 Roulement Enduro Max 20307 20x30x7	1

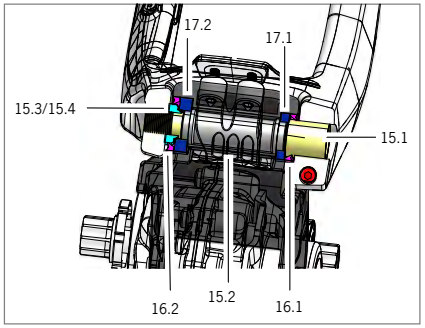
14 AXE ARRIÈRE ORBEA 12X186 (1,0x15) HOLLOW

RÉF. .: X907		QTÉ
	14.1 Axe arrière Orbea 12X186 (1.0x15) Hollow	1
	14.2 Rondelle d'axe arrière	1

11 PIVOT PRINCIPAL DU BRAS OSCILLANT

WILD CARBON ET WILD HYDRO





Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea

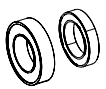
15 KIT DE BOULONNERIE DU POINT PIVOT PRINCIPAL DU WILD 23

RÉF. .: X908		QTÉ
	15.1 Axe de point pivot principal du Wild 23	1
	15.2 Entretoise de roulement de point pivot principal du Wild 23	1
	15.3 Joint torique 14 x 1,5 mm	1
	15.4 Douille droite de point pivot principal	1

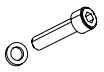
16 KIT DE JOINTS DU POINT PIVOT PRINCIPAL DU WILD 23

RÉF. : XA20		QTÉ
	16.1 Joint Enduro SE 20x26x4VG	1
	16.2 Joint Enduro SE 22x30x4VG	1

17 KIT DE ROULEMENT DU POINT PIVOT PRINCIPAL DU WILD 23

RÉF. : XA19		QTÉ
	17.1 Roulement Enduro Max 6803 17x26x5	1
	17.2 Roulement Enduro Max 6903 17x30x7	1

18 BOULON DE PIVOT PRINCIPAL SUR BASE ARRIÈRE

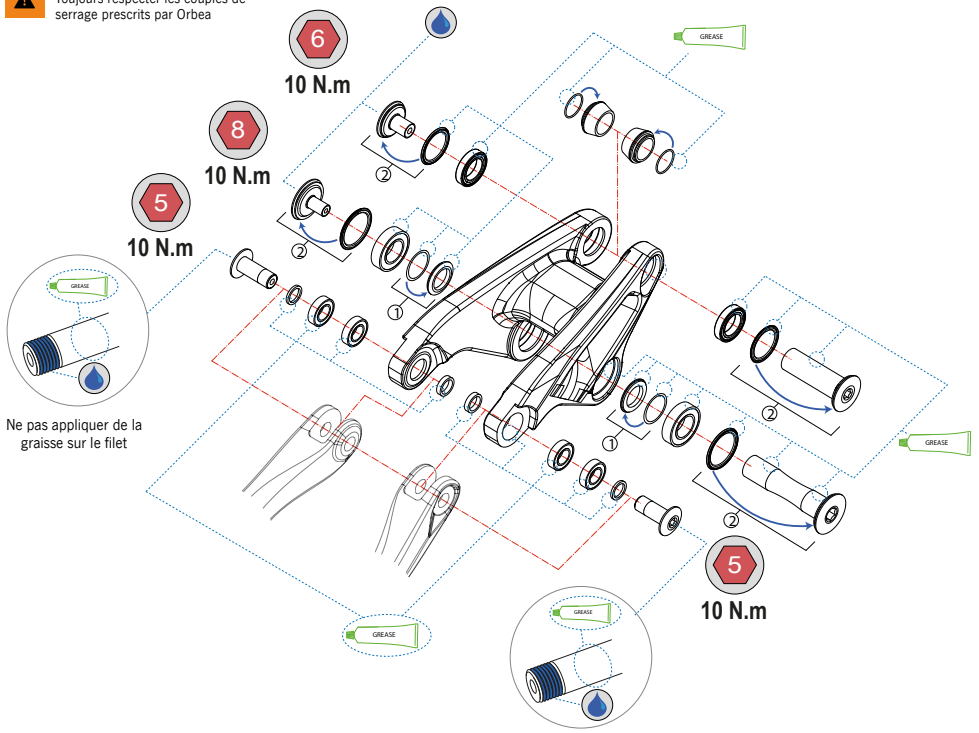
RÉF. .: X909		QTÉ
	18.1 Boulon acier inoxydable M5x12 DIN912	1
	18.2 Rondelle 8x0,5	1

12 BIELLETTES

COUPLES DE SERRAGE ET ASSEMBLAGE

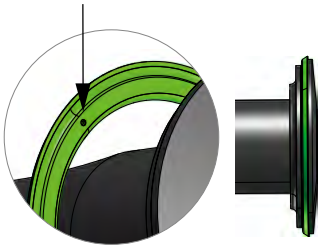
WILD CARBON ET WILD HYDRO

Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea



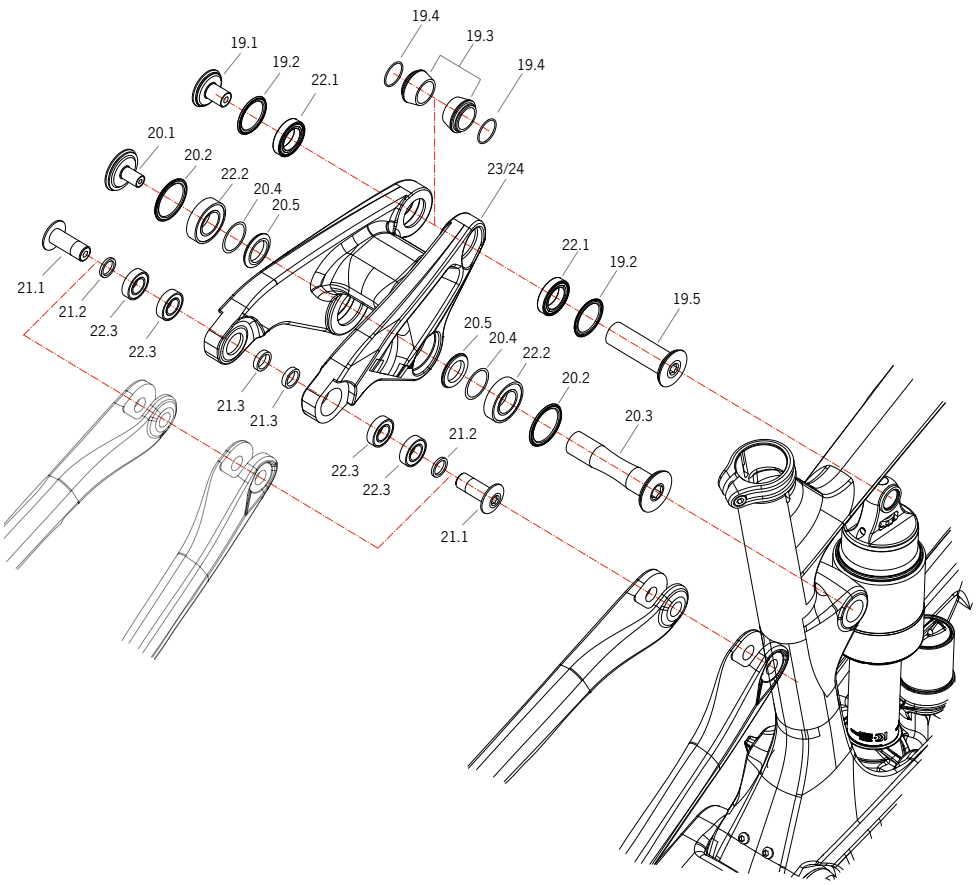
1 À l'intérieur. Entre la biellette et le cadre

2 Repère vers l'extérieur

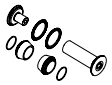


+

VUE ÉCLATÉE DE LA BIELLETTE
WILD CARBON ET WILD HYDRO



19 KIT DE BOULONNERIE BIELLETTE-AMORTISSEUR DU WILD 23

RÉF. : X910		QTÉ
	19.1 Boulon d'axe biellette-amortissseur du Wild 23	1
	19.2 Boulon de joint 26x19,8x1,2	2
	19.3 Entretoise biellette-amortisseur 15x22x9	2
	19.4 Joint torique 18x1 mm	2
	19.5 Axe biellette-amortisseur du Wild 23	1

20 KIT DE BOULONNERIE BIELLETTE-CADRE DU WILD 23

RÉF. : X911		QTÉ
	20.1 Boulon d'axe biellette-cadre du Wild 23	1
	20.2 Boulon de joint 29x22,8x1,3	2
	20.3 Axe biellette-cadre du Wild 23	1
	20.4 Joint torique 22 x 1 mm	2
	20.5 Rondelle d'axe biellette-cadre du Wild 23	2

21 BOULONNERIE BIELLETTE-HAUBANS DU WILD 23

RÉF. : X912		QTÉ
	21.1 Axe biellette-hauban du Wild 23	2
	21.2 Rondelle 10x13x1,5 Al6082	2
	21.3 Rondelle 10x13x3 Al6082	2

22 JEU DE ROULEMENT DE BIELLETTE DU WILD 23

RÉF. : X913		QTÉ
	22.1 Roulement Enduro Max 6802 15x24x5	2
	22.2 Roulement Enduro Max 6902 15x28x7	2
	22.3 Roulement Enduro Max 6800 10x19x5	4

23 BIELLETTE DU WILD 23 CARBON
N'inclut pas les roulements ou la boulonnerie

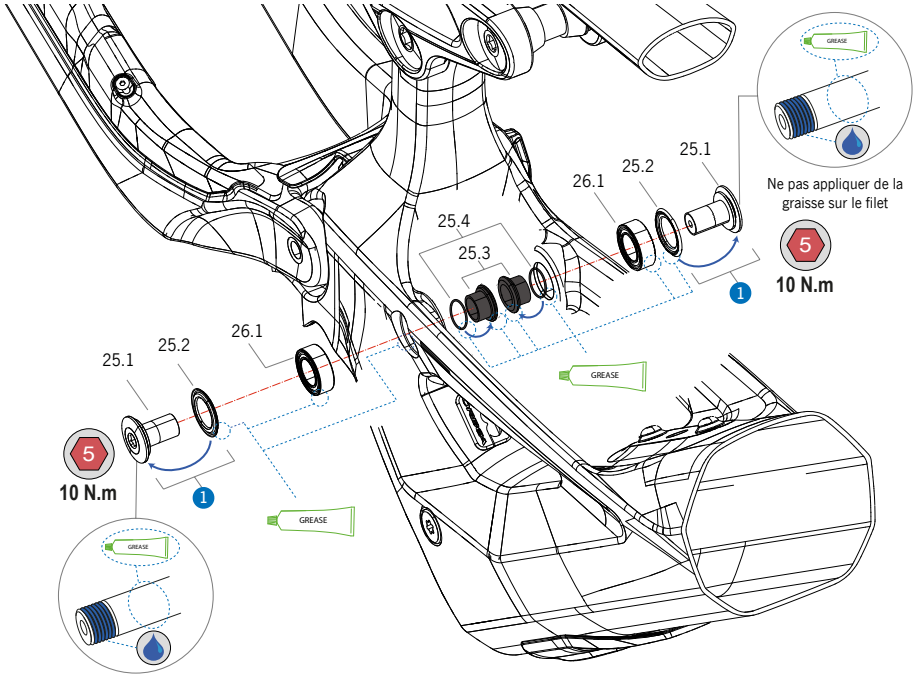
RÉF. : X914		QTÉ
	Biellette du Wild Carbon 23 Différentes couleurs	1

24 BIELLETTE DU WILD 23 HYDRO
N'inclut pas les roulements ou la boulonnerie

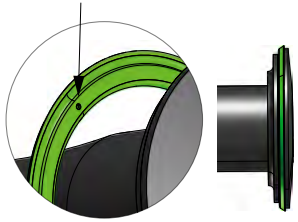
RÉF. : X971		QTÉ
	Biellette du Wild Hydro 23. Aluminium. Différentes couleurs	1

13 AXE AMORTISSEUR-CADRE

WILD CARBON ET WILD HYDRO

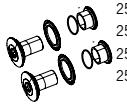


1 Repère vers l'extérieur

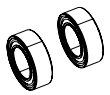


Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.

25 KIT DE BOULONNERIE TRUNNION AXE AMORTISSEUR-CADRE WILD 23

RÉF. : X916		QTÉ
	25.1 Boulon trunnion amortisseur-FT du Wild 23	2
	25.2 Joint boulon trunnion 22x13,8x1,6	2
	25.3 Bague trunnion amortisseur-FT du Wild 23	2
	25.4 Joint torique 15 x 1 mm	2

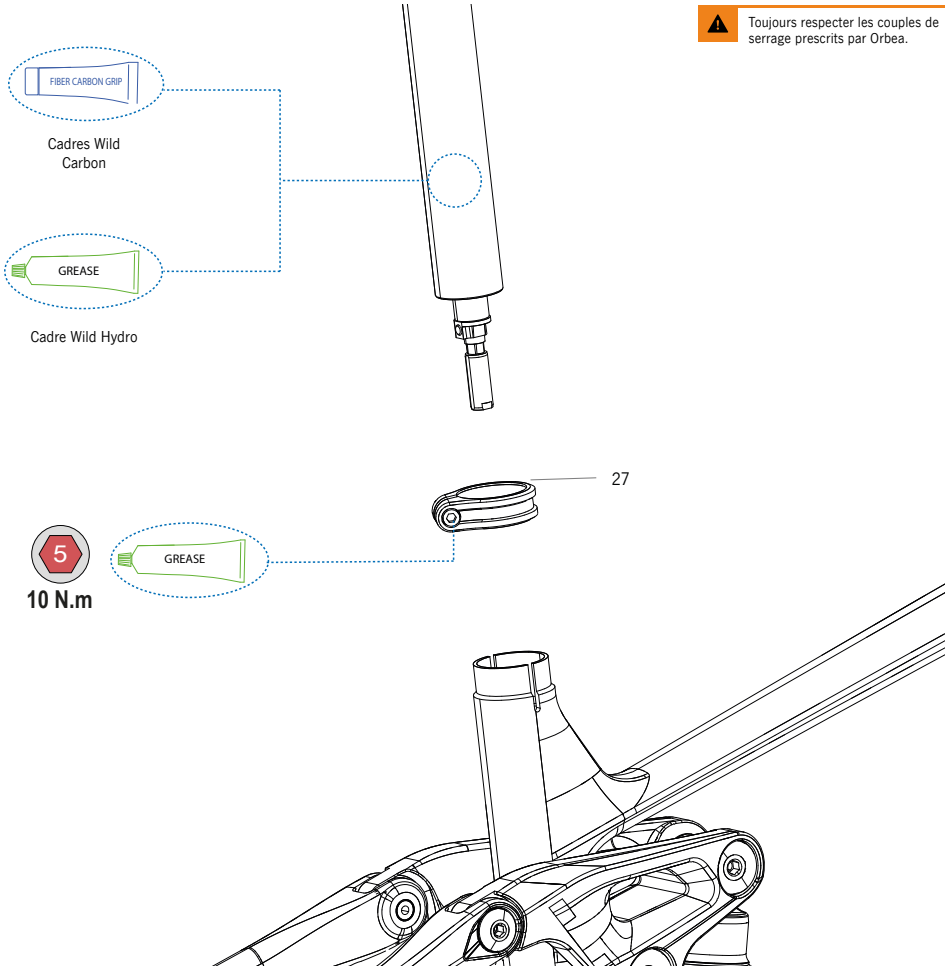
26 KIT DE ROULEMENTS AXE AMORTISSEUR-CADRE DU WILD 23

RÉF. : X381		QTÉ
	26.1 Roulement Enduro Max 63801 12x21x7	2

14 WILD CARBON ET WILD HYDRO

WILD CARBON ET WILD HYDRO

Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.



27 COLLIER DE TIGE DE SELLE 34.9 NOIR

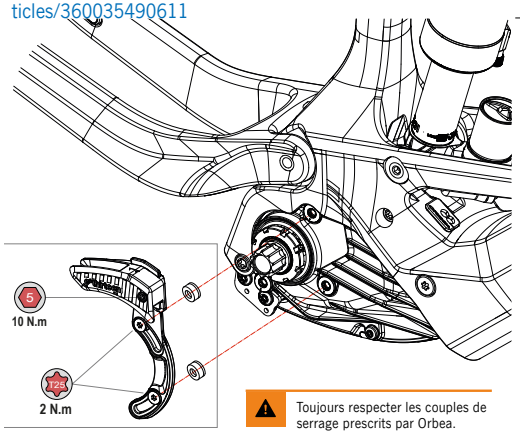
RÉF. : X202		QTÉ
	27.1 Collier de tige de selle 34,9 mm noir	1
	27.2 Boulon de collier	1

15 GUIDE-CHAÎNE

WILD CARBON ET WILD HYDRO

Consultez les instructions pour l'installation complète du guide-chaîne E-Thirteen e-spec Plus pour Bosch CX 4e génération :

https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360035490611



28

Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.

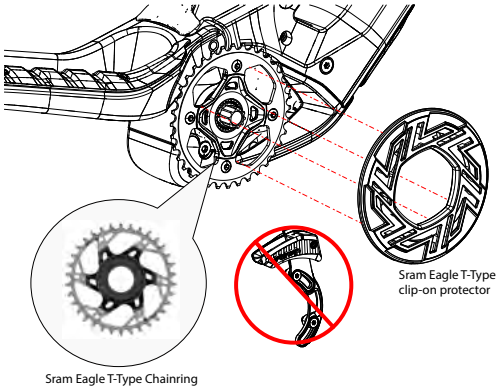
28 GUIDE-CHAÎNE E-THIRTEEN E-SPEC PLUS CX GEN4

RÉF. : VIA LE REVENDEUR E-THIRTEEN

Ligne de chaîne : 52 à 55 mm via entretoises de ligne de chaîne
Capacité : 34 à 38 DTS

PROTECTEUR DE PLATEAU POUR LES MONTAGES SRAM AXS T-TYPE

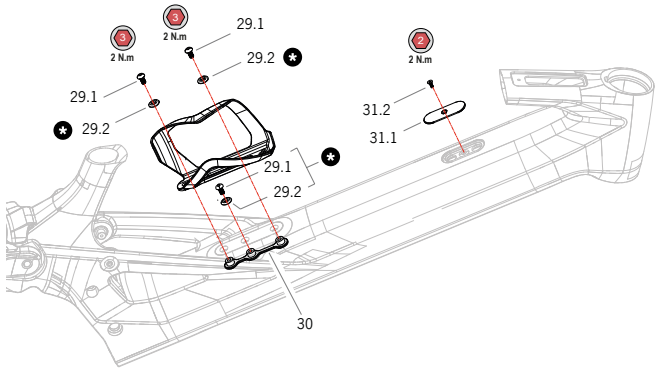
Le pédalier et le plateau Sram T-Type ne sont pas compatibles avec les guide-chaînes montés sur les modèles équipés d'autres transmissions. Il est donc nécessaire de monter un guide-chaîne clipsable afin de respecter les dispositions légales qui imposent un guide-chaîne sur les vélos électriques.



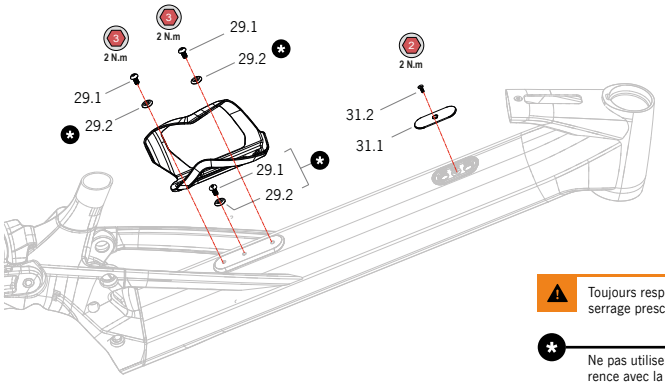
16 FIXATION DU PORTE-BIDON

FIXATION DU PORTE-BIDON SANS BATTERIE EXTERNE

WILD CARBON



WILD HYDRO



Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.

Ne pas utiliser en cas d'interférence avec la pose correcte du porte-bidon

29 KIT DE BOULONNERIE DU PORTE-BIDON DU WILD 23

RÉF. : X918			QTÉ
	29.1	Boulon M5x10 ISO7380	3
	29.2	Rondelle 1,5x13x2	3

30 PLAQUE INTERNE DE PORTE-BIDON DU WILD CARBON 23

RÉF. : X919			QTÉ
		Plaque interne de porte-bidon du Wild Carbon 23	1

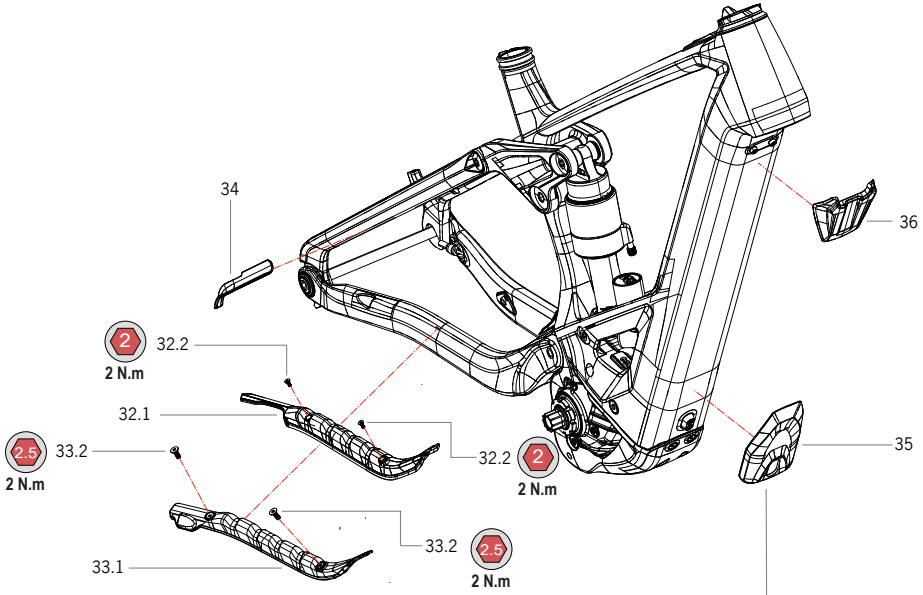
31 CACHE DE FIXATION SUPÉRIEURE DE BATTERIE EXTERNE DU WILD 23

RÉF. : X920			QTÉ
	31.1	Cache de fixation supérieure de batterie externe du Wild 23	1
	31.2	Boulon M3x6 DIN7991	1

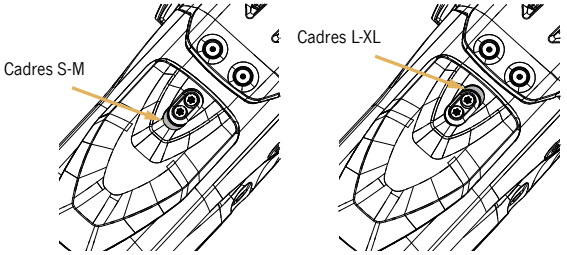
17 PROTECTIONS

PROTECTIONS EN CAOUTCHOUC DU CADRE

WILD CARBON ET WILD HYDRO



LA POSITION DE LA PROTECTION DU TUBE DIAGONAL DÉPEND DE LA TAILLE DU CADRE



32 PROTECTION EN CAOUTCHOUC POUR BASE ARRIÈRE DU WILD CARBON 23

RÉF. : X922			QTÉ
	32.1	Protection en caoutchouc pour base arrière droite du Wild Carbon 23	1
	32.2	Boulon M3x12 DIN 7991	2

33 PROTECTION EN CAOUTCHOUC POUR BASE ARRIÈRE DU WILD HYDRO 23

RÉF. : X968			QTÉ
	33.1	Protection en caoutchouc pour base arrière droite du Wild Hydro 23	1
	33.2	Boulon M4x12 DIN 7991	2

34 PROTECTION EN CAOUTCHOUC POUR HAUBAN DU WILD 23

RÉF. : X923		QTÉ
	Protection en caoutchouc adhésive pour hauban droit du Wild 23	1

35 PROTECTION EN CAOUTCHOUC POUR TUBE DIAGONAL DU WILD 23

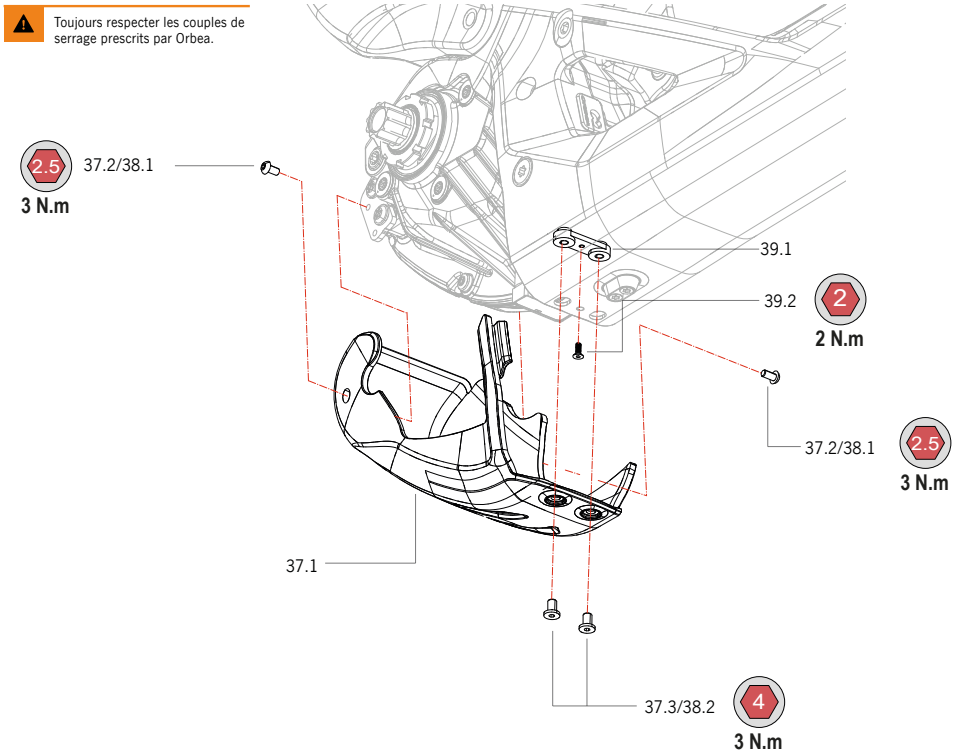
RÉF. : X924		QTÉ
	Protection en caoutchouc pour tube diagonal du Wild 23	1

36 PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC POUR TUBE DIAGONAL DU WILD 23

RÉF. : X925		QTÉ
	Protection pare-chocs en caoutchouc adhésive pour tube diagonal du Wild 23	1

PROTECTION DU MOTEUR
WILD CARBON ET WILD HYDRO

Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.



37 PROTECTION DU MOTEUR CX 4E GÉNÉRATION DU WILD 23

RÉF. : X926		QTÉ
	37.1 Protection injectée du moteur CX 4e génération du Wild 23	1
	37.2 Boulon M4x8 ISO7380	2
	37.3 Boulon M5x10 BN1206	2

38 KIT DE BOULONNERIE DE PROTECTION DE MOTEUR CX 4E GÉNÉRATION DU WILD 23

RÉF. .: X927		QTÉ
	38.1 Boulon M4x8 ISO7380	2
	38.2 Boulon M5x10 BN1206	2

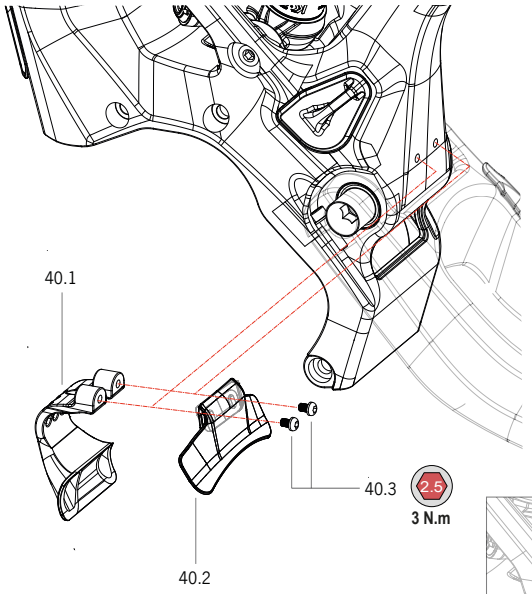
39 PLAQUE DE FIXATION DE PROTECTION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE DU WILD 23

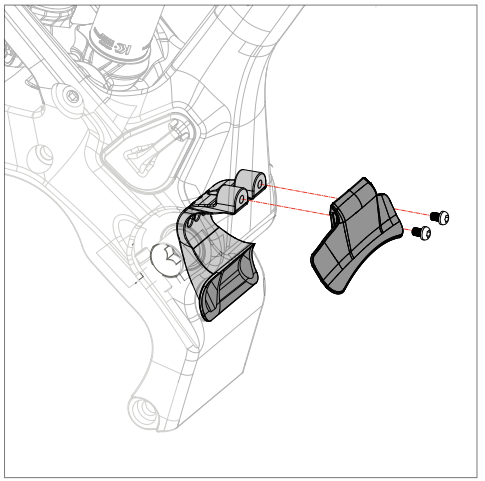
RÉF. .: X928		QTÉ
	39.1 Plaque de fixation de protection du moteur électrique du Wild 23	1
	39.2 Boulon M3x6 DIN 7991	1

ATTENTION La plaque de fixation de protection du moteur électrique est fixée depuis l'intérieur du cadre. En cas de remplacement de la plaque, il faudra déposer le moteur électrique.

DÉFLECTEUR DE CÂBLE DE BRAS OSCILLANT
WILD CARBON ET WILD HYDRO

Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.





40 DÉFLECTEUR DE CÂBLE DE BRAS OSCILLANT DU WILD 23

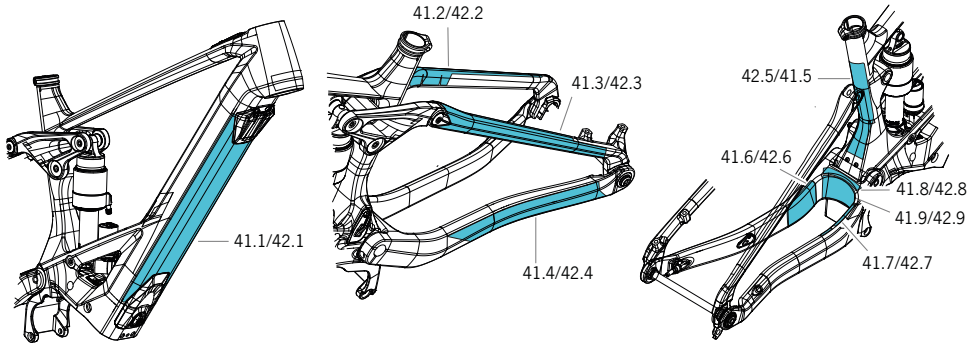
RÉF. .: X929		QTÉ
	40.1 Guide de passe-câble FT du Wild 23	1
	40.2 Déflecteur de garde-boue du Wild 23	1
	40.3 Boulon M4x16 ISO7380	2

ATTENTION Le guide-câble est installé dans le compartiment du moteur électrique. Il faut déposer le moteur et le bras oscillant pour remplacer le guide-câble.

+

PROTECTIONS TRANSPARENTES DU CADRE

WILD CARBON ET WILD HYDRO



ATTENTION

Pour garantir la pose correcte des protections transparentes, nettoyez la surface du cadre à l'alcool isopropylique (concentration maximale de 70 %) afin d'éliminer toutes saletés et résidus de la protection antérieure.

Posez la protection et ajustez-la à la forme de la surface du cadre. Éliminez les bulles d'air en appuyant sur celles-ci et en les déplaçant vers les extrémités de la protection.

41 KIT DE PROTECTION ADHÉSIVE TRANSPARENTE POUR WILD CARBON/HYDRO FINITION BRILLANTE

RÉF. : X930			QTÉ
	41.1	Protection du tube diagonal. Brillant	1
	41.2	Protection pour hauban droit. Brillant	1
	41.3	Protection pour hauban gauche. Brillant	1
	41.4	Protection base arrière gauche ext. Brillant	1
	41.5	Protection du tube de selle. Brillant	1
	41.6	Protection base arrière gauche int. Brillant	1
	41.7	Protection base arrière droite int. Brillant	1
	41.8	Protection centrale bras oscillant. Haut. Brillant	1
	41.9	Protection centrale bras oscillant. Bas. Brillant	1

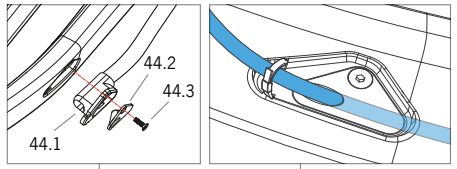
42 KIT DE PROTECTION ADHÉSIVE TRANSPARENTE POUR WILD CARBON/HYDRO FINITION MATTE

RÉF. : X931			QTÉ
	42.1	Protection du tube diagonal. Mat	1
	42.2	Protection pour hauban droit. Mat	1
	42.3	Protection pour hauban gauche. Mat	1
	42.4	Protection base arrière gauche ext. Mat	1
	42.5	Protection du tube de selle. Mat	1
	42.6	Protection base arrière gauche int. Mat	1
	42.7	Protection base arrière droite int. Mat	1
	42.8	Protection centrale bras oscillant. Haut. Mat	1
	42.9	Protection centrale bras oscillant. Bas. Mat	1

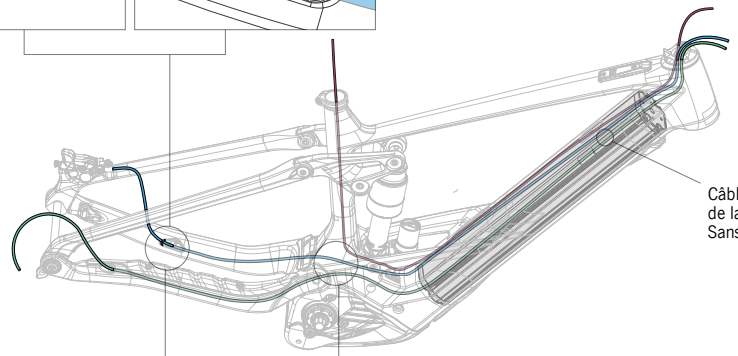
18 ACHEMINEMENT DES CÂBLES DES COMPOSANTS MÉCANIQUES

ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE CADRE POUR LE DÉRAILLEUR, LE FREIN ARRIÈRE ET LA COMMANDE AU GUIDON DE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

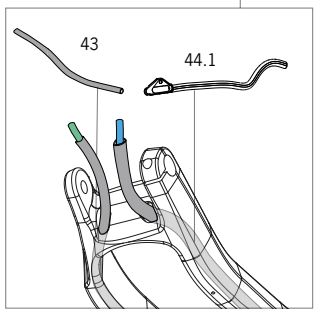
WILD CARBON ET WILD HYDRO

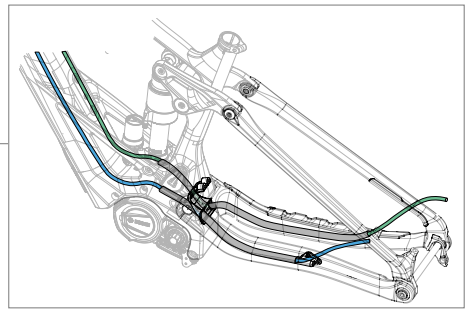


Fixez la durite autour de la butée à l'aide du serre-câble fourni afin d'éviter tout frottement contre les rayons.

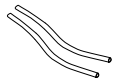


Câbles au-dessus de la batterie. Sans croisement





43 KIT DE TUBE PASSE-CÂBLE DE BRAS OSCILLANT DU WILD 23

RÉF. : XC75			QTÉ
	43	Tube passe-câble 500 mm	2

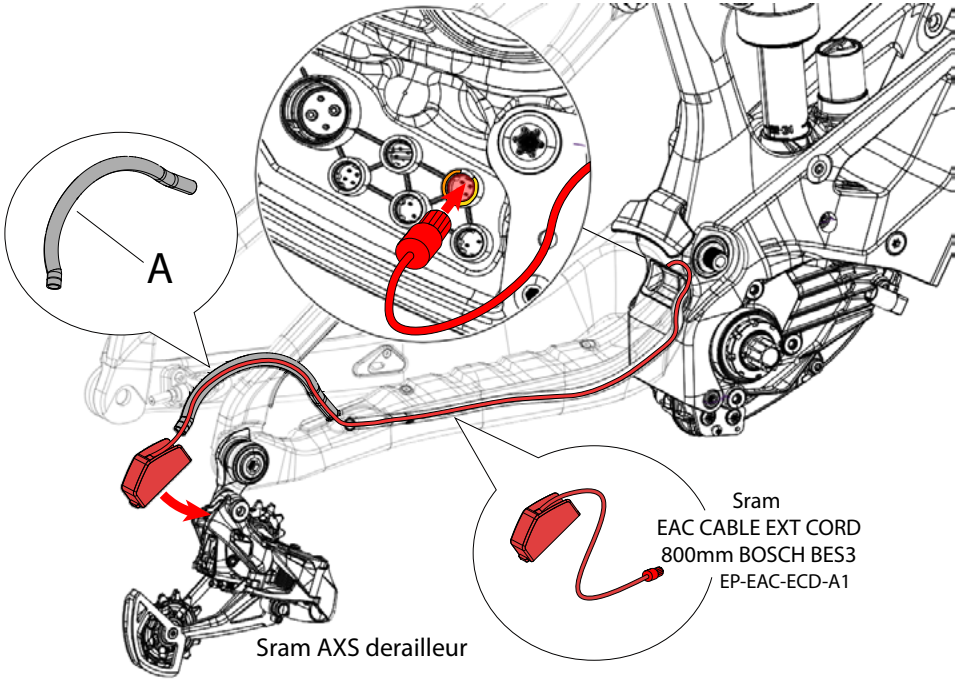
44 GUIDE-CÂBLE GAUCHE BASE ARRIÈRE DU WILD 23

RÉF. : X921			QTÉ
	44.1	Guide-câble gauche base arrière du Wild 23 + gaine de tube passe-câble	1
	44.2	Cache de guide-câble gauche base arrière du Wild 23	1
	44.3	Boulon M3x10 DIN 7991	1

+»

ROUTAGE DES CÂBLES POUR LES TRANSMISSIONS ÉLECTRONIQUES SRAM AXS

Sur les modèles Orbea équipés d'une transmission sans fil Sram-AXS, le câble Sram EP-EAC-ECD-A1 (800 mm) assure la connexion électrique entre le dérailleur arrière et le moteur Bosch BES3. Le dérailleur Sram-AXS peut également être utilisé sans ce câble, à condition d'être équipé d'une batterie Sram-AXS correspondante.



A SRAM AXS CABLE PROTECTOR TUBE

PART NO.: XD97	QUANT.
Sram AXS cable protector tube	1

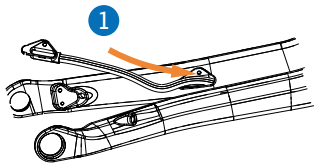
POSE DES TUBES D'ACHEMINEMENT DE CÂBLES SUR LE BRAS OSCILLANT

ATTENTION Il convient de déposer le bras oscillant du vélo pour installer les tubes d'acheminement de câbles.

POSE DU TUBE D'ACHEMINEMENT DE CÂBLES GAUCHE

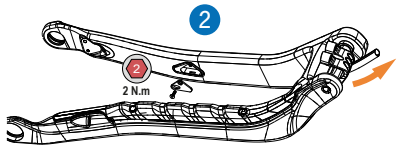
1. Déposez le cache du guide-câble de la base gauche.

2. Introduisez le tube via l'orifice de la base arrière gauche du bras oscillant et amenez-le jusqu'à la sortie correspondante (même côté) à l'avant du bras oscillant.



3. Assurez-vous que la gaine est correctement posée dans la base arrière.

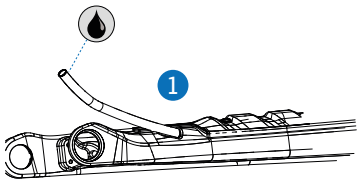
4. Reposez le cache du guide-câble.



POSE DU TUBE D'ACHEMINEMENT DE CÂBLES DROIT

1. Introduisez le tubes de passe-câble via l'arrière du bras oscillant. Introduisez l'extrémité non-évasée des tubes ICR dans l'orifice du bras oscillant. Sur les modèles Wild Hydro, le tube doit être posé avec la protection en caoutchouc sur la base arrière droite, car le tube repose contre le bord de l'orifice dans la protection. Amenez le tube vers sa sortie correspondante (du même côté) à l'avant du bras oscillant. Laissez une petite section du tube à l'extérieur du bras oscillant.

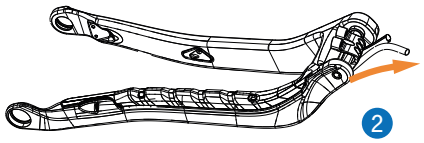
Appliquez une petite quantité de produit adhésif à deux composants ou instantané sur la partie du tube qui sera en contact avec l'orifice du bras oscillant ou de la protection (Wild Hydro). Orbea recommande l'utilisation d'Araldite 2022-1.



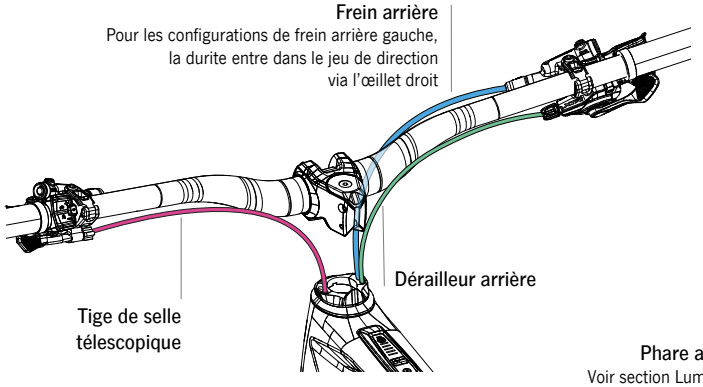
2. Faites reculer le tube à l'avant du bras oscillant jusqu'à ce que le tube soit correctement positionné et touche la surface extérieure de l'orifice du bras oscillant.

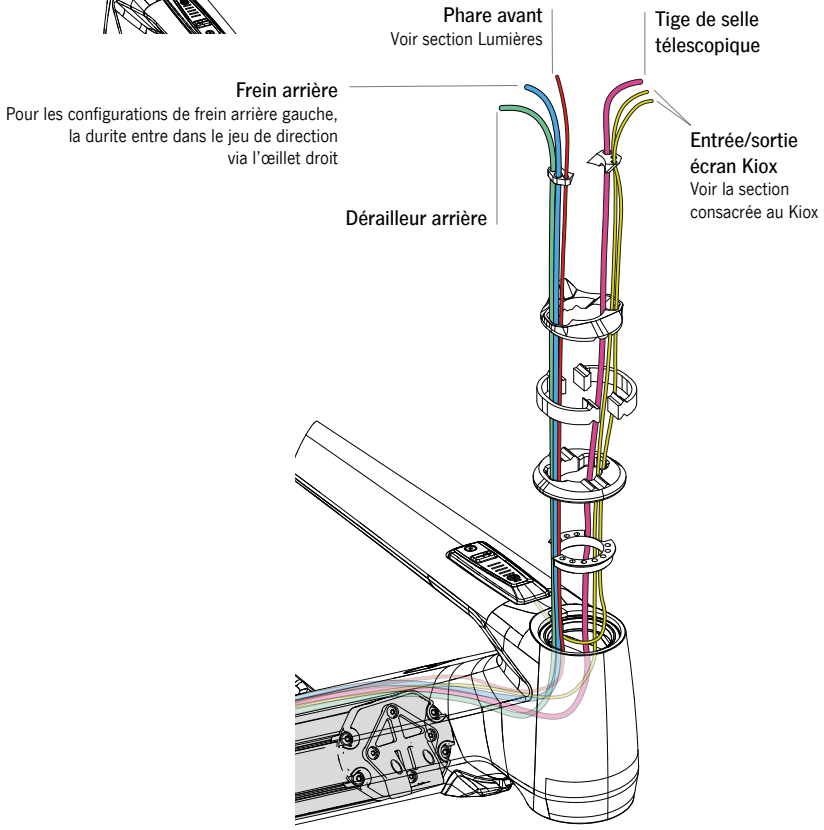
Essuyez immédiatement tout excédent de produit adhésif sur le bras oscillant avec de l'alcool isopropylique.

Laissez le temps au produit adhésif de sécher conformément aux instructions du fabricant.



ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE JEU DE DIRECTION SIC HSO2





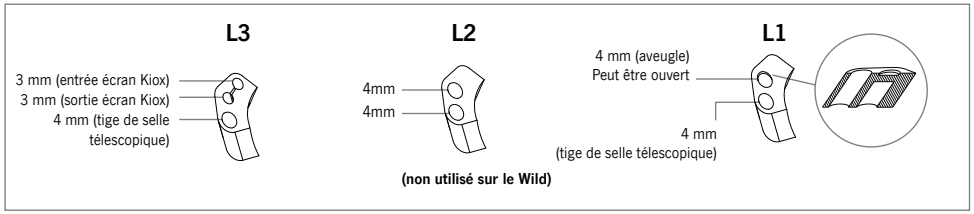
+»

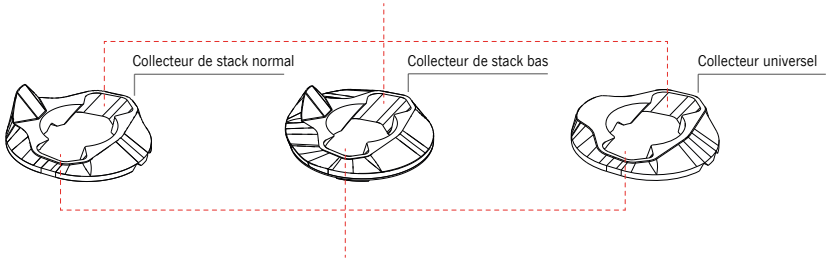
JOINTS SIC POUR LE COLLECTEUR DE JEU DE DIRECTION HS02 (OPTIONS DE CÂBLAGE)

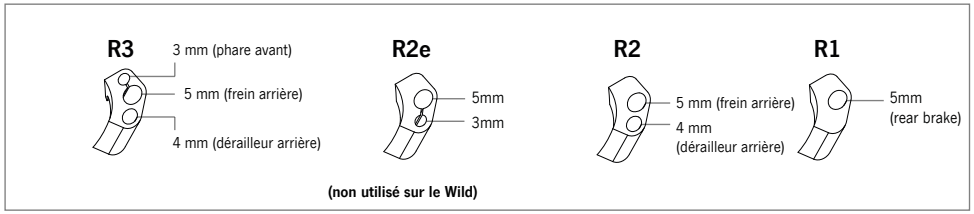
Il existe différents œillets en caoutchouc SIC en fonction de l'assemblage de chaque modèle Wild afin de couvrir toutes les options de câblage.

Les joints sont identiques pour les trois types de jeu de direction HS02 (stack normal, stack bas et collecteur universel pour potence sans fonctionnalité Spinblock).

Consultez la section consacrée au jeu de direction dans ce manuel pour obtenir les références et les codes de montage pour tous les composants du jeu de direction HS02.





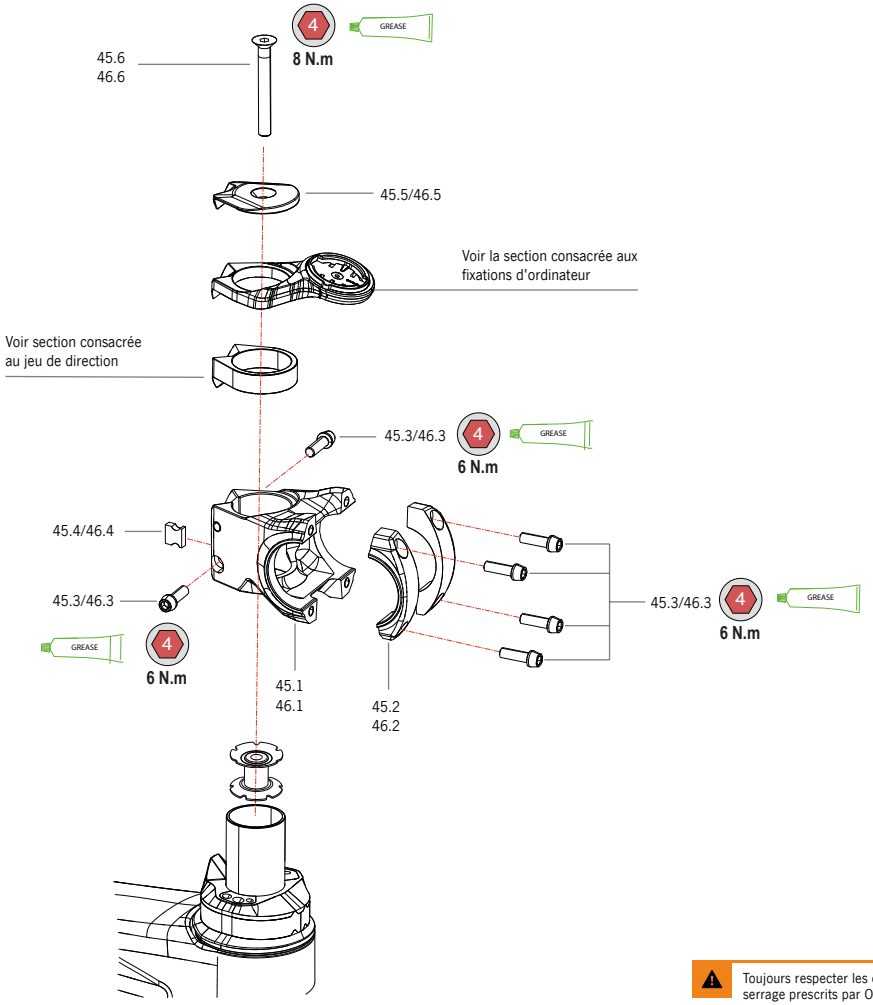


19 POTENCE OC

VUE ÉCLATÉE ET MONTAGE DES POTENCES OC ST-MC10 ET ST-MC20

WILD CARBON ET WILD HYDRO

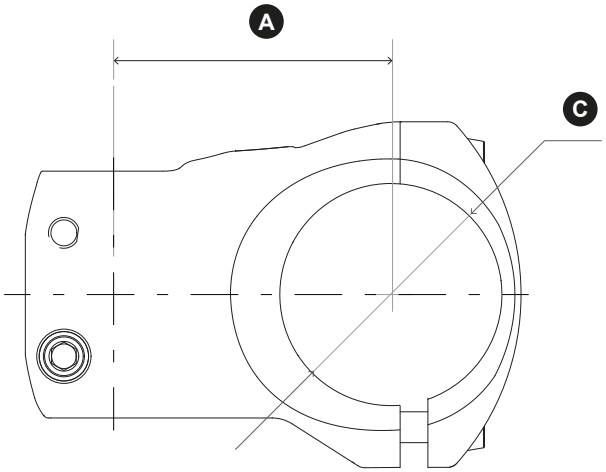
ATTENTION Pour utiliser des potences non-OC sur le modèle Wild, consultez la section consacrée au jeu de direction dans ce manuel.



Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.

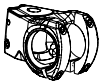
+

POTENCES OC ST-MC10 / ST-MC20

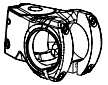


GAMME OC	Mountain Control
MATÉRIAU	Aluminium CNC
Ø DE LA FOURCHE	1 1/8"
Ø GUIDON (C)	35 mm
HAUTEUR DE MONTAGE SUR LE PIVOT	40 mm
ANGLE (B)	0º
LONGUEURS DISPONIBLES (A)	35 mm - 40 mm - 50 mm
CÂBLAGE	Compatible avec le câblage mécanique interne : non Compatible avec le câblage électrique interne : oui
FONCTION SPINBLOCK	Oui
COMPATIBLE AVEC LE SYSTÈME SIC	Oui
STANDARD DE JEU DE DIRECTION COMPATIBLE	Orbea HS02
POIDS	ST-MC10 : 150 g (40 mm)
	ST-MC20 : 160 g (40 mm)
CACHE DE POTENCE	Bouchon HS02-31. ST-MC10/20
ENTRETOISES SUPÉRIEURES DE POTENCE	Entretoise supérieure de la potence Spinblock 10/5 mm HS02-08/07
ENTRETOISES INFÉRIEURES DE POTENCE	Entretoise scindée de jeu de direction HS02-04/03 10/5 mm
	Collecteur sous jeu de direction HS02 SIC
FIXATION POUR COMPTEUR (En option)	OC CM-05 MC HS02. Sur potence. Interface ISS02 5 mm

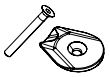
45 POTENCE OC ST-MC10

RÉF. : XB01			QTÉ
	45.1	OC ST-MC10 Stem (35 mm - 40 mm - 50 mm)	1
	45.2	Plaque avant potence OC ST-MC10	1
	45.3	Boulon conique M5x15 R8 CrMo	6
	45.4	Butée de collier de pivot ST-MC10-11. 20 mm x 3,75 mm	1
	45.5	Bouchon HS02-31. ST-MC10/20	1
	45.6	Boulon M6x50 DIN 7991	1

46 POTENCE OC ST-MC20

RÉF. : XB02			QTÉ
	46.1	Potence OC ST-MC20 (35 mm - 40 mm - 50 mm)	1
	46.2	Plaque avant potence OC ST-MC20	1
	46.3	Boulon conique M5x15 R8 CrMo	6
	46.4	Butée de collier de pivot ST-MC10-11. 20 mm x 3,75 mm	1
	46.5	Bouchon HS02-31. ST-MC10/20	1
	46.6	Boulon M6x50 DIN 7991	1

47 BOUCHON ST-MC10/20. HS02-31

RÉF. : XC79			QTÉ
	47.1	Bouchon HS02-31. ST-MC10/20	1
	47.2	Boulon M6x50 DIN 7991	1

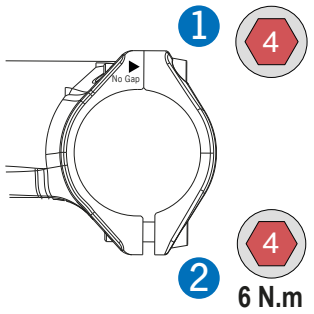
48 JEU DE BOULONS DE POTENCE OC

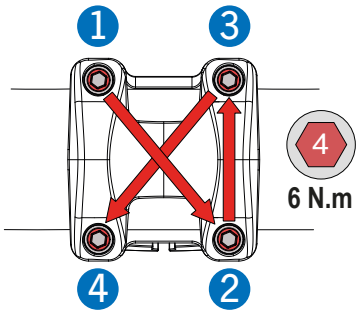
RÉF. : XC78			QTÉ
	48	Boulon conique M5x15 R8 CrMo Compatible avec toutes les potences OC, sauf ST-RP21	6

MÉTHODE DE FIXATION DE LA PLAQUE SUR LES POTENCES VTT « SANS ÉCART »

Sur les potences affichant la note « sans écart », il convient d'abord de serrer les boulons « sans écart » jusqu'à ce que la plaque et le corps de la potence entrent en contact. Serrez ensuite les boulons de fixation au couple prescrit pour le modèle.

Vérifiez le couple de serrage des 4 vis de la plaque selon un schéma croisé.



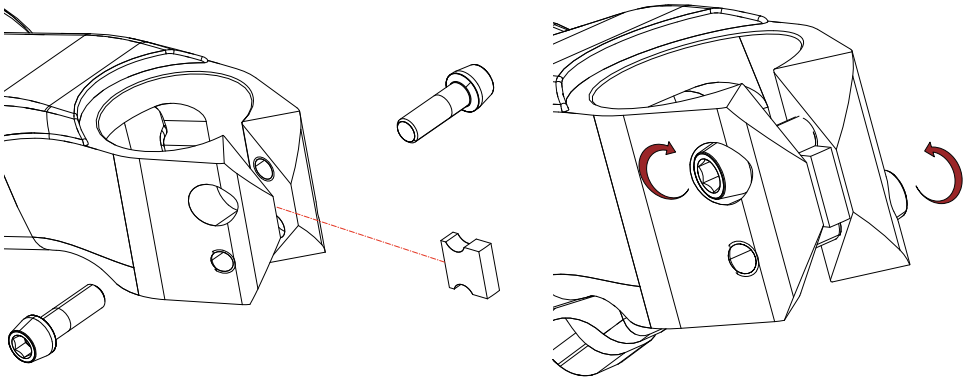


+»

UTILISATION DE LA BUTÉE DE COUPLE DE SERRAGE DE LA POTENCE SUR LE PIVOT

Les potences OC Mountain Control compatibles avec la fonction Spinblock disposent d'une butée dans la zone où la potence se fixe sur le pivot de fourche pour vous éviter de dépasser le couple de serrage prescrit.

La butée de couple de serrage est propre à chaque modèle de potence et est montée sur la potence.



Si vous devez poser à nouveau la butée de couple de serrage sur la potence, il faudra déposer les vis du collier de la potence sur le pivot afin de poser la butée avant de reposer les vis.

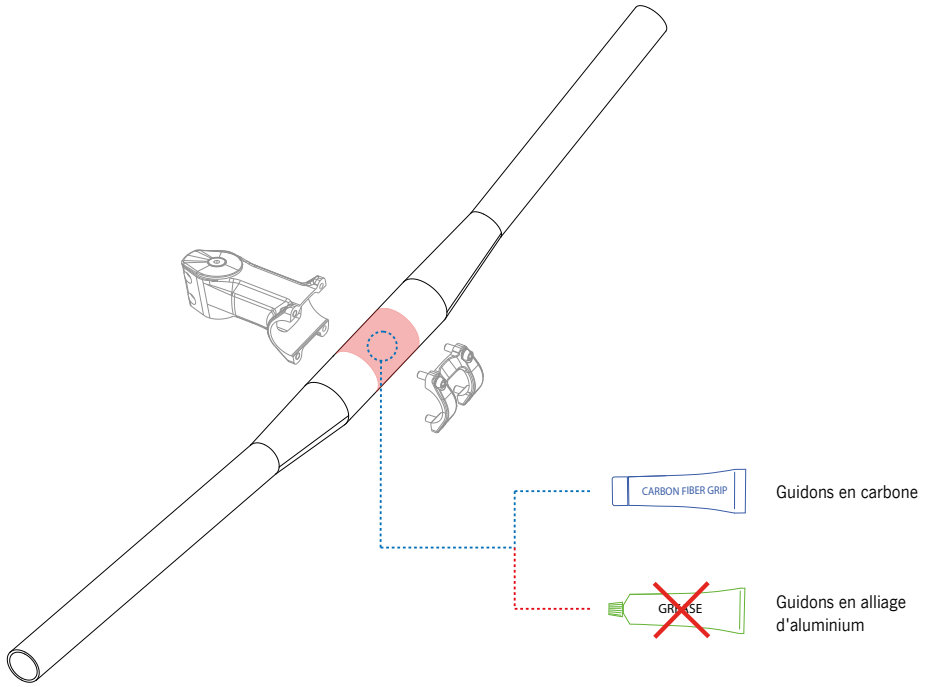
La butée de couple de serrage n'est pas indispensable sur les potences OC. En l'absence d'utilisation d'une butée de couple de serrage, veillez à respecter les directions de serrage des boulons pour chaque modèle de potence OC.

PÂTES D'ASSEMBLAGE POUR LES GUIDONS

Sur les guidons en carbone, appliquez une fine couche de pâte d'assemblage sur la surface de fixation de la potence sur le guidon.

Les guidons en aluminium avec des potences en aluminium, n'appliquez aucune pâte de montage sur la surface de serrage du guidon.

Si vous avez l'intention d'utiliser une potence en carbone, avec un guidon en aluminium ou en carbone, appliquez une fine couche de pâte d'assemblage carbone sur la surface de fixation de la potence et du guidon.

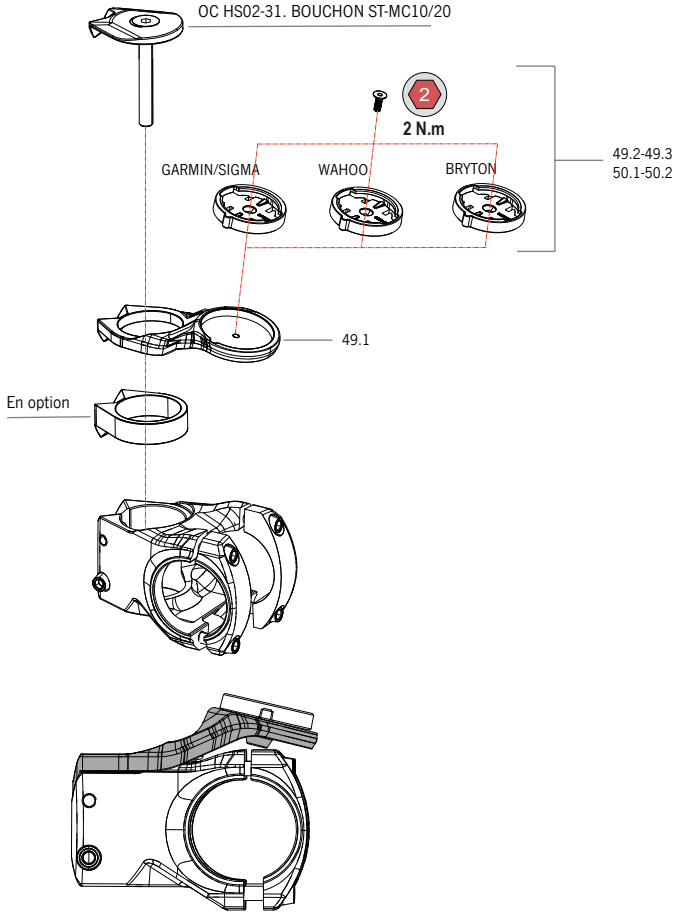


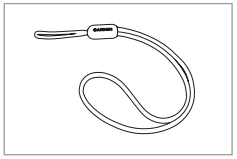
20 FIXATION POUR COMPTEUR

WILD CARBON ET WILD HYDRO

La fixation pour compteur OC CM-05 est conçue pour les potences OC Mountain Control HS-02 avec la fonctionnalité Spinblock.

Les assemblages du Wild qui possèdent des fixations pour compteur OC proposent uniquement l'adaptateur pour les dispositifs Garmin/Sigma. Si vous souhaitez utiliser un dispositif d'une autre marque, il faudra acheter un kit d'adaptateur pour Garmin/Sigma, Wahoo et Bryton CT-02.





ATTENTION Orbea vous rappelle la recommandation des fabricants de GPS d'utiliser le cordon de sécurité fourni avec le compteur et de l'attacher au guidon ou à la potence pour éviter d'endommager ou de perdre le dispositif en cas d'accident ou de chute.

49 FIXATION POUR COMPTEUR OC CM-05

Pour potences OC ST-MC (Mountain Control)

RÉF. : XC81			QTÉ
	49.1	Corps de fixation de compteur OC CM-05	1
	49.2	Kit d'adaptateur CT-02 pour Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton	1
	49.3	Boulon M3x8 DIN 7991	1

50 KIT D'ADAPTATEUR CT-02

Pour Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton
Compatible avec les fixations CM-04 et CM-05

RÉF. : XC86			QTÉ
	50.1	Kit d'adaptateur pour Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton	1
	50.2	Boulon M3x8 DIN 7991	1

21 CIRCUIT ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME INTELLIGENT DE BOSCH

SCHÉMA DE CONNEXION DES COMPOSANTS
WILD CARBON ET WILD HYDRO

ATTENTION

Tous les composants Bosch montés sur le Wild appartiennent au système intelligent Bosch BES3. Aucun des composants du système intelligent n'est compatible avec le système VAE de Bosch antérieur et vice versa.

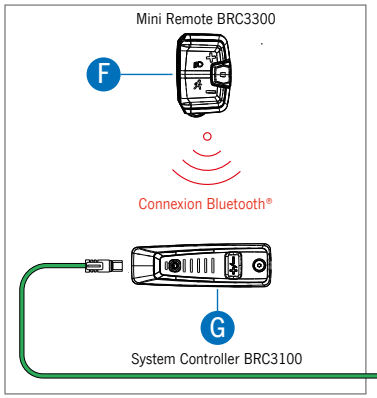
ATTENTION

L'installation des composants du système d'assistance au pédalage électrique requiert des connaissances poussées et il se peut que la majorité des utilisateurs ne possèdent pas les compétences suffisantes.

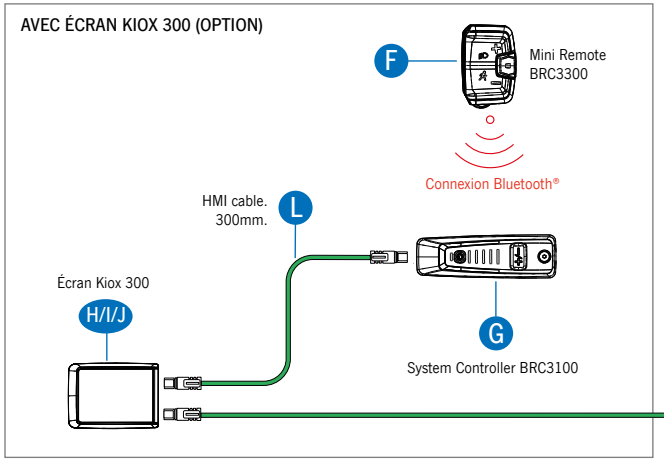
Consultez toujours un revendeur officiel pour obtenir un diagnostic des composants du circuit électrique du Wild, les réparer ou les installer.

Les composants endommagés suite à une installation incorrecte peuvent être exclus de la garantie.

SANS ÉCRAN KIOX 300



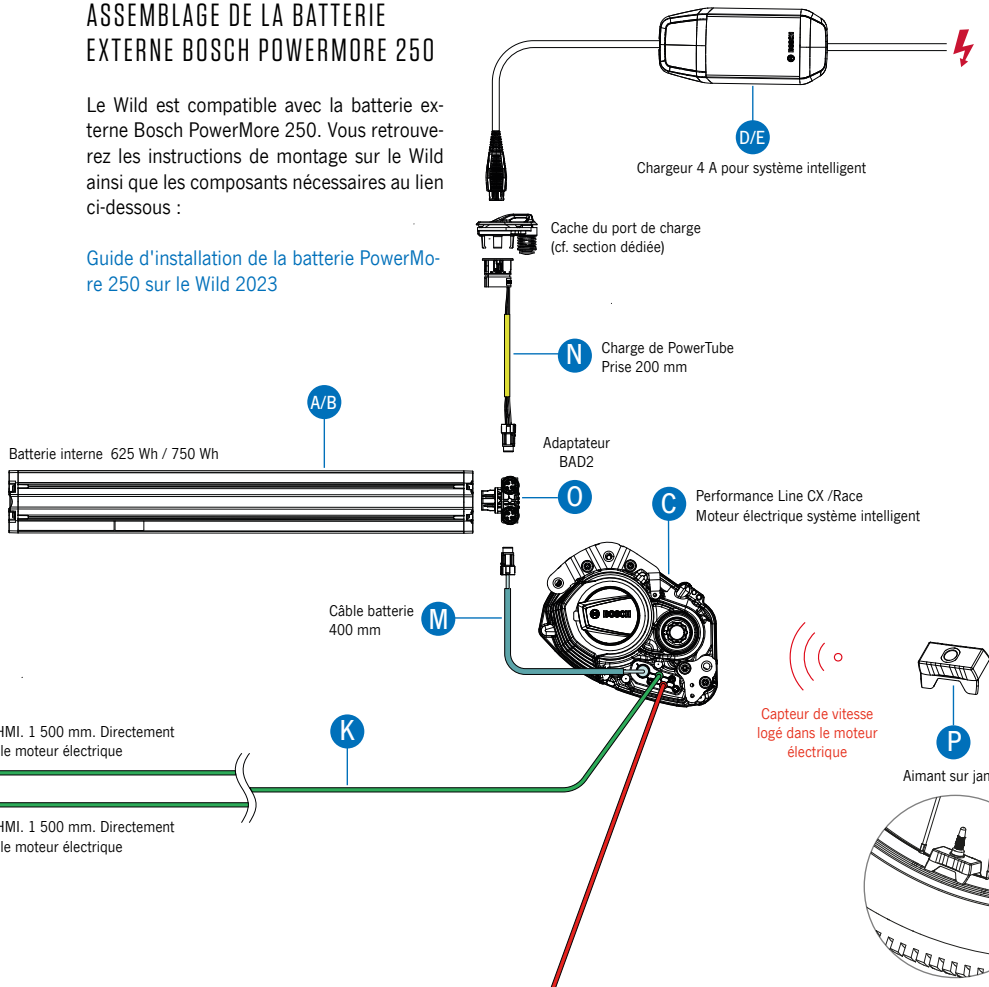
AVEC ÉCRAN KIOX 300 (OPTION)



ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE EXTERNE BOSCH POWERMORE 250

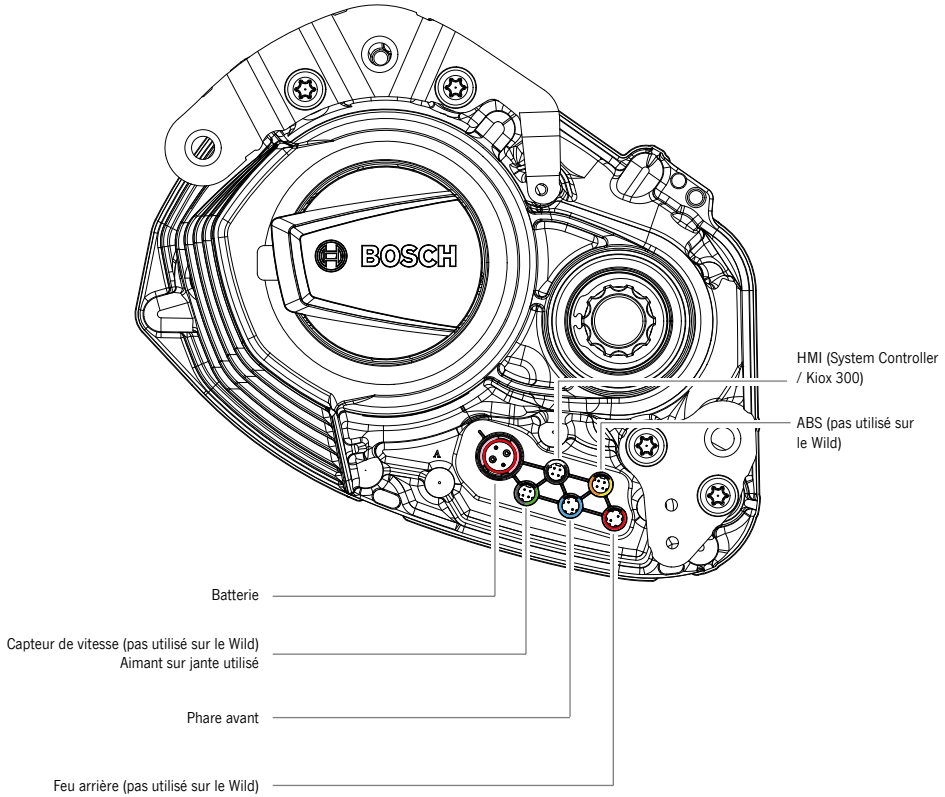
Le Wild est compatible avec la batterie externe Bosch PowerMore 250. Vous retrouverez les instructions de montage sur le Wild ainsi que les composants nécessaires au lien ci-dessous :

Guide d'installation de la batterie PowerMore 250 sur le Wild 2023



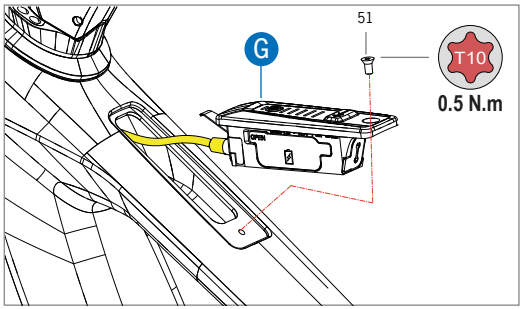
VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION
+

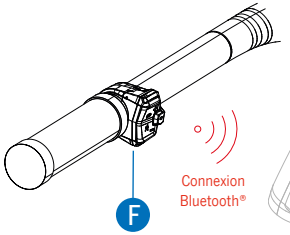
PORTS DE CONNEXION DE MOTEUR ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME INTELLIGENT BOSCH PERFORMANCE LINE CX/RACE

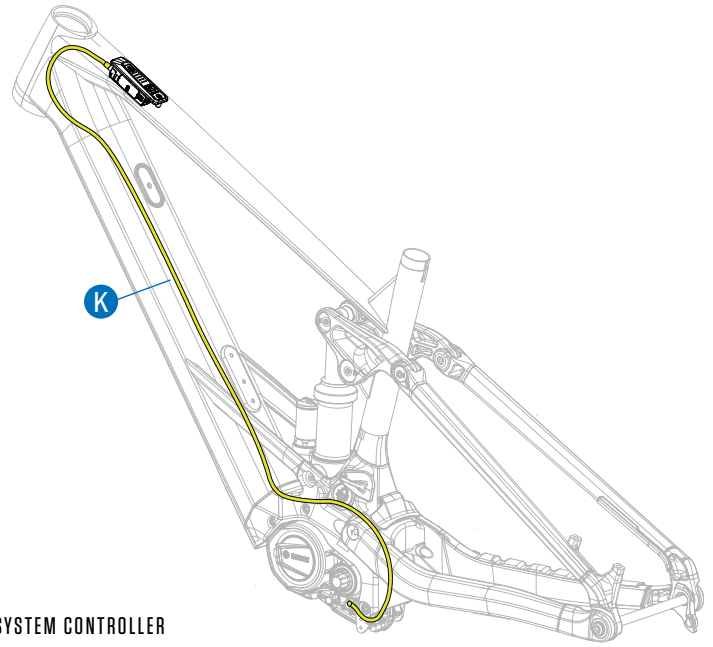


CÂBLAGE ET FIXATION DE SYSTEM CONTROLLER BRC3100 ET DE MINI REMOTE BRC3300 (SANS OPTION D'ÉCRAN KIOX 300)

WILD CARBON ET WILD HYDRO







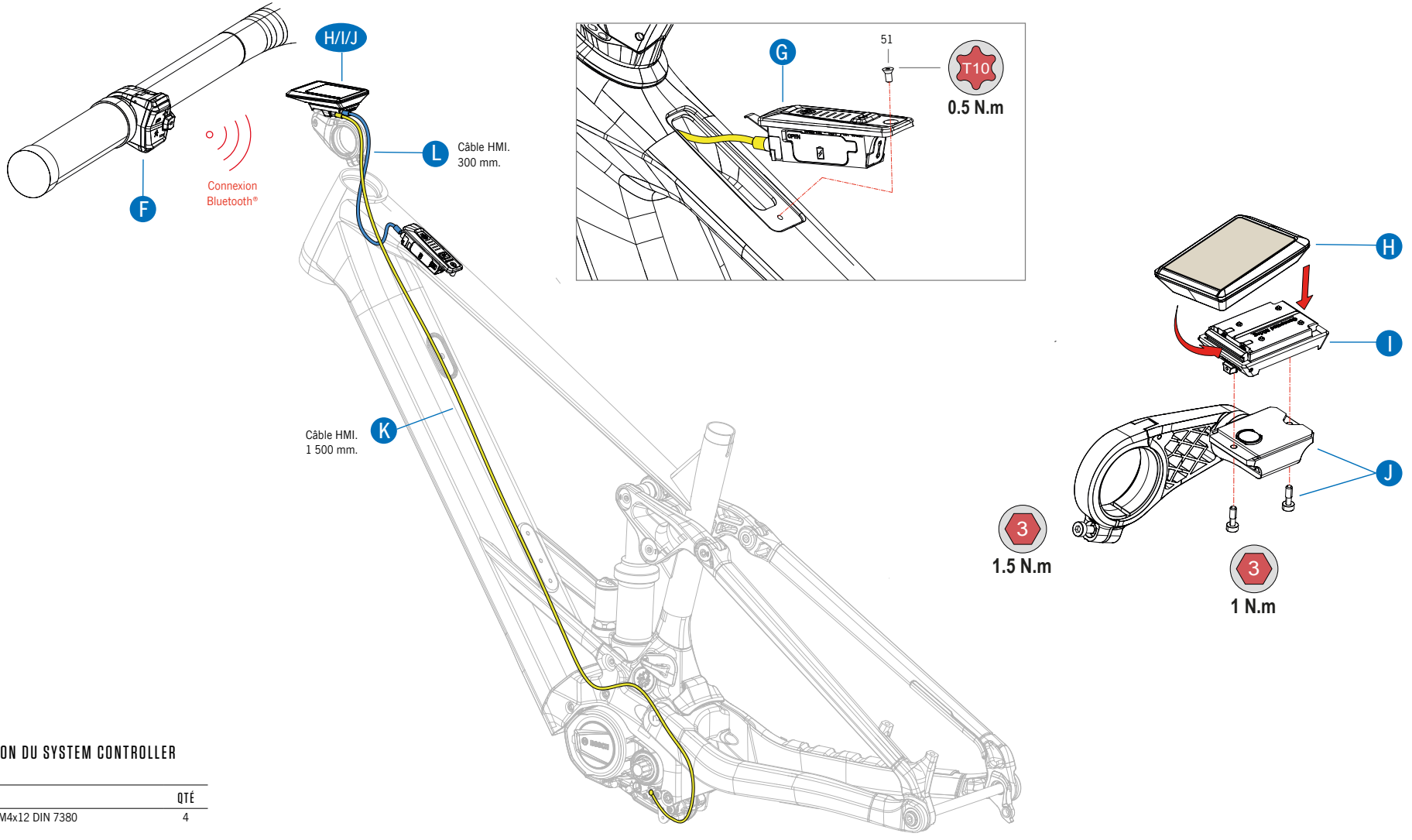
51 JEU DE VIS DE FIXATION DU SYSTEM CONTROLLER DU WILD 23

RÉF. : X932			QTÉ
	51	Boulon M4x12 DIN 7380	4

VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS
À LA FIN DE CETTE SECTION
+»

CÂBLAGE ET MONTAGE DE LA COMMANDE SYSTEM CONTROLLER BRC3100, DE L'ÉCRAN KIOX 300 ET DE LA COMMANDE MINI REMOTE BRC3300 (AVEC L'OPTION DE L'ÉCRAN KIOX 300)

WILD CARBON ET WILD HYDRO



51 JEU DE VIS DE FIXATION DU SYSTEM CONTROLLER DU WILD 23

RÉF. : X932		QTÉ
51	Boulon M4x12 DIN 7380	4

VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

POSE DE LA BATTERIE INTERNE. 750 WH
WILD CARBON ET WILD HYDRO

ATTENTION

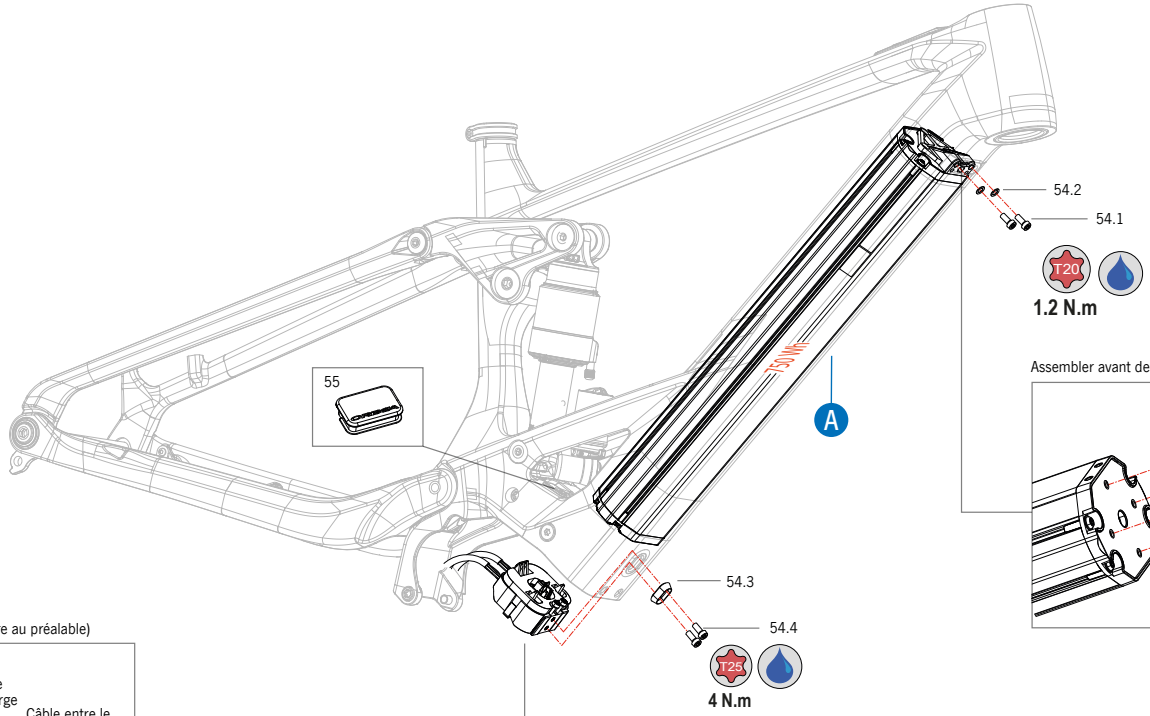
La dépose et/ou l'installation de la batterie interne du Wild doivent être confiées à un revendeur Orbea ou Bosch Ebike autorisé.

Les deux procédures requièrent la dépose du moteur électrique du cadre, ce qui implique des connaissances avancées pouvant aller au-delà des aptitudes de la majorité des utilisateurs.

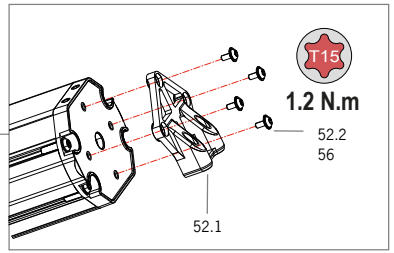
Consultez toujours un revendeur officiel pour obtenir un diagnostic des composants du circuit électrique du Wild, les réparer ou les installer.

Les composants endommagés suite à une installation incorrecte peuvent être exclus de la garantie.

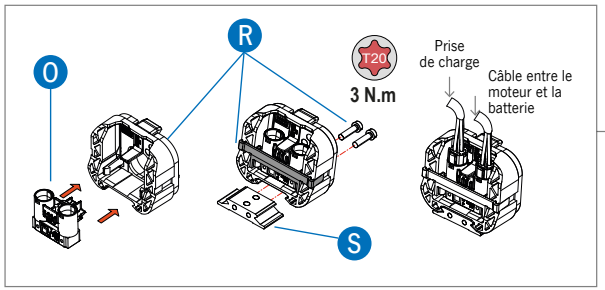
Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.



Assembler avant de placer la batterie dans le cadre



Assembler avant de connecter à la batterie (installer la batterie dans le cadre au préalable)



VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

52 KIT DE SUPPORT SUPÉRIEUR DE BATTERIE INTERNE DE 750 WH DU WILD 23

RÉF. : X933		QTÉ
52.1	Plaque de fixation supérieure de batterie interne de 750 Wh du Wild 23	1
52.2	Boulon Bosch pour plaque à visser M3x7 (EB1210001G)	4

54 KIT DE FIXATION DE BATTERIE INTERNE DU WILD 23

RÉF. : X936		QTÉ
54.1	Boulon M6x15 TX20	2
54.2	Rondelle en acier inoxydable 6,5x12x0,5	2
54.3	Plaque de fixation externe de batterie interne	1
54.4	Boulon M5x12 ISO14580 DSN	2

55 BOUCHON EN CAOUTCHOUC AVEUGLE FIXATION SANS BATTERIE EXTERNE DU WILD 23

RÉF. .: X937		QTÉ
55	Bouchon en caoutchouc aveugle fixation batterie externe du Wild 23	1

56 KIT DE BOULONS DE SUPPORT SUPÉRIEUR DE BATTERIE INTERNE DU WILD 23

RÉF. .: X935		QTÉ
56	Boulon Bosch pour plaque à visser M3x7 (EB1210001G)	4

+

POSE DE LA BATTERIE INTERNE. 625 WH
WILD CARBON ET WILD HYDRO

ATTENTION

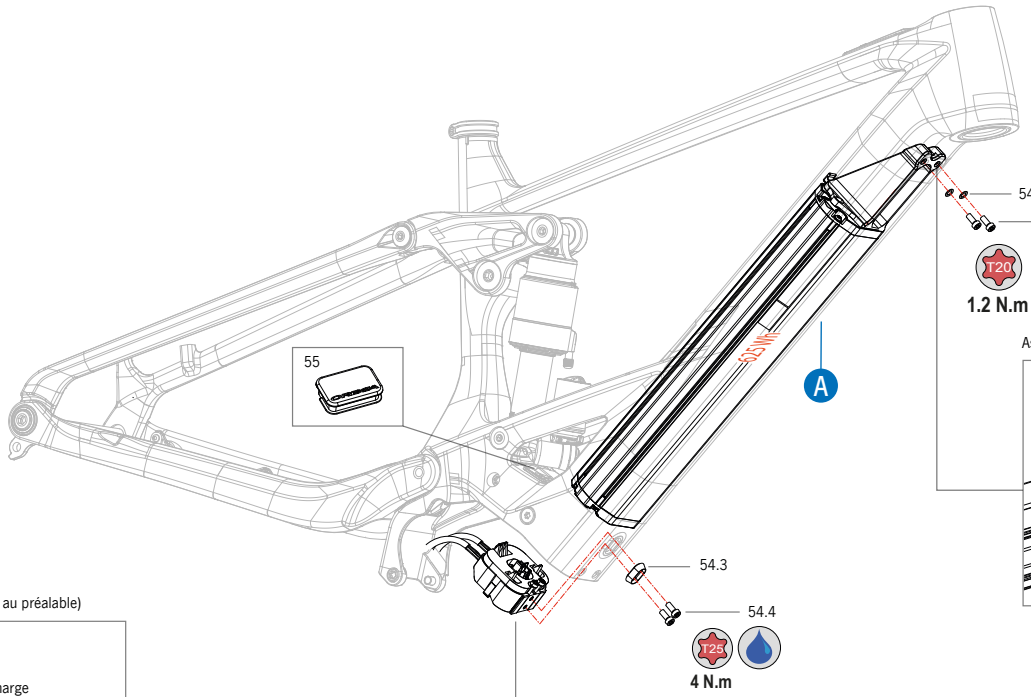
La dépose et/ou l'installation de la batterie interne du Wild doivent être confiées à un revendeur Orbea ou Bosch Ebike autorisé.

Les deux procédures requièrent la dépose du moteur électrique du cadre, ce qui implique des connaissances avancées pouvant aller au-delà des aptitudes de la majorité des utilisateurs.

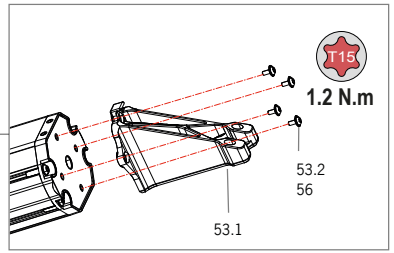
Consultez toujours un revendeur officiel pour obtenir un diagnostic des composants du circuit électrique du Wild, les réparer ou les installer.

Les composants endommagés suite à une installation incorrecte peuvent être exclus de la garantie.

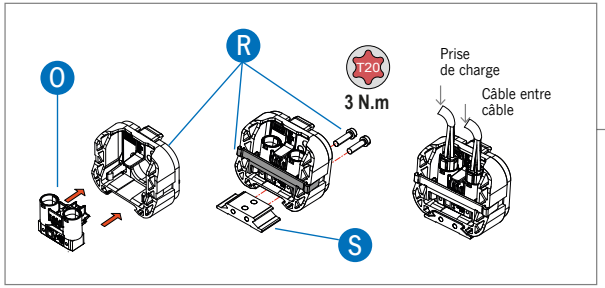
Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.



Assembler avant de placer la batterie dans le cadre

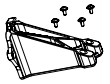


Assembler avant de connecter à la batterie (installer la batterie dans le cadre au préalable)



VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

53 KIT DE SUPPORT SUPÉRIEUR DE BATTERIE INTERNE DE 625 WH DU WILD 23

RÉF. : X934			QTÉ
	53.1	Plaque de fixation supérieure de batterie interne de 625 Wh du Wild 23	1
	53.2	Boulon Bosch pour plaque à visser M3x7 (EB1210001G)	4

54 KIT DE FIXATION DE BATTERIE INTERNE DU WILD 23

RÉF. : X936			QTÉ
	54.1	Boulon M6x15 TX20	2
	54.2	Rondelle en acier inoxydable 6,5x12x0,5	2
	54.3	Plaque de fixation externe de batterie interne	1
	54.4	Boulon M5x12 ISO14580 DSN	2

55 BOUCHON EN CAOUTCHOUC AVEUGLE FIXATION SANS BATTERIE EXTERNE DU WILD 23

RÉF. .: X937			QTÉ
	55	Bouchon en caoutchouc aveugle fixation batterie externe du Wild 23	1

56 KIT DE BOULONS DE SUPPORT SUPÉRIEUR DE BATTERIE INTERNE DU WILD 23

RÉF. .: X935			QTÉ
	56	Boulon Bosch pour plaque à visser M3x7 (EB1210001G)	4

+

POSE DU CACHE DE PORT DE CHARGE ET DU CÂBLE DE CHARGE

La pose ou le remplacement du port de charge et/ou du cache du port de charge requièrent la dépose du moteur électrique du vélo.

1. Installez le support de port de charge depuis l'intérieur du cadre et fixez-le à l'aide des boulons serrés au couple prescrit.

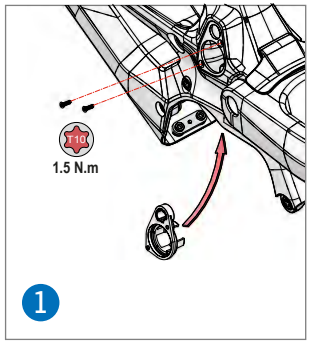
2. Posez le cache du port de charge depuis l'extérieur en position fermée.

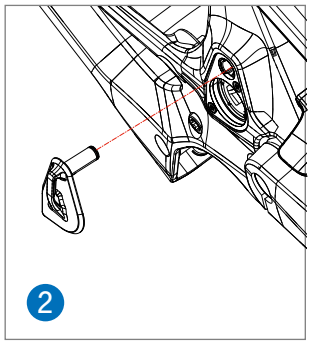
3. Posez le ressort, la base du ressort et le circlip sur le tube du cache de port de charge depuis l'intérieur du cadre.

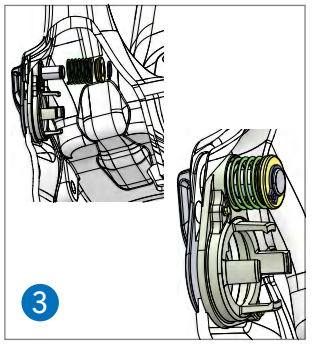
   Utilisez des pinces à circlip spécifiques pour poser le circlip et assurez-vous qu'il est correctement posé dans la gorge du tube du cache.

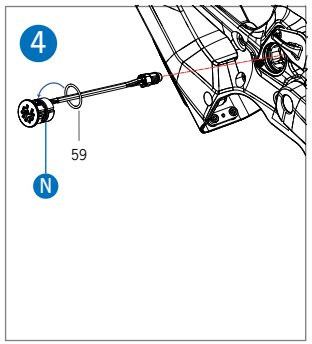
4. Ouvrez le port de charge et introduisez le câble dans le port de charge du Powertube de 200 mm (N) depuis l'extérieur du cadre. Veillez à installer au préalable le joint torique dans le port de charge.

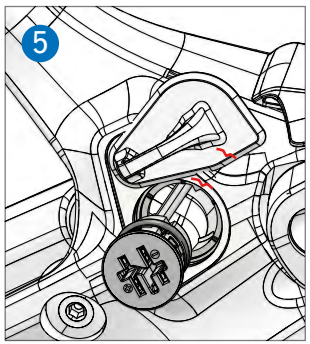
5-6 Alignez les encoches sur le support de port de charge et le port de charge et enfoncez le port de charge dans son logement jusqu'à ce qu'il soit bien en place.

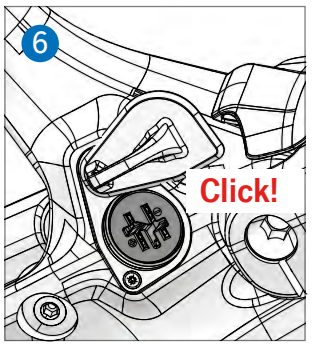


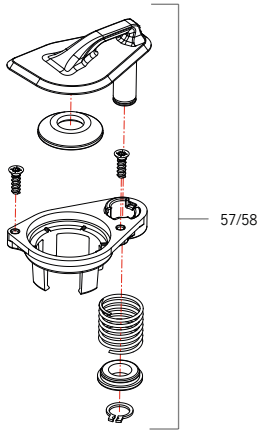












WILD CARBON

57 KIT DE CACHE DE PORT DE CHARGE DU WILD CARBON 23

RÉF. .: X938			QTÉ
	57.1	Cache du port de charge du Wild 23	1
	57.2	Joint en caoutchouc du cache du port de charge	1
	57.3	Boulon CL82Z 3 x 10 mm	2
	57.4	Support de port de charge du Wild Carbon 23	1
	57.5	Ressort de cache de port de charge	1
	57.6	Base de ressort de cache de port de charge	1
	57.7	Circlip DIN 472 8 mm	1

WILD HYDRO

58 KIT DE CACHE DE PORT DE CHARGE DU WILD HYDRO 23

RÉF. .: X969			QTÉ
	58.4	Cache du port de charge du Wild 23	1
	58.2	Joint en caoutchouc du cache du port de charge	1
	58.3	Boulon CL82Z 3 x 10 mm	2
	58.4	Support de port de charge du Wild Hydro 23	1
	58.5	Ressort de cache de port de charge	1
	58.6	Base de ressort de cache de port de charge	1
	58.7	Circlip DIN 472 8 mm	1

WILD CARBON ET WILD HYDRO

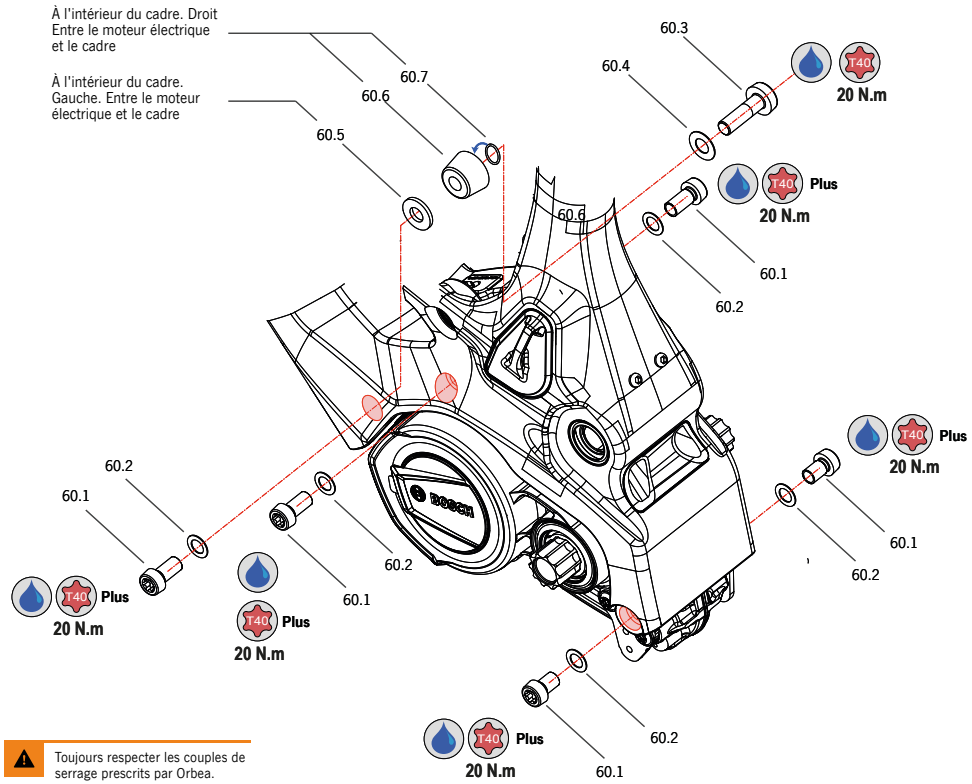
59 KIT DE JOINT TORIQUE DE PORT DE CHARGE BOSCH

RÉF. .: X939			QTÉ
	59	Joint torique Bosch 24 x 2 mm (EB12120019)	4

+

FIXATION DE MOTEUR DE SYSTÈME INTELLIGENT BOSCH PERFORMANCE LINE CX/RACE

WILD CARBON ET WILD HYDRO



⚠ Toujours respecter les couples de serrage prescrits par Orbea.

60 KIT DE FIXATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE DU WILD 23

RÉF. : X940			QTÉ
	60.1	Vis de fixation du moteur électrique Bosch M8x16 (1270016470)	5
	60.2	Rondelle 8x13x0,5	5
	60.3	Vis de fixation de moteur électrique Bosch M8x27 TX40	1
	60.4	Rondelle 8,5x16,5x0,5	1
	60.5	Rondelle d'entretoise de moteur électrique gauche 8,5x18x2 AL7075	1
	60.6	Bague d'entretoise de moteur électrique droite 8x22x13.5 J10.3	1
	60.7	Joint torique 10 x 1 mm	1

ACCÈS POUR LA DÉPOSE DU MOTEUR. DÉSASSEMBLAGE DES COMPOSANTS

Pour pouvoir retirer le moteur électrique du cadre, il convient de déposer plusieurs composants afin d'accéder aux vis de fixation du moteur électrique sur le cadre.

1. Retirez la protection du moteur électrique. Consultez la section dédiée aux protections pour obtenir des informations sur l'outillage requis et les couples de serrage.

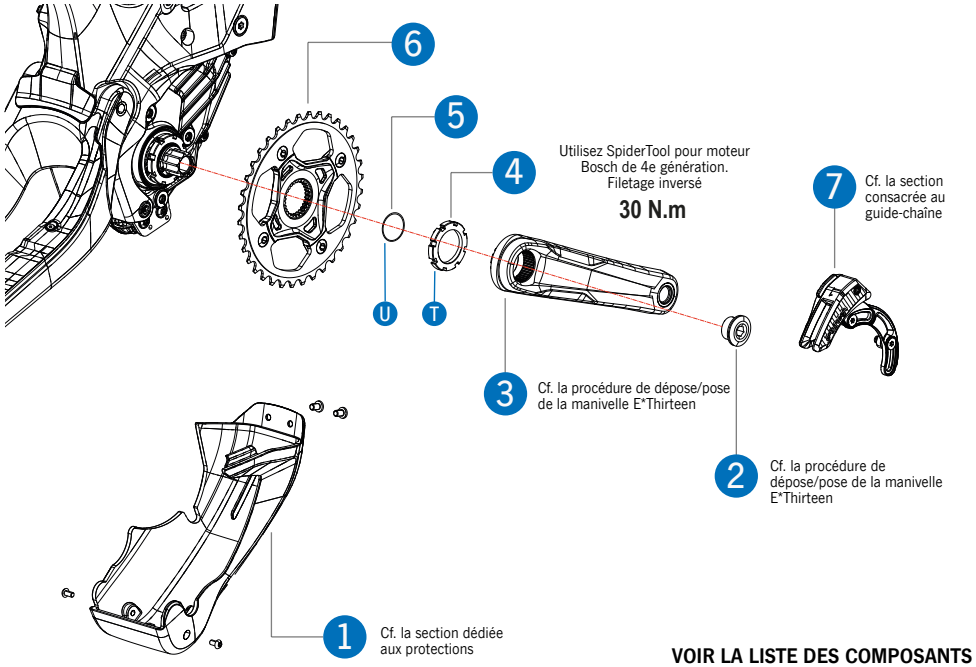
2-3. Déposez la manivelle droite. La méthode à suivre pour déposer/poser la manivelle dépendra du modèle de celle-ci. Consultez la documentation du fabricant. Pour la manivelle E*Thirteen E-Spec Plus, consultez les instructions du fabricant dans la rubrique suivante.

4-5. Déposez l'écrou de serrage Bosch du plateau à l'aide de l'outil spécifique pour les moteurs électriques Bosch de 4e génération. N'oubliez pas que cet écrou possède un filetage inversé. Déposez le joint torique.

6. Déposez la plaque de l'arbre du moteur électrique.

7. Déposez le guide-chaîne du moteur électrique. Après avoir retiré les boulons de fixation du moteur électrique, soutenez celui-ci afin de ne pas endommager les connecteurs situés du côté gauche.

Débranchez tous les câbles avant de retirer le moteur électrique du cadre. Pour poser le moteur électrique, suivez la procédure dans l'ordre inverse tout en consultant les sections pertinentes du présent manuel afin d'obtenir des informations sur l'outillage requis et les couples de serrage pour les composants.



VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

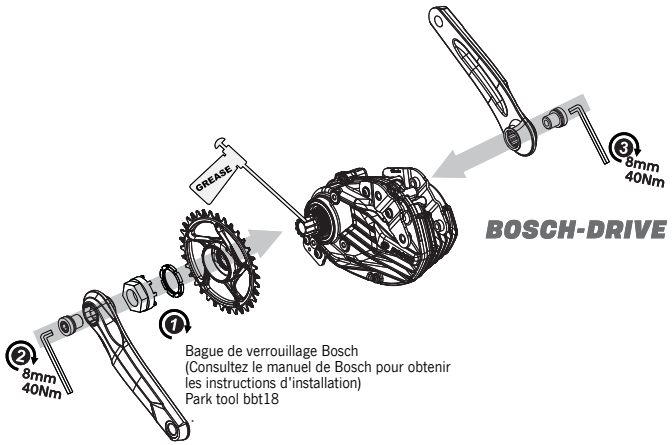
+»

POSE/DÉPOSE DES MANIVELLES E*THIRTEEN E-SPEC PLUS

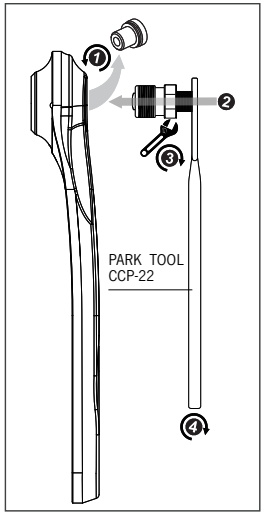
ATTENTION La documentation du fabricant sur les manivelles E-Spec Plus en carbone ou en aluminium montées de série sur les assemblages du Wild est reprise ici.

Pour les autres modèles de pédaliers compatibles avec le moteur électrique Bosch Performance Line CX/Race du système intelligent, consultez la documentation du fabricant.

POSE DU PÉDALIER POUR VAE



DÉPOSE DU PÉDALIER POUR VAE



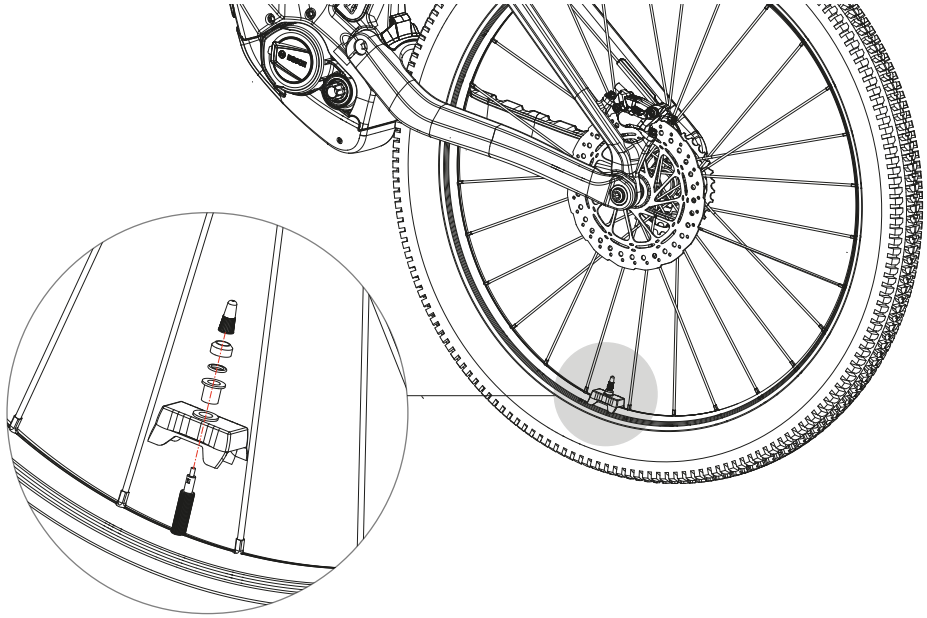
AIMANT DU CAPTEUR DE VITESSE AIMANT SUR JANTE BOSCH

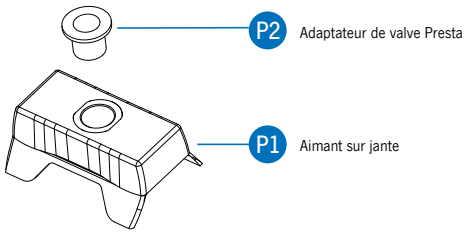
Pour mesurer la rotation de la roue arrière, le Wild utilise un capteur de vitesse Bosch à aimant sur jante pour le système intelligent.

Le capteur de vitesse est intégré au moteur électrique.

L'aimant est monté sur la tige de la valve de la roue arrière.

ATTENTION Évitez de serrer l'écrou de la valve à l'aide d'une clé quelconque afin de ne pas endommager l'aimant. Serrez l'écrou fermement à la main.





VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

+

COMPATIBILITÉ AVEC LE CAPTEUR DE VITESSE SLIM SENSOR DE BOSCH

Le Wild est compatible avec le capteur de vitesse Slim Sensor du système intelligent, même si tous les assemblages Orbea d'usine utilisent l'aimant sur jante arrière avec le capteur intégré au moteur électrique.

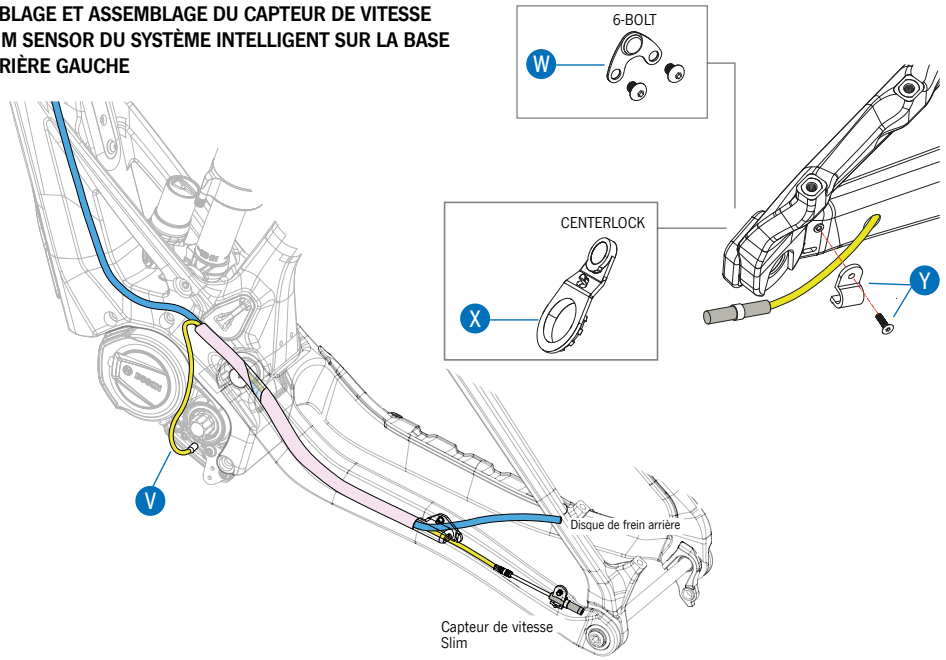
Le capteur Slim Sensor n'est pas compatible avec l'aimant sur jante arrière. Il faut utiliser une des options d'aimant sur disque de frein arrière de Bosch (6 trous ou Centerlock) en fonction de la norme de frein à disque adoptée pour la roue arrière.

ATTENTION

Orbea ne propose aucun modèle Wild avec le capteur de vitesse Slim Sensor, ni avec les options d'aimant sur disque de frein, si bien que ce type d'assemblage n'a pas été testé. Si vous avez l'intention d'adopter cette option, confirmez l'absence d'interférence entre l'aimant monté sur le disque et toute partie du cadre ou du capteur dans la base arrière avant de rouler la première fois avec le vélo.

Orbea ne peut être tenu pour responsable de toute incompatibilité des composants qui ne sont pas montés de série. Les éventuels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

CÂBLAGE ET ASSEMBLAGE DU CAPTEUR DE VITESSE SLIM SENSOR DU SYSTÈME INTELLIGENT SUR LA BASE ARRIÈRE GAUCHE



VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

CONNEXION DU SYSTÈME INTELLIGENT DU WILD AU DIAGNOSTIC TOOL 3 DE BOSCH INFORMATIONS DESTINÉES AUX DISTRIBUTEURS

ATTENTION

Seuls les revendeurs Bosch autorisés peuvent accéder à Diagnostic Tool 3 afin de poser un diagnostic du système intelligent et d'introduire des modifications dans celui-ci. En tant qu'utilisateur, vous pourrez utiliser l'application mobile Bosch Ebike Flow pour voir les informations système pertinentes de votre vélo, introduire des modifications dans le système et consulter les codes d'erreur et les procédures de dépannage.

Le système intelligent est uniquement compatible avec le logiciel Diagnotic Tool 3, propre au système intelligent BES3. Il est impossible de se connecter au système intelligent à l'aide de l'ancienne version du logiciel Diagnostic Tool.

Grâce à Diagnostic Tool 3, un revendeur autorisé peut réaliser les opérations suivantes dans le système intelligent :

- Réaliser une inspection du VAE.
- Mettre à jour le logiciel du vélo et modifier sa configuration.
- Ajuster les intervalles d'entretien.
- Créer des rapports système.
- Activer la connexion des feux.

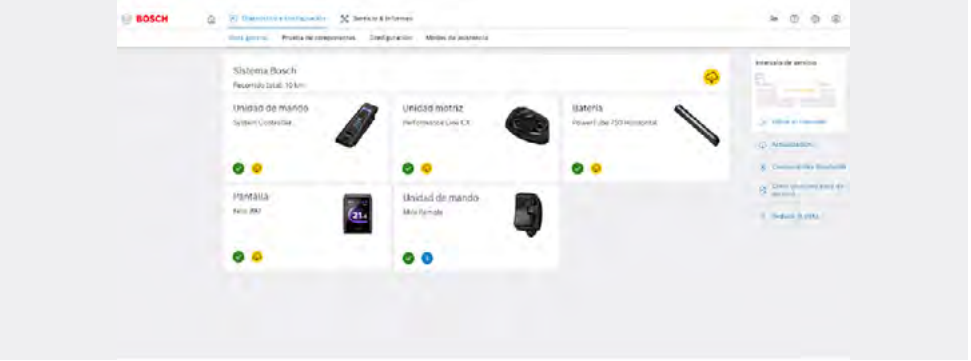
ACCÈS AU LOGICIEL DIAGNOSTIC TOOL 3

À la différence de la version antérieure du logiciel Diagnostic Tool, Diagnostic Tool 3 ne valide pas l'accès du revendeur autorisé à l'outil via un dongle physique.

L'accès à Diagnostic Tool 3 est validé à l'aide d'un nom d'utilisateur et d'un mot de passe qui doivent avoir été autorisés par Bosch Ebike.

Contactez Bosch Ebike ou le partenaire du fabricant dans votre pays pour obtenir les données d'accès à Diagnostic Tool 3. Rendez-vous sur b2b.bosch-ebike.com pour télécharger la version la plus récente de Diagnostic Tool 3 pour le système intelligent et consultez toutes les informations relatives à son utilisation.

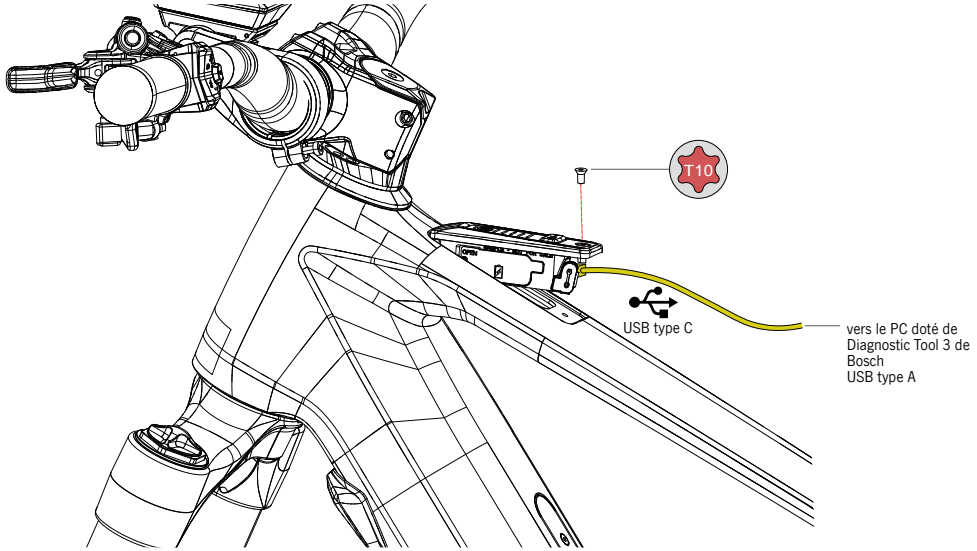
Rendez-vous sur b2b.bosch-ebike.com pour télécharger la version la plus récente de Diagnostic Tool 3 pour le système intelligent et consultez toutes les informations relatives à son utilisation.



Pour connecter le système intelligent du Wild à un ordinateur doté de Diagnostic Tool 3, retirez le boulon fixant la commande System Controller sur le tube horizontal du cadre et soulevez la commande pour accéder au port de connexion USB-C

À l'aide d'un câble USB-C vers USB-A, connectez le System Controller à l'ordinateur doté de Diagnostic Tool 3, après avoir saisi vos données d'accès dans le logiciel.

Vous pouvez obtenir un câble USB-C vers USB-A chez un revendeur Bosch dans votre marché.



FEUX SUR LE WILD

ATTENTION Consultez les informations relatives à l'utilisation des feux dans la section consacrée à l'utilisation du Wild dans ce manuel.

Le système intelligent de Bosch permet de connecter des feux au moteur électrique afin qu'ils soient alimentés directement par la batterie.

Orbea offre sur certains modèles l'option de monter un phare avant au moment de l'achat.

Dans ce cas, le phare avant Lezyne E-Bike MarcroDrive 1000 est connecté via un câble du système intelligent de Bosch doté d'un connecteur JST à l'extrémité de la connexion du phare avant.

Le phare avant Lezyne E-Bike MarcroDrive 1000 dans ces options d'assemblage possède également un connecteur JST pour permettre la connexion au câble d'éclairage.

ATTENTION Ces composants ne sont pas disponibles en tant qu'accessoires après-vente auprès d'Orbea si le vélo n'a pas été livré d'origine avec l'option de phare avant.

Si vous souhaitez installer un phare avant sur des modèles de Wild qui n'étaient pas équipés à l'origine de l'option pour les feux, vous pouvez installer un phare à l'aide du câble d'éclairage du système intelligent de Bosch (disponible auprès d'un revendeur Bosch) et d'un phare avant compatible.

Le câble d'éclairage Bosch est livré avec un fil dénudé standard au niveau de la connexion avec le phare avant pour les modèles de phare avant compatibles.

Bien que le moteur électrique Bosch autorise la connexion d'un phare arrière, le Wild n'est pas configuré pour l'acheminement du câble de feu arrière dans le cadre.

ACTIVATION DE LA CONNEXION DU PHARE AVANT À L'AIDE DU LOGICIEL DIAGNOSTIC TOOL 3

Sur les modèles de Wild dépourvu de l'option de phare avant de série, l'activation de la connexion d'éclairage requiert l'intervention d'un revendeur Bosch Ebike qui doit activer le port d'éclairage en connectant le logiciel Diagnostic Tool 3 de Bosch au vélo.

Si la connexion n'est pas activée sur ces modèles, le port d'éclairage sera inactif et il ne sera pas possible d'allumer le phare avant installé.

Configuration de la connexion des feux

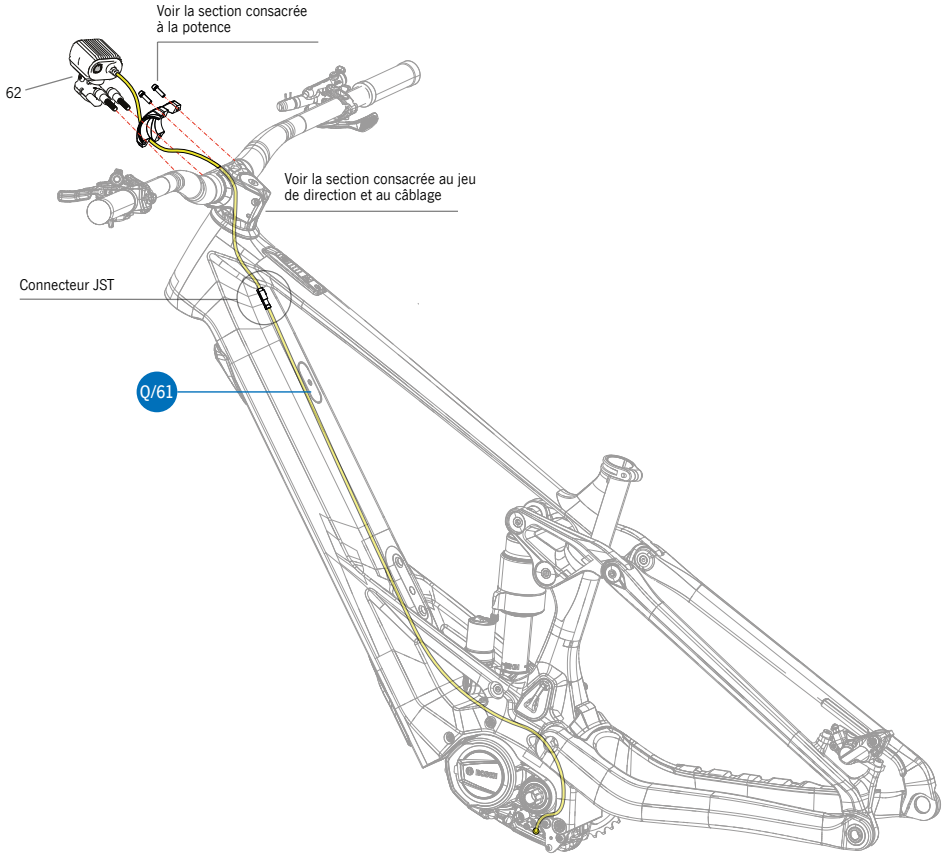
Au moment d'activer le port d'éclairage, le revendeur doit veiller à configurer la connexion en fonction des caractéristiques techniques du phare connecté.

Dans certains pays, le système doit arrêter de fournir l'assistance au pédalage quand l'autonomie restante de la batterie permettrait seulement d'alimenter les feux pendant 2 heures si des feux sont connectés au système. Il est donc nécessaire de configurer la connexion des feux selon la puissance des phares installés.

Le moteur électrique Bosch du Wild est compatible avec des feux de 12 V.

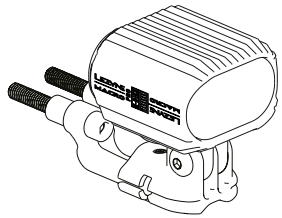
Lors de la configuration de la connexion des feux sur des vélos livrés sans l'éclairage de série, Orbea recommande de choisir l'option « Off after startup » (éteint après le démarrage) pour activer ou désactiver la connexion des feux via la commande Mini Remote au guidon.

CONNEXION ET FIXATION DES FEUX OPTIONS ORBEA



PHARE AVANT LEZYNE E-BIKE MACRO DRIVE1000. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FABRICANT	LEZYNE
MODÈLE	EBIKE MACRO DRIVE 1000
PUISSANCE LUMINEUSE	BLAST : 1 000 LUMEN ENDURO : 600 LUMEN ECONOMY : 300 LUMEN DAY FLASH : 500 LUMEN FLASH : 600 LUMEN **CAPTEUR AUTOMATIQUE JOUR/NUIT**
TYPE D'AMPOULE	2 x DEL
MATÉRIAU DU CHÂSSIS	ALUMINIUM CNC
PROTECTION	Protection thermique de sécurité. Réduit automatiquement la puissance.
TENSION D'ENTRÉE	6 à 12 VCC
PUISSANCE DE SORTIE	1,5 W
CÂBLE DE CONNEXION AU SYSTEME DU VAE	Modèles Orbea avec connecteur JST installé
SYSTÈME DE FIXATION	Lezyne X-Lock sur la plaque de la potence



Consultez la documentation du fabricant à l'adresse : https://ride.lezyne.com/products/ebike-macro-drive-1000

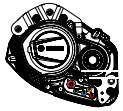
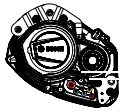
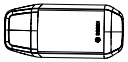
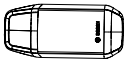
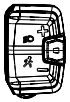
VOIR LA LISTE DES COMPOSANTS À LA FIN DE CETTE SECTION

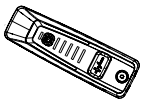
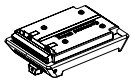
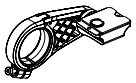
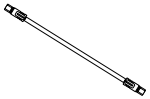
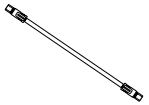
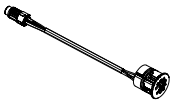
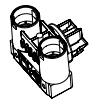
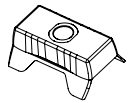
+

CONNEXION ET FIXATION DES FEUX OPTIONS ORBEA

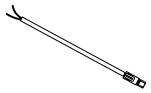
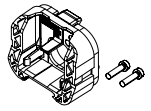
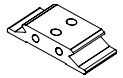
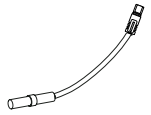
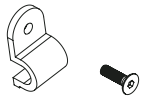
Disponible via un revendeur Bosch Ebike autorisé

ATTENTION Le remplacement ou la pose d'un composant du système intelligent de Bosch doit être confié exclusivement à un revendeur autorisé.

	COMPOSANT	RÉFÉRENCE BOSCH	
A	**BATTERIE POWERTUBE 750 Wh SYSTÈME INTELLIGENT. HORIZONTAL**	EU28, Suisse, Norvège, Australie, Nouvellez-Zélande : EB1210000X. É-U, Canada : EB1210000Z	
B	**BATTERIE POWERTUBE 625 Wh SYSTÈME INTELLIGENT. HORIZONTAL**	EU28, Suisse, Norvège, Australie, Nouvellez-Zélande : EB12100011. É-U, Canada : EB12100013	
C.1	**UNITÉ MOTRICE PERFORMANCE LINE CX. SYSTÈME INTELLIGENT Plaques de fixation incluses**	Contacter Bosch Ebike via une réclamation	
C.1.1	**CACHE AVEC LOGO PERFORMANCE LINE CX**	EB1120001M	
C.2	**UNITÉ MOTRICE PERFORMANCE LINE CX RACE LTD EDITION. SYSTÈME INTELLIGENT Plaques de fixation incluses**	Contacter Bosch Ebike via une réclamation	
C.2.1	**CACHE AVEC LOGO PERFORMANCE LINE CX RACE**	EB1120001B	
D	**CHARGEUR 4 A 220-240 V SYSTÈME INTELLIGENT**	Option de câble secteur UE : EB12900000 Option de câble secteur R-U : EB12900001	
E	**CHARGEUR 4 A 110 V SYSTÈME INTELLIGENT**	Option de câble secteur É-U : EB12900003	
F	**MINI REMOTE BRC3300 collier 22,2 mm**	EB13100001	

	COMPOSANT	RÉFÉRENCE BOSCH	
G	**SYSTEM CONTROLLER BRC3100**	EB13100000	
H	**ÉCRAN KIOX 300 BHU3600**	EB13100003 Inclus également dans le kit Kiox 300 après-vente EB1390001	
I	**INTERFACE D'ÉCRAN KIOX BDS3210**	EB1310000A Inclus également dans le kit Kiox 300 après-vente EB1390001	
J	**SUPPORT D'ÉCRAN À UN BRAS 35 mm BDS3630**	EB13100006 Inclus également dans le kit Kiox 300 après-vente EB1390001	
K	**CÂBLE HMI 1 500 mm BCH3611_1500**	EB12120005	
L	**CÂBLE HMI 300 mm BCH3611_300**	EB1212000A Inclus également dans le kit Kiox 300 après-vente EB1390001	
M	**CÂBLE DE BATTERIE 400 mm BCH3910_400**	EB1212002S	
N	**PRISE DE CHARGE SUR LE VÉLO 200 mm. BCH3901_200**	EB12120049	
O	**ADAPTATEUR BAD2**	EB12100015	
P.1	**AIMANT SUR JANTE BRM3400**	EB11200015	
P.2	**MANCHON D'AIMANT SUR JANTE POUR VALVE PRESTA**	EB1120002S	

+»

	COMPOSANT	RÉFÉRENCE BOSCH	
Q	CÂBLE D'ÉCLAIRAGE POUR PHARE AVANT 1 400 BCH3320_1400	EB1212000H	
R	KIT DE FIXATION POUR SUPPORT DE POWERTUBE, CÔTÉ CÂBLE HORIZONTAL/VERTICAL	EB12900007	
S	KIT DE FIXATION POUR BASE DE CADRE DE POWERTUBE HORIZONTAL, PIVOT	EB12900009	
T	BAGUE DE VERROUILLAGE DE PLATEAU BDU4XX	1270014085	
U	JOINT TORIQUE DE PLATEAU BDU4XX	1270016119	
V	CAPTEUR DE VITESSE SLIM 815 mm BCH3319_815	EB11200012	
W	AIMANT 6 TROUS BDU3XX, BDU4XX, BDU37YY	1270015728	
X	AIMANT CENTERLOCK BDU3XX, BDU4XX, BDU37YY	1270015727	
Y	KIT DE FIXATION CAPTEUR SLIM	1270020807	

22 SUSPENSIONS

RÉGLAGE DES FOURCHES

Consultez le manuel complet des fourches montées sur le Wild dans la documentation du fabricant.

FOX	**Page d'accueil des manuels Fox :** www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&listall=manual **Manuel de la fourche Fox 38 2022 Float Factory Grip 2 170 mm** www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144 **Manuel de la fourche Fox 38 2023 Float Factory Grip 2 E-Optimized 160 mm** https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2830 **Fourche Fox 38 2023 Float Performance Grip E-Optimized 160 mm** https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2830
ROCKSHOX	**Page de documentation générale sur les fourches RockShox 35 Silver TK Q15x110 Solo Air 160 mm** https://trailhead.rockshox.com/en/documents/FS-35S-TK-A1/160/SOLO%20AIR **Manuel de l'utilisateur de la fourche Rockshox à simple té** www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/rockshox/front-suspension/single-crown-suspension-fork-user-manual.pdf

RÉGLAGE DES FOURCHES FOX

RECOMMANDATIONS DE RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR POUR LA FOURCHE FOX 38 FLOAT

Les tableaux suivants fournissent des valeurs approximatives qui peuvent varier en fonction du type de pilotage et des conditions du terrain.

		CONFIGURATION DE RÉDUCTEURS	
Mesures de SAG recommandées	**Débattement total de la fourche**	**15 % de SAG (ferme)**	**20 % de SAG (molle)**
Fox 38 Float	170 mm	25 mm	34 mm
	160 mm	24 mm	32 mm

+»

PRESSION D'AIR RECOMMANDÉE DE DÉPART POUR LE RÉGLAGE DU SAG					
Fox 38 Float			Fox 38 Float E-Optimized		
Poids du pilote + bagages (kg)	Poids du pilote + bagages (lbs)	Pression d'air (psi)	Poids du pilote + bagages (kg)	Poids du pilote + bagages (lbs)	Pression d'air (psi)
54-59	120-130	72	54-59	120-130	81
59-64	130-140	76	59-64	130-140	85
64-68	140-150	80	64-68	140-150	89
68-73	150-160	84	68-73	150-160	93
73-77	160-170	89	73-77	160-170	98
77-82	170-180	93	77-82	170-180	102
82-86	180-190	97	82-86	180-190	106
86-91	190-200	102	86-91	190-200	111
91-95	200-210	106	91-95	200-210	115
95-100	210-220	110	95-100	210-220	119
100-104	220-230	114	100-104	220-230	123
104-109	230-240	119	104-109	230-240	128
109-113	240-250	123	109-113	240-250	132

RÉDUCTEURS DE VOLUME D'AIR SUR LES FOURCHES FOX FLOAT 38

Vous pouvez régler la progressivité de la chambre d'air de votre fourche en achetant les réducteurs de volume auprès d'un revendeur Fox agréé.

CONFIGURATION DES RÉDUCTEURS SUR UNE FOX 38 FLOAT (RÉDUCTEURS JAUNES DE 10 CC)		
Débattement	Montés en usine	Nbre maximum de réducteurs
170 mm	2	5
160 mm E-Optimized	4	6

RECOMMANDATIONS DE RÉGLAGE DU REBOND DE LA FOURCHE FOX 38 FLOAT

Le réglage du rebond dépend de la pression d'air de l'amortisseur. Plus la pression d'air est élevée, plus le circuit de rebond devra être fermé.

Utilisez la valeur finale de la pression d'air de votre fourche pour déterminer le réglage du rebond. Amenez la molette de rebond en position fermée (dans le sens des aiguilles d'une montre). Ensuite, comptez autant de clics que la quantité indiquée dans le tableau dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

RÉGLAGES DU REBOND RECOMMANDÉS				
Fox 38 Float				
Poids du pilote + bagages (kg)	Poids du pilote + bagages (lbs)	38 GRIP (clics)	38 GRIP 2	
			LSR (clics)	HSR (clics)
54-59	120-130	13	9	8
59-64	130-140	12	8	7
64-68	140-150	11	7	6
68-73	150-160	10	7	6
73-77	160-170	9	6	5
77-82	170-180	8	6	5
82-86	180-190	7	5	4
86-91	190-200	6	4	3
91-95	200-210	5	4	3
95-100	210-220	4	3	2
100-104	220-230	3	2	1
104-109	230-240	2	2	1
109-113	240-250	1	1	0

RECOMMANDATIONS DU RÉGLAGE DE LA COMPRESSION POUR LA FOURCHE FOX 38 FLOAT GRIP 2

Fox recommande de démarrer avec un réglage de compression à grande et basse vitesse standard, puis de régler les deux valeurs en fonction du terrain et du pilotage.

Amenez la molette de rebond en position fermée (tourner complètement le sens des aiguilles d'une montre). Ensuite, comptez autant de clics que la quantité ci-dessous dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

RECOMMANDATIONS DU RÉGLAGE DE LA COMPRESSION POUR LA FOURCHE FOX 38 FLOAT GRIP

La cartouche GRIP possède trois positions de réglage de la compression : Open, Medium et Firm.

Fox recommande de débuter sur la position Open et d'utiliser les deux autres positions en fonction du terrain.

Des positions intermédiaires entre les trois valeurs Open, Medium et Firm permettent de réaliser un réglage fin de la compression en fonction de vos besoins.

RÉGLAGE RECOMMANDÉ DE COMPRESSION HAUTE VITESSE	**5 CLICS**
RÉGLAGE RECOMMANDÉ DE COMPRESSION BASSE VITESSE	**10 CLICS**

RÉGLAGE DES FOURCHES ROCKSHOX

Utilisez l'outil de configuration repris au lien suivant afin de procéder au réglage initial de votre fourche 35 Silver TK Q15x110 Solo Air 160 mm

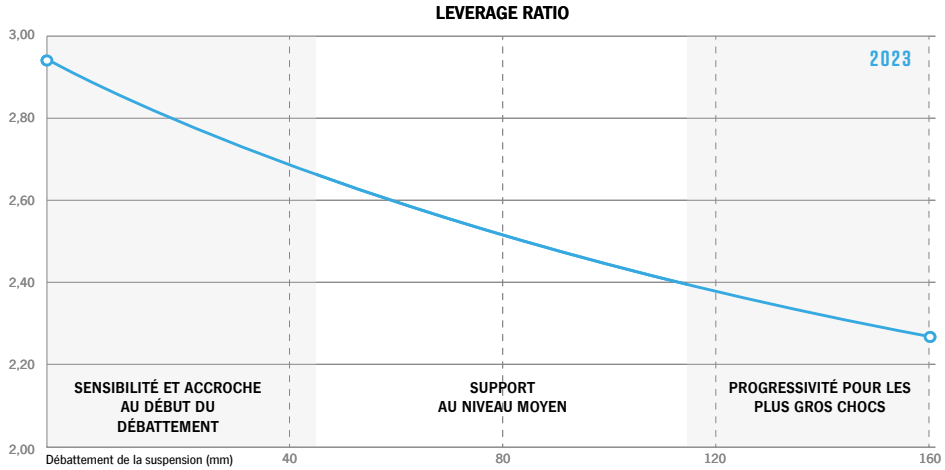
https://trailhead.rockshox.com/en/tuning/FS-35S-TK-A1/160/SOLO%20AIR

Pour obtenir de plus amples informations, consultez le guide de configuration de suspension RockShox sur la même page.

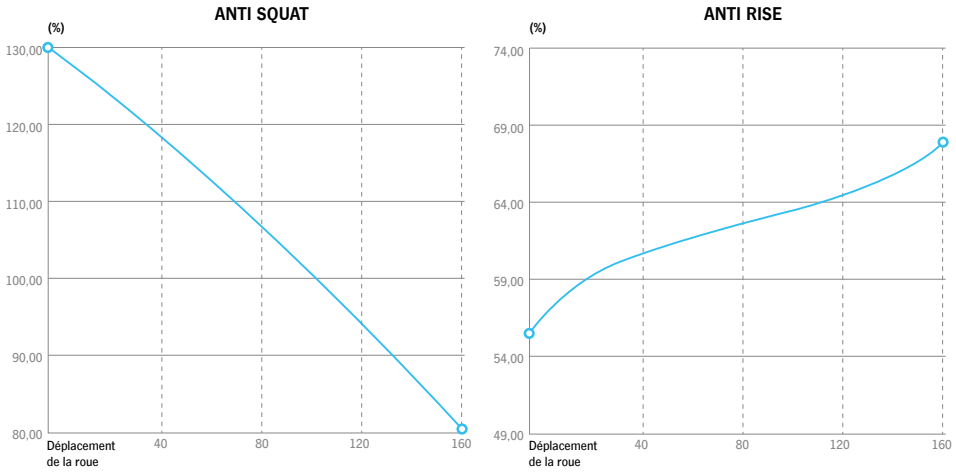
www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/tuning-manuals/suspension-setup-and-tuning-guide-english.pdf

RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

COURBE DE PROGRESSIVITÉ DE LA SUSPENSION ARRIÈRE DU WILD



COURBES D'ANTI-RISE ET D'ANTI-SQUAT SUR LE WILD



+

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES AMORTISSEURS FOX SUR LE WILD

	DESCRIPTION DE L'ARTICLE FOX
FOX FLOAT X2 FACTORY TRUNNION 205 x 65	2022, FLOAT X2, F-S, K, 2pos-Adj, Trunnion, Orbea, Wild, 205, 65, CL, RM, Rezi CM
FOX FLOAT X PERFORMANCE TRUNNION 205x65	2023, FLOAT X, P-S, A, 2pos, Trunnion, Evol LV, Orbea, Wild, 205, 65, entretoise 0,5, CM, RM, Rezi LM
FOX FLOAT DPS PERFORMANCE TRUNNION 205 x 65	2022, FLOAT DPS, P-S, A, 3pos, Trunnion, Evol LV, Orbea, Wild, 205, 65, entretoise 0,4, LCM, LRL, CMF

Consultez le manuel complet des fourches Fox montées sur le Wild dans la documentation du fabricant.

MANUEL DE L'AMORTISSEUR FOX FLOAT X2

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=-bike&id=2834

MANUEL DE L'AMORTISSEUR FOX FLOAT X

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=-bike&id=2833

MANUEL DE L'AMORTISSEUR FOX FLOAT DPS

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=-bike&id=2833

RECOMMANDATIONS DU RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR DES AMORTISSEURS FOX FLOAT, FLOAT X2 ET FLOAT DPS

Les tableaux suivants fournissent des valeurs approximatives qui peuvent varier en fonction du type de pilotage et des conditions du terrain.

Mesures de SAG recommandées	**28 % à 33 %**

L'équivalent en mm d'un SAG de 28 % pour un amortisseur de 205 x 65	**18,2 mm**
L'équivalent en mm d'un SAG de 33 % pour un amortisseur de 205 x 65	**21,4 mm**

Réglez la pression d'air de l'amortisseur jusqu'à ce que vous obteniez le SAG souhaité. Un SAG de 28 % vous donnera une sensation de fermeté avec plus de support, tandis qu'un SAG de 33 % vous donnera un vélo plus moelleux.

Une fois que vous avez atteint le SAG souhaité, réglez le rebond en fonction de la pression d'air de l'amortisseur.

Définissez la valeur du rebond en fonction de la pression d'air finale de votre amortisseur. Amenez la molette de rebond en position fermée (tourner complètement le sens des aiguilles d'une montre).

Ensuite, comptez autant de clics que la quantité ci-dessous dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

RECOMMANDATIONS DE RÉGLAGE DE COMPRESSION ET DE REBOND POUR LES AMORTISSEURS FOX FLOAT X ET FLOAT X2

RÉGLAGES DE COMPRESSION ET DE REBOND RECOMMANDÉS
Sur la base de la pression d'air une fois que le SAG cible a été atteint

FOX FLOAT X			FOX FLOAT DPS			FOX FLOAT X2				
Pression d'air (psi)	Réglage de rebond recommandé (clics)	Compression basse vitesse LSC	Pression d'air (psi)	Rebond recommandé Réglage (clics)	Compression basse vitesse LSC	Pression d'air (psi)	Rebond basse vitesse LSR	Rebond grande vitesse HSR	Compression basse vitesse LSC	Compression grande vitesse HSC
<100	10	Utilisez la molette de réglage de la compression pour choisir entre les positions FIRM et OPEN	<100	Open (sens anti-horaire)	Utilisez la molette de réglage de la compression pour choisir entre les positions FIRM, MEDIUM et OPEN	90	16-18	7-8	16-18	7-8
100-120	10		100-120	11		100	15-17	7-8	16-18	7-8
120-140	9		120-140	10		110	14-16	6-7	15-17	7-8
140-160	8		140-160	9		120	13-15	6-7	15-17	7-8
160-180	7		160-180	8		130	12-14	5-6	14-16	6-7
180-200	6		180-200	7		140	11-13	5-6	14-16	6-7
200-220	5		200-220	6		150	10-12	5-6	13-15	6-7
220-240	4		220-240	5		160	9-11	4-5	13-15	6-7
240-260	3		240-260	4		170	8-10	4-5	12-14	5-6
260-280	2		260-280	3		180	7-9	4-5	11-13	5-6
280-300	1		280-300	Fermé (sens horaire)		190	7-9	3-4	10-12	5-6
						200	6-8	3-4	9-11	4-5
						210	6-8	3-4	8-10	4-5
						220	5-7	2-3	7-9	4-5
						230	4-6	2-3	6-8	4-5
						240	3-5	2-3	5-7	3-4
						250	2-4	2-3	4-6	3-4
						260	2-4	1-2	2-4	3-4
						270	1-3	1-2	2-4	3-4
						280	1-3	1-2	2-4	2-3
						290	1-3	0-1	1-3	2-3
						300	1-2	0-1	1-3	2-3

EXTENSION DE VALVE D'AIR POUR AMORTISSEURS FOX FLOAT X ET FLOAT DPS SUR LE WILD

Pour permettre l'utilisation de ressorts pneumatiques avec les amortisseurs Fox Float DS et Float X, les modèles Wild dotés de ces amortisseurs sont livrés de série avec une extension de valve.

63 EXTENSION DE VALVE POUR FLOAT X/DPS SUR LE WILD 23

RÉF. : X943		QTÉ
	Extension de valve pourFloat X/DPS Sur le Wild 23	1

RÉDUCTEURS DE VOLUME DE CHAMBRE D'AIR SUR AMORTISSEURS FOX

Vous pouvez régler la progressivité de la chambre d'air de votre amortisseur en achetant les réducteurs de volume auprès d'un revendeur Fox agréé.

CONFIGURATION DE RÉDUCTEURS POUR LE FOX FLOAT X

Taille	Volume de réducteurs de série	Volume maximum de réducteurs
205 x 65	0,5	1,0

CONFIGURATION DE RÉDUCTEURS DU FOX FLOAT X2

Taille	Montés en usine	Volume maximum de réducteurs
205 x 65	0	2 x 0,25

** Les amortisseurs Float X2 Factory avec revêtement Kashima sont livrés par Orbea avec un réducteur de volume de 0,25 afin de vous permettre de personnaliser votre amortisseur. Consultez les instructions de pose des réducteurs dans le manuel du fabricant.*

COMPATIBILITÉ AVEC LES AMORTISSEURS À RESSORT

La cinématique du Wild permet l'utilisation d'amortisseur à ressort ou pneumatique et garantit des performances optimales dans les deux cas.

Le Wild est compatible avec les amortisseurs à ressort 205 x 65 à trunnion.

Les amortisseurs Fox DHX2 sont compatibles avec le Wild.

S'agissant des autres modèles d'amortisseurs à ressort, vérifiez d'abord si les dimensions de l'amortisseur permettent son installation sur le Wild. En cas de doute, consultez le fabricant de l'amortisseur.

23 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

CE **DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE**
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / *The manufacturer*: Orbea S. Coop.
Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / *Declares that the following products*:

Descripción / *Description* : EPAC
Marca / *Make* : ORBEA
Modelos / *Models* : **GAIN, KATU, KEMEN, KERAM, OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and WILD**
Año de construcción / *Year of manufacture* :2023 and 2024

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / *Fulfills the following European Directives*:

- Directiva 2006/42/CE / *Directive 2006/42/EC*
- Directiva 2004/108/CE / *Directive 2004/108/EC*
- Directiva 2011/65/CE / *Directive 2011/65/EC*

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / *The following harmonized standards have been fully applied*:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / *According to Directive 2006/42/EC*
- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / *According to Directive 2004/108/EC*
- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3
- 61000-4-2

Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / *The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied*:

- EN 15194
- EN 14764

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / *Authorized person to elaborate the technical file*:

Nombre / *Name* : Pablo Trujillo (CPO)
Dirección / *Address* : Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

11 / 11 / 2022

24 INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

ORBEA est très actif sur Facebook et Twitter grâce à sa fantastique communauté de cyclistes à travers le monde. Êtes-vous à la recherche d'un lieu pour rouler à vélo ou passer des vacances ? Quelqu'un va certainement vous faire des suggestions intéressantes :

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visitez le canal d'Orbea sur YouTube. Vous y trouverez des vidéos utiles sur la technique et les configurations :

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

CONTENU ORBEA

Regardez et télécharger des photos, des vidéos et des documents.

content.orbea.com/gb-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/gb-en/blog/

REVENDEURS ORBEA

Nos revendeurs sont très spécialisés et ils seront en mesure de vous aider à configurer et à entretenir votre vélo Orbea. Vous trouverez la liste complète des revendeurs Orbea sur notre site Web :

www.orbea.com/gb-en/dealers/?country=INT

CONTACT

Vous pouvez accéder à nos données et à notre formulaire de contact à l'adresse :

www.orbea.com/gb-en/contacto

USA :

www.orbea.com/gb-en/contact/

MANUALE TECNICO

EN 01 | ES 54 | FR 107 | IT 160 | DE 213

BLUE PAPER WILD

CARBON & HYDRO 2023

ORBEA

INDICE

01 **LEGENDA DEI SIMBOLI** 7

02 **GARANZIA ORBEA** 8

Garanzia legale 8
Garanzia a vita Orbea 8
Registra la tua bici 8
Garanzia sui componenti del sistema di servoassistenza elettrica 9
Procedura per la richiesta di prestazioni in garanzia 9

03 **MANUTENZIONE** 10

Mantieni pulita la tua bicicletta 10
Mantieni lubrificata la tua trasmissione 10
Ispeziona la tua bici prima di ogni utilizzo 10
Intervalli di manutenzione dei componenti 11
Parti di ricambio 13
Dopo un incidente o un impatto 14

04 **AVVERTENZE D'USO PER LA WILD** 15

Larghezza massima degli pneumatici 15
Misura inserimento minimo del reggisella 15
Lunghezza massima della forcella (dall'asse alla testa) 15
Numero massimo di distanziali della serie sterzo 16
Uso previsto 16

05 **AVVERTENZE SULL'USO DEL SISTEMA DI SERVOASSISTENZA ELETTRICA** 17

Autonomia 18
Trasporto delle batterie delle biciclette elettriche 18
Trasporto delle biciclette elettriche 18

06 **USO DEL SISTEMA BOSCH SMART SYSTEM SULLA WILD** 19

Accensione e spegnimento della Wild 19
Visualizzazione del livello di carica della batteria 19
Modifica del livello di servoassistenza 21
Ricarica delle batterie 23
Errori del sistema 24
Accensione e spegnimento delle luci (opzionale) 24
Display Kiox 300 25
App Ebike Flow 25

07 **GEOMETRIA E TAGLIE** 26

Tabella misure 27
Altezza massima e minima della sella con i reggisella telescopici 28

08 **SPECIFICHE TECNICHE** 30

Specifiche tecniche. Wild 2023 30
Specifiche tecniche Bosch Smart System 33

COMPONENTI. ESPLOSI, MONTAGGIO, UTILIZZO E PARTI DI RICAMBIO 35

09 **SERIE STERZO HS02** 35

Dimensioni del tubo sterzo 35
HS02 Specifiche serie sterzo 35
Esploso e montaggio e 36
Funzione Spinblock. Limitatore di rotazione della serie sterzo 40
Uso degli attacchi manubrio senza funzione Spinblock 41
Componenti serie sterzo 42

10 **ASSE POSTERIORE E FORCELLINO** 43

11 **PUNTO DI ARTICOLAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE** 44

12 **LEVERAGGI** 45

Vista esplosa dei leveraggi 45

13 **ASSE AMMORTIZZATORE-TELAIO** 48

14 **MORSETTO REGGISELLA** 49

15 **GUIDACATENA** 50

16 **FISSAGGIO DELLA BORRACCIA** 51

Fissaggio della borraccia in assenza della batteria esterna 51

17 **PROTEZIONI** 52

Protezioni di gomma per il telaio 52

Protezione motore 54
Guida-spoiler cavo forcellone 55
Protezioni telaio trasparenti 56

18 **PASSAGGIO DEI CAVI DEI COMPONENTI MECCANICI** **57**

Passaggio nel telaio dei cavi del deragliatore, del freno posteriore e del comando a distanza del reggisella telescopico 57
Installazione dei tubi Cable Pass sul forcellone 60
Cablaggio attraverso la serie sterzoSIC HS02 61
Guarnizioni SIC per collettore serie sterzo (opzioni di cablaggio) HS02 62

19 **ATTACCO MANUBRIO OC** **63**

Esploso e assemblaggio attacchi manubrio OC ST-MC10 e ST-MC20 63
Attacchi manubrio OC ST-MC10 / ST-MC20 64
Metodo di fissaggio della piastra dell'attacco manubrio su attacchi MTB "no gap" 65
Uso del limitatore della coppia di serraggio dell'attacco manubrio sul canotto forcella 66
Composti per il montaggio dei manubri 67

20 **SUPPORTO GPS** **68**

21 **SISTEMA ELETTRICO BOSCH SMART SYSTEM** **70**

Schema di collegamento dei componenti 70
Porte connessione motore Bosch Performance Line CX/RACE Smart System 72
Cablaggio e montaggio dell'unità di comando System Controller BRC3100 e del Mini Telecomando BRC3300 (Senza opzione display Kiox 300) 73
Cablaggio e montaggio del System Controller BRC3100, del display Kiox 300 e del Mini Telecomando BRC3300 (con opzione display 300) 74
Montaggio della batteria interna. 750 Wh 76
Installazione della batteria interna. 625 Wh 78
Installazione del coperchio della porta di ricarica e del cavo di ricarica 80
Montaggio motore Bosch Performance Line CX/RACE Smart System 82
Accesso per la rimozione del motore. Smontaggio dei componenti 83
Montaggio/rimozione delle pedivelle. E*thirteen E-Spec Plus 84
Magnete sensore velocità. Magnete per cerchio Bosch 85
Collegamento del sistema Wild Smart System al software Bosch Diagnostic Tool 3. Informazioni per i distributori 87
Le luci della Wild 89
Collegamento e montaggio delle luci. Opzioni Orbea 90

22 **AMMORTIZZATORI** **95**

Regolazione delle forcelle 95
Regolazione degli ammortizzatori 99
Compatibilità con ammortizzatori a molla 103

23 **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ** **104**

24 **INFORMAZIONI AGGIUNTIVE** **105**

Questo manuale tecnico contiene informazioni importanti sulla tua bicicletta, il suo uso, la sua manutenzione e le parti di ricambio. Leggilo con attenzione.

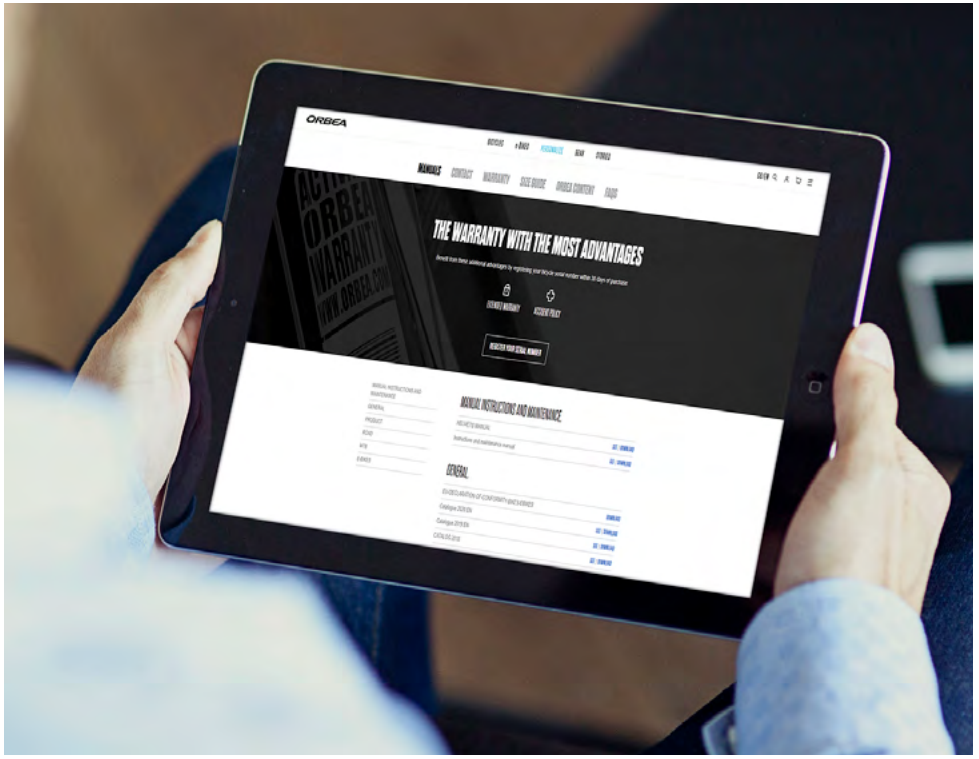
Questo documento è un supplemento del Manuale Generale dell'Utente per le biciclette e i componenti Orbea, che descrive in modo più dettagliato l'uso appropriato e la regolazione dei componenti generali delle biciclette per una circolazione e un funzionamento sicuri. Puoi visionare e scaricare il Manuale dell'utente e gli altri manuali tecnici dei prodotti Orbea dal nostro sito internet:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals

Puoi consultare le informazioni sull'uso, la manutenzione e le caratteristiche dei componenti di altri produttori che sono montati sulle nostre biciclette, come ruote, manubri, sistemi a pedalata assistita, forcelle ammortizzate, ecc., sul sito internet del produttore o attraverso il loro rivenditore nel tuo Paese.

Leggi attentamente anche il manuale per il sistema di servoassistenza Bosch fornito con la tua bici. Per ulteriori informazioni sul sistema Bosch Smart System, vd. il sito web del produttore:

www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system



01 LEGENDA DEI SIMBOLI

In questo manuale tecnico vengono utilizzati simboli che indicano istruzioni e avvertenze per l'uso, la manutenzione e il montaggio. Presta attenzione a questi simboli per evitare situazioni pericolose e assicurare un uso e un montaggio corretti di tutti i componenti.

Il significato di questi simboli viene spiegato qui di seguito. In questo manuale, il simbolo potrà apparire unicamente in relazione all'istruzione pertinente per il componente descritto. Leggi attentamente le seguenti informazioni, assicurandoti di comprenderne il significato.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

PERICOLO: Situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o letali.

AVVERTENZA: Situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o letali.

ATTENZIONE: Situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni da leggere a moderate.

AVVISO Situazione che non genera rischio di lesioni fisiche. Informazioni importanti.

RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA: Situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe comportare morte o lesioni gravi per scossa elettrica.

RISCHIO DI CORTO CIRCUITO: Il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe provocare cortocircuiti nei componenti elettrici, con conseguenti danni ai componenti stessi e rischio di incendio.

I simboli PERICOLO e AVVERTENZA implicano sempre un rischio di incidente se non si adottano le misure necessarie per evitare la situazione che descrivono. Un incidente in bicicletta può comportare un rischio di lesioni gravi o anche letali. In questo manuale, il rischio di morte potrebbe pertanto non essere sempre menzionato quando compaiono questi simboli, dato che tale rischio viene spiegato in questo punto.

STRUMENTI

CHIAVE INGLESE *CHIAVE TORX*

CHIAVE A BRUGOLA *CACCIAVITE PHILLIPS*

6 *La misura dell'attrezzo da usare è riportata all'interno del simbolo*

6
10 N.m

COPPIE DI SERRAGGIO: La coppia di serraggio richiesta (in Newton metro) è riportata sotto il simbolo dell'attrezzo da utilizzare per l'articolo descritto.

TIPI DI COMPOSTI

OLIO: Lubrificazione leggera di componenti come catene o cavi.

GREASE *GRASSO:* Grasso per montaggio di alta qualità per evitare stridii e grippaggi.

FIBER CARBON GRIP *PASTA PER COMPONENTI IN CARBONIO:* Composto grippante per il montaggio per aumentare l'attrito tra componenti in fibra di carbonio.

LOCTITE SERIES 600: Per fissare superfici cilindriche.

LOCTITE SERIES 200: Per fissaggio o come frenafiletti. Media resistenza.

LOCTITE SERIES 400: Adesivo istantaneo.

02 GARANZIA ORBEA

Il nostro impegno costante per garantire la massima qualità delle nostre biciclette ci consente di offrire la seguente garanzia e le seguenti condizioni di copertura:

GARANZIA LEGALE

Orbea offre al proprietario originario della bicicletta Orbea, forcella rigida o componente OC, una garanzia legale per 3 anni dal momento dell'acquisto degli articoli, o per il periodo previsto per la garanzia legale nel Paese di acquisto.

La presente garanzia copre tutti i prodotti Orbea da difetti di fabbricazione e/o mancanza di conformità e garantisce la riparazione o la sostituzione del prodotto difettoso senza costi aggiuntivi per il cliente. Allo stesso modo, questa garanzia copre anche i difetti di pittura, verniciatura e corrosione su tutti i telai e le forcelle rigide sulle nostre biciclette durante il periodo indicato nel paragrafo precedente di questa garanzia.

Questa garanzia non copre in alcun caso danni derivanti da uso inappropriato, cadute o incidenti o mancanza di manutenzione, né dal deterioramento ordinario delle parti soggette a usura, come, a mero titolo esemplificativo: guarnizioni, cuscinetti, nastri manubrio, raggi, pneumatici, selle, ecc. Per una descrizione completa delle condizioni della copertura e della garanzia legale, consultare:

www.orbea.com/gb-en/warranty

GARANZIA A VITA ORBEA

Oltre alla garanzia legale, Orbea offre all'acquirente originario della bicicletta la garanzia commerciale a vita Orbea, che copre i telai e le forcelle rigide che montiamo sulle nostre bici dai difetti di fabbricazione e i problemi di conformità dei materiali senza limiti di tempo, a condizione che l'acquirente abbia registrato il prodotto sul sito web Orbea entro 30 giorni dall'acquisto.

Questa garanzia amplia il periodo originale di copertura dai difetti di pittura, verniciatura e corrosione dei telai e delle forcelle rigide per un anno aggiuntivo dalla fine del periodo di garanzia legale.

La garanzia a vita commerciale Orbea copre unicamente i telai e le forcelle rigide, e non i componenti OC.

Per conoscere la descrizione completa delle condizioni della garanzia a vita, consultare:

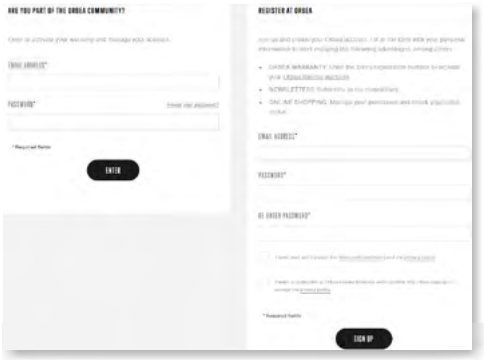
www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warrant

REGISTRA LA TUA BICICLETTA

Per godere dei benefici dell'estensione della garanzia a vita Orbea, devi registrare la tua bicicletta entro 30 giorni dall'acquisto su:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

01. REGISTRA IL TUO ACCOUNT



02. REGISTRA IL TUO CODICE A BARRE

03. DOVE TROVARE IL CODICE A BARRE

GARANZIA SUI COMPONENTI DEL SISTEMA DI SERVOASSISTENZA ELETTRICA

COMPONENTI DEL SISTEMA BOSCH SMART SYSTEM

I componenti del sistema elettrico Smart System Bosch (motore, display, magnete del sensore di velocità, pulsante di variazione del livello di servoassistenza e cablaggio specifico del sistema di assistenza elettrica) sono coperti da una garanzia legale di 3 anni a partire dalla data di acquisto dell'articolo o della bici, o dal periodo stabilito come garanzia legale nel paese di acquisto. L'elaborazione di qualsiasi richiesta di prestazioni in garanzia deve avvenire tramite Bosch Ebike attraverso uno dei distributori autorizzati del marchio.

PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI PRESTAZIONI IN GARANZIA

Tutte le richieste di prestazioni coperte da garanzia devono essere presentate presso un rivenditore autorizzato Orbea, che effettuerà la diagnosi iniziale e invierà a Orbea, a Bosch o al produttore del componente in oggetto tutta la documentazione necessaria per un esame completo della richiesta in questione. Il rivenditore informerà il proprietario sullo stato della procedura e sulla decisione di Orbea, di Bosch o del produttore del componente riguardo alla richiesta di prestazioni coperte da garanzia.

RICHIESTE DI PRESTAZIONI IN GARANZIA E RIPARAZIONI DEI COMPONENTI DEL SISTEMA DI SERVOASSISTENZA ELETTRICA

- BOSCH: L'elaborazione delle richieste di prestazioni in garanzia o di riparazione dei componenti del sistema elettrico avverrà tramite Bosch Ebike.

  Nei Paesi nei quali Bosch Ebike non offre un servizio di assistenza post-vendita, la garanzia sui componenti dell'impianto elettrico sarà gestita da Orbea.

Per effettuare una richiesta di prestazioni coperte da garanzia, ti consigliamo di rivolgerti sempre al rivenditore presso il quale hai acquistato la bicicletta, oppure al rivenditore che hai scelto durante la procedura di acquisto della bici che è stata consegnata direttamente a casa tua. Se non puoi rivolgerti al rivenditore originale, potrai verificare l'elenco dei rivenditori autorizzati sul nostro sito internet o contattare Orbea direttamente, per farti indicare il rivenditore competente.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contacto/

+»

03 MANUTENZIONE

I prodotti Orbea sono attentamente progettati per essere duraturi, efficienti e di facile manutenzione. I telai e le forcelle in carbonio e alluminio sono estremamente resistenti alla corrosione. Tuttavia, la tua bicicletta necessita di manutenzione regolare dei componenti per poter funzionare adeguatamente e in modo sicuro, e per garantirne la longevità.

TIENI PULITA LA TUA BICICLETTA

Pulisci regolarmente la tua bicicletta con acqua e sapone delicato per mantenerla in perfetto stato di funzionamento, e verifica le condizioni del telaio e dei suoi componenti. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione, in quanto potrebbero danneggiare componenti come i cuscinetti, i componenti del sistema elettrico o i tubi del telaio.

Gli sgrassatori a base di agrumi sono biodegradabili e molto efficaci per rimuovere il grasso dalla trasmissione e dalla catena.

⚠ La sporcizia accumulata può ostacolare l'ispezione visiva dei componenti e nascondere danni che potrebbero causare potenziali malfunzionamenti o incidenti.

AVVISO Lo sporco accumulato causa l'usura prematura dei componenti e può anche danneggiare il telaio della bici in aree come le sedi dei cuscinetti e le parti mobili. La garanzia non copre i danni dovuti a mancata pulizia e manutenzione.

MANTIENI LUBRIFICATA LA TUA TRASMISSIONE

Una volta pulita la tua bicicletta, lubrifica la trasmissione, in particolare la catena. Utilizza la quantità minima necessaria per lubrificare le maglie, rimuovendo qualsiasi quantità in eccesso per evitare che trattenga lo sporco causando malfunzionamenti della trasmissione, e per evitare l'usura prematura dei componenti.

⚠ Non utilizzare lubrificanti spray per evitare che si attacchino alle superfici dei freni. Dopo aver lubrificato la trasmissione, controlla sempre i freni.

ISPEZIONA LA TUA BICICLETTA PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Esegui una rapida ispezione prima di ogni utilizzo, per verificare che la tua bici sia in condizioni ottimali di funzionamento. Potresti notare piccoli problemi che potrebbero trasformarsi in incidenti gravi lungo il percorso.

TELAIO: Ispeziona il telaio e la forcella, per individuare eventuali crepe o altri tipi di danni. La bici non deve produrre rumori insoliti. In caso di danni al telaio, evitare di usare la bicicletta e contattare il proprio rivenditore autorizzato per una verifica.

CATENA: Verifica che sia pulita e lubrificata. La trasmissione non deve produrre rumori anomali.

FRENI: Verificare che i freni funzionino adeguatamente e in modo sicuro. Verifica le coppie di serraggio dei componenti.

PNEUMATICI: Verifica l'usura degli pneumatici e l'assenza di tagli sul battistrada o sulla spalla. Se rilevi danni, sostituisci gli pneumatici. Verifica che la pressione degli pneumatici sia adeguata.

RUOTE: Assicurati che le ruote girino senza problemi e che non vi siano deviazioni laterali. Muovi la ruota leggermente da lato a lato per verificare che non ci sia gioco laterale nei cuscinetti. Controlla che non vi siano raggi rotti o allentati. Verifica che gli assi e gli assi passanti a sgancio rapido siano ben fissati con la coppia di serraggio corretta.

SERIE STERZO: Attiva il freno anteriore e muovi la parte anteriore della bicicletta avanti e indietro, applicando pressione sul manubrio e mantenendo la ruota anteriore sul terreno. Verifica che la serie sterzo non produca rumori o movimenti inusuali, il che potrebbe indicare che i cuscinetti sono usurati o che la serie sterzo non è stata serrata nel modo adeguato. Una volta regolata correttamente la serie sterzo, verifica che giri senza problemi.

PUNTI DI ARTICOLAZIONE DEL FORCELLONE: Sulle bici biammortizzate, verifica che tutti i punti di articolazione del forcellone ruotino in modo fluido e non mostrino segni di gioco nei cuscinetti. Tira il forcellone da un lato all'altro della bicicletta, verificando l'assenza di rumori o gioco in corrispondenza dei punti di giunzione. Se il forcellone non funziona in modo fluido o mostra segni di gioco, questo potrebbe segnalare che le coppie di serraggio non sono corrette o che i cuscinetti sono usurati o danneggiati.

CUSCINETTI: i cuscinetti (movimento centrale, punti di articolazione del forcellone, serie sterzo, ruote, ecc.) sono elementi soggetti ad usura che devono essere ispezionati regolarmente per garantirne il corretto funzionamento. I cuscinetti in cattive condizioni possono danneggiare i componenti nei quali sono installati. Le condizioni meteo difficili accelerano l'usura dei cuscinetti. I cuscinetti che hanno gioco eccessivo o che non girano in modo fluido devono essere immediatamente sostituiti. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

AVVISO I danni ai componenti come telaio, ruote, ecc., associati alla mancanza di manutenzione e alla mancata sostituzione dei cuscinetti, non sono coperti dalla garanzia.

SISTEMA ELETTRICO: Accendere la bicicletta e verificare che l'impianto elettrico funzioni correttamente. Verificare che la servoassistenza elettrica sia erogata e che tutti i componenti funzionino (motore, display, cambio modalità di assistenza e sensore di velocità).

Se la servoassistenza elettrica non funziona, controllare tutti i collegamenti tra i componenti e il loro stato, unitamente a quello dei cavi (i cavi o i componenti che mostrano danneggiamenti dovranno essere sostituiti).

Verificare la presenza di eventuali malfunzionamenti nel sistema elettrico. Se il System Controller sul tubo orizzontale o il display evidenziano un errore, è possibile collegare l'app telefonica Bosch Ebike Flow all'impianto elettrico tramite Bluetooth per visualizzare il codice di errore o di avvertenza e passare al metodo per la risoluzione del problema.

Se l'impianto elettrico continua a non funzionare dopo aver applicato il metodo descritto, o se non vi è alcun metodo a disposizione dell'utente, affidare la bici a un rivenditore autorizzato per la diagnosi e la riparazione.

AVVISO Consultare i manuali dei componenti del sistema elettrico Smart System Bosch nell'appendice al termine del presente manuale.

⚠ Il mancato rispetto delle raccomandazioni riportate in questo manuale e l'uso di una bicicletta che mostra qualsiasi dei sintomi descritti qui di sopra potrebbero causare incidenti e lesioni gravi.

⚠ COPPIE DI SERRAGGIO. Verificare sempre le coppie di serraggio e monta i componenti descritti in questo manuale secondo le specifiche per la coppia di serraggio. Segui le specifiche della coppia di serraggio per i componenti di altri produttori montati sulla tua bicicletta Orbea. Il mancato rispetto di queste specifiche potrebbe portare al malfunzionamento dei componenti e a incidenti, potenzialmente letali.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

AVVISO Gli intervalli di manutenzione dei componenti indicati di seguito valgono come riferimento generale, e dipendono in gran parte da fattori come le condizioni meteo in cui si usa la bicicletta (le condizioni avverse riducono notevolmente la durata dei componenti e richiedono una manutenzione più frequente), la pulizia della bicicletta e dei suoi componenti (i componenti con sporco accumulato si usurano più velocemente), e l'uso (un uso più impegnativo della bicicletta richiede intervalli di manutenzione più brevi). Per i componenti di altri marchi montati sulle biciclette Orbea, è possibile verificare il programma di manutenzione consigliato o obbligatorio sul sito internet del produttore o contattando il rivenditore di tale marchio nel proprio paese.

AVVISO I danni ai componenti derivanti dal mancato rispetto degli intervalli di manutenzione consigliati potrebbero a loro volta provocare danni non coperti dalla garanzia di Orbea o del produttore del componente in oggetto.

+»

Il mancato rispetto del programma di manutenzione potrebbe provocare danni ai componenti e causare malfunzionamenti e incidenti.

SERIE STERZO:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Smontaggio e ispezione manuale dei cuscinetti una volta ogni 6 mesi di utilizzo.

MOVIMENTO CENTRALE:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Smontaggio e ispezione manuale dei cuscinetti una volta ogni 6 mesi di utilizzo.

TRASMISSIONE:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Verifica regolare dell'usura della catena ogni 500 km. Una catena usurata oltre i limiti consigliati dal produttore deve essere sostituita, per prevenire danni al resto dei componenti della trasmissione. Il mancato rispetto delle raccomandazioni del produttore relative all'usura potrebbe portare alla necessità di sostituire il resto dei componenti della trasmissione.

RUOTE:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Smontaggio e ispezione manuale dei cuscinetti e di tutti i componenti ogni 6 mesi.

AMMORTIZZATORI E FORCELLE AMMORTIZZATE:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Ispezione e manutenzione completa dopo 125 ore o un anno di utilizzo (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima), a cura del rivenditore autorizzato dal produttore.

REGGISELLA TELESCOPICI:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Ispezione e manutenzione completa dopo 125 ore o un anno di utilizzo (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima), a cura del rivenditore autorizzato dal produttore.

PUNTI DI ARTICOLAZIONE SUI TELAI BIAMMORTIZZATI:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Smontaggio del telaio e ispezione manuale di tutti i cuscinetti raggiunte le 125 ore o dopo un anno di utilizzo (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima). Questi intervalli possono essere più brevi a seconda delle condizioni di utilizzo della bici. Un uso più impegnativo della bicicletta o un uso in condizioni meteo avverse o in presenza di fango richiede lo smontaggio e l'ispezione del telaio dopo 75 ore o 6 mesi di utilizzo (a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima). Se un cuscinetto non gira in modo fluido o ha un gioco eccessivo, deve essere immediatamente sostituito.

CAVI E GUAINE DEL CAMBIO:
- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Sostituzione dei cavi del cambio ogni 6 mesi o una volta l'anno, a seconda delle condizioni d'uso della bici.

FRENI:
- Verifica del funzionamento e dell'usura delle pastiglie o dei pattini dei freni prima di ogni utilizzo.
- Verifica dell'usura dei freni a disco e dei cavi o dei tubi idraulici ogni 6 mesi o una volta all'anno, a seconda delle condizioni in cui si utilizza la bicicletta. Spurgo dei tubi idraulici una volta l'anno.

COMPONENTI DEL SISTEMA DI SERVOASSISTENZA ELETTRICA

Verificare regolarmente i collegamenti e i cavi dei componenti del sistema di servoassistenza elettrica della bici. I collegamenti devono essere puliti ed esenti da corpi estranei. I cavi devono essere in buone condizioni e non devono presentare tagli o curve e pieghe che potrebbero causare cortocircuiti e interruzioni della servoassistenza elettrica.

Gli elementi esterni dei componenti, come i telecomandi e le batterie, non devono presentare danni che potrebbero consentire la penetrazione di acqua o corpi estranei.

In caso di danni a qualsiasi dei componenti elettrici, rivolgersi al rivenditore Orbea per la diagnosi e/o la sostituzione.

AVVISO Consultare i manuali dei componenti del sistema elettrico Smart System Bosch nell'appendice al termine del presente manuale.

AVVISO È inoltre possibile consultare tutti i manuali dei componenti Bosch al seguente link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

Tutte le informazioni sui componenti dello Smart System Bosch sono disponibili al seguente link:

https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

AGGIORNAMENTI DEL SISTEMA ELETTRICO:

I sistemi di servoassistenza elettrica per ebike sono soggetti a miglioramenti o aggiornamenti che ne migliorano il funzionamento.

Alcuni aggiornamenti Smart System Bosch vengono eseguiti tramite Bluetooth® collegando la bicicletta all'applicazione Bosch Ebike Flow.

AVVISO L'app Bosch Ebike Flow potrebbe non risultare disponibile su Google Play Store o Apple Store nei Paesi in cui Bosch Ebike non offre assistenza post-vendita. In questo caso, gli aggiornamenti dovranno essere eseguiti da un rivenditore Orbea utilizzando lo strumento di diagnostica Bosch Ebike.

Verifica tutte le caratteristiche dell'app Bosch Ebike Flow al seguente link:

https://www.bosch-ebike.com/en/products/ebike-flow-app

Altri aggiornamenti dovranno essere effettuati da un rivenditore autorizzato. Ricorda al tuo rivenditore di verificare gli aggiornamenti disponibili quando gli affidi la bici per riparazioni o manutenzione.

Alcune di queste operazioni di verifica e manutenzione vanno al di là delle conoscenze di meccanica della maggior parte dei ciclisti.

Se non si è qualificati per eseguire la manutenzione necessaria, recarsi sempre presso un rivenditore Orbea per effettuare la manutenzione della bicicletta e dei suoi componenti.

La mancanza di manutenzione adeguata può provocare malfunzionamenti e incidenti con gravi conseguenze.

AVVISO La manutenzione non correttamente eseguita può danneggiare i componenti che non sono coperti dalla garanzia.

RICAMBI

Utilizza sempre componenti originali Orbea o Bosch o gli articoli del produttore del componente in questione.

L'uso di ricambi non originali può causare danni e provocare guasti e incidenti con gravi conseguenze.

L'installazione di molte parti di ricambio contemplata in questo manuale tecnico va oltre le conoscenze di meccanica della maggior parte dei ciclisti. Se non si è qualificati per l'installazione di queste parti, recarsi presso un rivenditore Orbea per effettuare la manutenzione della bici.

Una non adeguata installazione delle parti di ricambio può provocare malfunzionamenti, incidenti e lesioni gravi.

AVVISO L'installazione di ricambi non originali può causare danni alla bici che non sono non coperti dalla garanzia.

DOPO UN INCIDENTE O UN IMPATTO

Le cadute fanno parte del ciclismo. Se hai avuto un incidente con la tua bicicletta Orbea, assicurati di stare bene e richiedi assistenza medica, se necessario. Se non si riscontrano lesioni, prima di proseguire, controllare le condizioni della bicicletta.

+»

ISPEZIONA IL TELAIO E I COMPONENTI DELLA BICICLETTA PER VERIFICARE CHE NON CI SIANO DANNI

Se rilevi qualsiasi problema, non continuare a usare la bici.

PUNTI DA VERIFICARE

Ispeziona il telaio e la forcella alla ricerca di eventuali rotture o curvature di questi componenti. In presenza di danni o crepe, interrompere immediatamente l'uso della bicicletta. Per i telai in carbonio, verificare l'assenza di crepe o aree indebolite nel carbonio. In presenza di uno qualsiasi di questi segnali, interrompere immediatamente l'utilizzo della bicicletta.

I materiali utilizzati sui telai e le forcelle in carbonio sono rigidi e resistenti, ma se vengono sovraccaricati o se subiscono un impatto, le fibre non si piegano e tendono a spezzarsi. Un impatto sufficientemente forte su questo materiale potrebbe provocare danni che, pur non essendo evidenti a un primo esame visivo, potrebbero portare a un cedimento dei materiali in futuro. In caso di dubbi sulle conseguenze di una caduta o di un incidente, contattare il proprio distributore Orbea per una corretta diagnosi dei materiali.

Ispeziona la trasmissione e le ruote per assicurarti che i componenti funzionino correttamente. Se rilevi danni di qualsiasi tipo ai componenti, interrompi immediatamente l'utilizzo della bicicletta.

Anche se non rilevi danni di alcun tipo, presta particolare attenzione ai rumori prodotti dalla bicicletta quando la utilizzi nuovamente. Danneggiamenti e altri problemi possono determinare rumori insoliti.

In presenza di qualsiasi rumore non abituale, interrompere immediatamente l'utilizzo della bicicletta e contattare il proprio rivenditore Orbea per una corretta diagnosi del problema.

AFFIDA LA TUA BICICLETTA ORBEA A UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PER SOTTOPORLA A UN'ISPEZIONE PROFESSIONALE

Alcune delle conseguenze di una caduta o di un incidente possono essere rilevate unicamente smontando completamente la bicicletta alla ricerca di crepe o altri segni di deterioramento.

Una collisione o un impatto possono provocare seri danni alla tua bicicletta e ai suoi componenti, causandone la rottura o l'usura prematura. I guasti possono verificarsi improvvisamente e senza preavviso, causando la perdita di controllo della bicicletta e lesioni gravi, o addirittura letali.

04 USO DELLA WILD AVVERTENZE

LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI

Questo manuale tecnico specifica le dimensioni massime degli pneumatici che possono essere montati sul telaio. Rispetta sempre queste linee guida quando monti gli pneumatici sulla tua bicicletta. Le misure reali della circonferenza e della larghezza degli pneumatici, tuttavia, potrebbero cambiare da un produttore a un altro.

Se montiuno pneumatico diverso da quelli originariamente montati sulla tua bicicletta Orbea, verifica che vi sia una distanza di almeno 8 mm tra la parte superiore e le spalle dello pneumatico e qualsiasi parte del telaio o della forcella.

AVVISO I danni al telaio o ai componenti dovuti all'uso di uno pneumatico che non rispetti queste misure non sono coperti dalla garanzia.

INSERIMENTO MINIMO DEL REGGISELLA

Attenersi sempre all'inserimento minimo previsto per il reggisella utilizzato o per il telaio sulle bici da gara con reggisella esclusivi Orbea.

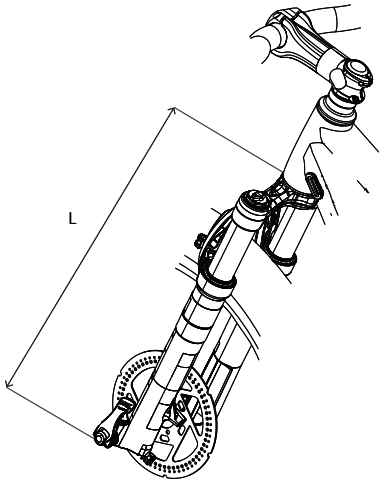
Il mancato rispetto di questi valori potrebbe potrebbe sollecitare i materiali oltre le condizioni per le quali sono stati progettati e provocare rotture non coperte dalla garanzia, oltre ad incidenti che possono causare lesioni gravi.

LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (DALL'ASSE ALLA TESTA)

Rispettare sempre la lunghezza massima della forcella indicata nelle specifiche tecniche di questo manuale. La lunghezza massima della forcella si riferisce alla distanza tra l'asse della forcella e la parte inferiore del tubo sterzo (dall'asse alla testa).

Il mancato rispetto di questo requisito e l'installazione di forcelle con una lunghezza maggiore rispetto alle specifiche può forzare il telaio oltre le caratteristiche di progettazione, e può causare malfunzionamenti dei materiali che potrebbero provocare a loro volta incidenti e lesioni gravi.

AVVISO La bici Wild non è compatibile con l'utilizzo di forcelle a doppia piastra. I danni derivanti dall'uso di componenti non compatibili non sono coperti dai termini della garanzia.



NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO

Non utilizzare mai un numero maggiore di distanziali della serie sterzo sotto l'attacco manubrio rispetto a quelli specificati per il telaio. Consultare le tabelle delle specifiche per verificare il numero massimo di distanziali della serie sterzo consentito su un telaio Orbea. Montare più distanziali di quelli consentiti può sollecitare i materiali oltre l'uso per il quale sono stati progettati, causando incidenti e lesioni gravi.

USO PREVISTO

L'uso previsto per tutti i modelli è la condizione ASTM 5, che prevede terreni e trail naturali, con numerosi ostacoli e forti pendenze negative.

Salti e scarpate estremamente difficili sono frequenti, per cui il rider deve essere consapevole delle proprie capacità tecniche, infatti l'uso su questo tipo di terreno può provocare gravi lesioni.

Questi modelli, per via del terreno affrontato, devono essere ispezionati dopo ogni utilizzo.

Per tutte le categorie ASTM, consultare il Manuale d'Uso.

05 AVVERTENZE SULL'USO DEL SISTEMA DI SERVOASSISTENZA ELETTRICA

AVVISO Consultare i manuali dei componenti del sistema elettrico Smart System Bosch nell'appendice al termine del presente manuale per le avvertenze e i consigli per l'uso, lo stoccaggio e il trasporto di tutti i componenti.

È inoltre possibile consultare tutti i manuali dei componenti Bosch al seguente link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

AVVISO Le avvertenze d'uso riportate di seguito sono istruzioni generali sull'uso e la cura dei componenti dell'impianto elettrico. Consultare i manuali dei componenti del sistema elettrico Smart System Bosch nell'appendice al termine del presente manuale, dove sono riportate le istruzioni dettagliate del produttore del sistema elettrico.

- Non lavare la bicicletta con getti ad alta pressione e non immergere in acqua i componenti del sistema elettrico o la bici. Tutti i componenti elettrici sono protetti da pioggia e schizzi. Tuttavia, l'uso di getti d'acqua ad alta pressione può danneggiare i componenti e causare cortocircuiti.

  Evitare di usare la bici in condizioni meteo estreme. Tutti i componenti elettrici sono protetti da pioggia e schizzi. Tuttavia, le condizioni meteo estreme potrebbero danneggiare i componenti.

- Evitare di trasportare la bicicletta all'esterno del veicolo in caso di pioggia. Tutti i componenti elettrici sono protetti da pioggia e schizzi. Tuttavia, le velocità raggiunte dal veicolo possono accentuare gli effetti della pioggia sui componenti elettrici.

  Se si intende trasportare la bicicletta all'esterno del veicolo, verificare che le porte di ricarica siano chiuse correttamente e che non vi siano collegamenti scoperti e rimuovere il display (se presente).

- Non lasciare la bicicletta o la batteria esposte ad alte temperature per lunghi periodi di tempo. Le alte temperature raggiunte potrebbero danneggiare i componenti elettrici. Temperature superiori ai 70°C potrebbero causare perdite e rischi di incendio.

- Attenersi agli intervalli di temperatura per l'uso (scarica), la ricarica e lo stoccaggio delle batterie e degli altri componenti dell'impianto elettrico. L'uso, la ricarica o lo stoccaggio delle batterie al di fuori di questi intervalli di temperatura potrebbero danneggiare le celle e ridurne la vita utile e l'autonomia.

  La seguente tabella delle temperature indica i limiti massimi di utilizzo, ricarica e conservazione forniti dal produttore delle celle.

  In generale, **l'utilizzo, la ricarica e lo stoccaggio delle batterie a temperature inferiori a 0ºC riducono l'autonomia per ciascuna carica e l'utilizzo continuo in questa condizioni può influire sulla vita utile della batteria.**

INTERVALLI DI TEMPERATURA

Ricarica	da 0ºC a + 40ºC
Scarica (Uso)	da -5ºC a + 40ºC
Stoccaggio	da +10ºC a +40ºC

- Non lasciare la bicicletta (batteria interna) o le batterie per lunghi periodi senza controllare i livelli di carica.

  Se si prevede di riporre la batteria per un lungo periodo (più di 3 mesi), caricarla fino a circa il 30%-60% della sua capacità prima di riporla e controllare il livello di carica ogni 6 mesi (se il livello di carica è intorno al 20%, ricaricarla fino a circa il 30%-60%). Non lasciare mai che il livello di carica scenda sotto il 10%, per evitare danni alle celle.

  USO DELLA BATTERIA SOTTO IL LIVELLO DI CARICA DEL 10%: Evitare di scaricare regolarmente la batteria arrivando sotto il 10% di carica. Livelli di carica inferiori al 10% possono compromettere la longevità delle celle e il bilanciamento della carica.

- Evitare di lasciare il caricabatterie costantemente collegato alla batteria per lunghi periodi di tempo e controllare il processo di ricarica per poter scollegare il

+»

caricabatterie in caso di anomalie quali fumo, odore di bruciato o fiamme.

- Evitare impatti o cadute della batteria. Se in seguito a una caduta o a un urto l'involucro esterno della batteria apparisse danneggiato, non ricaricare o utilizzare la batteria e contattare il rivenditore autorizzato per la diagnosi.

  Collegare sempre in cavi nel modo adeguato. Collegare i cavi senza accertarsi che siano posizionati nel verso giusto può danneggiare i connettori.

- Prima di ogni utilizzo, verificare che la porta di ricarica sia chiusa correttamente per evitare che sporco e acqua possano infiltrarsi.

In presenza di sporcizia o corpi estranei, non utilizzare utensili metallici per pulire il punto di ricarica.

Non danneggiare i connettori della porta di ricarica durante questa procedura.

AUTONOMIA

L'autonomia disponibile per ciascuna ricarica dipende fortemente da vari fattori, come ad esempio:

- **Modalità di servoassistenza:** L'utilizzo di livelli di servoassistenza più elevati riduce l'autonomia disponibile.
- **Personalizzazione delle modalità di servoassistenza:** La personalizzazione dell'erogazione di potenza per i vari livelli tramite l'app Bosch Ebike Flow può influire sull'autonomia disponibile per ciascuna ricarica.
- **Temperatura:** La ricarica e l'utilizzo della batteria a basse temperature diminuiscono l'autonomia per ciascuna ricarica.
- **Peso del ciclista e dell'equipaggiamento/bagaglio.**
- **Quanto si spinge sui pedali.**
- **Terreno e pendenze:** L'utilizzo su terreni sconnessi e in salita influisce sull'autonomia disponibile per ciascuna ricarica.
- Arresti e partenze frequenti possono influire sull'autonomia disponibile.

BOSCH RANGE CALCULATOR (CALCOLATORE AUTONOMIA)

Con il Range Assistant di Bosch è possibile calcolare l'autonomia approssimativa della ebike in base ai componenti del sistema e all'utilizzo della bicicletta.

https://www.bosch-ebike.com/en/service/range-assistant

TRASPORTO DELLE BATTERIE DELLE BICI ELETTRICHE

Il trasporto delle batterie deve avvenire nel rispetto delle normative vigenti e con i mezzi di trasporto consentiti per questi articoli. Le unità dovranno sempre essere trasportate o spedite utilizzando l'imballaggio originale approvato e un vettore approvato. Informati sulle condizioni di movimentazione e trasporto di questo tipo di articoli nel tuo Paese.

Se le batterie devono essere inviate a Bosch o Orbea per la riparazione o la diagnosi, dovranno essere spedite nell'imballaggio originale approvato e utilizzando un corriere autorizzato al trasporto di batterie. Bosch o Orbea ti sapranno comunicare la migliore opzione.

Se lo spedizioniere dovesse richiedere la documentazione sulla sicurezza della batteria (MSDS) per il trasporto, rivolgersi a Bosch o Orbea per ottenerla.

TRASPORTO DELLE BICI ELETTRICHE

Se si prevede di viaggiare con la bici elettrica, informarsi sulle condizioni di trasporto delle batterie applicate dalla compagnia aerea che si intende utilizzare per il trasporto della bici. La maggior parte delle compagnie aeree commerciali non consente il trasporto di batterie con capacità superiore a 100 Wh.

06 USO DEL SISTEMA BOSCH SMART SYSTEM SULLA WILD

AVVISO Questa sezione descrive il funzionamento di base dell'impianto elettrico Bosch Smart System sulla bici Wild.

Per informazioni dettagliate sull'uso di tutti i componenti del sistema, consultare i manuali di tutti i componenti dello Smart System nell'appendice di questo manuale.

È inoltre possibile consultare tutti i manuali dei componenti Bosch al seguente link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

Tutte le informazioni sui componenti dello Smart System Bosch sono disponibili al seguente link:

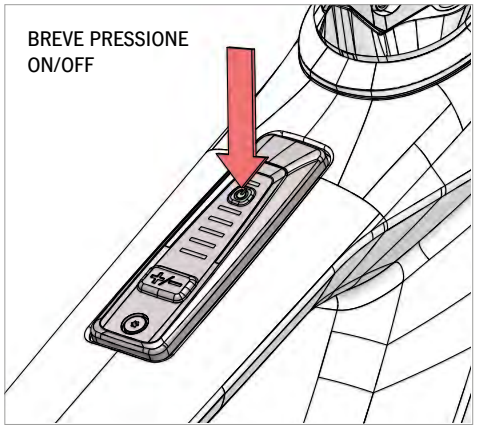
https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

AVVISO Nessuno dei componenti Smart System Bosch è compatibile con il precedente eBike System 2 Bosch e viceversa.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLA WILD

Per accendere il sistema, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento sul System Controller.

Per spegnere il sistema, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento sull'unità di comando System Controller.



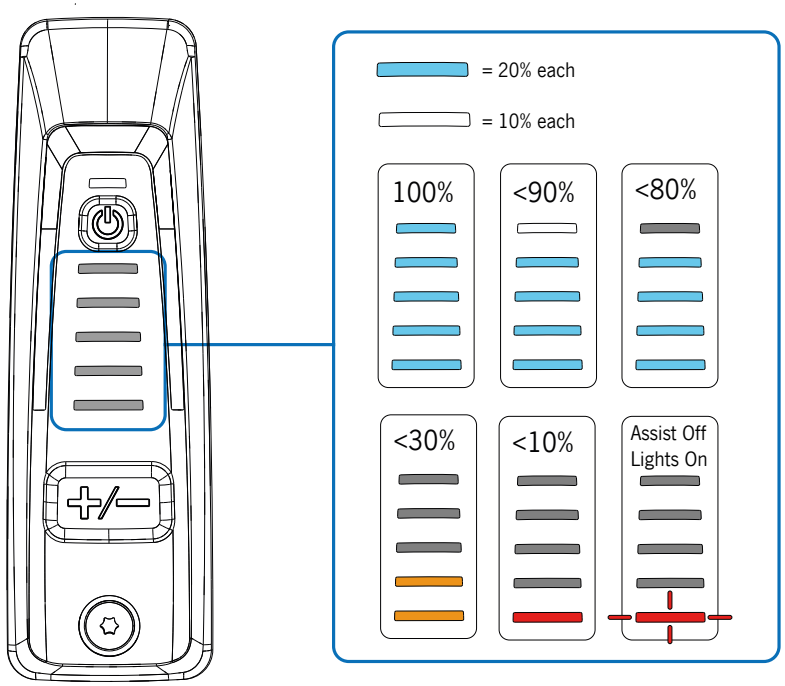
VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

L'indicatore di stato di carica della batteria mostra il livello di carica della batteria dell'eBike. È inoltre possibile verificare lo stato di carica della batteria dell'eBike utilizzando i LED della batteria stessa (i LED della batteria interna della Wild non sono visibili quando la batteria è montata all'interno del telaio).

Sull'indicatore, ogni barra blu corrisponde al 20% della capacità e ogni barra bianca al 10% della capacità. La barra più in alto mostra la capacità massima.

Esempio: vengono visualizzate 4 barre blu e una barra bianca. Il livello di carica è compreso tra l'81% e il 90%.

+»



A livelli di carica bassi, i due indicatori inferiori cambiano colore:

2x barre arancione = Livello di carica 21% - 30%
1x barra arancione = Livello di carica 11% - 20%
1x barra rossa = Livello di carica in riserva - 10%
1x barra rossa lampeggiante = fine-riserva*

* Quando l'indicatore mostra una barra rossa lampeggiante, se l'eBike ha le luci collegate, il motore non fornirà servoassistenza, ma le luci continueranno a funzionare fino al completo esaurimento della carica.

AVVISO Il livello di carica della batteria sarà visibile anche sul display Bosch Kiox 300, se l'eBike ne è dotata. Per conoscere tutte le funzioni del display Kiox 300, consultare i manuali dei componenti Smart System Bosch nell'appendice del presente manuale.

MODIFICA DEL LIVELLO DI SERVOASSISTENZA

I pannelli di controllo consentono di modificare la forza con cui la servoassistenza dell'eBike aiuta a pedalare.

Mini telecomando: premere brevemente (<1 s) i pulsanti di aumento (+) o riduzione della servoassistenza (–) rispettivamente per aumentare o ridurre la servoassistenza.

System Controller: premere brevemente (<1 s) il pulsante delle modalità per aumentare la servoassistenza. Premere il pulsante delle modalità per più di 1 s per ridurre la servoassistenza.

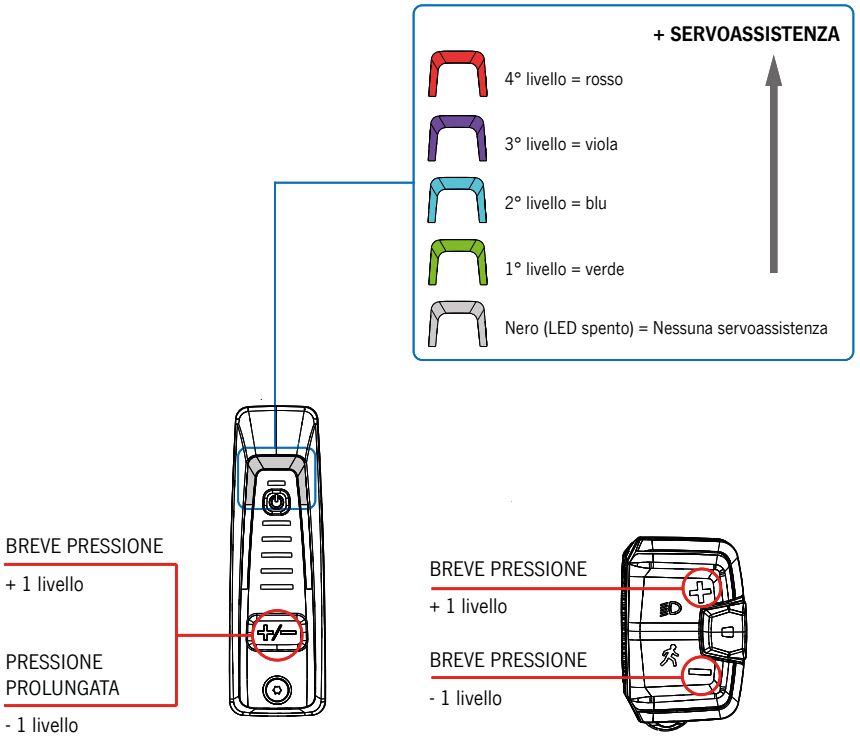
Il LED del System Controller mostrerà la modalità di servoassistenza selezionata (nessuna servoassistenza + 4 livelli di servoassistenza selezionabili) distinta per colore.

Le modalità di servoassistenza variano a seconda del modello del motore installato.

Il numero massimo di modalità di servoassistenza selezionabili dal system controller o dal mini telecomando è quattro. Sui modelli dotati di motore Performance Line CX Race, un rivenditore autorizzato, collegando la bici al software Bosch Diagnostic Tool 3 specifico per lo Smart System, potrà sostituire le modalità selezionabili di serie con una delle seguenti: Sport, Auto, Tour, Turbo.

Sui modelli dotati di motore Performance Line CX, non è possibile sostituire le modalità di servoassistenza selezionabili utilizzando il system controller o il mini telecomando.

POSIZIONE	COLORE LED	MODELLO MOTORE	
		PERFORMANCE LINE CX	PERFORMANCE LINE CX RACE
4° livello	Rosso	Turbo	Race
3° livello	Viola	eMTB	eMTB
2° livello	Blu	Tour +	Tour +
1° livello	Verde	Eco	Eco
OFF	OFF	Nessuna servoassistenza	Nessuna servoassistenza



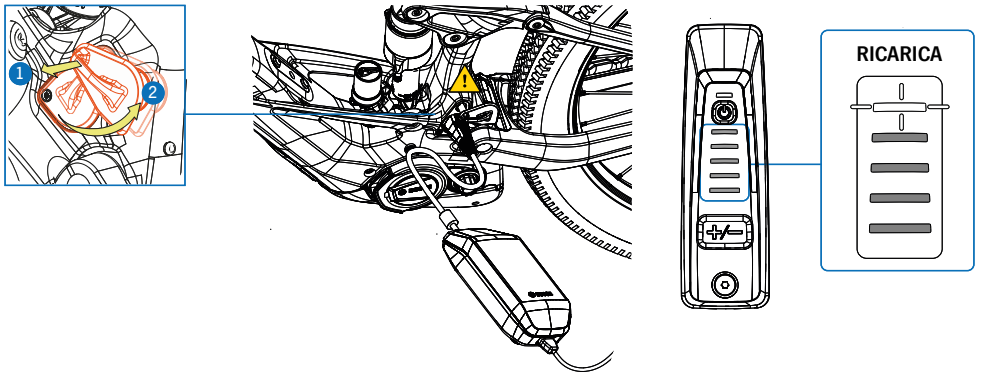
AVVISO Il livello di servoassistenza sarà visibile anche sul display Bosch Kiox 300, se l'eBike ne è dotata. Per conoscere tutte le funzioni del display Kiox 300, consultare i manuali dei componenti Smart System Bosch nell'appendice del presente manuale.

Modalità di servoassistenza WALK ASSIST

La modalità di servoassistenza Walk ti agevola nella spinta della eBike. La velocità di questa funzione dipende dalla marcia inserita e può raggiungere un massimo di 4 km/h.

La funzione di camminata servoassistita (Walk Assist) deve essere utilizzata solo quando si spinge l'eBike. Se le ruote dell'eBike non sono a contatto con il suolo quando si utilizza la camminata servoassistita (walk assist), sussiste il rischio di lesioni.

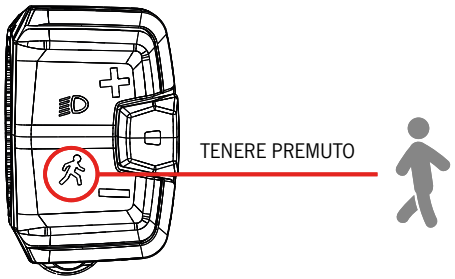
Per avviare la funzione di camminata servoassistita (Walk Assist), mantenere premuto il tasto (-) per più di 1 s. L'indicatore dello stato di carica del System Controller e una luce bianca che si sposta nella direzione di marcia mostrano che è disponibile.



Per attivare la funzione di camminata servoassistita (Walk Assist), dovrà essere eseguita una delle seguenti azioni nei successivi 10 s:

- Spingere la eBike in avanti.
- Spingere indietro la eBike.
- Spostare la eBike lateralmente.

Dopo l'attivazione, il motore inizia a spingere e le barre bianche cambiano colore passando al blu. Rilasciando il pulsante (-), la funzione di camminata servoassistita (Walk Assist), si arresta. La funzione di camminata servoassistita (Walk Assist), potrà essere riattivata premendo il pulsante (-) key entro 10 s. Se non si riattiva la funzione di camminata servoassistita (Walk Assist), entro 10 s, la funzione si disattiva automaticamente.



RICARICA DELLE BATTERIE

AVVISO Caricare completamente la batteria (o le batterie) prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta.

Per caricare la batteria interna, collegare il caricabatterie Smart System Bosch a una presa di corrente. Aprire la porta di ricarica della bici (tirare il coperchio della porta di ricarica della Wild e ruotare la linguetta per esporre la porta di ricarica) e collegare il caricabatterie allineando correttamente il connettore alla porta di ricarica.

Mentre la batteria è in carica, la barra LED superiore dell'indicatore di carica del System Controller lampeggia. Al termine della ricarica, scollegare il caricabatterie dalla porta di ricarica della bici Wild e verificare che il coperchio della porta di ricarica sia ben chiuso.

- Se sullo Smart System è installata una batteria esterna compatibile con sistemi Bosch, entrambe le batterie (interna ed esterna) verranno caricate contemporaneamente attraverso la porta di ricarica della bici Wild.

+

ERRORI DI SISTEMA

Se tutti i LED dell'indicatore di carica del System Controller lampeggiano nel colore arancione, vi è un errore di sistema. Collegare la bici all'app mobile Bosch Ebike Flow per identificare l'errore e il relativo metodo di risoluzione. Per confermare questo tipo di errore, premere il pulsante di cambio del livello sul system controller o il pulsante centrale del mini telecomando.

Se tutti i LED dell'indicatore di carica del System Controller lampeggiano nel colore rosso, vi è un grave errore di sistema. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato Bosch per la diagnosi dell'eBike con il tool di diagnostica Smart System.

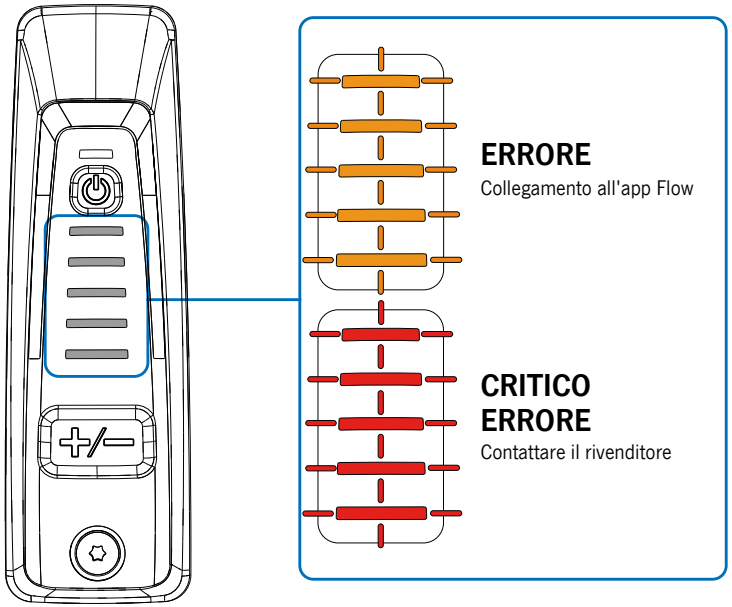
I codici di errore sono visibili anche sul display Kiox 300, se la bicicletta ne è dotata.

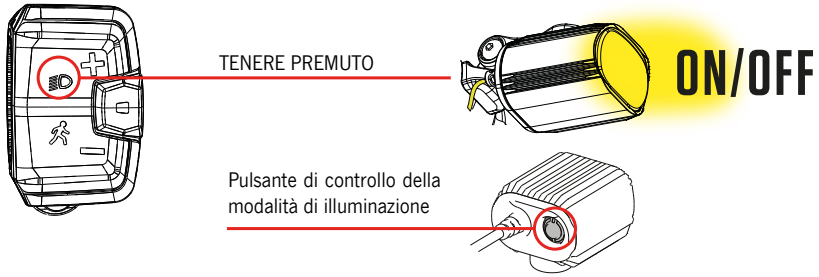
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELLE LUCI (OPZIONALE)

Per accendere la luce anteriore nelle configurazioni Wild che includono questa opzione, tenere premuto il pulsante (+) del Mini Telecomando per più di un secondo.

Per spegnere la luce anteriore nelle configurazioni Wild che includono questa opzione, tenere premuto il pulsante (+) del Mini Telecomando per più di un secondo. La luce anteriore può essere controllata solo dal Mini Telecomando, non dal System Controller.

Quando la luce anteriore Lezyne Ebike MacroDrive 1000 (installata da Orbea) è accesa, è possibile cambiare la modalità di illuminazione con il pulsante sul retro del fanale. Per altri modelli di fanali anteriori installati successivamente, verificare le istruzioni di funzionamento delle luci anteriori fornite dal produttore delle stesse.





AVVISO L'opzione di accensione/spegnimento della luce tramite il mini Telecomando è attivata da Orbea solo nelle configurazioni che prevedono la luce anteriore come opzione di assemblaggio.

Se si desidera installare un fanalino anteriore su una configurazione Wild non dotata di fanale all'origine da Orbea, recarsi presso un concessionario autorizzato per eseguire l'installazione e attivare il collegamento del fanale utilizzando il tool di diagnostica Smart System Bosch. Se questa opzione non viene attivata, non sarà possibile accendere le luci collegate al sistema.

DISPLAY KIOX 300

Il display Smart System Bosch Kiox 300 è compatibile con lo Smart System della bici Wild ed è disponibile come opzione per alcuni modelli Wild. Per conoscere tutte le funzioni del display Kiox 300, consultare i manuali dei componenti Smart System Bosch nell'appendice del presente manuale.

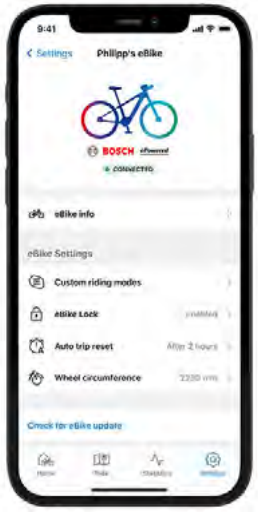
APP EBIKE FLOW

Il system controller Smart System Bosch può essere collegato via Bluetooth all'app Bosch Ebike Flow, che consente di visualizzare e personalizzare un gran numero di parametri del sistema.

Tutte le informazioni sull'app Ebike Flow sono disponibili sul sito web di Bosch Ebike:

www.bosch-ebike.com/en/products/ebike-flow-app

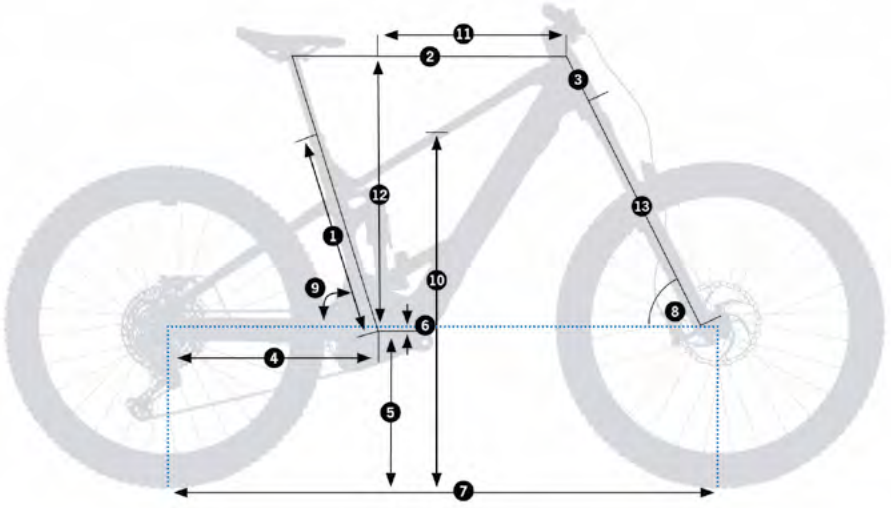
AVVISO L'app Bosch Ebike Flow potrebbe non risultare disponibile su Google Play Store o Apple Store nei Paesi in cui Bosch Ebike non offre assistenza post-vendita.



07 GEOMETRA E TAGLIE

WILD CARBON & HYDRO

TAGLIA	S	M	L	XL
1 - Tubo piantone (C-T)	415	415	435	460
2 - Tubo orizzontale (EFF)	573	595	622	649
3 - Tubo sterzo	110	120	130	140
4 - Fodero basso	448	448	448	448
5 - Altezza mov. centrale Carbon	353	353	353	353
Altezza mov. centrale Hydro	350	350	350	350
6 - Drop del movimento centrale	25	25	25	25
7 - Interasse	1223	1247	1277	1306
8 - Angolo di sterzo	64º	64º	64º	64º
9 - Angolo tubo piantone	77,5º	77,5º	77,5º	77,5º
10 - Standover	700	700	700	700
11 - Reach	435	455	480	505
12 - Stack	621	630	639	648
13 - Lunghezza forcella	575	575	575	575
14 - Rake	44	44	44	44

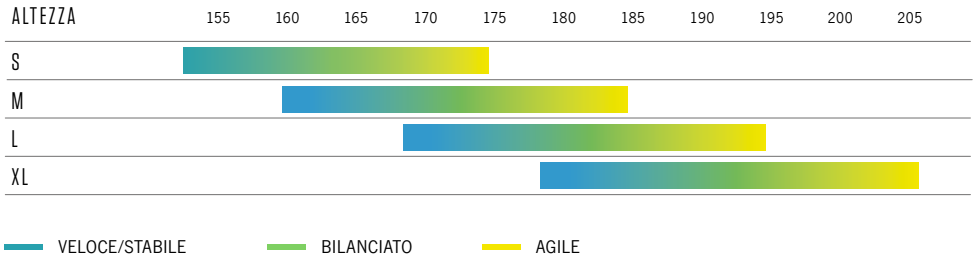


ALTEZZA (CM)	ALTEZZA (POLLICI)	TAGLIA*
150-175	59,1”-68,9”	S
160-185	63,0”-72,8”	M
170-195	66,9”-76,8”	L
180-205	70,9”-80,7”	XL

TABELLA MISURE

Il tubo piantone Steep'n'Deep consente l'uso di reggisella telescopici su tutte le taglie delle bici Wild, offrendo così una scelta più ampia di taglie con la certezza che l'altezza della sella sarà sempre corretta (vedere la tabella delle altezze massime e minime dei reggisella telescopici in questa sezione).

Un telaio con reach più corto sarà più agile e maneggevole, mentre un telaio con reach più lungo sarà più stabile a velocità più elevate. Scegli la dimensione più adatta alle tue esigenze.



** Le misure riportate nella tabella delle taglie sono orientative. Il modo migliore per individuare la taglia del telaio più adatta è di provare una bicicletta presso uno dei nostri rivenditori autorizzati.*

ALTEZZA MASSIMA E MINIMA DELLA SELLA CON I REGGISELLA TELESCOPICI

La tabella seguente indica le altezze massime e minime della sella con il reggisella telescopico in posizione di max estensione per ciascuna misura di telaio.

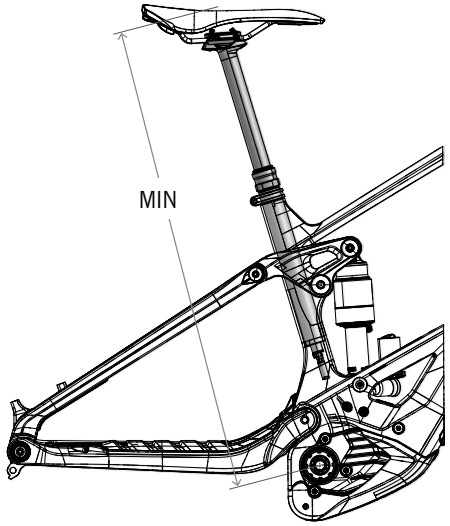
L'altezza massima della sella si riferisce all'altezza della sella con il reggisella installato con il minimo inserimento, che dipendedal reggisella stesso. L'altezza minima si riferisce all'altezza della sella con ilreggisella installato con il massimo inserimento, che dipende dal telaio.

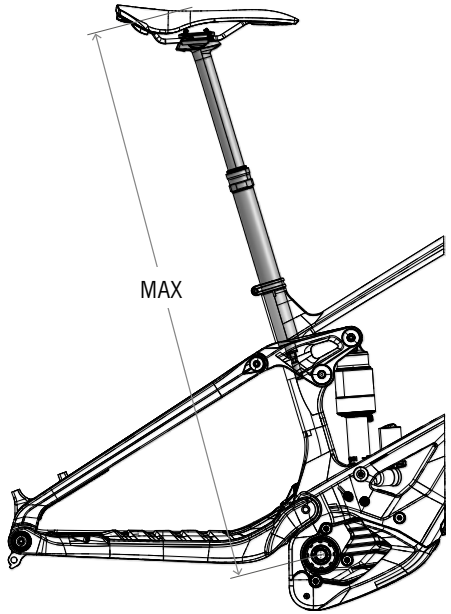
Le altezze massime e minime sono indicate solo per le opzioni di reggisella e selle forniti da Orbea per un telaio specifico. Per queste dimensioni in relazione all'uso di un reggisella telescopico diverso, consultare le specifiche del produttore del reggisella e fare riferimento alle misure di inserimento massimo del telaio nella sezione delle specifiche tecniche di questo manuale.

AVVISO Le dimensioni riportate nella tabella seguente si riferiscono alla distanza tra il centro della scatola del movimento centrale e il centro della parte superiore della sella (per i modelli di sella montati da Orbea).

Le diverse selle presenti sul mercato possono comportare la modifica delle dimensioni indicate di +/-5 mm a seconda dell'altezza del modello di sella specifico. Se l'altezza sella differisce da una determinata dimensione di meno di 5 mm sarà possibile regolarla installando un altro modello di sella disponibile sul mercato.

Se l'altezza della tua sella differisce di oltre 5 mm dalle misure indicate, scegliere un reggisella telescopico con escursione più lunga o più corta.





		TELAIO/TAGLIA							
MODELLO DEL REGGISELLA TELESCOPICO	**ALTEZZA SELLA ESTESA**	**WILD CARBON (S)**	**WILD CARBON (M)**	**WILD CARBON (L)**	**WILD CARBON (XL)**	**WILD HYDRO (S)**	**WILD HYDRO (M)**	**WILD HYDRO (L)**	**WILD HYDRO (XL)**
OC DP-MC20 31.6 125mm	Altezza minima con sella estesa	645mm*	645mm*	665mm*	690mm*	645mm*	645mm*	665mm*	695mm*
	Altezza massima con sella estesa	775mm*	775mm*	790mm*	820mm*	775mm*	775mm*	795mm*	820mm*
OC DP-MC20 31.6 150mm	Altezza minima con sella estesa	670mm*	670mm*	692mm*	720mm*	675mm*	675mm*	695mm*	720mm*
	Altezza massima con sella estesa	820mm*	820mm*	840mm*	870mm*	825mm*	825mm*	845mm*	870mm*
OC DP-MC20 31.6 170mm	Altezza minima con sella estesa	690mm*	690mm*	715mm*	740mm*	695mm*	695mm*	715mm*	740mm*
	Altezza massima con sella estesa	865mm*	865mm*	890mm*	910mm*	860mm*	860mm*	880mm*	920mm*
OC DP-MC20 31.6 200mm	Altezza minima con sella estesa	700mm*	700mm*	738mm*	745mm*	740mm*	740mm*	740mm*	770mm*
	Altezza massima con sella estesa	850mm*	850mm*	930mm*	890mm*	910mm*	910mm*	930mm*	960mm*
Fox Transfer 31.6 125mm	Altezza minima con sella estesa	625mm*	625mm*	645mm*	670mm*	630mm*	630mm*	645mm*	670mm*
	Altezza massima con sella estesa	725mm*	725mm*	745mm*	770mm*	725mm*	725mm*	745mm*	770mm*
Fox Transfer 31.6 150mm	Altezza minima con sella estesa	650mm*	650mm*	669mm*	700mm*	655mm*	655mm*	675mm*	700mm*
	Altezza massima con sella estesa	780mm*	780mm*	798mm*	830mm*	785mm*	785mm*	805mm*	830mm*
Fox Transfer 31.6 175mm	Altezza minima con sella estesa	675mm*	675mm*	695mm*	725mm*	675mm*	675mm*	705mm*	720mm*
	Altezza massima con sella estesa	835mm*	835mm*	852mm*	885mm*	835mm*	835mm*	855mm*	880mm*
Fox Transfer 31.6 200mm	Altezza minima con sella estesa	700mm*	700mm*	720mm*	745mm*	705mm*	705mm*	725mm*	745mm*
	Altezza massima con sella estesa	850mm*	850mm*	860mm*	890mm*	845mm*	845mm*	865mm*	885mm*

** Le dimensioni possono variare di +/-5 mm a seconda dell'altezza del modello di sella.*

08 SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE TECNICHE. WILD 2023

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
MATERIALE DEL TELAIO		
TRIANGOLO ANTERIORE	Orbea OMR carbon	AL6061
FORCELLONE	Orbea OMR carbon	AL6061
LEVERAGGI	Orbea OMR carbon	AL6061
USO CONSIGLIATO	Enduro. ASTM Condizione 5	
MISURE	S, M, L, XL	
DESIGN DELL'AMMORTIZZATORE	Concentric Boost 2 Pivot	
ESCURSIONE FORCELLA	160 mm o 170 mm	
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (DALL'ASSE ALLA TESTA)	575,7 mm	
OFFSET DELLA FORCELLA	44 mm	
COMPATIBILE CON FORCELLA A DOPPIA PIASTRA	No	
ESCURSIONE POSTERIORE	160 mm	
MISURE AMMORTIZZATORE	Metr. Montaggio Trunnion. 205 x 65	
FERRAMENTA DELL'AMMORTIZZATORE		
LEVERAGGI	Non necessario. Perno delle stesse dimensioni dell'occhiello dell'ammortizzatore	
TELAIO	Non necessario. Montaggio Trunnion. Filettato	
SAG CONSIGLIATO	25% - 35%	
SERIE STERZO	Orbea ICR HS02 SIC (Sealed Internal Cabling) Spinblock 124º	
CUSCINETTI DELLA SERIE STERZO	Superiore: 1-1/2 (con adattatore da 1-1/2 a 1-1/8 per cablaggio interno)	
	Inferiore: 1-1/2	
DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO	Vd, sezioni Serie sterzo e Attacco manubrio	
MASSIMO DISTANZIALI ATTACCO MANUBRIO	Sotto l'attacco manubrio: 30 mm	
ATTACCO MANUBRIO	Vd, sezioni Serie sterzo e Attacco manubrio	
MOVIMENTO CENTRALE	Albero motore Bosch BES3 Gen4	
ANGOLO MONTAGGIO MOTORE	2º	
LINEA DI CATENA	55 mm	

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
DIMENSIONI RUOTE	29”	
LARGHEZZA MASSIMA PNEUMATICO POST.	2,6	
LARGHEZZA MASSIMA PNEUMATICO ANT.	Dipende dalla forcella (Fox 38: 2,6") (Rockshox 35: 2,6")	
INSTALLAZIONE MAGNETE SENSORE DI VELOCITÀ BOSCH	Installazione del magnete nelle valvola della ruota posteriore. Sensore di velocità integrato nel motore.	
STANDARD ASSE POSTERIORE	Boost 12 x 148	
MISURE ASSE POSTERIORE	12 x 186 mm	
PASSO FILETTO ASSE POSTERIORE	1,0 mm	
LUNGHEZZA FILETTO ASSE POSTERIORE	15 mm	
DIAMETRO REGGISELLA	31,6 mm	
DIAMETRO MORSETTO REGGISELLA	35 mm	
INSERIMENTO MASSIMO DEL REGGISELLA		
S	310 mm	310 mm
M	310 mm	310 mm
L	327 mm	320 mm
XL	350 mm	350 mm
COMPATIBILE REGGISELLA TELESCOPICO CON CABLAGGIO INTERNO	Si	
DERAGLIATORE ANTERIORE	No. Solo corona singola	
CORONE COMPATIBILI	Corone per Bosch CX Gen 4. Linea di catena 55 mm.	
DIM. MAX CORONA	Wild Carbon: 34D	Wild Hydro: 36D
DIMENSIONI MINIME CORONA	32D	
COMPATIBILE CON CORONA OVALE	No	
PEDIVELLE COMPATIBILI	Guarniture per Bosch CX Gen4. Lunghezza max 170 mm	
TIPOLOGIA FRENO	Disco*	
STANDARD PINZA FRENO POSTERIORE	Post Mount	
DIM. MAX DISCO POSTERIORE	223 mm	
DIM. MIN. DISCO POSTERIORE	203 mm	

+»

SPECIFICHE TECNICHE WILD 2023

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
DIM. MIN. DISCO ANTERIORE	Fox 38: 180 mm (Rockshox 35: 180 mm	
DIM. MAX DISCO ANTERIORE	Fox 38: 230 mm (Rockshox 35: 220 mm	
COMPATIBILE GUIDACATENA	Sì. Guidacatena per Bosch CX Gen4. Configurazioni Orbea E*Thirteen | E*spec Plus 34-38D In Sram AXS T-Type chainring assemblies, it is not possible to use a chain guide. A Sram T-Type pedal assist clip-on chainring guard must be used instead.	
ICGS	No. Filettature guidacatena sul motore Bosch CX Gen4	
PASSAGGIO DEI CAVI	SIC (Sealed Internal Cabling)	
	Freno e deragliatore posteriori: Interno, attraverso serie sterzo, tubo obliquo e foderi bassi. Guaina completa	
	Freno anteriore: Esterno	
	Reggisella telescopico: Interno attraverso la serie sterzo, il tubo obliquo e il tubo piantone. Guaina completa	
	Sistema Ebike: Cablaggio completamente interno	
CABLAGGIO FRENO POSTERIORE COMPATIBILE SX	Sì. Il cavo del freno posteriore entra nel telaio dal lato dx del collettore della serie sterzo	
PORTABORRACCIA	1. Su tutte le taglie. Montato su tubo obliquo	
COMPATIBILITÀ TRASMISSIONE	Shimano e Sram. 11V e 12V. MTB	
COMPATIBILITÀ SISTEMA EBIKE	Solo Bosch Smart System BES3	
COMPATIBILITÀ BATTERIA INTERNA EBIKE	Bosch Smart System BES3 PowerTube 750 Wh o 625 Wh	
COMPATIBILE SHIMANO DI2	No	
COMPATIBILE SRAM AXS	Sì	
SRAM AXS T-TYPE COMPATIBLE	Sì	
COMPATIBILE POTENZIOMETRO	No	
COMPATIBILE CON RIMORCHIO	No	
COMPATIBILE CON PORTAPACCHI	No	
COMPATIBILE CON PARAFANGHI	No	
COMPATIBILE CON SEGGIOLINO PER BAMBINI	No	
PESO MAX CONSIGLIATO (ciclista+equipaggiamento+bagaglio)	Consultare il documento Orbea Product Maximum Recommended Weights (Pesi Max Consigliati da Orbea) sul nostro sito web	

* *Non tutte le pinze e i dischi freno sul mercato sono compatibili con tutti i telai. Tutte le configurazioni specificate da Orbea sono state verificate. Per le configurazioni aftermarket, verificare misure e tolleranze prima dell'acquisto.*

SPECIFICHE TECNICHE BOSCH SMART SYSTEM BES3

AVVISO Le specifiche tecniche complete di tutti i componenti del sistema Bosch Smart System sono riportate nei rispettivi manuali inclusi nell'appendice del presente manuale. È inoltre possibile consultare tutti i manuali dei componenti Bosch al seguente link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

AVVISO Tutte le informazioni sui componenti dello Smart System Bosch sono disponibili al seguente link:

https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

Nessuno dei componenti Smart System Bosch è compatibile con il precedente eBike System 2 Bosch e viceversa.

MOTORI BOSCH PERFORMANCE LINE CX/CX RACE SMART SYSTEM

RATED CONTINUOUS POWER	250 W
TENSIONE NOMINALE	36 V
TIPO	Brushless DC
COPPIA MASSIMA	85 Nm
LIVELLO DI SERVOASSISTENZA %	PERFORMANCE LINE CX: 340 RACE: 400
INSERIMENTO SERVOASSISTENZA	PERFORMANCE LINE CX: Molto veloce RACE: Velocissimo
VEL. MAX	25 kmh (EU)
	20 mph (US)
APPROX. PESO	PERFORMANCE LINE CX: 2,9 kg RACE: 2,75 kg
GUARNIZIONI DI TENUTA	IP54
COLLEGAMENTO LUCI	Sì. Non abilitato nelle configurazioni Orbea prive di luci
BASSA TENSIONE	12 V
POTENZA MAX LUCE ANTERIORE	17,4 W
LIVELLI DI SERVOASSISTENZA	4 selezionabili
LIVELLI DI SERVOASSISTENZA PERFORMANCE LINE CX	Eco Tour+ eMTB Turbo
LIVELLI DI SERVOASSISTENZA PERFORMANCE LINE CX RACE	Eco Tour+ eMTB Race Selezionabili con Tool Diagnostic 3: Sport, Auto, Tour, Turbo
MODALITÀ CAMMINATA SERVOASSISTITA (WALK ASSIST)	SÌ

+»

SYSTEM CONTROLLER

FUNZIONI	Accensione e spegnimento della Ebike
	Display e cambio modalità di servoassistenza
	Visualizzazione degli errori
	Visualizzazione del livello di carica della batteria
CONNETTIVITÀ	Bluetooth Low Energy 5.0. Al Mini Telecomando e alla app Bosch Ebike Flow
MONTAGGIO	Nel tubo orizzontale
GUARNIZIONI DI TENUTA	IP54

MINI TELECOMANDO

FUNZIONI	Display e cambio modalità di servoassistenza
	Accensione e spegnimento delle luci
	Attivazione Camminata servoassistita (Walk Assist)
CONNETTIVITÀ	Bluetooth Low Energy 5.0. Al System Controller
MONTAGGIO	Sul manubrio (fascetta 22,2 mm)
GUARNIZIONI DI TENUTA	IP54
BATTERIA	1x CR1620

BATTERIE POWERTUBE SMART SYSTEM 625 WH/750 WH

TIPO BATTERIA	Ioni di litio
MONTAGGIO	Interno. All'interno del tubo obliquo. Non rimovibile dall'utente
OPZIONI MONTAGGIO	Orizzontale
TENSIONE NOMINALE	36 V
CAPACITÀ	16,7 Ah / 20,1 Ah
CAPACITÀ	625 Wh / 750 Wh
APPROX. PESO	3,6 kg/4,3 kg
GUARNIZIONI DI TENUTA	IP54
Tempo di ricarica (4 A)	625 Wh: 50%: 2,1 ore 100%: 5,4 ore
	750 Wh: 50%: 2,3 ore 100%: 6 ore

BOSCH POWERMORE 250WH BATTERY

COMPATIBLE	Si. Click for installation guide

CARICABATTERIE SMART SYSTEM 4 A

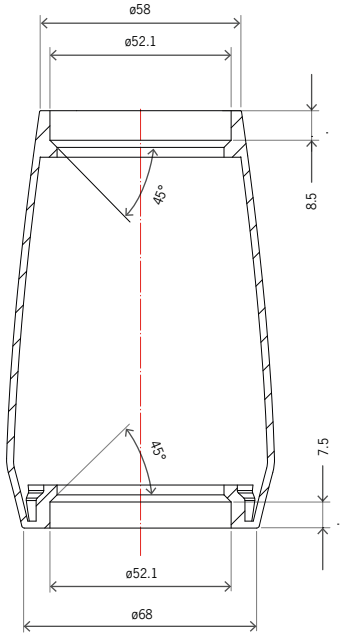
TENSIONE DI INGRESSO	Versione UE: 220-240 V. 50-60Hz. CA Versione USA: 100-120 V. 50-60Hz. CA
TENSIONE DI CARICA DELLA BATTERIA	36 V DC
CORRENTE DI CARICA MAX DELLA BATTERIA	4 A

COMPONENTI. ESPLOSI, MONTAGGIO, UTILIZZO E PARTI DI RICAMBIO

09 SERIE STERZO HS02

DIMENSIONI DEL TUBO STERZO

WILD CARBON & WILD HYDRO



SPECIFICHE DELLA SERIE STERZO HS02

WILD CARBON & WILD HYDRO

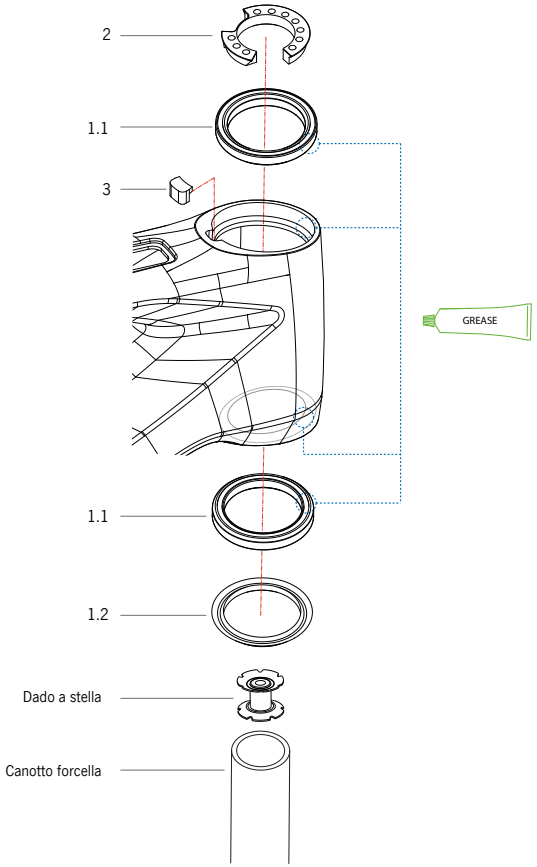
	TIPO	ID*	OD**	Serie sterzo angolo pista di scorrimento	Anello di precarico anello/forcella angolo pista testa forcella	CODICE SHIS	Codice cuscinetto Enduro	Cuscinetto dimensioni
SUPERIORE	1-1/8" Integrato Cuscinetto 1-1/2"con adattatore SIC 1-1/8"	52,1 mm	58 mm	45º	45º	IS52/40	ACB 4545 150 SS 40 x 52 x 7; 45 x 45°; 1,5" SS HS	Cuscinetto a contatto angolare 52 x 40 x 7 mm
INFERIORE	1-1/2" Integrato	52,1 mm	68 mm	45º	45º	IS52/40	ACB 4545 150 BO 40 x 52 x 7; 45 x 45°; 1,5" BO HS	Cuscinetto a contatto angolare 52 x 40 x 7 mm

** ID: Diametro interno tubo sterzo. ** OD: Diametro esterno tubo sterzo.*

+»

ESPLOSO E CONFIGURAZIONE SERIE STERZO

CUSCINETTI E ADATTATORE SIC WILD CARBON & WILD HYDRO



CONSULTARE L'ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

SET SERIE STERZO CON "STACK NORMALE" E "STACK BASSO" (OPZIONALE) WILD CARBON & WILD HYDRO

La serie sterzo HS02 consente due diversi assemblaggi, "Stack Normale" e "Stack Basso", a seconda dell'altezza dell'attacco manubrio e del manubrio che si preferisce.

L'opzione "Stack Basso" può essere adottata successivamente sui modelli che in fabbrica montano l'opzione , "Stack Normale".

STACK NORMALE

L'opzione "Stack Normale" si avvale di un coperchio del telaio (4) e un collettore di cablaggio SIC (6) separati.

I distanziali della serie sterzo da utilizzare sotto l'attacco manubrio (5.1, 5.2) vengono montati tra il coperchio del telaio e il collettore per ottenere l'altezza (stack) desiderata dell'attacco manubrio.

I distanziali della serie sterzo da usare sopra l'attacco manubrio (8.1, 8.2) sono specifici per configurazioni con attacchi manubri OC.

STACK BASSO

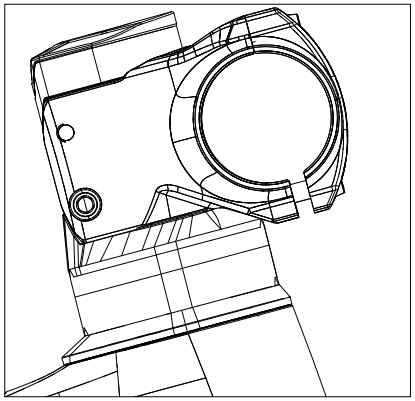
L'opzione "Stack Basso" si avvale di un cablaggio SIC specifico che funge da copertura del telaio (9).

Questo collettore non è compatibile con l'uso di distanziali sotto l'attacco manubrio (5.1, 5.2).

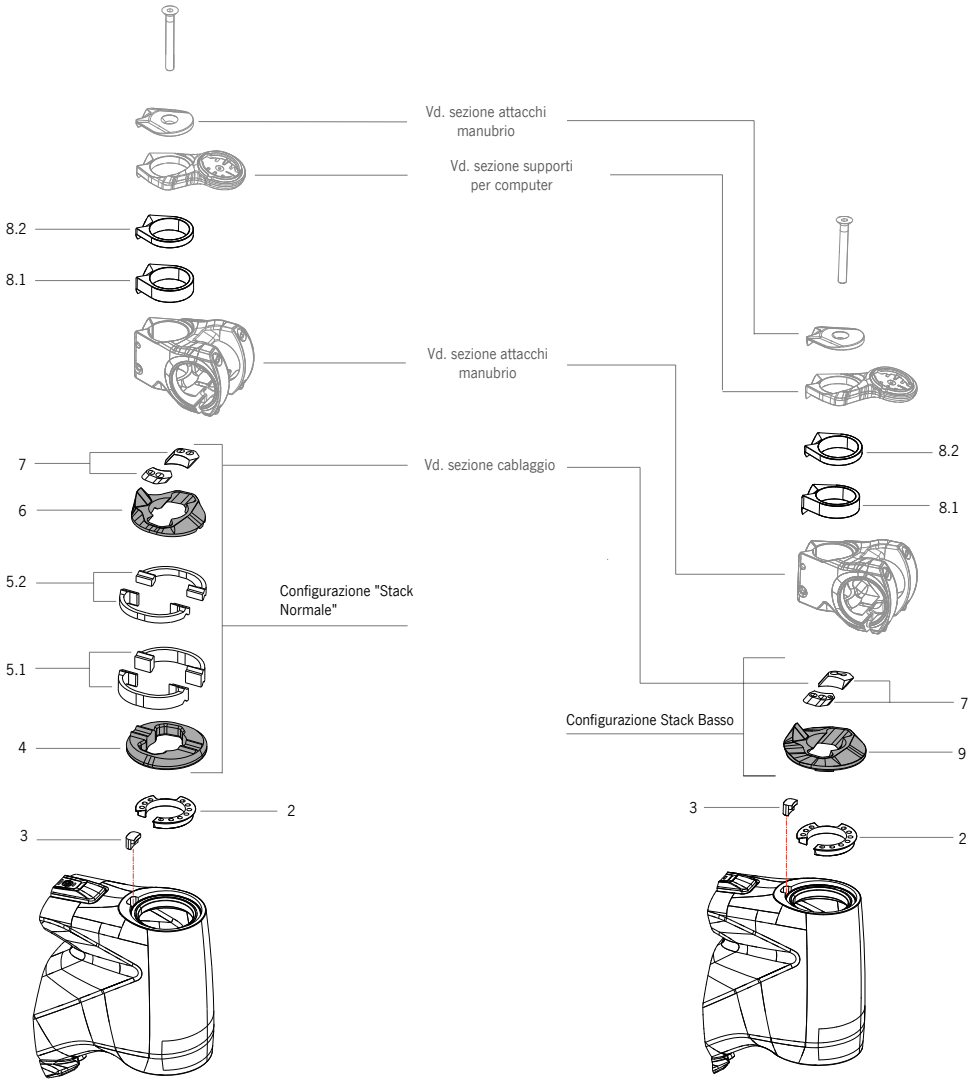
I distanziali della serie sterzo da usare sopra l'attacco manubrio (8.1, 8.2) sono specifici per configurazioni con attacchi manubri OC.

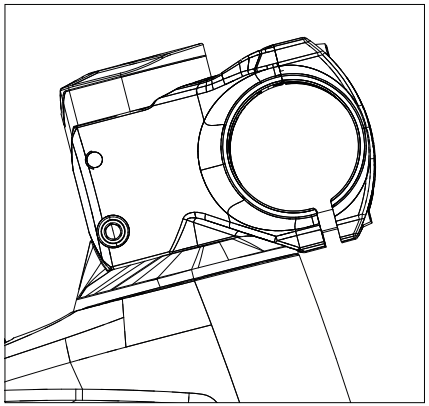
AVVISO Le serie sterzo "Stack Normale" e "Stack Basso" sono compatibili solo con l'uso di attacchi manubrio OC compatibili con la funzione Spinblock. (consultare la sezione Spinblock in questo capitolo).

CONSULTARE L'ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE



STACK NORMALE





STACK BASSO

AVVISO Consultare le istruzioni per il passaggio dei cavi attraverso la serie sterzo HS02 nella sezione Cablaggio di questo manuale.

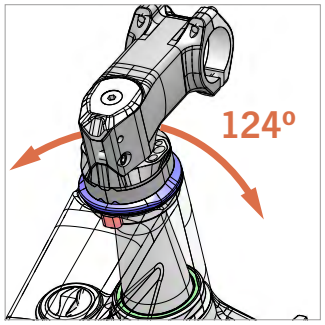
+»

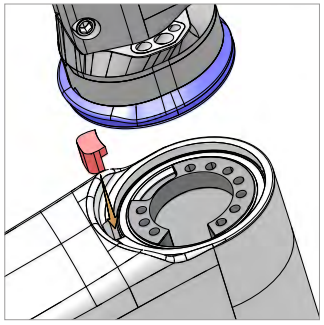
FUNZIONE SPINBLOCK. LIMITATORE DI ROTAZIONE DELLA SERIE STERZO

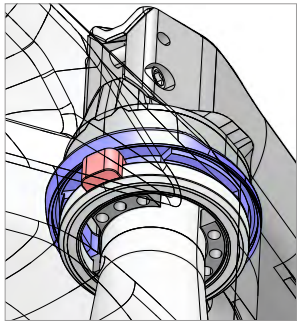
WILD CARBON & WILD HYDRO

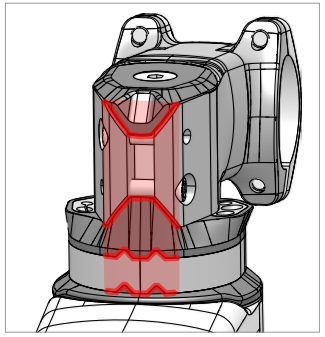
La serie sterzo della Wild è dotata della funzione Spinblock, che limita la rotazione della serie sterzo a 124º, consentendo tutta la manovrabilità necessaria, ma impedendo al manubrio e ai suoi componenti di andare a impattare sul telaio in caso di caduta.

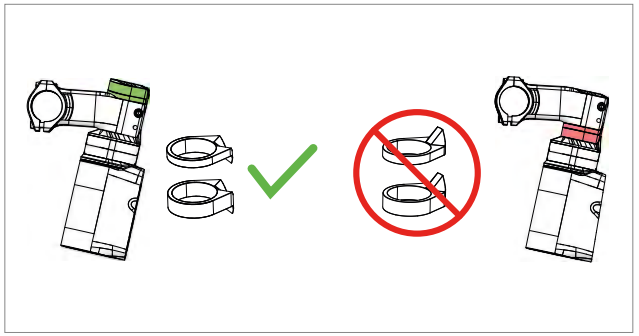
La funzione SpinBlock si ottiene con un limitatore di corsa alloggiato nella parte posteriore del tubo sterzo e un canale di rotazione nella parte inferiore del tappo della serie sterzo (o del collettore negli assemblaggi con "Stack Basso" che limitano la rotazione dell'unità).











AVVISO Perché la funzione Spinblock funzioni correttamente, tutti i componenti della serie sterzo, compreso l'attacco manubrio, devono essere compatibili con il sistema Spinblock.

La copertura del telaio, i distanziali dello sterzo, il collettore SIC e l'attacco manubrio devono avere i profili di montaggio mostrati nell'immagine per garantire che il limite di rotazione della serie sterzo sia trasmesso all'attacco manubrio.

AVVISO On frames with Spinblock function, do not install the HS02-07/08 headset spacers below the stem. They are not designed for this use and may be damaged.

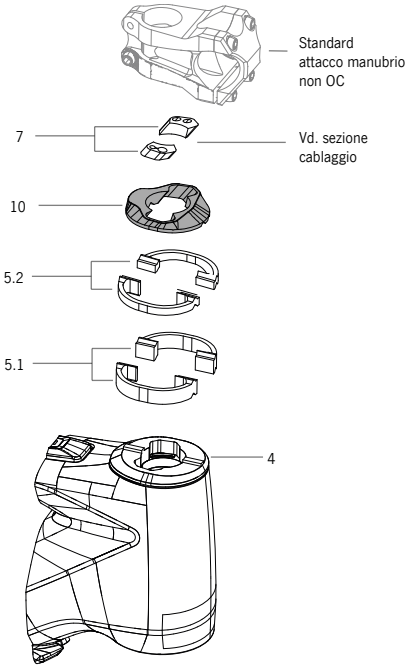
If these spacers are installed below the stem, the Spinblock function may be affected, possibly causing damage to the frame in case of a fall if the Spinblock funtion does not work correctly. Damage to the components caused due to an incorrect assembly are not covered by the warranty terms.

USO DEGLI ATTACCHI MANUBRIO SENZA FUNZIONE SPINBLOCK

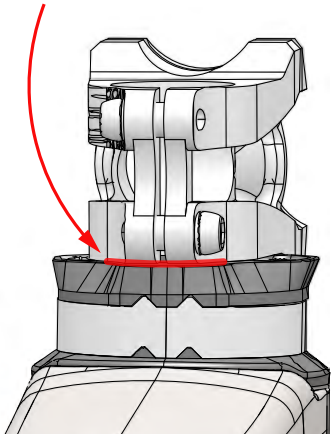
WILD CARBON & WILD HYDRO

Gli attacchi manubrio non specifici senza funzione Spinblock compatibili con l'uso di distanziali circolari per la serie sterzo possono essere utilizzati sulla bici Wild sostituendo il collettore SIC con "Stack Normale" con il collettore SIC universale (10.1).

CONSULTARE L'ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE



No funzione Spinblock con Collettore Universale e attacchi manubrio standard



AVVISO L'utilizzo di attacchi manubrio standard non compatibili con la funzione Spinblock comporta la perdita della funzione di limitazione di sterzata della serie sterzo, poiché il limite di sterzata non può essere trasmesso all'attacco manubrio in quanto il collettore universale e lo stelo non hanno i profili di montaggio necessari. Tenere presente questo aspetto quando si montano attacchi manubrio non OC che richiedono l'uso del collettore universale SIC.

AVVISO Orbea non garantisce la compatibilità di attacchi manubrio non specificati nelle configurazioni originali Orbea. Verificare che le misure dell'attacco manubrio da utilizzare consentano un corretto assemblaggio di tutti i componenti e che permettano l'ingresso dei cavi e delle guaine attraverso il collettore SIC.

+»

COMPONENTI SERIE STERZO

WILD CARBON & WILD HYDRO

01 CUSCINETTI SERIE STERZO ICR HS02

RICAMBIO N.RO: XC50		QUANT.
	1.1 Cuscinetto serie sterzo 1,5 (52 x 40 x 7 mm. 45º/45º)	2
	1.2 Pista testa forcella 1,5 45º	1

02 ANELLO DI PRECARICO IN ALLUMINIO 1-1/8 HS02-01

RICAMBIO N.RO: XC51		QUANT.
	Anello di precarico in alluminio1-1/8 HS02-01	1

03 FERMO PROTEZIONE TELAIO SPINBLOCK HS02-02

RICAMBIO N.RO: XC53		QUANT.
	HS02-02 Fermo protezione telaio Spinblock	1

04 HS02-11 COPERTURA SERIE STERZO SPINBLOCK 124º STACK NORMALE

RICAMBIO N.RO: X904		QUANT.
	Copertura serie sterzo stack normale HS02-11 124º spinblock	1

05 KIT DISTANZIALI SPACCATI SERIE STERZO HS02

RICAMBIO N.RO: XC55		QUANT.
	5.1 Distanziale attacco manubrio split HS02-04 10 mm	3
	5.2 Distanziale attacco manubrio split HS02-03 5 mm	1

06 COLLETTORE SPINBLOCK HS02-05 SIC. STACK NORMALE

Include kit guarnizioni per tutte le opzioni di cablaggio.

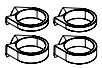
RICAMBIO N.RO: XC56		QUANT.
	6.1 Collettore Spinblock HS02-05 SIC. Stack Normale	1
	6.2 Guarnizione SIC L1 HS02-42 4 mm + 4mm cieca	1
	6.3 Guarnizione SIC L2 HS02-43 4mm + 4mm	1
	6.4 Guarnizione SIC L3 HS02-44 4mm + 4mm + 3 mm	1
	6.5 Guarnizione SIC R1 HS02-45 5 mm	1
	6.6 Guarnizione SIC R2 HS02-46 4mm + 5mm	1
	6.7 Guarnizione SIC R2e HS02-47 3mm + 5mm	1
	6.8 Guarnizione SIC R3 HS02-48. 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

07 KIT GUARNIZIONI COLLETTORE SIC HS02

Per tutte le opzioni di cablaggio

RICAMBIO N.RO: XC57		QUANT.
	7.1 Guarnizione SIC L1 HS02-42 4 mm + 4 mm cieca	1
	7.2 Guarnizione SIC L2 HS02-43 4mm + 4mm	1
	7.3 Guarnizione SIC L3 HS02-44 4 mm + 4 mm + 3 mm	1
	7.4 Guarnizione SIC R1 HS02-45 5 mm	1
	7.5 Guarnizione SIC R2 HS02-46 4mm + 5mm	1
	7.6 Guarnizione SIC R2e HS02-47 3mm + 5 mm	1
	7.7 Guarnizione SIC R3 HS02-48. 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

08 KIT DISTANZIALI SERIE STERZO SPINBLOCK

RICAMBIO N.RO: XC58		QUANT.
	8.1 Distanziale serie sterzo Spinblock HS02-08 10 mm	2
	8.2 Distanziale serie sterzo Spinblock sopra l'attacco manubrio HS02-07 5 mm	2

09 COPERTURA SERIE STERZO + COLLETTORE. SPINBLOCK 124º HS02-13. STACK BASSO

Include kit guarnizioni per tutte le opzioni di cablaggio

RICAMBIO N.RO: X905		QUANT.
	9.1 Serie sterzo Stack basso HS02-13 + Copertura collettore Spinblock 124º	1
	9.2 Guarnizione SIC L1 HS02-42 4 mm + 4 mm cieca	1
	9.3 Guarnizione SIC L2 HS02-43 4 mm + 4 mm	1
	9.4 Guarnizione SIC L3 HS02-44 4 mm + 4 mm + 3 mm	1
	9.5 Guarnizione SIC R1 HS02-45 5 mm	1
	9.6 Guarnizione SIC R2 HS02-46 4mm + 5mm	1
	9.7 Guarnizione SIC R2e HS02-47 3mm + 5mm	1
	9.8 Guarnizione SIC R3 HS02-48. 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

10 COLLETTORE UNIVERSALE NON-SPINBLOCK HS02-06. ATTACCO MANUBRIO STANDARD

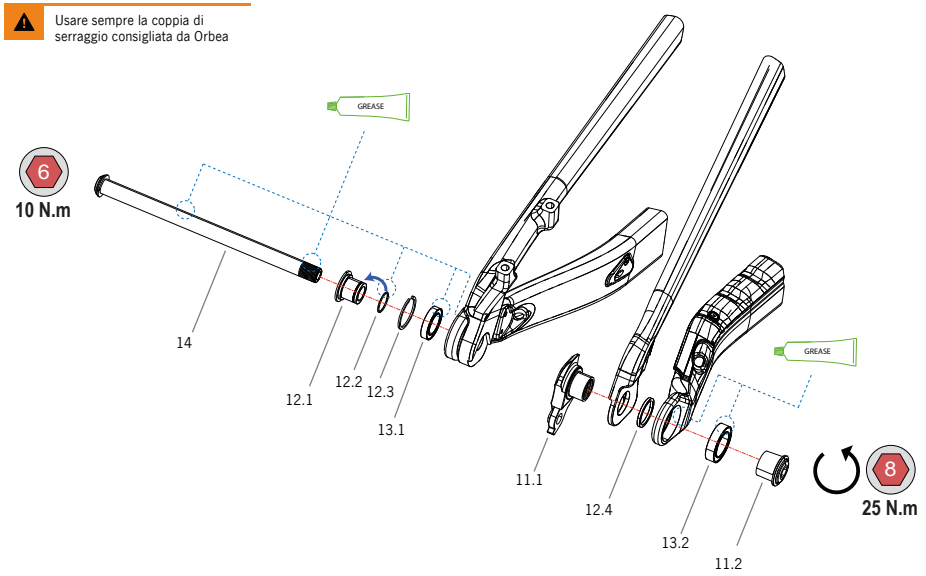
Include il kit di guarnizioni per tutte le opzioni di cablaggio

RICAMBIO N.RO: XC60		QUANT.
	10.1 Oiz HS02-06 SIC Collettore Universale No Spinblock	1
	10.2 Guarnizione SIC L1 HS02-42 4 mm + 4 mm cieca	1
	10.3 Guarnizione SIC L2 HS02-43 4mm + 4mm	1
	10.4 Guarnizione SIC L3 HS02-44 4 mm + 4 mm + 3 mm	1
	10.5 Guarnizione SIC R1 HS02-45 5 mm	1
	10.6 Guarnizione SIC R2 HS02-46 4mm + 5mm	1
	10.7 Guarnizione SIC R2e HS02-47 3mm + 5mm	1
	10.8 Guarnizione SIC R3 HS02-48 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

10 ASSE POSTERIORE E FORCELLINO

WILD CARBON & WILD HYDRO

Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea



11 OPZIONE FORCELLINO DERAGLIATORE FS SRAM UDH STD X12 HT

RICAMBIO N.RO: X004		QUANT.
	11.1 Forcellino Sram UDH X12	1
	11.2 Dado per Forcellino Sram UDH X12	1

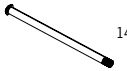
12 KIT FERRAMENTA ASSE POSTERIORE WILD 23

RICAMBIO N.RO: X906		QUANT.
	12.1 Inserto fodero basso sx Wild 23	1
	12.2 O ring 15 x 1 mm	1
	12.3 Anello elastico acciaio SB 26 mm	1
	12.4 Distanziale fodero dx UHS	1

13 KIT CUSCINETTI ASSE POSTERIORE

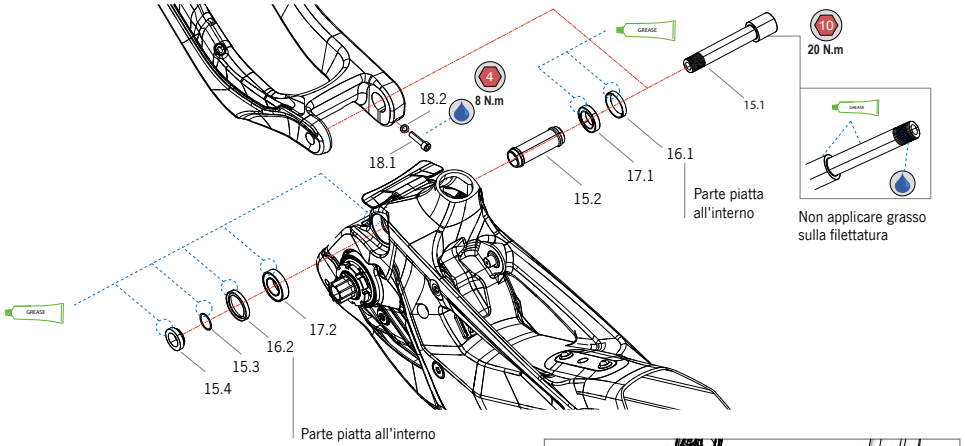
N.RO RICAMBIO: XA16		QUANT.
	13.1 Cuscinetto 17x26x5 Enduro Max 6803	1
	13.2 Cuscinetto Enduro Max 20307 20x30x7	1

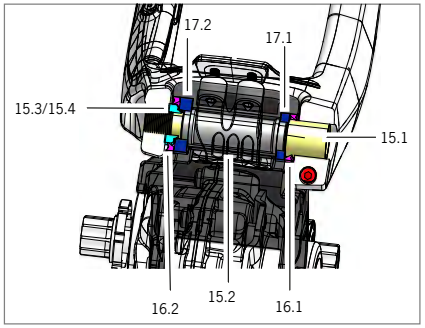
14 ASSE POSTERIORE ORBEA 12X186 (1.0X15) CAVO

RICAMBIO N.RO: X907		QUANT.
	14.1 Asse posteriore Orbea 12x186 (1,0x15) Cavo	1
	14.2 Rondella asse posteriore	1

11 PUNTO DI ARTICOLAZIONE PRINCIPALE DEL FORCELLONE

WILD CARBON & WILD HYDRO





Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea

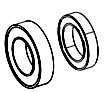
15 KIT FERRAMENTA PUNTO DI ARTICOLAZIONE PRINCIPALE WILD 23

RICAMBIO N.RO: X908		QUANT.
	15.1 Wild 23 asse punto articolazione principale	1
	15.2 Wild 23 rondella cuscinetto punto di articolazione principale	1
	15.3 O ring 14 x 1,5 mm	1
	15.4 Boccola destra del punto di articolazione principale	1

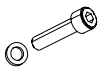
16 KIT GUARNIZIONI DEL PUNTO DI ARTICOLAZIONE PRINCIPALE WILD 23

N.RO RICAMBIO: XA20		QUANT.
	16.1 Guarnizione Enduro SE 20x26x4VG seal	1
	16.2 Guarnizione Enduro SE 22x30x4VG	1

17 KIT CUSCINETTI DEL PUNTO DI ARTICOLAZIONE PRINCIPALE WILD 23

N.RO RICAMBIO: XA19		QUANT.
	17.1 Cuscinetto 17x26x5 Enduro Max 6803	1
	17.2 Cuscinetto Enduro Max 6903 17x30x7	1

18 PERNO ARTICOLAZIONE PRINCIPALE FODERO BASSO

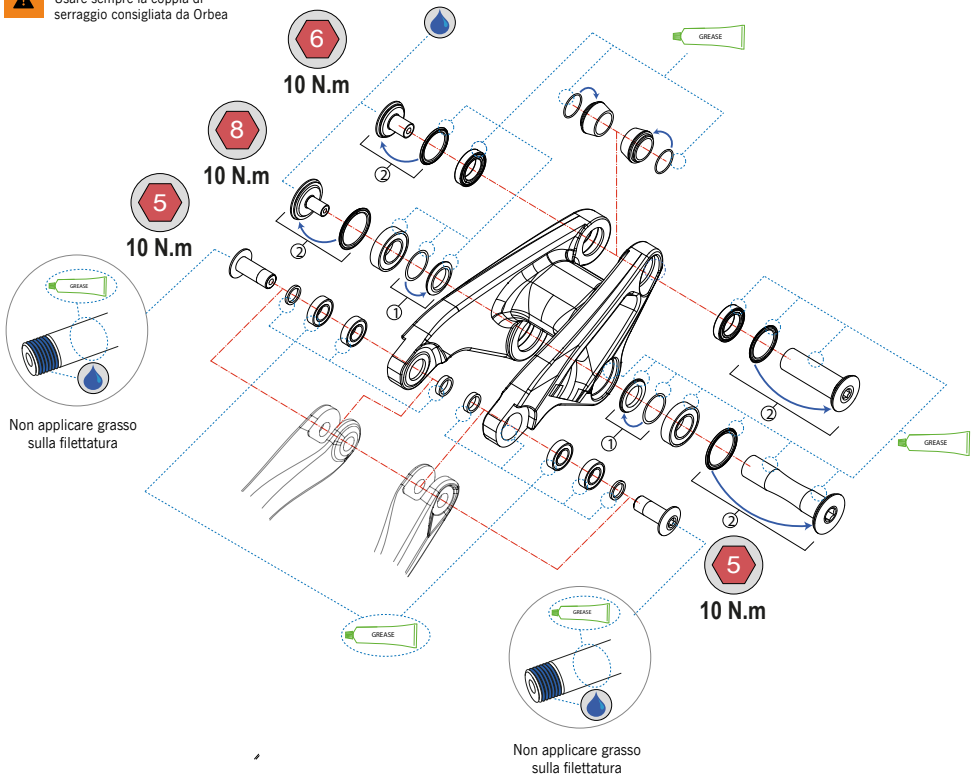
RICAMBIO N.RO: X909		QUANT.
	18.1 Perno inox M5x12 DIN912	1
	18.2 Rondella 8x0,5	1

12 LEVERAGGI

COPPIE DI SERRAGGIO E MONTAGGIO

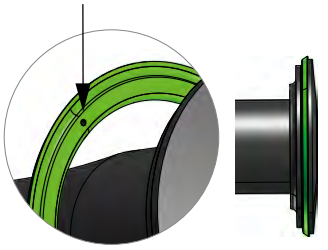
WILD CARBON & WILD HYDRO

Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea



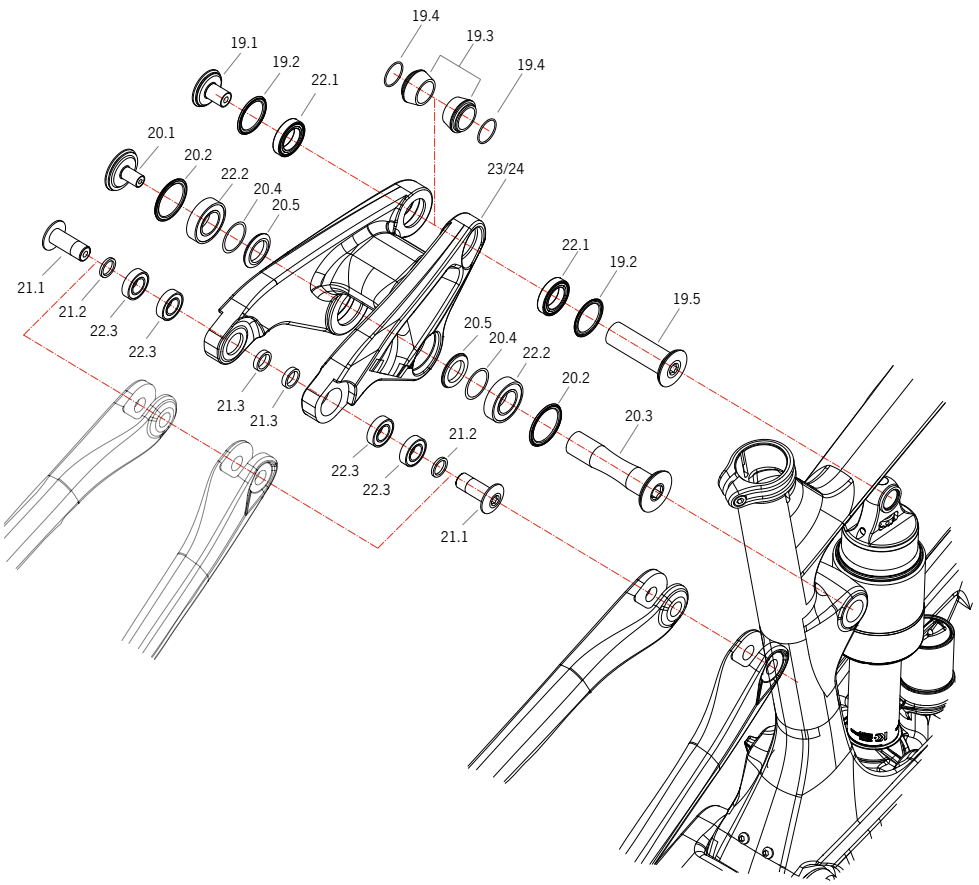
1 Interno. Tra leveraggi e telaio

2 Marchio all'esterno

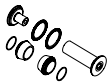


+

VISTA ESPLOSA DEI LEVERAGGI
WILD CARBON & WILD HYDRO



19 KIT FERRAMENTA LEVERAGGI-AMMORTIZZATORE WILD 23

RICAMBIO N.RO: X910		QUANT.
	19.1 Perno asse leveraggi-ammortizzatore Wild 23	1
	19.2 Perno guarnizione 26x19,8x1,2	2
	19.3 Rondella leveraggi-ammortizzatore 15x22x9	2
	19.4 O ring 18 x 1 mm	2
	19.5 Asse leveraggi-ammortizzatore Wild 23	1

20 KIT FERRAMENTA LEVERAGGI-TELAIO WILD 23

RICAMBIO N.RO: X911		QUANT.
	20.1 Perno asse leveraggi-telaio Wild 23	1
	20.2 Bullone tenuta 29x22,8x1,3	2
	20.3 Asse leveraggi-telaio Wild 23	1
	20.4 O ring 22 x 1 mm	2
	20.5 Rondella asse leveraggi-telaio 22 x 1mm Wild 23	2

21 WILD 23 FERRAMENTA LEVERAGGI-FODERI ALTI

RICAMBIO N.RO: X912		QUANT.
	21.1 Asse leveraggi-fodero alto Wild 23	2
	21.2 Rondella 10x13x1,5 Al6082	2
	21.3 Rondella 10x13x3 Al6082	2

22 KIT CUSCINETTI LEVERAGGI WILD 23

RICAMBIO N.RO: X913		QUANT.
	22.1 Cuscinetto Enduro Max 6802 15x24x5	2
	22.2 Cuscinetto Enduro Max 6902 15x28x7	2
	22.3 Cuscinetto Enduro Max 6800 10x19x5	4

23 LEVERAGGI WILD 23 CARBON
Non include cuscinetti o ferramenta

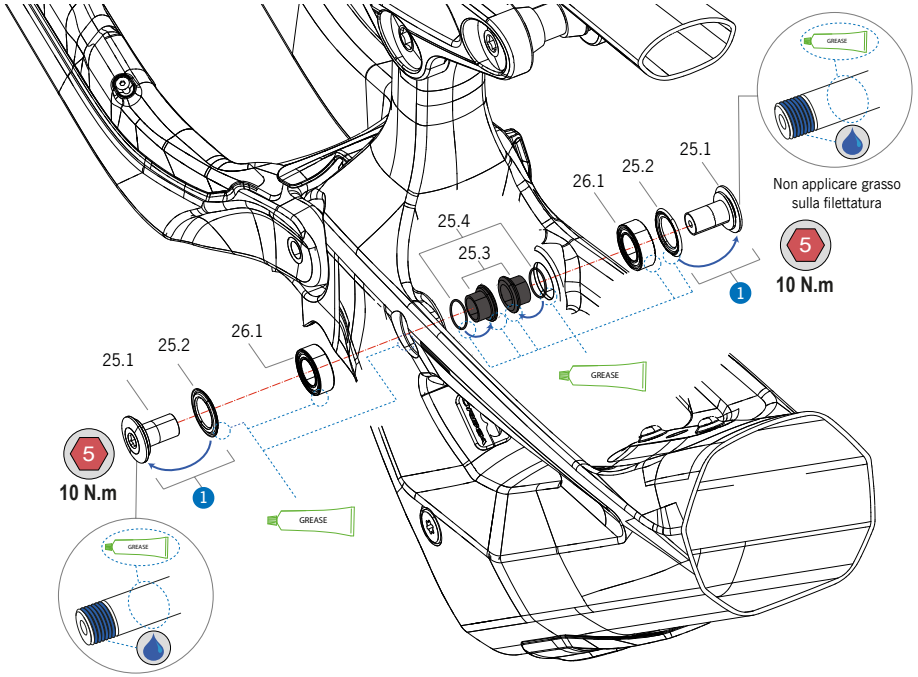
RICAMBIO N.RO: X914		QUANT.
	Leveraggi Wild 23 Carbon. Vari colori	1

24 LVERAGGI WILD 23 HYDRO
Non include cuscinetti o ferramenta

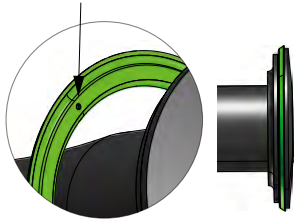
RICAMBIO N.RO: X971		QUANT.
	Leveraggi Wild Hydro 23. Alluminio. Vari colori	1

13 ASSE AMMORTIZZATORE-TELAIO

WILD CARBON & WILD HYDRO

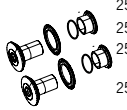


1 Marchio all'esterno

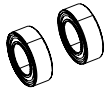


Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.

25 KIT FERRAMENTA AMMORTIZZATORE-ASSE TELAIO TRUNNION. WILD 23

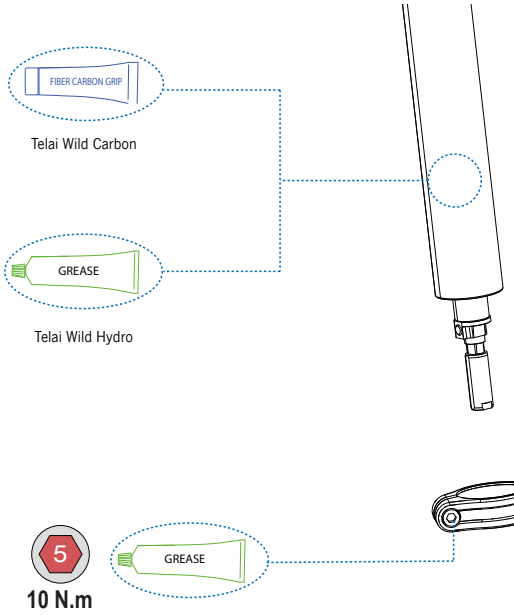
RICAMBIO N.RO: X916			QUANT.
	25.1	Perno ammortizzatore-FT Trunnion Wild 23	2
	25.2	Bullone tenuta 22x13,8x1,6 trunnion	2
	25.3	Boccola ammortizzatore-FT Trunnion Wild 23	2
	25.4	O ring 15 x 1 mm	2

26 KIT CUSCINETTI AMMORTIZZATORE-TELAIO WILD 23

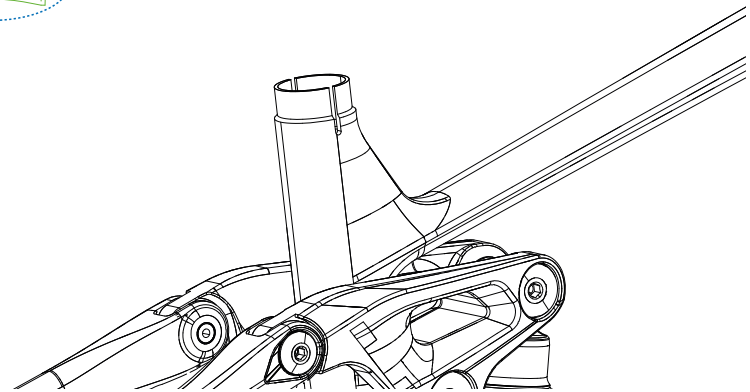
RICAMBIO N.RO: X381			QUANT.
	26.1	Cuscinetto Enduro Max 63801 12x21x7	2

14 WILD CARBON & WILD HYDRO

WILD CARBON & WILD HYDRO



Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.



27 MORSETTO REGGISELLA 34,9 NERO

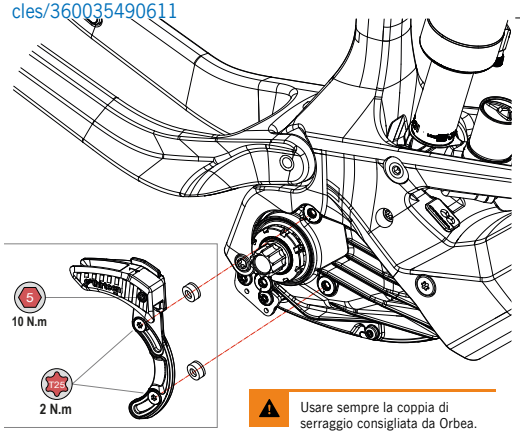
RICAMBIO N.RO: X202			QUANT.
	27.1	Morsetto reggisella 34,9 mm Nero	1
	27.2	Perno morsetto	1

15 GUIDACATENA

WILD CARBON & WILD HYDRO

Consultare le istruzioni di montaggio complete per il guidacatena E-Thirteen e-spec Plus Bosch CX Gen4 nella documentazione del produttore:

https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360035490611



28

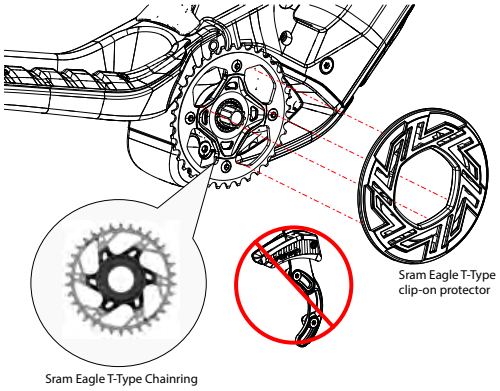
Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.

28 GUIDACATENA E-THIRTEEN E-SPEC PLUS CX GEN4

RICAMBIO N.RO: DISTRIBUTORE E-THIRTEEN	
	Linea di catena: 52-55 mm mediante distanziali per la linea di catena **Capacità:** 34-38D

PROTETTORE DELLA CORONA CLIP-ON IN MONTAGGI CON TRASMISSIONE SRAM AXS T-TYPE

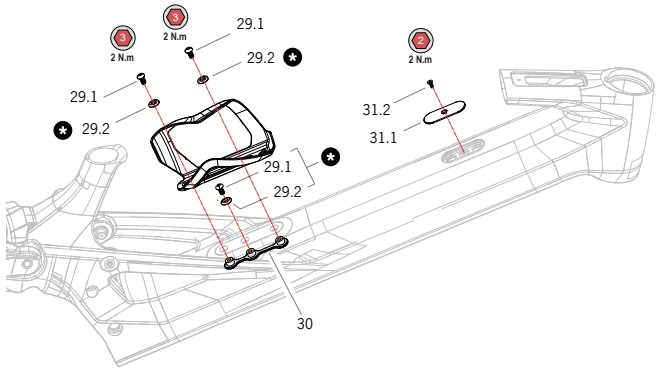
Il montaggio di corone Sram T-Type non è compatibile con la guida della catena usata in montaggi di serie Orbea con un altro tipo di trasmissioni, per cui in questi casi è necessario l'utilizzo di un protettore di corona clip-on Sram T-Type per evitare che cada la catena nelle e-bike.



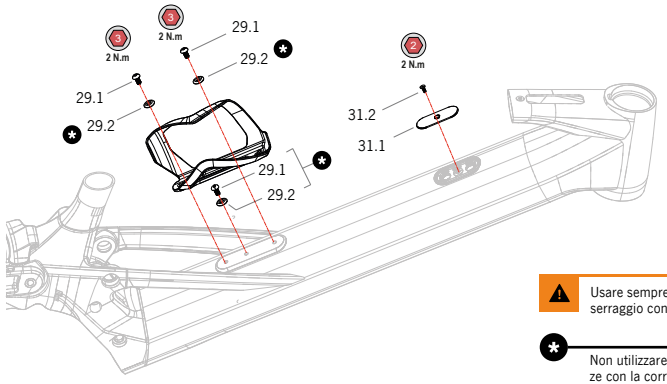
16 FISSAGGIO DEL PORTABORRACCIA

FISSAGGIO DEL PORTABORRACCIA SENZA BATTERIA ESTERNA

WILD CARBON



WILD HYDRO



Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.

Non utilizzare se vi sono interferenze con la corretta installazione del portaborraccia

29 KIT BULLONI PORTABORRACCIA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X918			QUANT.
	29.1	Bullone M5x10 ISO7380	3
	29.2	Rondella 1,5x13x2	3

31 COPERTURA SUPERIORE BATTERIA ESTERNA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X920			QUANT.
	31.1	Copertura superiore batteria esterna Wild 23	1
	31.2	Bullone M3x6 DIN7991	1

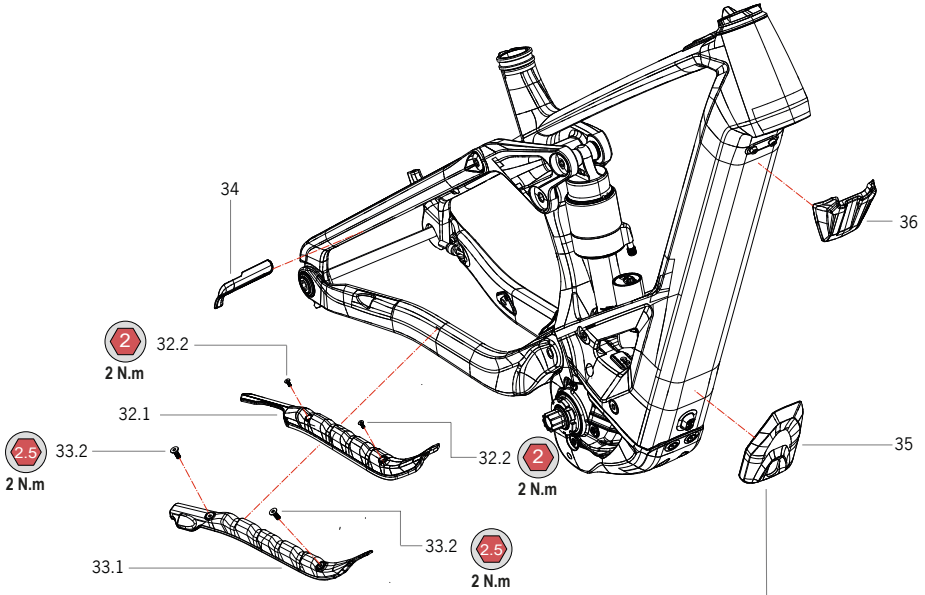
30 PIASTRA INTERNA PORTABORRACCIA WILD CARBON 23

RICAMBIO N.RO: X919		QUANT.
	Piastra interna portaborraccia Wild carbon 23	1

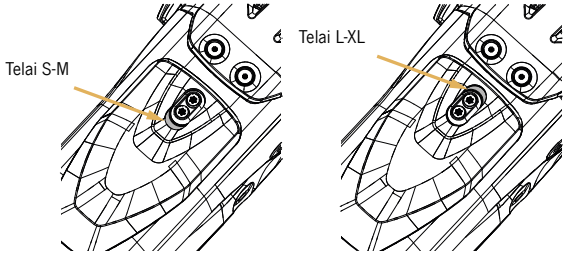
17 PROTEZIONI

PROTEZIONI IN GOMMA PER IL TELAIO

WILD CARBON & WILD HYDRO



LA POSIZIONE DELLA PROTEZIONE SUL TUBO OBLIQUO DIPENDE DALLA TAGLIA DEL TELAIO



32 PROTEZIONE IN GOMMA PER FODERO BASSO WILD CARBON 23

RICAMBIO N.RO: X922			QUANT.
	32.1	Protezione in gomma adesiva per fodero basso dx Wild Carbon 23	1
	32.2	Bullone M3x12 DIN 7991	2

33 PROTEZIONE IN GOMMA FODERO BASSO WILD HYDRO 23

RICAMBIO N.RO: X968			QUANT.
	33.1	Protezione in gomma per fodero basso dx Wild Hydro 23	1
	33.2	Bullone M4x12 DIN 7991	2

34 PROTEZIONE IN GOMMA FODERO BASSO WILD 23

RICAMBIO N.RO: X923		QUANT.
	Protezione in gomma adesiva fodero basso dx Wild 23	1

35 PROTEZIONE IN GOMMA TUBO OBLIQUO WILD 23

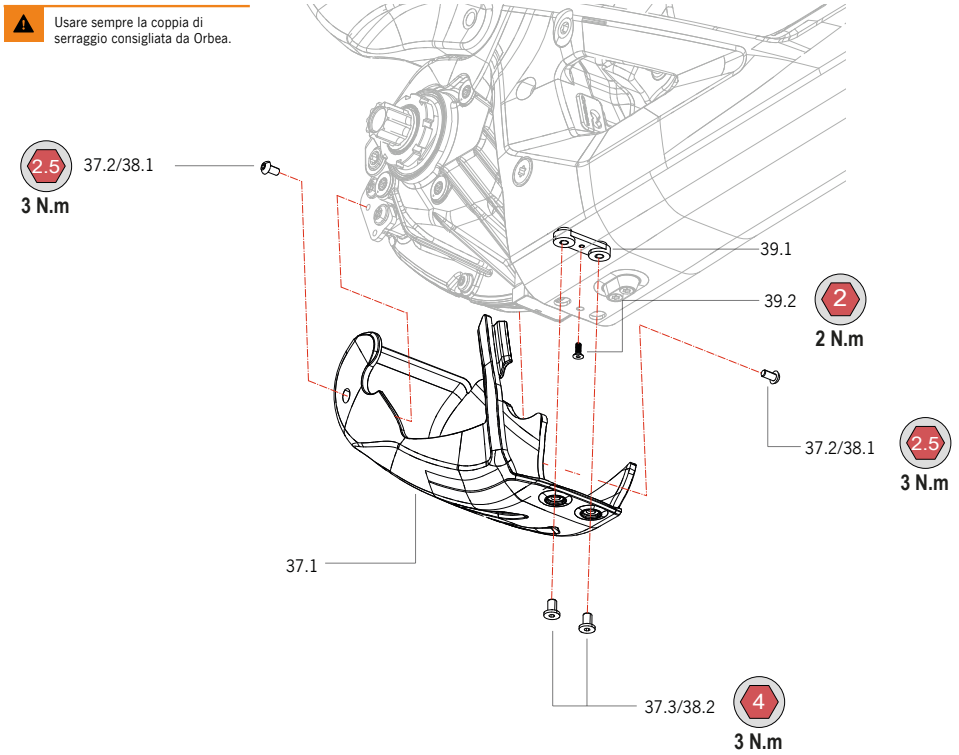
RICAMBIO N.RO: X924		QUANT.
	Protezione in gomma tubo obliquo Wild 23	1

36 PROTEZIONE ANTIURTO IN GOMMA TUBO OBLIQUO WILD 23

RICAMBIO N.RO: X925		QUANT.
	Protezione antiurto in gomma tubo obliquo Wild 23	1

PROTEZIONE MOTORE
WILD CARBON & WILD HYDRO

Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.



37 PROTEZIONE MOTORE CX GEN4 WILD 23

RICAMBIO N.RO: X926		QUANT.
37.1	Protezione motore iniettata CX Gen4 Wild 23	1
37.2	Bullone M4x8 ISO7380	2
37.3	Bullone M5x10 BN1206	2

38 KIT BULLONI PROTEZIONE MOTORE CX GEN4 WILD 23

RICAMBIO N.RO: X927		QUANT.
38.1	Bullone M4x8 ISO7380	2
38.2	Bullone M5x10 BN1206	2

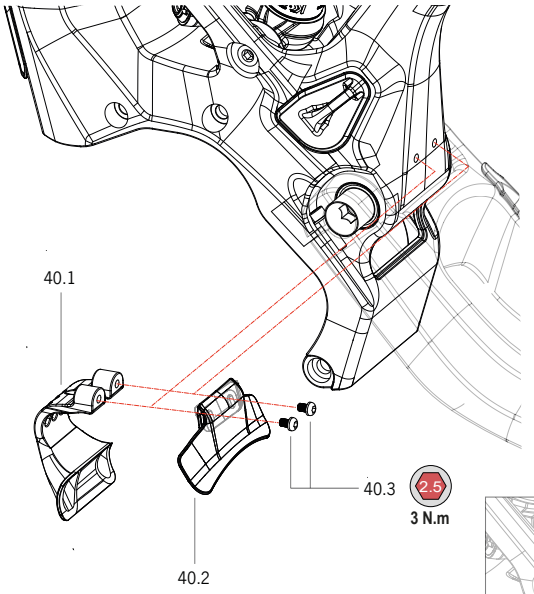
39 PIASTRA MONTAGGIO PROTEZIONE MOTORE WILD 23

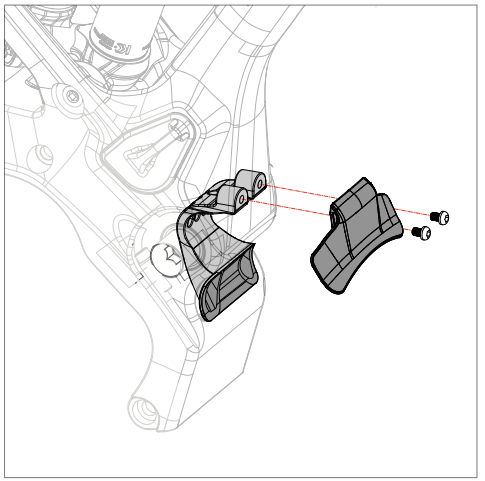
RICAMBIO N.RO: X928		QUANT.
39.1	Piastra di montaggio protezione motore Wild 23	1
39.2	Bullone M3x6 DIN 7991	1

AVVISO La piastra di montaggio della protezione del motore viene montata dal lato interno del telaio. Per la sostituzione della piastra è necessario rimuovere il motore.

GUIDA-SPOILER CAVO FORCELLONE
WILD CARBON & WILD HYDRO

Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.





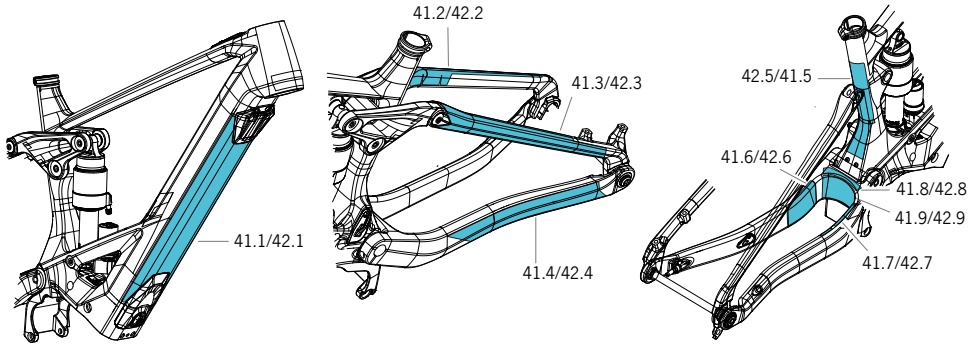
40 GUIDA-SPOILER CAVO FORCELLONE WILD 23

RICAMBIO N.RO: X929		QUANT.
40.1	Guidacavi Cable Pass FT Wild 23	1
40.2	Spoiler parafango Wild 23	1
40.3	Bullone M4x16 ISO7380	2

AVVISO Il guidacavi è installato nello scomparto del motore. Per sostituire il guidacavi è necessario smontare il motore e il forcellone.

+

PROTEZIONI TELAIO TRASPARENTI
WILD CARBON & WILD HYDRO



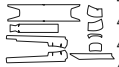
AVVISO Per installare correttamente le protezioni trasparenti, pulire preventivamente la superficie del telaio con alcool isopropilico con una concentrazione massima del 70% fino a eliminare lo sporco e i resti della protezione precedente.

Installare la protezione e adattarla alla forma della superficie del telaio. Rimuovere le bolle d'aria premendo e spingendole verso i bordi della protezione.

41 KIT PROTEZIONI ADESIVE TRASPARENTI WILD CARBON/HYDRO. FINITURA LUCIDA

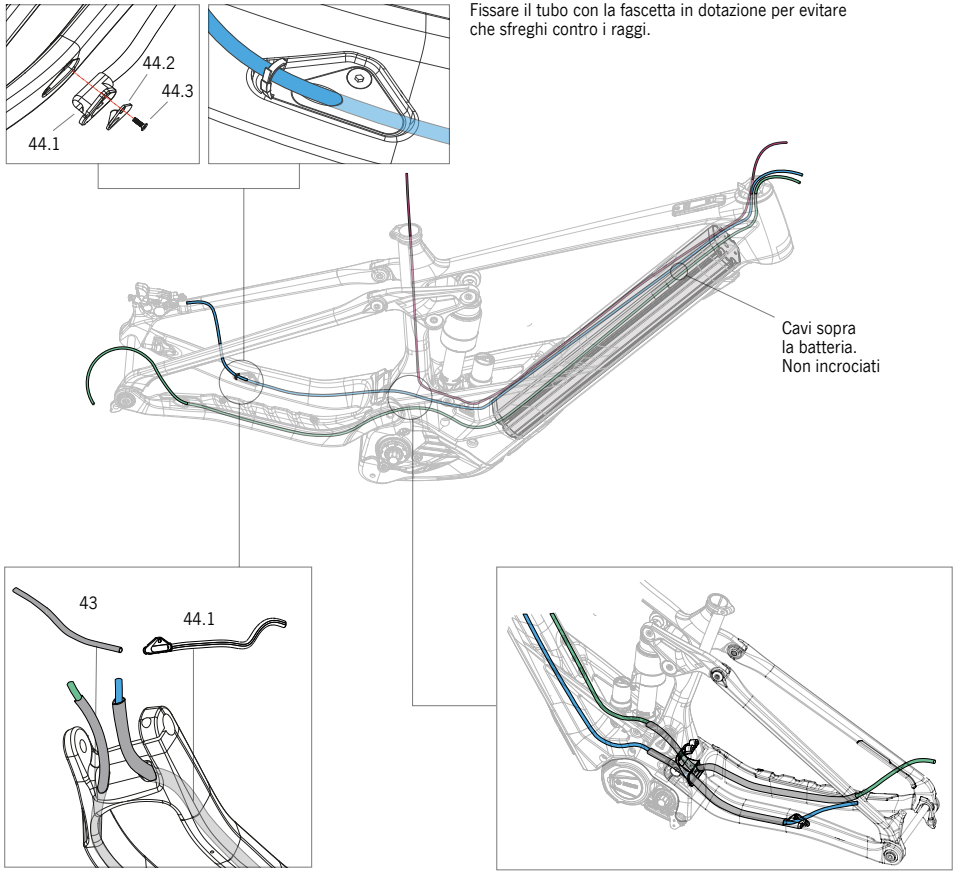
RICAMBIO N.RO: X930			QUANT.
	41.1	Protezione tubo obliquo. Lucido	1
	41.2	Protezione fodero alto dx. Lucido	1
	41.3	Protezione fodero alto sx. Lucido	1
	41.4	Protezione est. fodero basso sx. Lucido	1
	41.5	Protezione piantone sella Lucido	1
	41.6	Protezione int. fodero basso sx. Lucido	1
	41.7	Protezione int. fodero basso dx. Lucido	1
	41.8	Protezione forcellone centrale. Alto. Lucido	1
	41.9	Protezione forcellone centrale. Basso. Lucido	1

42 KIT PROTEZIONI ADESIVE TRASPARENTI WILD CARBON/HYDRO. FINITURA SATINATA

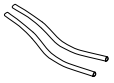
RICAMBIO N.RO: X931			QUANT.
	42.1	Protezione tubo obliquo. Satin.	1
	42.2	Protezione fodero alto dx. Satin.	1
	42.3	Protezione fodero alto sx. Satin.	1
	42.4	Protezione est. fodero basso sx. Satin.	1
	42.5	Protezione piantone sella Satin.	1
	42.6	Protezione int. fodero basso sx. Satin.	1
	42.7	Protezione int. fodero basso dx. Satin.	1
	42.8	Protezione forcellone centrale. Alto. Satin.	1
	42.9	Protezione forcellone centrale. Basso. Satin	1

18 PASSAGGIO DEI CAVI DEI COMPONENTI MECCANICI

PASSAGGIO NEL TELAIO DEI CAVI DEL DERAGLIATORE, DEL FRENO POSTERIORE E DEL TELECOMANDO DEL REGGISELLA
WILD CARBON & WILD HYDRO



43 KIT TUBI CABLAGGIO FORCELLONE CABLE PASS WILD 23

RICAMBIO N.RO: XC75			QUANT.
	43	Tubo Cable Pass 500 mm	2

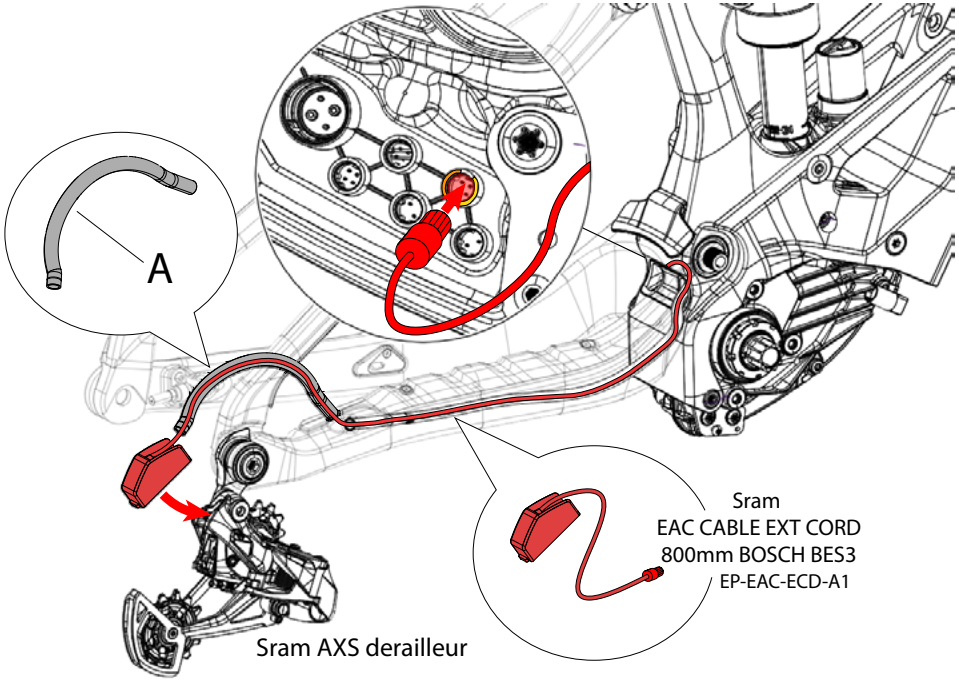
44 GUIDACAVI FODERO BASSO SX WILD 23

RICAMBIO N.RO: X921			QUANT.
	44.1	Guidacavi fodero basso sx + guaina tubo cable pass Wild 23	1
	44.2	Copertura guidacavi fodero basso sx Wild 23	1
	44.3	Bullone M3x10 DIN 7991	1

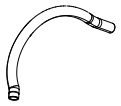
+»

CABLAGGIO DI CAMBI ELETTRONICI SRAM AXS

Nei montaggi Orbea con trasmissioni wireless Sram AXS, un cavo Sram EP-EAC-ECD-A1 di 800 mm fornisce corrente al cambio posteriore dal motore Bosch BES3. È possibile montare trasmissioni Sram AXS senza usare questo cavo. Basterà installare la batteria per il modello corrispondente di cambio posteriore.



A SRAM AXS CABLE PROTECTOR TUBE

PART NO.: XD97		QUANT.
	Sram AXS cable protector tube	1

INSTALLAZIONE DEI TUBI CABLE PASS SUL FORCELLONE

AVVISO Per installare i tubi Cable Pass è necessario smontare il forcellone dalla bicicletta.

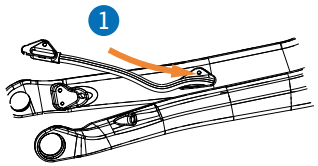
INSTALLAZIONE DEL TUBO CABLE PASS SX

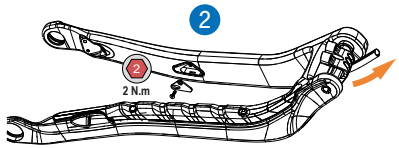
1. Rimozione della copertura del guidacavi della base sx.

2. Inserire il tubo attraverso il foro nel fodero sinistro del forcellone e guidarlo fino all'uscita corrispondente (stesso lato) sulla parte anteriore del forcellone.

3. Assicurarsi che la guaina sia installata correttamente nel fodero.

4. Reinstallare la copertura del guidacavi.





INSTALLAZIONE DEL TUBO CABLE PASS DX

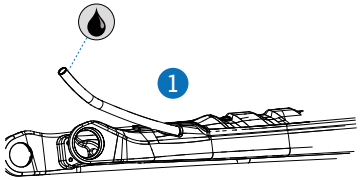
1. Inserire i tubi Cable Pass dalla parte posteriore del forcellone. Inserire l'estremità non svasata dei tubi ICR nel foro del forcellone.

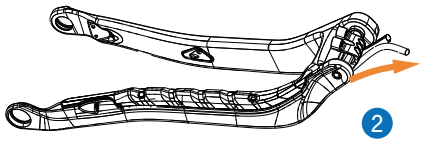
Sulla Wild Hydro il tubo deve essere installato con la protezione in gomma sul fodero destro installata, poiché il tubo si appoggia al foro della protezione. Guidare il tubo ICR fino alla sua uscita corrispondente (medesimo lato) sulla parte anteriore del forcellone. Lasciare una piccola sezione del tubo all'esterno del forcellone. Applicare una piccola quantità di bicomponente delicato o di adesivo istantaneo sulla parte del tubo che sarà a contatto con il foro del forcellone o il foro nella protezione (Wild Hydro). Orbea consiglia l'uso di Araldite 2022-1.

2. Tirare il tubo dalla parte anteriore del forcellone fino a quando il tubo non è inserito correttamente e non entra in contatto con la parete esterna del foro nel forcellone.

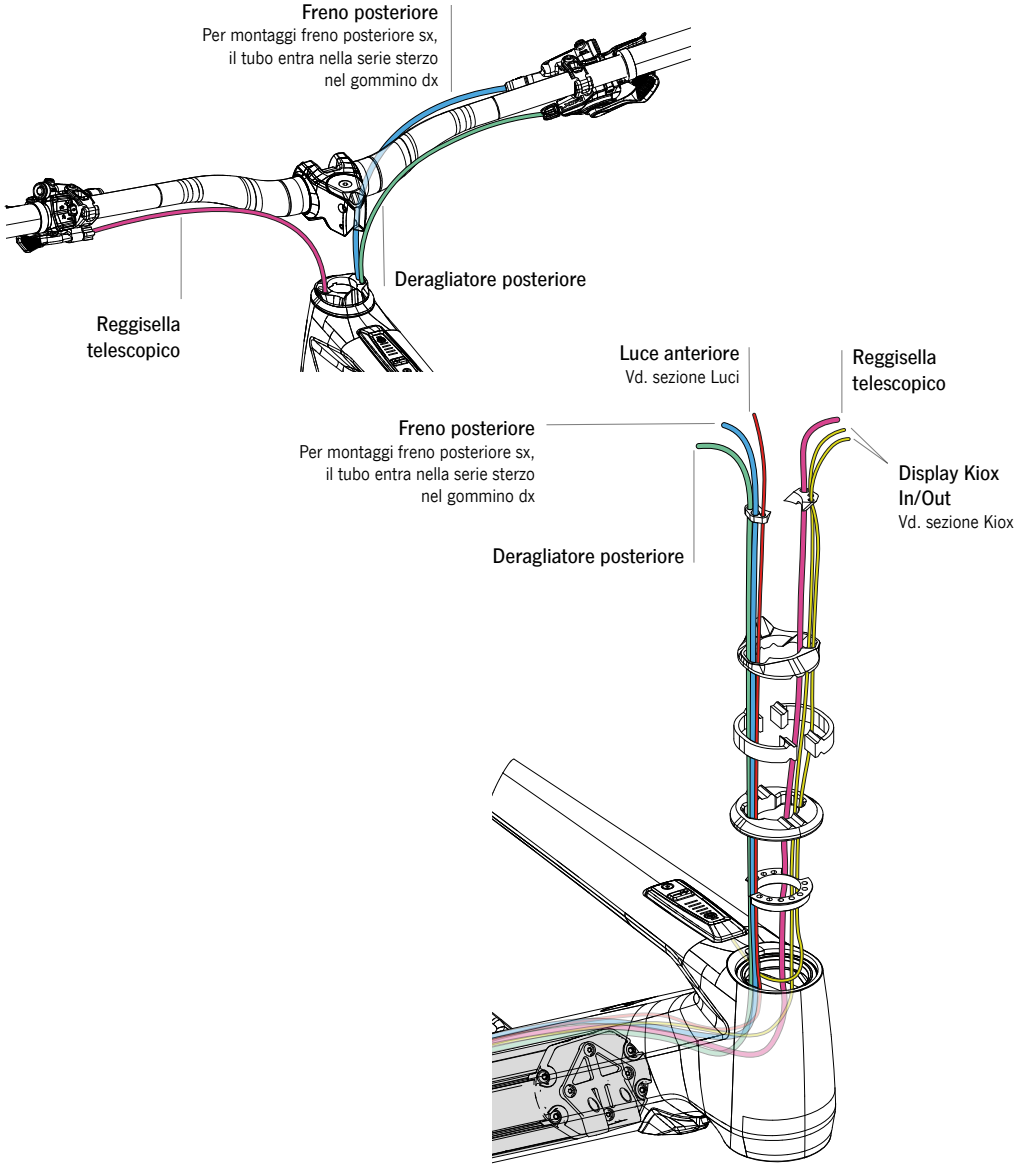
Eliminare immediatamente l'adesivo in eccesso sul forcellone utilizzando alcool isopropilico.

Lasciare che il prodotto indurisca come indicato nelle istruzioni del produttore dell'adesivo.





CABLAGGIO ATTRAVERSO LA SERIE STERZO SIC HS02



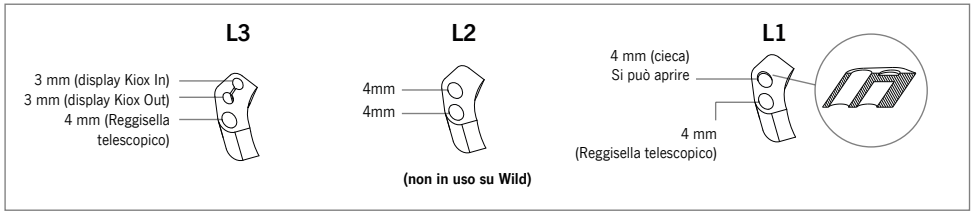
+»

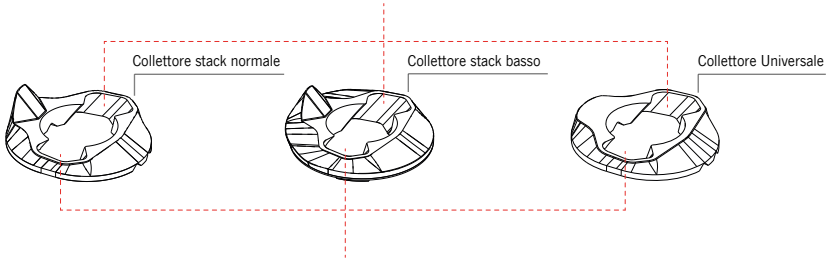
GUARNIZIONI SIC PER COLLETTORE SERIE STERZO HS02 (OPZIONI DI CABLAGGIO)

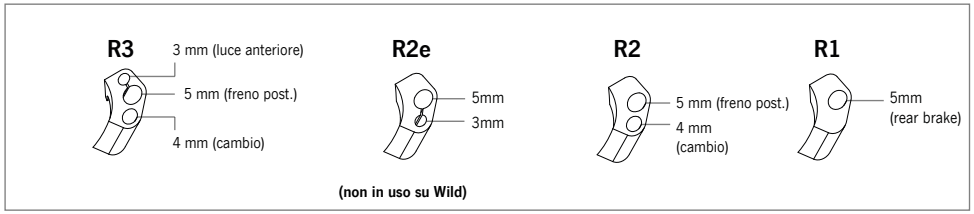
Su ogni modello Wild sono presenti diversi gommini SIC a seconda del montaggio, per soddisfare tutte le opzioni di cablaggio.

Le guarnizioni sono le stesse per i tre tipi di serie sterzo HS02 (stack normale, stack basso e collettore universale per attacchi manubrio senza funzione Spinblock).

Per i codici dei ricambi e i codici di montaggio di tutti i componenti della serie sterzo HS02, consultare la sezione serie sterzo di questo manuale.





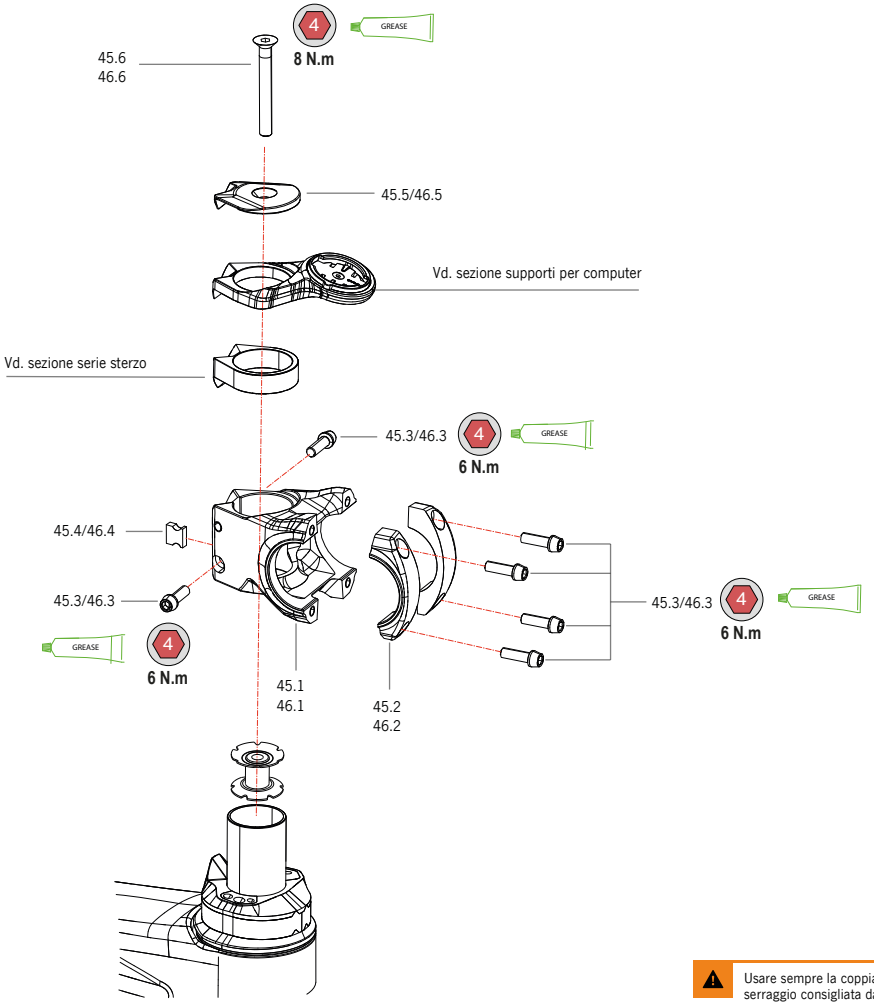


19 ATTACCO MANUBRIO OC

ESPLOSO E CONFIGURAZIONE ATTACCHI MANUBRIO OC ST-MC10 E ST-MC20

WILD CARBON & WILD HYDRO

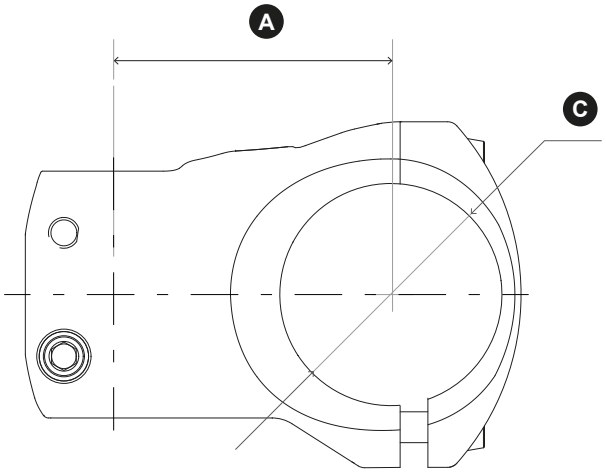
AVVISO Per l'uso di attacchi manubrio non OC su Oiz Carbon, consultare la sezione Serie Sterzo del presente manuale



Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.

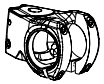
+

ATTACCHI MANUBRIO OC ST-MC10 / ST-MC20

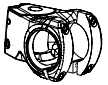


GAMMA OC	Mountain Control
MATERIALE	Alluminio CNC
Ø FORCELLA	1 1/8"
Ø MANUBRIO (C)	35 mm
ALTEZZA DI MONTAGGIO NEL CANOTTO FORCELLA	40 mm
ANGOLO (B)	0º
LUNGHEZZE DISPONIBILI (A)	35 mm - 40 mm - 50 mm
CABLAGGIO	Compatibile con cablaggio meccanico interno: No Compatibile con cablaggio meccanico interno: Sì
FUNZIONE SPINBLOCK	Sì
COMPATIBILE SIC	Sì
STANDARD SERIE STERZO COMPATIBILE	Orbea HS02
PESO	ST-MC10: 150 g (40 mm)
	ST-MC20: 160 g (40 mm)
COPERTURA ATTACCO MANUBRIO	Topcap HS02-31. ST-MC10/20
DISTANZIALI SUPERIORI ATTACCO MANUBRIO	Distanziale superiore attacco manubrio HS02-08/07 10/5 mm Spinblock
DISTANZIALI INFERIORI ATTACCO MANUBRIO	Distanziale attacco manubrio split HS02-04/03 10/5 mm
	Sotto il collettore dell'attacco manubrio SIC HS02
SUPPORTO COMPUTER (Opzionale)	OC CM-05 MC HS02. Sull'interfaccia dell'attacco manubrio 5 mm ISS02

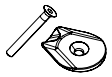
45 ATTACCO MANUBRIO OC ST-MC10

RICAMBIO N.RO: XB01			QUANT.
	45.1	Attacco manubrio OC ST-MC10 (35 mm - 40 mm - 50 mm)	1
	45.2	Piastra attacco manubrio OC ST-MC10	1
	45.3	Perno conico M5x15 R8. CrMo	6
	45.4	Limite morsetto tubo sterzo ST-MC10-11. 20 mm x 3,75 mm	1
	45.5	Topcap HS02-31. ST-MC10/20	1
	45.6	Bullone M6x50 DIN 7991	1

46 ATTACCO MANUBRIO OC ST-MC20

RICAMBIO N.RO: XB02			QUANT.
	46.1	Attacco manubrio OC ST-MC20 (35 mm - 40 mm - 50 mm)	1
	46.2	Piastra attacco manubrio OC ST-MC20	1
	46.3	Perno conico M5x15 R8. CrMo	6
	46.4	Limite morsetto tubo sterzo ST-MC10-11. 20 mm x 3,75 mm	1
	46.5	Topcap HS02-31. ST-MC10/20	1
	46.6	Bullone M6x50 DIN 7991	1

47 TOPCAP ST-MC10/20. HS02-31

RICAMBIO N.RO: XC79			QUANT.
	47.1	Topcap HS02-31. ST-MC10/20	1
	47.2	Bullone M6x50 DIN 7991	1

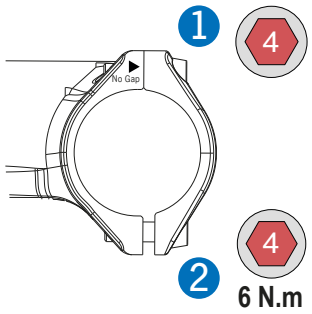
48 KIT BULLONE ATTACCO MANUBRIO OC

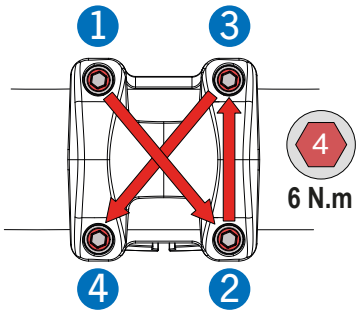
RICAMBIO N.RO: XC78			QUANT.
	48	Perno conico M5x15 R8. CrMo Compatibile con tutti gli attacchi manubrio OC eccetto ST-RP21	6

METODO DI FISSAGGIO DELLA PIASTRA DELL'ATTACCO MANUBRIO SU ATTACCHI MTB "NO GAP"

Sugli attacchi manubrio contrassegnati come "No Gap", i bulloni del punto di fissaggio contrassegnati come "No Gap" devono essere prima serrati fino al contatto tra la piastra e il corpo dell'attacco manubrio. Quindi serrare alla coppia indicata per il modello.

Verificare la coppia di serraggio dei 4 bulloni della piastra seguendo uno schema a croce.



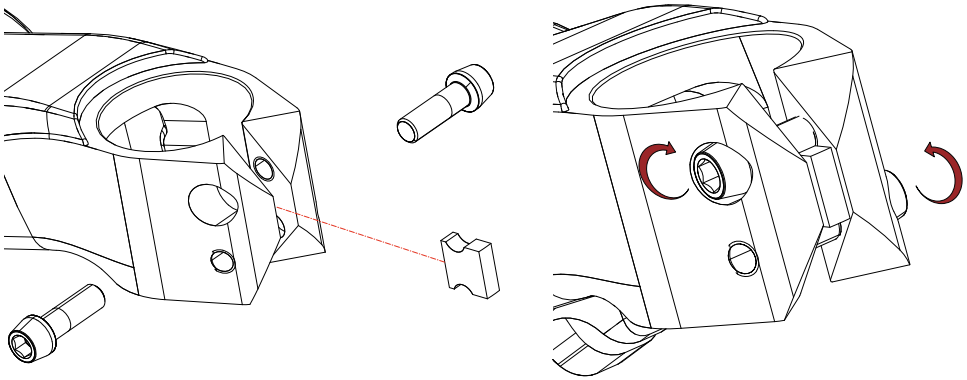


+»

USO DEL LIMITATORE DELLA COPPIA DI SERRAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO SUL CANOTTO FORCELLA

Gli attacchi manubrio OC Mountain Control compatibili con la funzione Spinblock sono dotati di un limitatore nell'area in cui l'attacco è fissato al tubo di sterzo della forcella per garantire che non venga superata la coppia di serraggio raccomandata.

Il limitatore della coppia di serraggio è specifico per ciascun modello di attacco manubrio ed è installato sull'attacco manubrio.



Se è necessario reinstallare il limitatore della coppia di serraggio sull'attacco manubrio, occorre rimuovere i bulloni dall'area di serraggio dell'attacco manubrio sulla forcella per installare il limitatore e quindi reinstallare i bulloni dell'attacco manubrio.

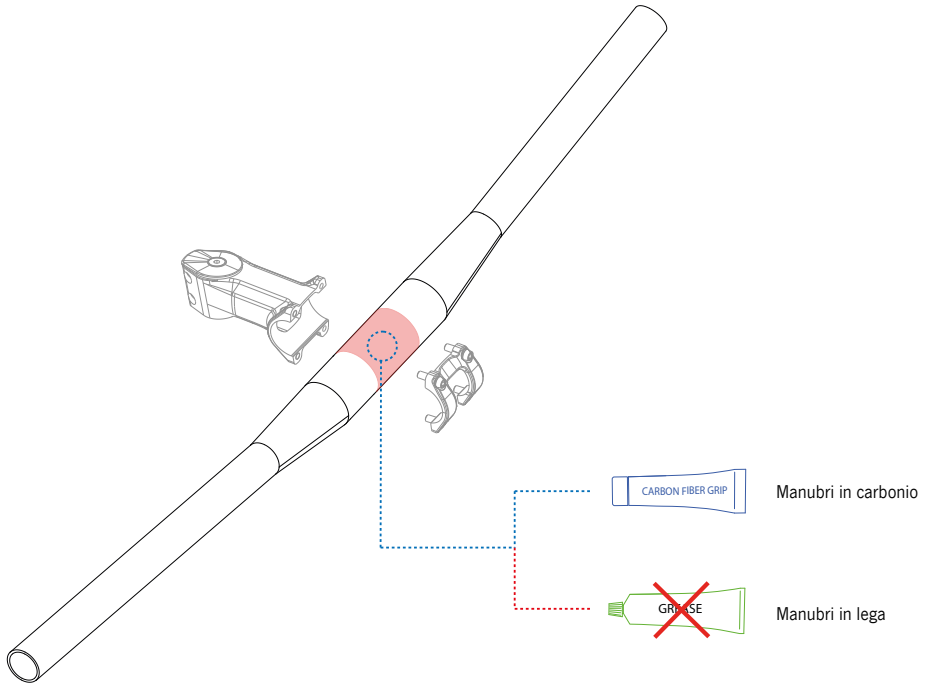
Il limitatore della coppia di serraggio non è essenziale per l'uso degli attacchi manubrio OC. Se il limitatore della coppia di serraggio non viene installato, assicurarsi di rispettare le indicazioni per il serraggio del bullone dell'attacco manubrio per ciascun modello di attacco manubrio OC.

COMPOSTI PER IL MONTAGGIO DEI MANUBRI

Sui manubri in carbonio, applicare un leggero strato di composto grippante per carbonio sulla superficie di montaggio del manubrio sull'attacco manubrio.

Per i manubri in alluminio con attacchi manubrio in alluminio, non applicare alcun composto di montaggio sulla superficie di fissaggio del manubrio.

Se si intende utilizzare un attacco manubrio in carbonio, con manubrio in alluminio o in carbonio, applicare un leggero strato di composto grippante per carbonio sulla superficie di montaggio del manubrio sull'attacco manubrio.

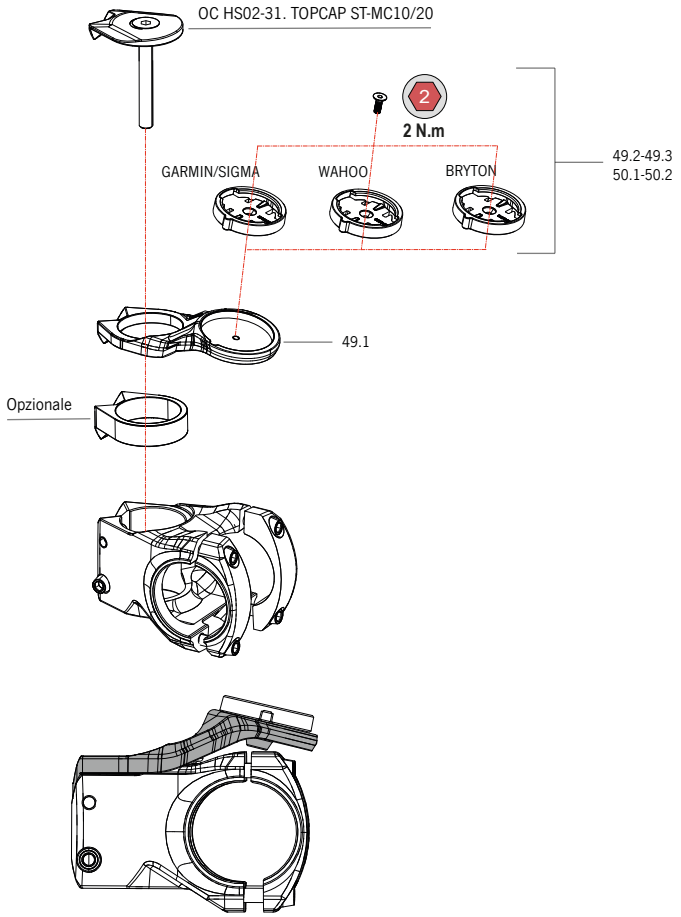


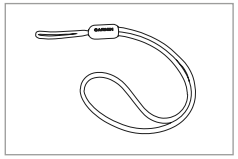
20 SUPPORTO GPS

WILD CARBON & WILD HYDRO

Il supporto GPS OC CM-05 è specifico per gli attacchi manubrio standard OC Mountain Control HS-02 compatibili con la funzione Spinblock.

Le configurazioni Wild che includono i supporti per ciclocomputer OC comprendono solo l'adattatore per le unità Garmin/Sigma. Se si desidera utilizzare un dispositivo di un altro marchio, sarà necessario acquistare il kit adattatori Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton CT-02.





AVVISO Orbea ricorda la raccomandazione dei produttori di unità GPS di passare il laccetto di sicurezza fornito con i ciclocomputer attorno al manubrio o all'attacco manubrio per evitare di danneggiare l'unità o di perderla in caso di incidente o caduta.

49 SUPPORTO PER COMPUTER OC CM-05

Per attacchi manubrio OC ST-MC (Mountain Control)

RICAMBIO N.RO: XC81			QUANT.
	49.1	Corpo supporto per ciclocomputer OC CM-05	1
	49.2	Kit adattatori CT-02 per Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton	1
	49.3	Bullone M3x8 DIN 7991	1

50 KIT ADATTATORI CT-02

Per Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton
Compatibile con supporti CM-04 eCM-05

RICAMBIO N.RO: XC86			QUANT.
	50.1	Kit adattatori per Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton	1
	50.2	Bullone M3x8 DIN 7991	1

+»

21 SISTEMA ELETTRICO BOSCH SMART SYSTEM

SCHEMA DI COLLEGAMENTO DEI COMPONENTI

WILD CARBON & WILD HYDRO

AVVISO

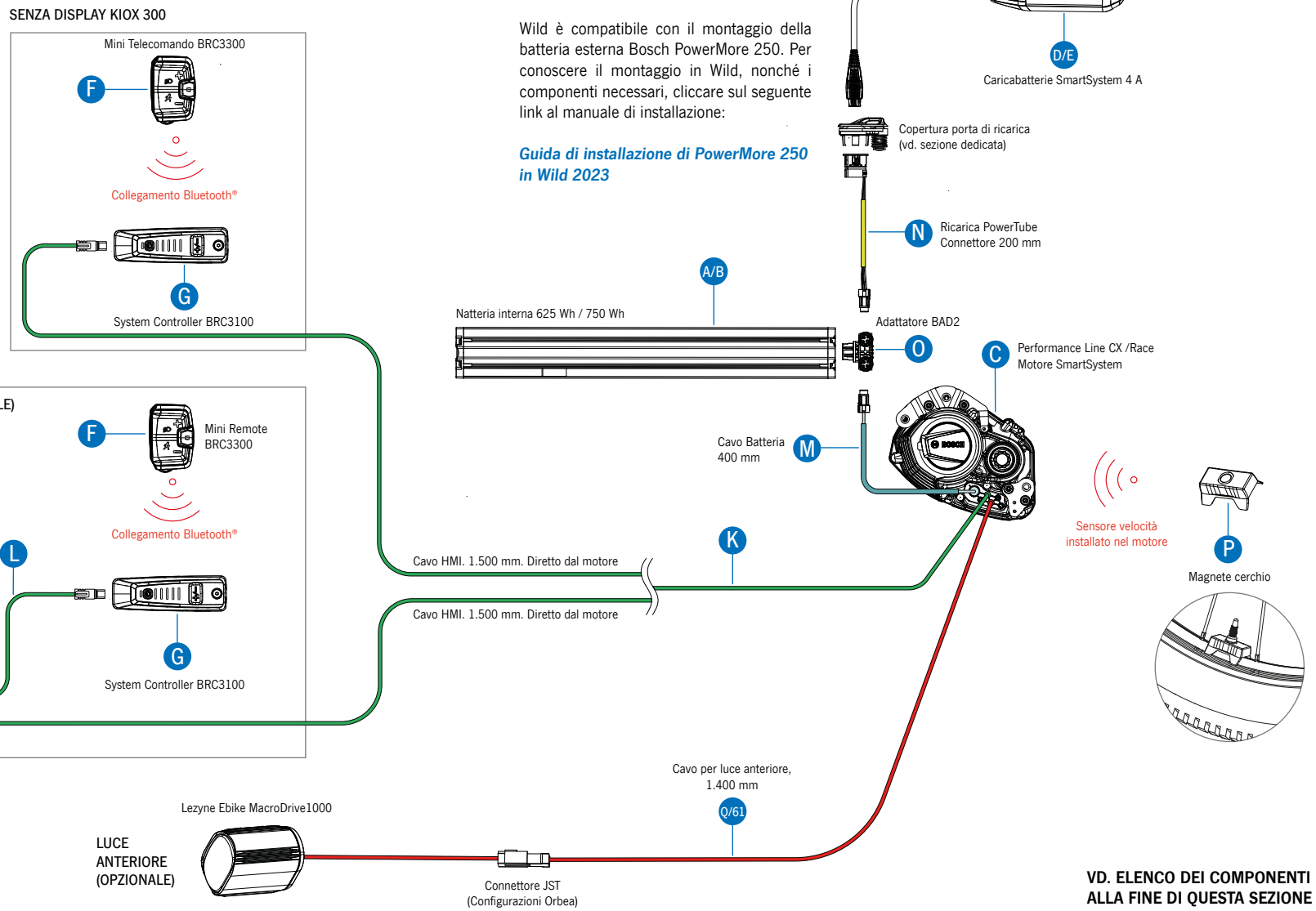
Tutti i componenti Bosch montati sulla Wild fanno parte dello Smart System Bosch BES3. Nessuno dei componenti Smart System Bosch è compatibile con il precedente eBike System Bosch e viceversa.

AVVISO

L'installazione dei componenti del sistema di servoassistenza elettrica richiede conoscenze avanzate e può andare oltre le capacità della maggior parte degli utenti.

Rivolgersi sempre a un distributore ufficiale per la diagnosi, la riparazione e l'installazione dei componenti dell'impianto elettrico della Wild.

I danni ai componenti causati da un'installazione non corretta potrebbero far decadere la garanzia su tali componenti.



MONTAGGIO DI BATTERIA ESTERNA BOSCH POWERMORE 250

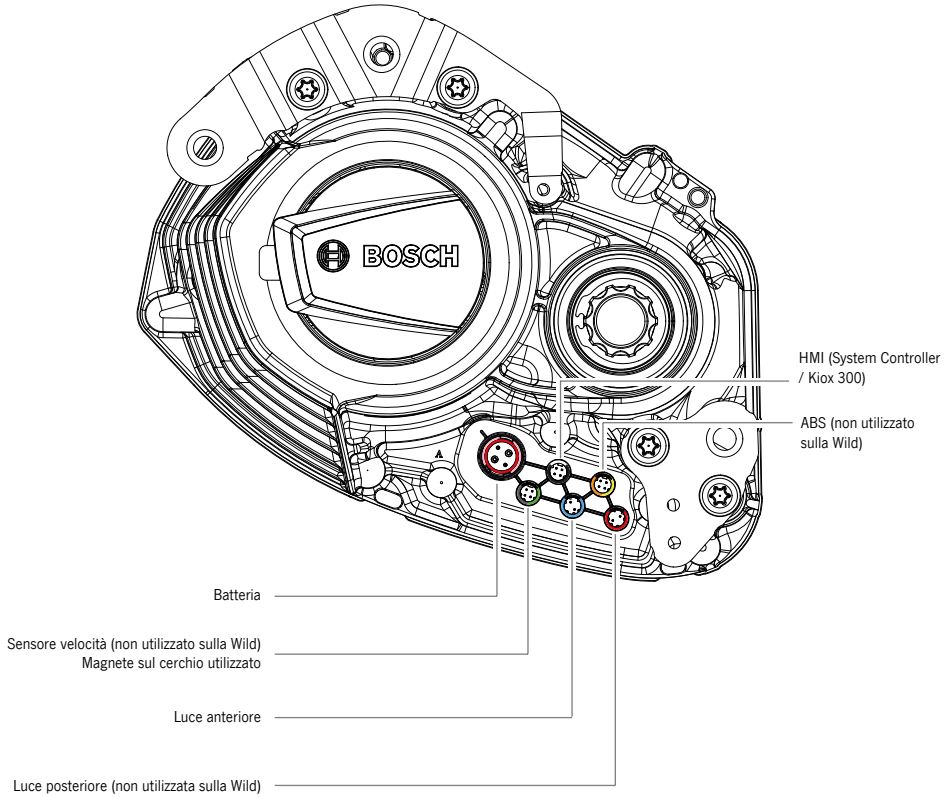
Wild è compatibile con il montaggio della batteria esterna Bosch PowerMore 250. Per conoscere il montaggio in Wild, nonché i componenti necessari, cliccare sul seguente link al manuale di installazione:

Guida di installazione di PowerMore 250 in Wild 2023

VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

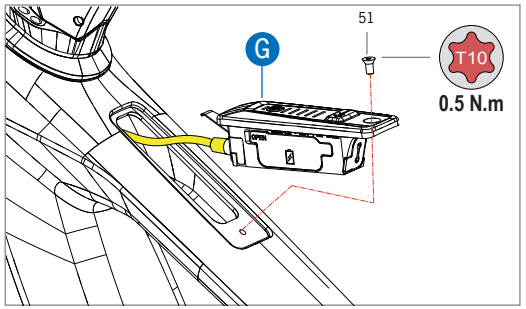
+»

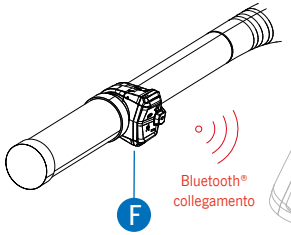
PORTE CONNESSIONE SMART SYSTEM MOTORE BOSCH PERFORMANCE LINE CX/RACE

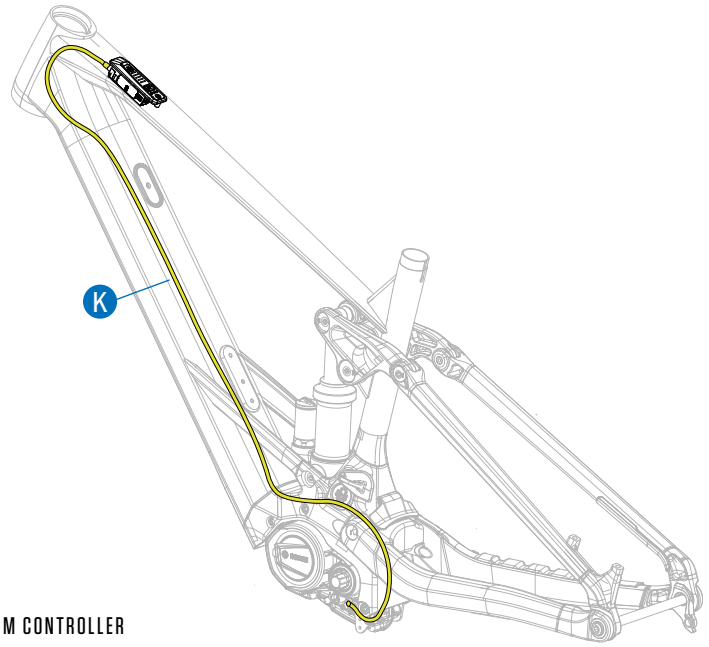


CABLAGGIO E MONTAGGIO DEL SYSTEM CONTROLLER BRC3100 E DEL TELECOMANDO BRC3300 (NO OPZIONE DISPLAY KIOX 300)

WILD CARBON & WILD HYDRO







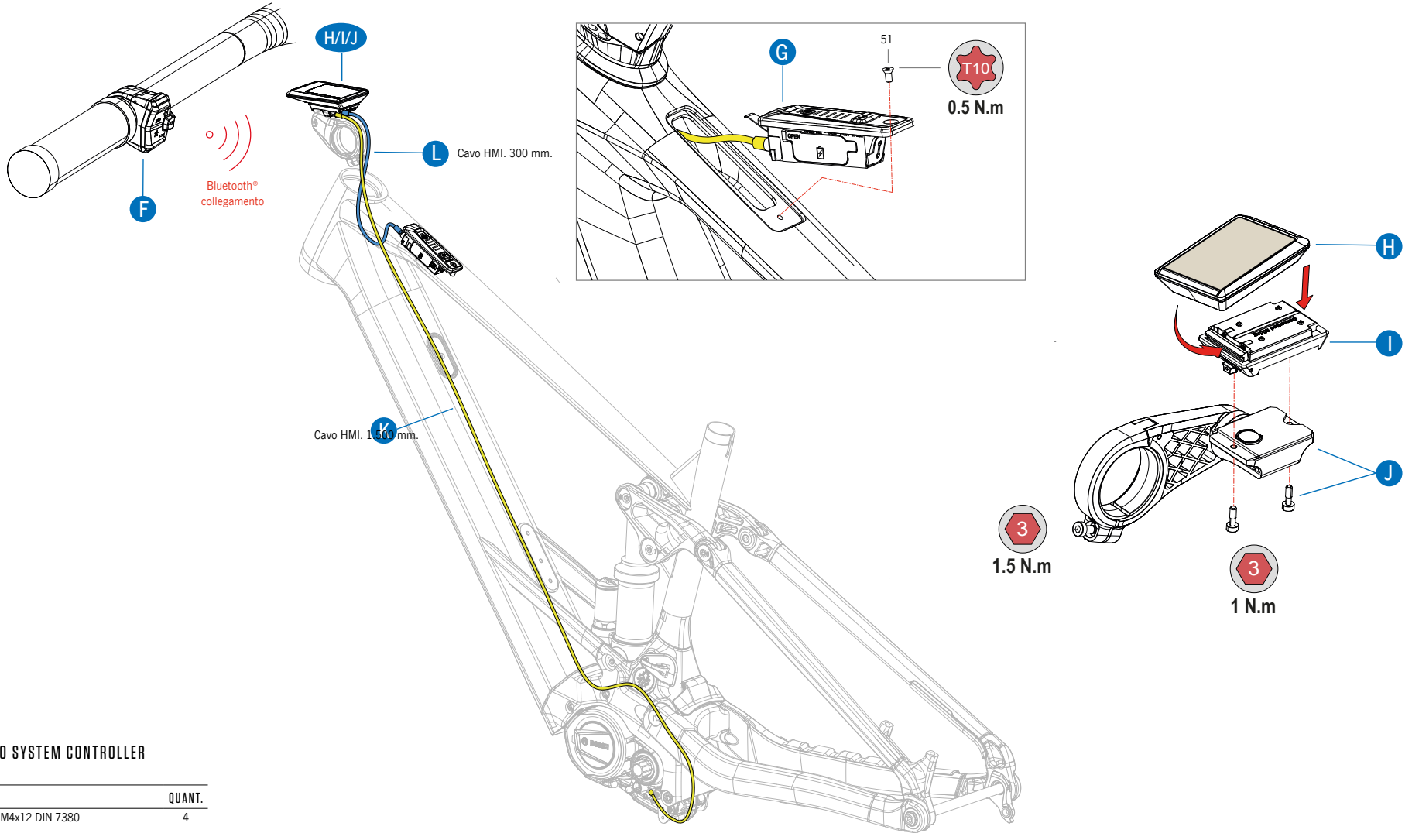
51 KIT VITI DI FISSAGGIO SYSTEM CONTROLLER WILD 23

RICAMBIO N.RO: X932		QUANT.
51	Bullone M4x12 DIN 7380	4

VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE
+»

CABLAGGIO E MONTAGGIO DEL SYSTEM CONTROLLER BRC3100, DEL DISPLAY KIOX 300 E DEL MINI TELECOMANDO BRC3300 (CON OPZIONE DISPLAY KIOX 300)

WILD CARBON & WILD HYDRO



51 KIT VITI DI FISSAGGIO SYSTEM CONTROLLER WILD 23

RICAMBIO N.RO: X932		QUANT.
51	Bullone M4x12 DIN 7380	4

VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE
+»

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA INTERNA. 750 WH
WILD CARBON & WILD HYDRO

AVVISO

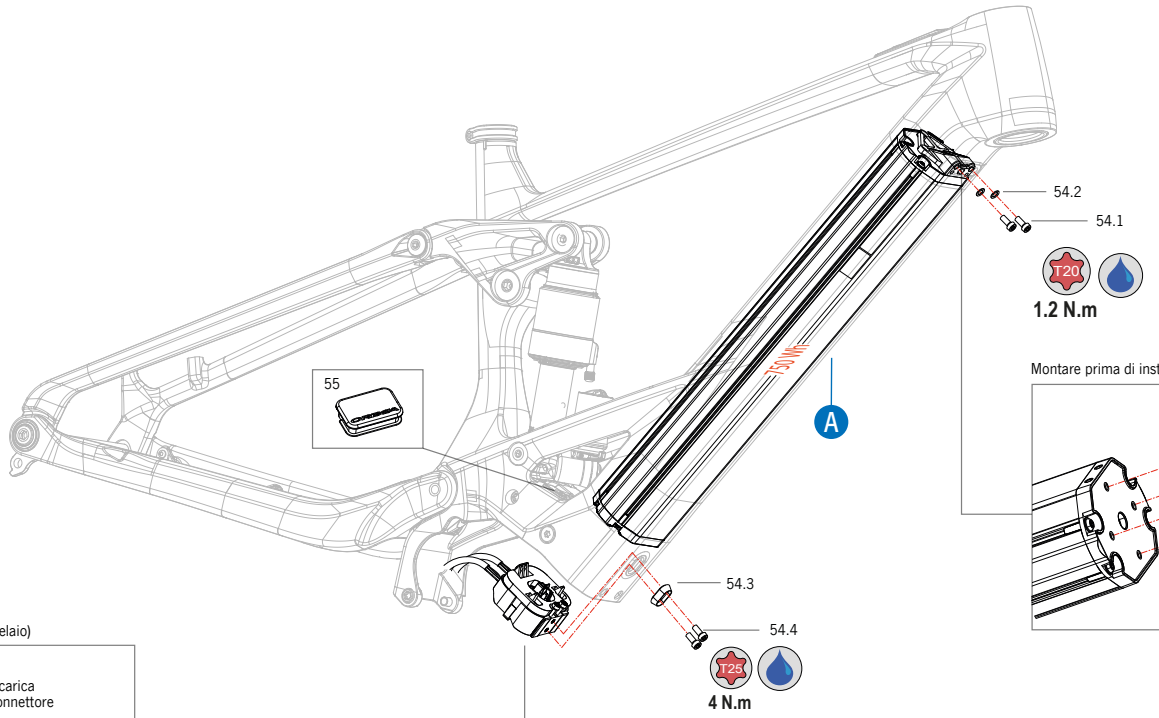
La rimozione e/o l'installazione della batteria interna della Wild deve essere effettuata da un rivenditore autorizzato Orbea o Bosch Ebike.

Entrambi i processi richiedono la rimozione del motore dal telaio, che richiede conoscenze avanzate e potrebbe andare al di là delle capacità della maggior parte degli utenti.

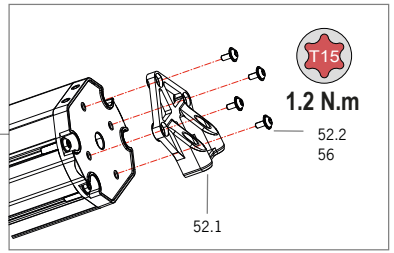
Rivolgersi sempre a un distributore ufficiale per la diagnosi, la riparazione e l'installazione dei componenti dell'impianto elettrico della Wild.

I danni ai componenti causati da un'installazione non corretta potrebbero far decadere la garanzia su tali componenti.

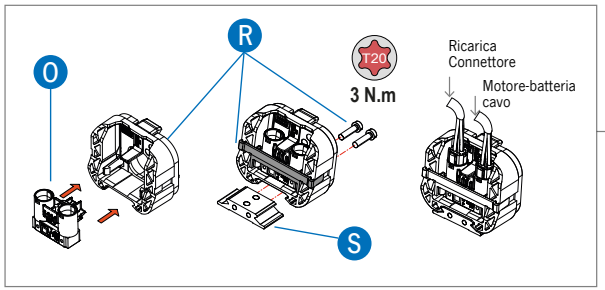
Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.



Montare prima di installare la batteria nel telaio



Assemblare prima di collegare alla batteria (installare prima la batteria nel telaio)



VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

52 KIT SUPPORTO ALTO BATTERIA INTERNA 750 WH WILD 23

RICAMBIO N.RO: X933		QUANT.
52.1	Piastra supporto alto batteria interna 750 Wh Wild 23	1
52.2	Perno Bosch per piastra M3x7 (EB1210001G)	4

54 KIT FISSAGGIO BATTERIA INTERNA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X936		QUANT.
54.1	Bullone M6x15 TX20	2
54.2	Rondella inox 6,5x12x0,5	2
54.3	Piastrina esterna per il montaggio della batteria interna	1
54.4	Bullone M5x12 ISO14580 DSN	2

55 MONTAGGIO SPINA CIECA IN GOMMA NO BATTERIA ESTERNA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X937		QUANT.
55	Montaggio spina cieca in gomma batteria esterna Wild 23	1

56 KIT BULLONI SUPPORTO ALTO BATTERIA INTERNA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X935		QUANT.
56	Perno Bosch per piastra M3x7 (EB1210001G)	4

+

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA INTERNA. 625 WH
WILD CARBON & WILD HYDRO

AVVISO

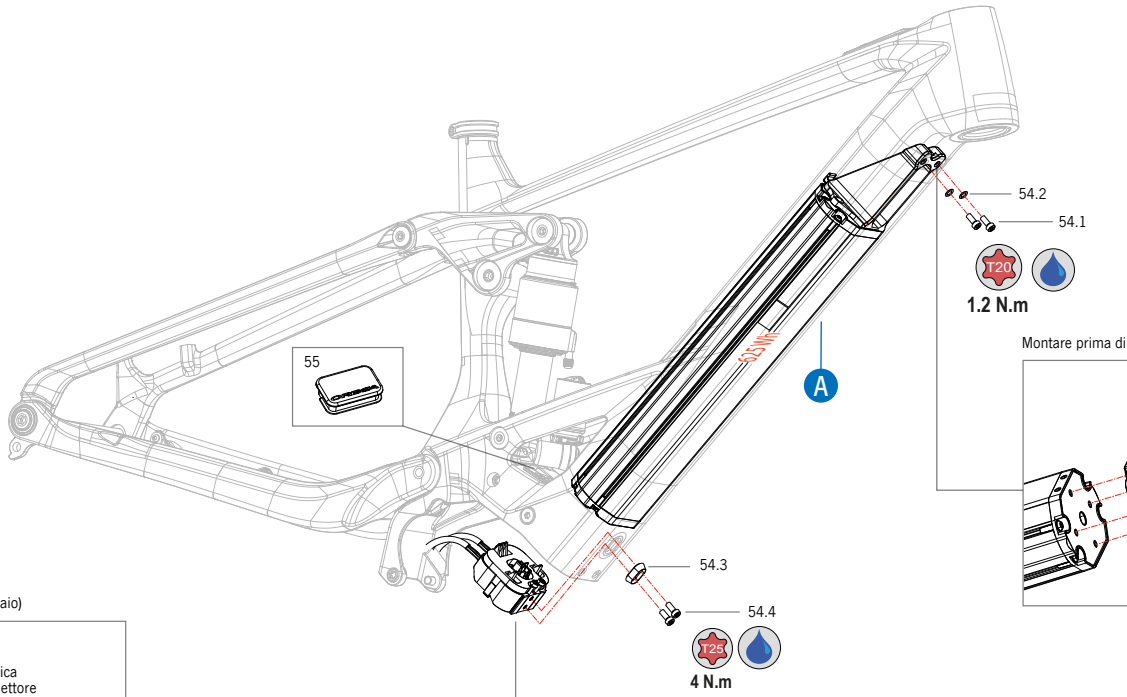
La rimozione e/o l'installazione della batteria interna della Wild deve essere effettuata da un rivenditore autorizzato Orbea o Bosch Ebike.

Entrambi i processi richiedono la rimozione del motore dal telaio, che richiede conoscenze avanzate e potrebbe andare al di là delle capacità della maggior parte degli utenti.

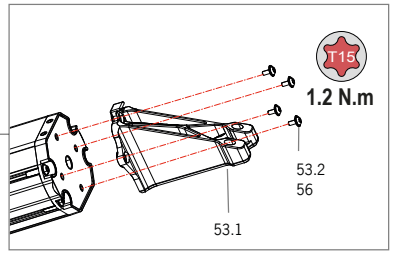
Rivolgersi sempre a un distributore ufficiale per la diagnosi, la riparazione e l'installazione dei componenti dell'impianto elettrico della Wild.

I danni ai componenti causati da un'installazione non corretta potrebbero far decadere la garanzia su tali componenti.

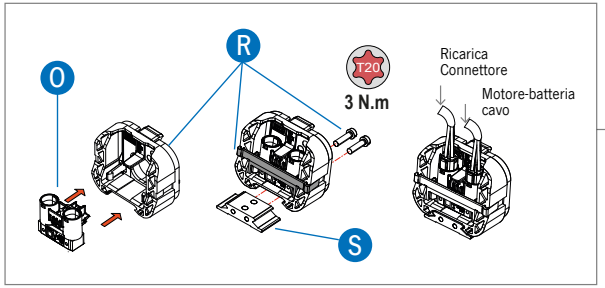
Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.



Montare prima di installare la batteria nel telaio

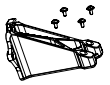


Assemblare prima di collegare alla batteria (installare prima la batteria nel telaio)



VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

53 KIT SUPPORTO ALTO BATTERIA INTERNA 625 WH WILD 23

RICAMBIO N.RO: X934			QUANT.
	53.1	Piastra supporto alto batteria interna 625 Wh Wild 23	1
	53.2	Perno Bosch per piastra M3x7 (EB1210001G)	4

54 KIT FISSAGGIO BATTERIA INTERNA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X936			QUANT.
	54.1	Bullone M6x15 TX20	2
	54.2	Rondella inox 6,5x12x0,5	2
	54.3	Piastrina esterna per il montaggio della batteria interna	1
	54.4	Bullone M5x12 ISO14580 DSN	2

55 MONTAGGIO SPINA CIECA IN GOMMA NO BATTERIA ESTERNA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X937			QUANT.
	55	Montaggio spina cieca in gomma batteria esterna Wild 23	1

56 KIT BULLONI SUPPORTO ALTO BATTERIA INTERNA WILD 23

RICAMBIO N.RO: X935			QUANT.
	56	Perno Bosch per piastra M3x7 (EB1210001G)	4

+»

INSTALLAZIONE DELLA PORTA DI RICARICA COPERTURA E CAVO DI RICARICA

Per installare o sostituire la porta di ricarica e/o il coperchio della porta di ricarica è necessario smontare il motore dalla bicicletta.

1. Installare il supporto della porta di ricarica dall'interno del telaio e fissarlo con i bulloni alla coppia di serraggio consigliata.

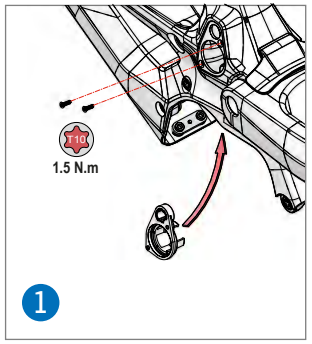
2. Installare il coperchio della porta di ricarica dall'esterno in posizione chiusa.

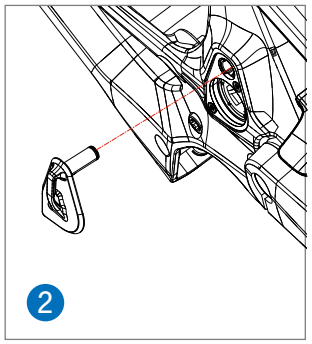
3. Installare la molla, la base della molla e l'anello di sicurezza sul supporto del coperchio della porta di ricarica dall'interno del telaio.

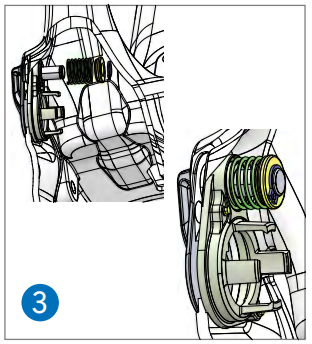
   Per installare l'anello di sicurezza, utilizzare una pinza specifica per anelli di sicurezza e accertarsi che sia installato correttamente nella sede sul supporto del coperchio.

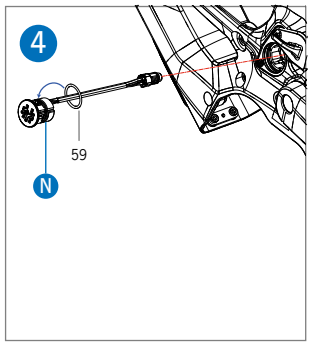
4. Aprire la porta di ricarica e inserire il cavo da 200 mm nella porta di ricarica Powertube (N) dall'esterno del telaio. Assicurarsi di preinstallare l'O-ring nella porta di ricarica.

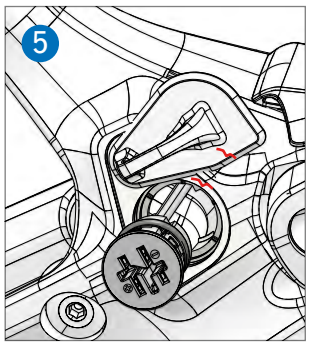
5-6. Allineare le tacche sul supporto della porta di ricarica con la porta di ricarica e spingere la porta nel suo alloggiamento finché non è completamente inserita.

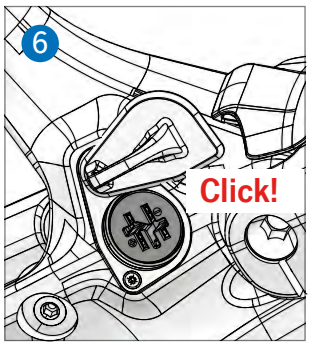


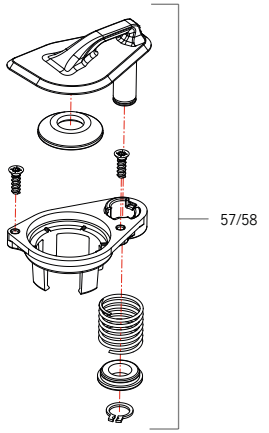












WILD CARBON

57 WILD CARBON 23 CHARGING PORT COVER KIT

RICAMBIO N.RO: X938		QUANT.
57.1	Coperchio punto di ricarica Wild 23	1
57.2	Guarnizione di gomma del coperchio del punto di ricarica	1
57.3	Bullone CL82Z 3 x 10 mm	2
57.4	Supporto della porta di ricarica Wild Carbon 23	1
57.5	Molla del coperchio del punto di ricarica	1
57.6	Base della molla del coperchio del punto di ricarica	1
57.7	Anello elastico DIN 472 8 mm	1

WILD HYDRO

58 KIT COPERCHIO PORTA DI RICARICA WILD HYDRO 23

RICAMBIO N.RO: X969		QUANT.
58.4	Coperchio punto di ricarica Wild 23	1
58.2	Guarnizione di gomma del coperchio del punto di ricarica	1
58.3	Bullone CL82Z 3 x 10 mm	2
58.4	Supporto della porta di ricarica Wild Hydro 23	1
58.5	Molla del coperchio del punto di ricarica	1
58.6	Base della molla del coperchio del punto di ricarica	1
58.7	Anello elastico DIN 472 8 mm	1

WILD CARBON & WILD HYDRO

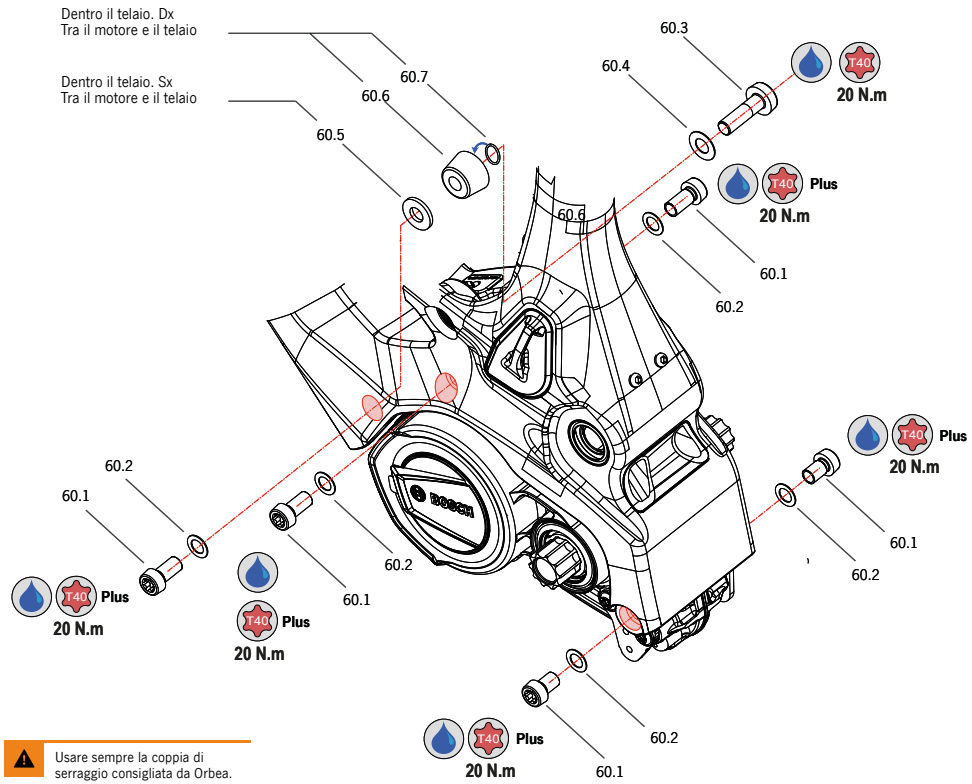
59 KIT O-RING PUNTO DI RICARICA BOSCH

RICAMBIO N.RO: X939		QUANT.
59	O-ring Bosch 24 x 2 mm (EB12120019)	4

+

MONTAGGIO MOTORE BOSCH PERFORMANCE LINE CX/RACE SMART SYSTEM

WILD CARBON & WILD HYDRO



Usare sempre la coppia di serraggio consigliata da Orbea.

60 KIT FISSAGGIO MOTORE WILD 23

RICAMBIO N.RO: X940			QUANT.
	60.1	Vite fissaggio motore Bosch M8x16 (1270016470)	5
	60.2	Rondella 8x13x0,5	5
	60.3	Vite fissaggio motore Bosch M8x27 TX40	1
	60.4	Rondella 8,5x16,5x0,5	1
	60.5	Rondella sx motore 8,5x18x2 AL7075	1
	60.6	Distanziale boccola dx motore 8x22x13,5 J10.3	1
	60.7	O-ring 10 x 1 mm	1

ACCESSO PER LA RIMOZIONE DEL MOTORE SMONTAGGIO DEI COMPONENTI

Per rimuovere il motore dal telaio, è necessario smontare diversi componenti per accedere ai bulloni di fissaggio del motore al telaio.

1. Rimuovere la protezione del motore. Vd. la sezione Protezioni per gli utensili e le coppie di serraggio per il montaggio.

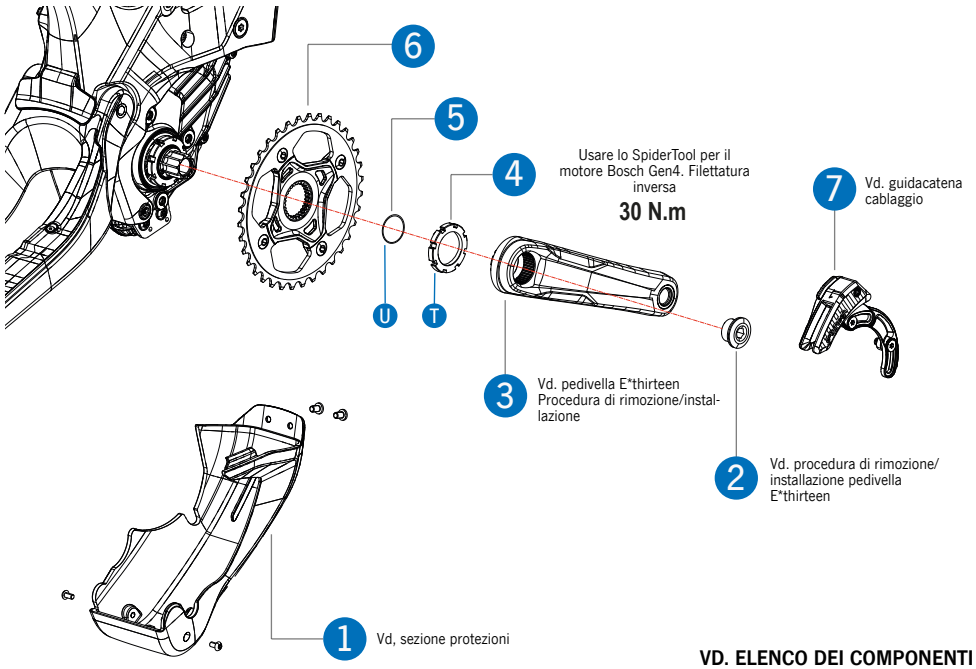
2-3. Rimuovere la pedivella dx. Il metodo di rimozione/montaggio dipende dal modello di pedivella. Consultare la documentazione del produttore. Per la pedivella E*Thirteen E-Spec Plus, consultare le istruzioni del produttore nella sezione seguente.

4-5. Rimuovere il dado di serraggio Bosch dalla corona con l'utensile specifico per i motori Bosch Gen4. Ricordare che questo dado ha una filettatura inversa. Rimuovere l'O-ring.

6. Rimuovere la piastra dall'albero motore.

7. Rimuovere il guidacatena del motore Dopo aver rimosso i bulloni di fissaggio, sostenere il motore per evitare di danneggiare i connettori sul lato sinistro del motore.

Scollegare tutti i cavi prima di rimuovere il motore dal telaio. Seguire la procedura inversa per montare il motore sul telaio, facendo riferimento alle sezioni pertinenti del presente manuale per gli utensili e la coppia di serraggio corretti per i componenti.



VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

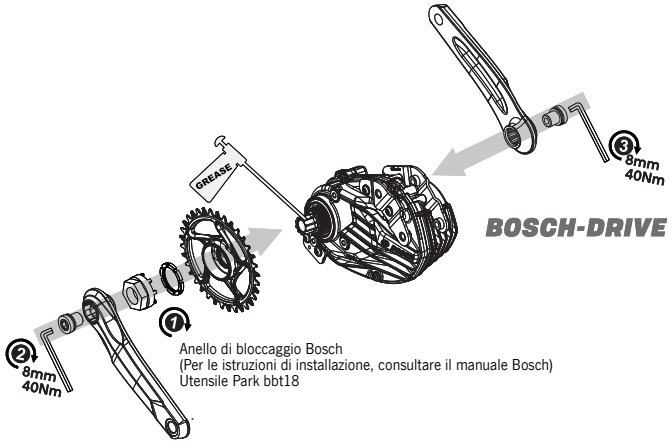
+»

MONTAGGIO/RIMOZIONE PEDIVELLE E*THIRTEEN E-SPEC PLUS PEDIVELLE

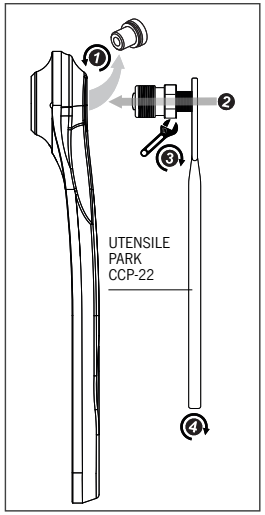
AVVISO Si fa riferimento alla documentazione del produttore per le pedivelle E-Spec Plus in carbonio e alluminio sulle configurazioni Wild di serie.

Per altri modelli di pedivelle compatibili con il motore Bosch Performance Line CX/Race Smart System, consultare la documentazione del produttore.

INSTALLAZIONE PEDIVELLE EBIKE



RIMOZIONE PEDIVELLE EBIKE



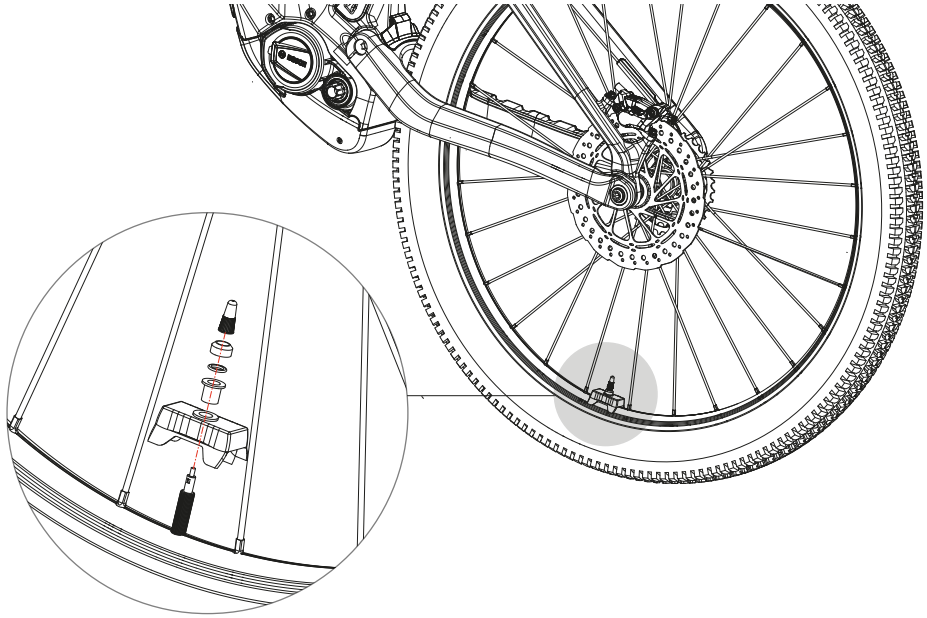
MAGNETE SENSORE DI VELOCITÀ MAGNETE PER CERCHIO BOSCH

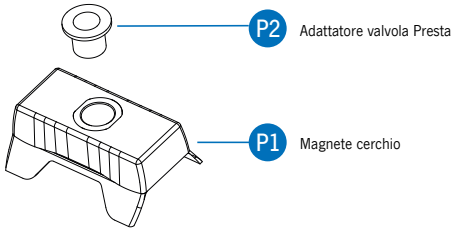
Per misurare la rotazione della ruota posteriore, Wild utilizza il sensore di velocità con magnete Bosch sul cerchio compatibile con lo Smart System.

Il sensore di velocità è integrato nel motore.

Il magnete è montato sullo stelo della valvola della ruota posteriore.

AVVISO Non serrare il dado della valvola con utensili, per evitare di danneggiare il magnete. Serrare il dado saldamente a mano.





VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

+

COMPATIBILITÀ CON IL SENSORE DI VELOCITÀ BOSCH SLIM SENSOR

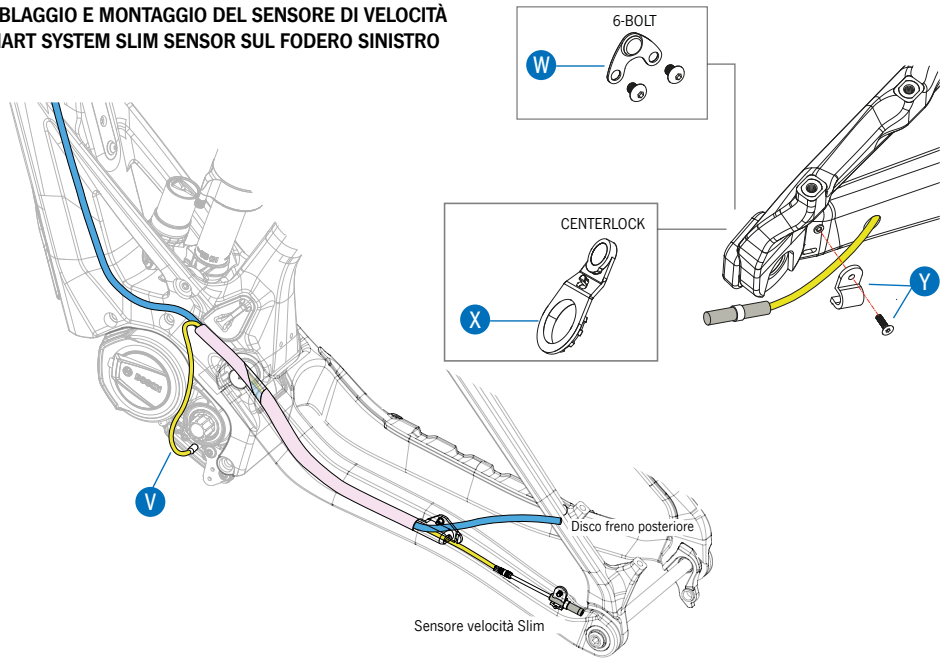
La Wild è compatibile con l'uso del sensore di velocità Slim Sensor dello Smart System, anche se tutte le configurazioni Orbea di fabbrica utilizzano il magnete sul cerchio posteriore unitamente al sensore integrato nel motore.

Lo Slim Sensor non è compatibile con il magnete sul cerchio posteriore. Occorre utilizzare una delle opzioni dei magneti per freni a disco posteriori Bosch (6 bulloni o Centerlock), a seconda dello standard del freno a disco della ruota posteriore.

AVVISO Orbea non monta sulla Wild il sensore di velocità Slim Sensor o le opzioni di magneti per dischi dei freni, quindi le bici con queste configurazioni non sono state testate. Se si intende installare questa opzione, verificare che non vi siano interferenze tra il magnete montato sul disco e qualsiasi parte del telaio o il sensore di velocità sul fodero basso prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta.

Orbea non è responsabile di eventuali incompatibilità di componenti non montati sui modelli di serie. Eventuali danni ai materiali non sono coperti dalle condizioni di garanzia.

CABLAGGIO E MONTAGGIO DEL SENSORE DI VELOCITÀ SMART SYSTEM SLIM SENSOR SUL FODERO SINISTRO



VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

CCOLLEGAMENTO DEL SISTEMA WILD SMART SYSTEM AL TOOL BOSCH DIAGNOSTIC 3. INFORMAZIONI PER I DISTRIBUTORI

AVVISO Solo un rivenditore autorizzato Bosch può accedere al Diagnostic Tool 3 per diagnosticare e apportare modifiche allo Smart System. L'utente potrà utilizzare l'applicazione per smartphone Bosch Ebike Flow per visualizzare le informazioni rilevanti sul sistema della bicicletta, apportare modifiche al sistema, visualizzare i codici di errore e le procedure di risoluzione dei problemi.

Lo Smart System è compatibile solo con il software Diagnostic Tool 3, specifico per Smart System BES3. Non sarà possibile utilizzare il vecchio software Diagnostic Tool per collegarsi allo Smart System.

Utilizzando Diagnostic Tool 3 un rivenditore autorizzato può eseguire interventi sullo Smart System, come ad esempio:

- Effettuare un'ispezione della Ebike.
- Aggiornare il software della bici e apportare modifiche alla sua configurazione.
- Adeguare gli intervalli di manutenzione.
- Creare rapporti sul sistema.
- Attivare il collegamento delle luci.

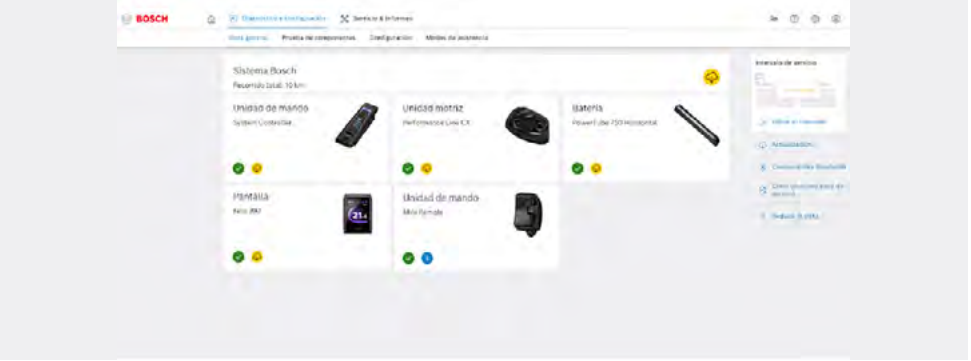
ACCESSO AL SOFTWARE DIAGNOSTIC TOOL 3

A differenza del precedente software Diagnostic Tool, che utilizzava un dongle fisico per convalidare l'accesso al tool da parte del rivenditore autorizzato, Diagnostic Tool 3 non utilizza un dongle per la convalida.

La convalida dell'accesso al Diagnostic Tool 3 avviene tramite nome utente e password, che devono essere stati precedentemente approvati da Bosch Ebike.

Per ottenere i dati di accesso al Diagnostic Tool 3, contattare Bosch Ebike o il partner del produttore nel proprio Paese. Visitare il sito b2b.bosch-ebike.com per scaricare l'ultima versione di Diagnostic Tool 3 per Smart System e consultare tutte le informazioni sul suo utilizzo.

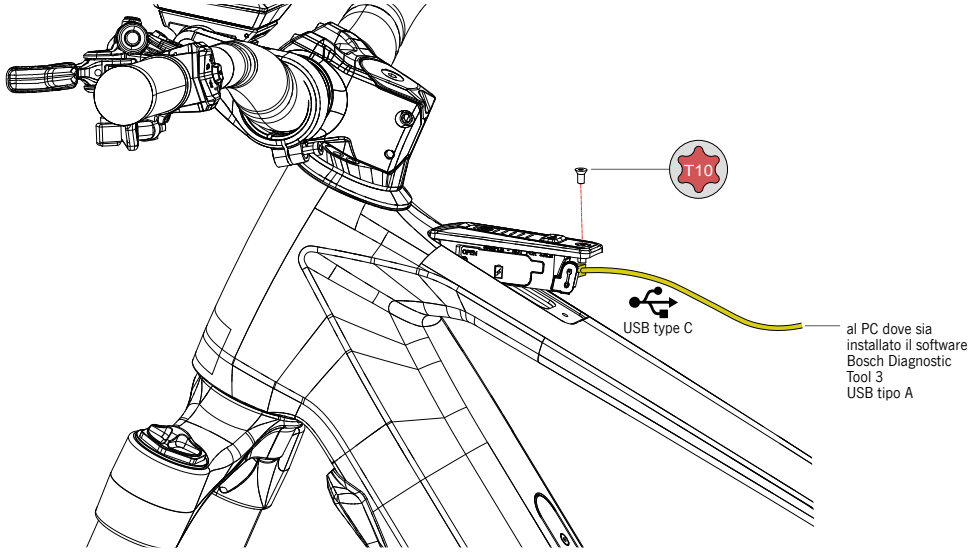
Visitare il sito b2b.bosch-ebike.com per scaricare l'ultima versione di Diagnostic Tool 3 per Smart System e consultare tutte le informazioni sul suo utilizzo.



Per collegare lo Smart System di Wild a un computer dove sia installato il Diagnostic Tool 3, rimuovere il bullone che fissa il System Controller al tubo orizzontale del telaio e sollevare il System Controller per accedere alla porta di connessione USB-C.

Collegare un cavo da USB-C a USB-A dal System Controller al computer che esegue il Diagnostic Tool 3, dopo aver fornito al tool software i dati di accesso.

È possibile procurarsi un cavo da USB-C a USB-A presso il rivenditore Bosch nel proprio Paese.



LE LUCI DELLA WILD

AVVISO Consultare il funzionamento delle luci nella sezione Utilizzo della Wild del presente manuale.

Lo Smart System Bosch consente di collegare le luci al motore in modo che siano alimentate direttamente dalla batteria.

Orbea offre la possibilità di montare una luce anteriore al momento dell'acquisto per alcuni modelli selezionati.

In queste configurazioni, la luce anteriore Lezyne E-Bike MarcroDrive 1000 è collegata tramite un cavo luce Smart System Bosch con un connettore JST montato all'estremità del collegamento della luce anteriore.

La luce anteriore Lezyne E-Bike MarcroDrive 1000 in queste opzioni di configurazione ha anche un connettore JST installato per il collegamento al cavo luce.

AVVISO Questi componenti non sono disponibili come opzione aftermarket da Orbea se la bici non è stata originariamente fornita con l'opzione luce anteriore.

Se si desidera installare un fanale anteriore sui modelli Wild non dotati in origine dell'opzione luci, è possibile farlo con il cavo luci Smart System Bosch (disponibile presso un rivenditore Bosch) e una luce anteriore compatibile.

Il cavo luci Bosch viene fornito con un filo standard spellato all'estremità del collegamento della luce anteriore per il collegamento a modelli di luci aftermarket compatibili.

Sebbene il motore Bosch consenta il collegamento di una luce posteriore, la bici Wild non è predisposta per il passaggio del cavo della luce posteriore attraverso il telaio.

ATTIVAZIONE DELLA CONNESSIONE LUMINOSA TRAMITE IL TOOL SOFTWARE DIAGNOSTIC TOOL 3

L'attivazione del collegamento della luce sui modelli Wild senza l'opzione luce anteriore installata in fabbrica richiede che un rivenditore Bosch Ebike attivi la porta luce collegando la bicicletta al software Bosch Diagnostic Tool 3.

Se il collegamento non viene attivato, su questi modelli la porta luce sarà inattiva e non sarà possibile accendere la luce installata.

Configurazione collegamento luce

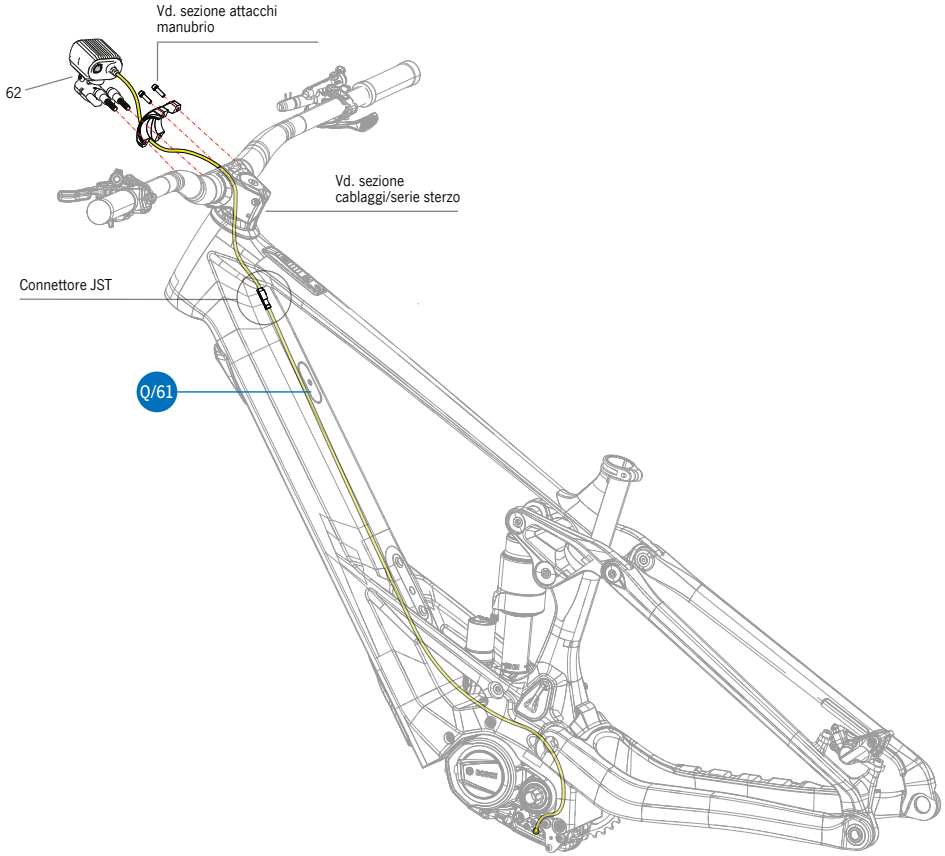
Per l'attivazione della porta luce, il rivenditore deve assicurarsi di configurare la connessione in base alle specifiche della luce collegata.

In alcuni Paesi, il sistema deve interrompere la servoassistenza quando la carica della batteria è appena sufficiente ad alimentare le luci per 2 ore, se ci sono luci collegate al sistema, quindi è necessario configurare il collegamento delle luci specificando la potenza dei dispositivi installati.

Il motore Bosch della bici Wild è compatibile con il collegamento di luci a 12 V.

Orbea consiglia di selezionare l'opzione "Off after startup" ("Off dopo l'avvio") per attivare o disattivare il collegamento delle luci attraverso il Mini Telecomando sul manubrio, al momento di configurare il collegamento delle luci su bici sulle quali le luci non siano state installate all'origine.

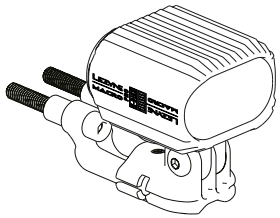
COLLEGAMENTO E MONTAGGIO DELLE LUCI. OPZIONI ORBEA



VD. ELENCO DEI COMPONENTI ALLA FINE DI QUESTA SEZIONE

LUCE ANTERIORE LEZYNE E-BIKE MACRO DRIVE1000. SPECIFICHE

PRODUTTORE	LEZYNE
MODELLO	EBIKE MACRO DRIVE 1000
POTENZA LUCE	BLAST: 1000 LUMEN ENDURO: 600 LUMEN ECONOMY: 300 LUMEN DAY FLASH: 500 LUMEN FLASH: 600 LUMEN **SENSORE AUTOMATICO GIORNO/NOTTE**
TIPO LUCE	2 x LED
MATERIALE CHASSIS	ALLUMINIO CNC
PROTEZIONE	Protezione termica di sicurezza Riduce automaticamente la potenza.
TENSIONE DI INGRESSO	6-12 VDC
POTENZA IN USCITA	1.5 W
CAVO DI COLLEGAMENTO PER SISTEMA PER E-BIKE	Configurazioni Orbea con preinstallazione del connettore JST
SISTEMA DI FISSAGGIO	Lezyne X-Lock sulla piastra dell'attacco manubrio

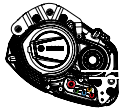
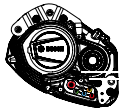
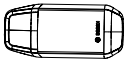
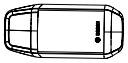
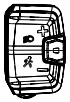


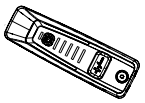
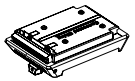
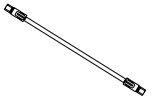
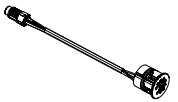
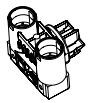
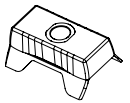
Controllare la documentazione del produttore all'indirizzo:https://ride.lezyne.com/products/ebike-macro-drive-1000

COLLEGAMENTO E MONTAGGIO DELLE LUCI. OPZIONI ORBEA

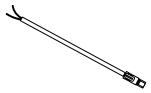
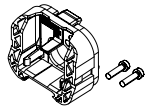
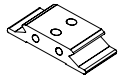
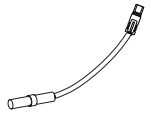
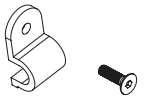
Disponibile presso i rivenditorI autorizzati Bosch Ebike.

AVVISO La sostituzione o l'installazione dei componenti Smart System Bosch deve essere effettuata esclusivamente da un rivenditore autorizzato.

	COMPONENTE	RIF. RICAMBIO BOSCH	
A	**SMARTSYSTEM BATTERIA POWERTUBE 750 Wh. ORIZZONTALE**	EU28, Svizzera, Norvegia, Australia, Nuova Zelanda: EB1210000X. USA, Canada: EB1210000Z	
B	**SMARTSYSTEM BATTERIA POWERTUBE 625 Wh. ORIZZONTALE**	EU28, Svizzera, Norvegia, Australia, Nuova Zelanda: EB12100011. USA, Canada: EB12100013	
C.1	**MOTORE PERFORMANCE LINE CX. SMART SYSTEM Include le piastre di montaggio**	Contattare Bosch Ebike presentando una richiesta	
C.1.1	**LOGO CALANDRA PERFORMANCE LINE CX**	EB1120001M	
C.2	**MOTORE PERFORMANCE LINE CX RACE LTD EDITION. SMART SYSTEM Include le piastre di montaggio**	Contattare Bosch Ebike presentando una richiesta	
C.2.1	**LOGO CALANDRA PERFORMANCE LINE CX RACE**	EB1120001B	
D	**CARICABATTERIE 4 A 220-240 V SMART SYSTEM**	Opzione cavo alimentazione UE: EB12900000 Opzione cavo alimentazione UK: EB12900001	
E	**CARICABATTERIE 4 A 110 V SMART SYSTEM**	Opzione cavo alimentazione USA: EB12900003	
F	**MINI TELECOMANDO BRC3300 fascetta 22,2 mm**	EB13100001	

	COMPONENTE	RIF. RICAMBIO BOSCH	
G	**SYSTEM CONTROLLER BRC3100**	EB13100000	
H	**DISPLAY KIOX 300 BHU3600**	EB13100003 Incl. anche nel kit aftermarket 300 kit EB1390001	
I	**INTERFACCIA DISPLAY KIOX BDS3210**	EB1310000A Incl. anche nel kit aftermarket 300 kit EB1390001	
J	**CONNETTORE DISPLAY A 1 BRACCIO 35 mm BDS3630**	EB13100006 Incl. anche nel kit aftermarket 300 kit EB1390001	
K	**CAVO HMI 1500 mm BCH3611_1500**	EB12120005	
L	**CAVO HMI 300 mm BCH3611_300**	EB1212000A Incl. anche nel kit aftermarket 300 kit EB1390001	
M	**CAVO BATTERIA 400 mm BCH3910_400**	EB1212002S	
N	**CONNETTORE CARICA SULLA BICI 200 mm. BCH3901_200**	EB12120049	
O	**ADATTATORE BAD2**	EB12100015	
P.1	**MAGNETE CERCHIO BRM3400**	EB11200015	
P.2	**MANICOTTO MAGNETE CERCHIO PER VALVOLE PRESTA**	EB1120002S	

+»

	COMPONENTE	RIF. RICAMBIO BOSCH	
Q	CAVO PER LUCE ANTERIORE 1400 mm BCH3320_1400	EB1212000H	
R	KIT MONTAGGIO PER SUPPORTO POWERTUBE, LATO CAVO ORIZZONTALE/VERTICALE	EB12900007	
S	KIT MONTAGGIO PER BASE TELAIO POWERTUBE ORIZZONTALE, PERNO	EB12900009	
T	GHIERA CORONA BDU4XX	1270014085	
U	O-RING CORONA BDU4XX	1270016119	
V	SENSORE SLIM 815 mm BCH3319_815	EB11200012	
W	MAGNETE 6 FORI BDU3XX, BDU4XX, BDU37YY	1270015728	
X	MAGNETE CENTERLOCK BDU3XX, BDU4XX, BDU37YY	1270015727	
Y	KIT CLIP BLOCCAGGIO SENSORE SLIM	1270020807	

22 AMMORTIZZATORI

REGOLAZIONE DELLE FORCELLE

Consultare il manuale completo delle forcelle montate su Wild nella documentazione del produttore.

FOX	**Per la pagina dei manuali principali** www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&listall=manual **Manuale forcella Fox 38 2022 Float Factory Grip 2 170 mm** www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144 **Manuale forcella Fox 38 2023 Float Factory Grip 2 E-Optimized 160 mm** https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2830 **Manuale forcella Fox 38 2023 Float Performance Grip E-Optimized 160 mm** https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2830
ROCKSHOX	**Pagina di documentazione generale sulla forcella RockShox 35 Silver TK Q15x110 Solo Air 160 mm** https://trailhead.rockshox.com/en/documents/FS-35S-TK-A1/160/SOLO%20AIR **Manuale dell'Utente Rockshox Single Crown Fork** www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/rockshox/front-suspension/single-crown-suspension-fork-user-manual.pdf

REGOLAZIONE DELLE FORCELLE FOX

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA NELLA FORCELLA FOX 38

Le tabelle che seguono contengono valori approssimativi e possono variare a seconda dello stile di guida e delle condizioni del terreno.

		CONFIGURAZIONE RIDUTTORE	
Misure del SAG consigliate	**Escursione totale della forcella**	**SAG 15% (Rigida)**	**SAG 20% (Morbida)**
Fox 38 Float	170 mm	25 mm	34 mm
	160 mm	24 mm	32 mm

+»

PRESSIONE ARIA INIZIALE CONSIGLIATA PER LA REGOLAZIONE DEL SAG					
Fox 38 Float			Fox 38 Float E-Optimized		
Peso del ciclista + bagaglio (kg)	Peso del ciclista + luggage (libbre)	Pressione dell'aria (psi)	Peso del ciclista + bagaglio (kg)	Peso del ciclista + luggage (libbre)	Pressione dell'aria (psi)
54-59	120-130	72	54-59	120-130	81
59-64	130-140	76	59-64	130-140	85
64-68	140-150	80	64-68	140-150	89
68-73	150-160	84	68-73	150-160	93
73-77	160-170	89	73-77	160-170	98
77-82	170-180	93	77-82	170-180	102
82-86	180-190	97	82-86	180-190	106
86-91	190-200	102	86-91	190-200	111
91-95	200-210	106	91-95	200-210	115
95-100	210-220	110	95-100	210-220	119
100-104	220-230	114	100-104	220-230	123
104-109	230-240	119	104-109	230-240	128
109-113	240-250	123	109-113	240-250	132

ADATTATORI VOLUME ARIA SULLE FORCELLE FOX FLOAT 38

Puoi regolare la progressività della tua forcella installando dei riduttori del volume dell'aria, che puoi acquistare da un rivenditore autorizzato Fox.

IMPOSTAZIONE RIDUTTORE SU FOX 38 FLOAT (RIDUTTORI GIALLI 10 CC)		
Escursione	Montato in fabbrica	N.ro massimo di riduttori
170 mm	2	5
160 mm E-Optimized	4	6

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DEL REBOUND PER LA FORCELLA FOX 38

La regolazione del rebound dipende dalla pressione dell'aria nell'ammortizzatore. Quanto più aumenta la pressione dell'aria, tanto più chiuso dovrà essere il circuito di rebound.

Utilizzare la pressione finale dell'aria della forcella per trovare la regolazione del rebound. Ruotare il registro per il rebound sulla posizione chiusa (senso orario).

Quindi contare i "clic" fino al numero indicato nella tabella, ruotando in senso antiorario.

IMPOSTAZIONE REBOUND CONSIGLIATA				
Fox 38 Float				
Peso del ciclista + bagaglio (kg)	Peso del ciclista + luggage (libbre)	38 GRIP (clic)	38 GRIP 2	
			LSR (clic)	HSR (clic)
54-59	120-130	13	9	8
59-64	130-140	12	8	7
64-68	140-150	11	7	6
68-73	150-160	10	7	6
73-77	160-170	9	6	5
77-82	170-180	8	6	5
82-86	180-190	7	5	4
86-91	190-200	6	4	3
91-95	200-210	5	4	3
95-100	210-220	4	3	2
100-104	220-230	3	2	1
104-109	230-240	2	2	1
109-113	240-250	1	1	0

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE PER LA FORCELLA FOX 38 FLOAT GRIP 2

Fox consiglia di iniziare con un'impostazione standard della compressione per alta e bassa velocità, per poi passare alla regolazione dei registri della compressione ad alta e bassa velocità in base al terreno e allo stile di guida.

Ruotare il registro per il rebound sulla posizione chiusa (a fondo in senso orario). Quindi contare i "clic" fino al numero indicato qui sotto, ruotando in senso antiorario.

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE PER LA FORCELLA FOX 38 FLOAT GRIP

La cartuccia Grip ha tre posizioni di regolazione della compressione: Open, Medium e Firm.

Fox consiglia di iniziare con la posizione Open e di utilizzare le altre posizioni a seconda del terreno.

Le posizioni intermedie tra le tre impostazioni Open, Medium e Firm sono utilizzabili per la regolazione di fino della compressione in base alle proprie esigenze.

IMPOSTAZIONE CONSIGLIATA PER LA COMPRESSIONE PER ALTA VELOCITÀ (HSC)	**5 CLIC**
IMPOSTAZIONE CONSIGLIATA PER LA COMPRESSIONE PER BASSA VELOCITÀ (LSC)	**10 CLIC**

REGOLAZIONE DELLE FORCELLE ROCKSHOX

Utilizzare il configuratore al seguente link per effettuare una configurazione iniziale della forcella 35 Silver TK Q15x110 Solo Air 160 mm.

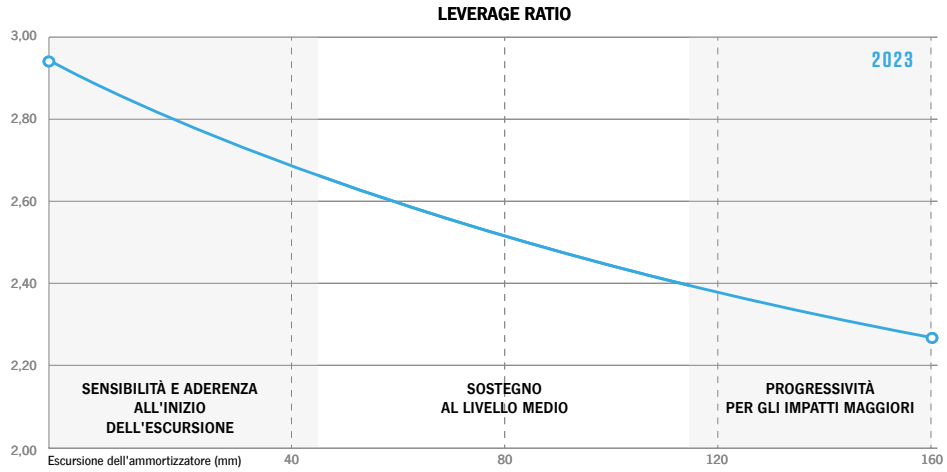
https://trailhead.rockshox.com/en/tuning/FS-35S-TK-A1/160/SOLO%20AIR

Per informazioni più dettagliate, consultare la guida alla configurazione degli ammortizzatori RockShox alla stessa pagina.

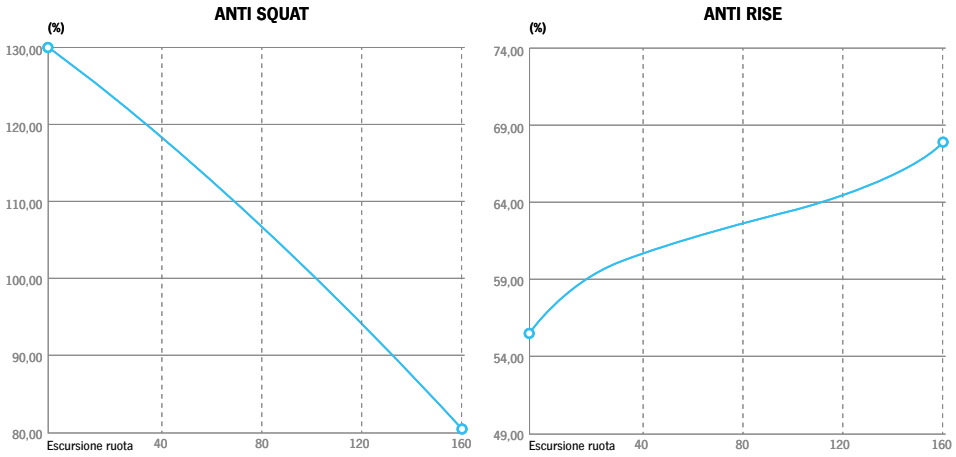
www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/tuning-manuals/suspension-setup-and-tuning-guide-english.pdf

REGOLAZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI

CURVA PROGRESSIVITÀ AMMORTIZZATORE POSTERIORE WILD



CURVE ANTI-RISE E ANTI-SQUAT SULLA WILD



+

SPECIFICHE AMMORTIZZATORI FOX SULLA WILD

	DESCRIZIONE ARTICOLO FOX
FOX FLOAT X2 FACTORY TRUNNION 205 x 65	2022, FLOAT X2, F-S, K, 2pos-Adj, Trunnion, Orbea, Wild, 205, 65, CL, RM, Rezi CM
FOX FLOAT X PERFORMANCE TRUNNION 205x65	2023, FLOAT X, P-S, A, 2pos, Trunnion, Evol LV, Orbea, Wild, 205, 65, rondella 0,5, CM, RM, Rezi LM
FOX FLOAT DPS PERFORMANCE TRUNNION 205 x 65	2022, FLOAT DPS, P-S, A, 3pos, Trunnion, Evol LV, Orbea, Wild, 205, 65, rondella 0,4, LCM, LRL, CMF

Consultare il manuale completo delle forcelle Fox montate su Wild nella documentazione del produttore.

MANUALE AMMORTIZZATORI FOX FLOAT X2

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2834

MANUALE AMMORTIZZATORI FOX FLOAT X

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2833

MANUALE AMMORTIZZATORI FOX FLOAT DPS

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2833

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE PER GLI AMMORTIZZATORI FOX FLOAT X, FLOAT X2 E FLOAT DPS

Le tabelle che seguono contengono valori approssimativi e possono variare a seconda dello stile di guida e delle condizioni del terreno.

Misure del SAG consigliate	**28% - 33%**

Equivalente in mm a un SAG del 28% SAG in un ammortizzatore 205 x 65	**18,2 mm**
Equivalente in mm a un SAG del 33% SAG in un ammortizzatore 205 x 65	**21,4 mm**

Regolare la pressione dell'aria fino a raggiungere il SAG desiderato. Un SAG del 28% vi darà una sensazione di rigidità con maggiore sostegno, mentre un SAG del 33% offrirà una guida più morbida.

Una volta raggiunto il sag desiderato, regolare l'estensione in base alla pressione dell'aria nell'ammortizzatore.

Utilizzare la pressione finale dell'aria della forcella per trovare la regolazione del rebound. Ruotare il registro per il rebound sulla posizione chiusa (a fondo in senso orario).

Quindi contare i "clic" fino al numero indicato nella tabella, ruotando in senso antiorario.

SUGGERIMENTI PER LA REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE E DEL REBOUND DEGLI AMMORTIZZATORIFOX FLOAT X, FLOAT X2

SUGGERIMENTI PER LE IMPOSTAZIONI DI COMPRESSIONE E REBOUND
In base alla pressione dell'aria una volta raggiunto il SAG desiderato.

FOX FLOAT X			FOX FLOAT DPS			FOX FLOAT X2				
Pressione dell'aria (psi)	Impostazione rebound consigliata (clic)	Compressione bassa velocità LSC	Pressione dell'aria (psi)	Rebound consigliato impostazione (clic)	Compressione bassa velocità LSC	Pressione dell'aria (psi)	Rebound bassa velocità LSR	Rebound alta velocità HSR	Compressione bassa velocità LSC	Compressione alta velocità HSC
<100	10	Utilizzare la camma di regolazione della compressione per selezionare le posizioni FIRM e OPEN	<100	Open (senso antiorario)	Utilizzare la camma di regolazione della compressione per selezionare le posizioni FIRM, MEDIUM e OPEN	90	16-18	7-8	16-18	7-8
100-120	10		100-120	11		100	15-17	7-8	16-18	7-8
120-140	9		120-140	10		110	14-16	6-7	15-17	7-8
140-160	8		140-160	9		120	13-15	6-7	15-17	7-8
160-180	7		160-180	8		130	12-14	5-6	14-16	6-7
180-200	6		180-200	7		140	11-13	5-6	14-16	6-7
200-220	5		200-220	6		150	10-12	5-6	13-15	6-7
220-240	4		220-240	5		160	9-11	4-5	13-15	6-7
240-260	3		240-260	4		170	8-10	4-5	12-14	5-6
260-280	2		260-280	3		180	7-9	4-5	11-13	5-6
280-300	1		280-300	Chiusa (in senso orario)		190	7-9	3-4	10-12	5-6
						200	6-8	3-4	9-11	4-5
						210	6-8	3-4	8-10	4-5
						220	5-7	2-3	7-9	4-5
						230	4-6	2-3	6-8	4-5
						240	3-5	2-3	5-7	3-4
						250	2-4	2-3	4-6	3-4
						260	2-4	1-2	2-4	3-4
						270	1-3	1-2	2-4	3-4
						280	1-3	1-2	2-4	2-3
						290	1-3	0-1	1-3	2-3
						300	1-2	0-1	1-3	2-3

PROLUNGA VALVOLA ARIA PER AMMORTIZZATORI FOX FLOAT X E FLOAT DPS SULLA WILD

Per consentire l'uso delle molle ad aria con gli ammortizzatori Fox Float DPS e Float X, i modelli Wild che montano qusti ammortizzatori sono dotati di serie di una prolunga della valvola dell'ammortizzatore.

63 PROLUNGA VALVOLA FLOAT X/DPS WILD 23

RICAMBIO N.RO: X943		QUANT.
	Prolunga valvolaWild 23 Float X/DPS	1

RIDUTTORI DEL VOLUME MOLLA INTERNA SU AMMORTIZZATORI FOX DPS I-LINE

Si può regolare la progressività della forcella installando dei riduttori del volume dell'aria, acquistabili da un rivenditore autorizzato Fox.

CONFIGURAZIONE DEI RIDUTTORI SU FOX FLOAT X

Misura	Riduttori volume installati in fabbrica	Volume massimo dei riduttori
205 x 65	0.5	1,0

CONFIGURAZIONE DEI RIDUTTORI SU FOX FLOAT X2

Misura	Montato in fabbrica	Volume massimo dei riduttori
205 x 65	0	2 x 0,25

** Gli ammortizzatori Float X2 Factory con finitura Kashima vengono forniti da Orbea con un riduttore da 0,4 per personalizzare l'ammortizzatore. Consultare il metodo di installazione del riduttore nel manuale del produttore.*

COMPATIBILITÀ AMMORTIZZATORE A MOLLA

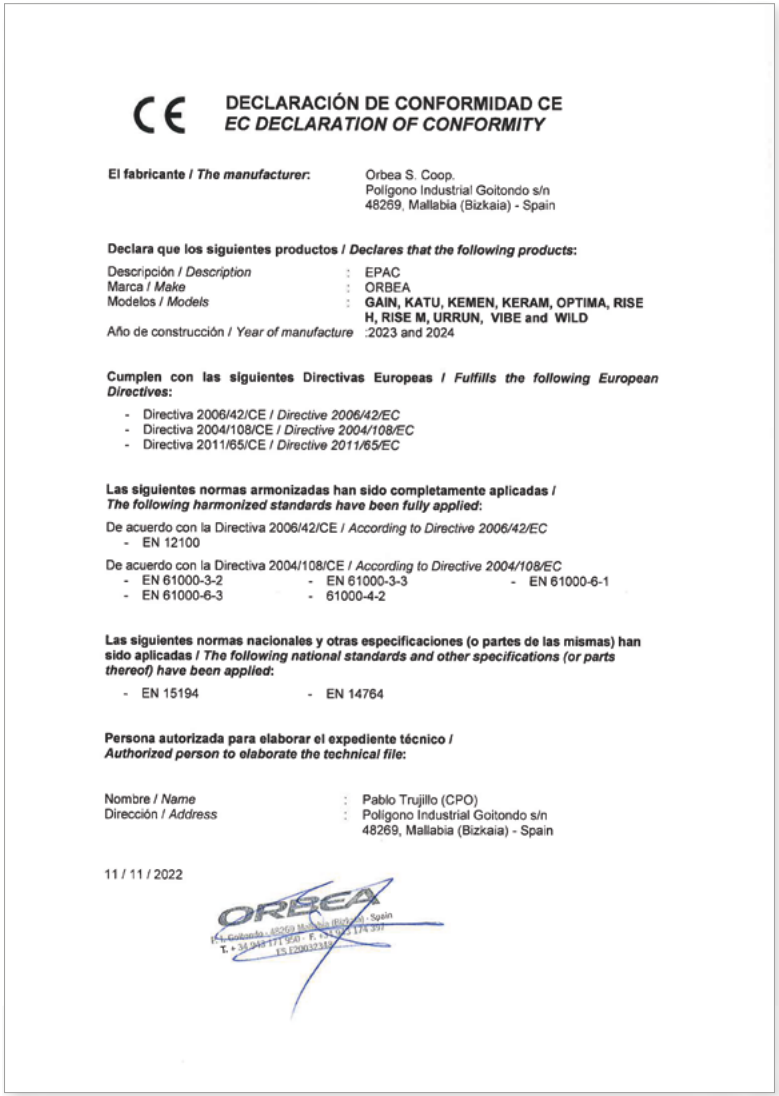
La cinematica della bici Wild consente l'utilizzo di ammortizzatori sia a molla sia pneumatici, garantendo prestazioni ottimali in entrambi i casi.

La bici Wild è compatibile con ammortizzatori a molla 205 x 65 trunnion.

Gli ammortizzatori Fox DHX2 sono compatibili con la Wild.

Per altri modelli di ammortizzatori a molla, verificare innanzitutto che le misure consentano il montaggio sulla Wild. In caso di dubbi, consultare il produttore dell'ammortizzatore.

23 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



CE **DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE**
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / *The manufacturer*: Orbea S. Coop.
Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / *Declares that the following products*:

Descripción / *Description* : EPAC
Marca / *Make* : ORBEA
Modelos / *Models* : **GAIN, KATU, KEMEN, KERAM, OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and WILD**
Año de construcción / *Year of manufacture* :2023 and 2024

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / *Fulfills the following European Directives*:

- Directiva 2006/42/CE / *Directive 2006/42/EC*
- Directiva 2004/108/CE / *Directive 2004/108/EC*
- Directiva 2011/65/CE / *Directive 2011/65/EC*

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / *The following harmonized standards have been fully applied*:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / *According to Directive 2006/42/EC*
- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / *According to Directive 2004/108/EC*
- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3
- 61000-4-2

Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / *The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied*:

- EN 15194
- EN 14764

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / *Authorized person to elaborate the technical file*:

Nombre / *Name* : Pablo Trujillo (CPO)
Dirección / *Address* : Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

11 / 11 / 2022

ORBEA

24 INFORMAZIONI INFORMAZIONI

ORBEA partecipa attivamente su Facebook e Twitter con la sua fantastica comunità globale di ciclisti. Sei alla ricerca di un luogo dove andare in bicicletta o trascorrere le vacanze? Sicuramente qualcuno ti offrirà delle idee interessanti:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visita il canale Orbea su YouTube, dove troverai numerosi video tecnici e di configurazione molto utili:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

CONTENUTI ORBEA

Visualizza e scarica foto, video e documenti.

content.orbea.com/gb-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/gb-en/blog/

RIVENDITORI ORBEA

I nostri rivenditori sono altamente specializzati e ti aiuteranno a configurare la tua bicicletta Orbea e a curarne la manutenzione. L'elenco completo dei distributori Orbea è disponibile sul nostro sito web:

www.orbea.com/gb-en/dealers/?country=INT

CONTATTI

Accedi ai nostri dati e al modulo di contatto su:

www.orbea.com/gb-en/contacto

USA:

www.orbea.com/gb-en/contact/

TECHNISCHES HANDBUCH

EN 01 | ES 54 | FR 107 | IT 160 | DE 213

BLUE PAPER WILD

CARBON & HYDRO 2023

ORBEA

INHALT

01 **BEDEUTUNG DER SYMBOLE** 7

02 **ORBEA GARANTIE** 8

Gesetzliche Gewährleistung 8
Lebenslange Orbea Garantie 8
Registriere dein Fahrrad 8
Gewährleistung auf Komponenten des Antriebssystems 9
Verfahren für Gewährleistungsansprüche 9

03 **WARTUNG** 10

Fahrrad reinigen 10
Antrieb schmieren 10
Überprüfung vor jeder Fahrt 10
Wartungsintervalle für die Komponenten 11
Ersatzteile 13
Nach einem Sturz oder Aufprall 14

04 **HINWEISE ZUR VERWENDUNG DES WILD** 15

Maximale Reifenbreite 15
Mindesteinschubtiefe der Sattelstütze 15
Maximale Länge der Gabel (Achse bis Gabelkrone) 15
Maximale Anzahl der Steuersatz-Spacer 16
Vorgesehener Einsatzzweck 16

05 **HINWEISE ZUR NUTZUNG DES ANTRIEBSSYSTEMS** 17

Reichweite 18
Transport von E-Bike-Akkus 18
Transport von E-Bikes 18

06 **NUTZUNG DES SMARTEN SYSTEMS VON BOSCH BEIM WILD** 19

Ein- und Ausschalten des Wild 19
Anzeigen des Akkuladestands 19
Wechseln der Unterstützungsstufe 21
Aufladen der Akkus 23
Systemfehler 24
Ein- und Ausschalten der Beleuchtung (Option) 24
Display Kiox 300 25
App eBike Flow 25

07 **GEOMETRIE UND ERGONOMIE** 26

Ergonomietabelle 27
Maximale und minimale Sitzhöhe bei Variostützen 28

08 **TECHNISCHE DATEN** 30

Technische Daten des Wild 2023 30
Technische Daten zum smarten System von Bosch 33

KOMPONENTEN. EXPLOSIONSANSICHTEN, MONTAGE, GEBRAUCH UND ERSATZTEILE 35

09 **STEUERSATZ HS02** 35

Abmessungen des Steuerrohrs 35
Daten zum Steuersatz HS02 35
Explosionsansicht und Montage des Steuersatzes 36
Spinblock-Funktion. Lenkanschlagbegrenzer am Steuersatz 40
Verwendung von Vorbauten ohne Spinblock-Funktion 41
Steuersatzkomponenten 42

10 **HINTERRADACHSE UND SCHALTAUGE** 43

11 **HAUPTDREHPUNKT DES HINTERBAUS** 44

12 **DÄMPFERWIPPE** 45

Explosionszeichnung der Dämpferwippe 45

13 **ACHSE DÄMPFER-RAHMEN** 48

14 **SATTELSTÜTZENKLEMME** 49

15 **KETTENFÜHRUNG** 50

16 **BEFESTIGUNG DES FLASCHENHALTERS** 51

Befestigung des Flaschenhalters ohne externen Akku 51

17 PROTEKTOREN 52

Kunststoff-Rahmenprotektoren 52
Motorschutzabdeckung 54
Spoiler – Kabelführung Hinterbau 55
Transparente Rahmenschutzaufkleber 56

18 KABELFÜHRUNG FÜR MECHANISCHE KOMPONENTEN 57

Kabelführung im Rahmen für Schaltwerk, Hinterradbremse und Remote-Schalthebel der Sattelstütze 57
Einpassen der Kabelhüllen für den Cable Pass in den Hinterbau 60
Kabelführung durch den SIC-Steuersatz HS02 61
SIC-Dichtungen für Kabelführung am Steuersatz HS02 (Kabelverlegungsoptionen) 62

19 OC-VORBAU 63

Explosionsansicht und Montage der Vorbauten OC ST-MC10 und ST-MC20 63
Vorbauten OC ST-MC10 / ST-MC20 64
Befestigungsmethode für die Klemmplatte des Vorbaus bei „No Gap“ MTB-Vorbauten 65
Verwendung des Drehmomentbegrenzers zwischen Vorbauklemmung und Gabelschaftrohr 66
Montagepasten für Lenker 67

20 GPS-HALTERUNG 68

21 ANTRIEBSSYSTEM – DAS SMARTE SYSTEM VON BOSCH 70

Anschlussschema der Komponenten 70
Anschlussbuchsen am Motor Bosch Performance Line CX/RACE des smarten Systems 72
Verdrahtung und Montage des System Controller BRC3100 und der Mini Remote BRC3300 (ohne optionales Display Kiox 300) 73
Verdrahtung und Montage des System Controller BRC3100, des Displays Kiox 300 und der Mini Remote BRC3300 (mit optionalem Display Kiox 300) 74
Einbau des integrierten Akkus. 750 Wh 76
Einbau des integrierten Akkus. 625 Wh 78
Anbringen der Ladebuchsenabdeckung und des Ladekabels 80
Montage des Motors Bosch Performance Line CX/RACE des smarten Systems 82
Zugang zum Motorausbau. Demontage der Komponenten 83
Montage/Ausbau der Kurbeln. E*thirteen E-Spec Plus 84
Magent für Geschwindigkeitssensor. Bosch Felgenmagnet 85
Verbindung des smarten Systems am Wild mit dem Bosch Diagnostic Tool 3. Händlerinformationen 87
Beleuchtung am Wild 89
Anschluss und Montage der Beleuchtung. Orbea Optionen 90

22 FEDERGABEL UND DÄMPFER 95

Einstellen der Gabeln 95
Einstellen der Dämpfer 99
Kompatibilität mit Federdämpfern 103

23 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 104

24 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN 105

Dieses technische Handbuch enthält wichtige Informationen zu deinem Fahrrad, seiner Verwendung, seiner Wartung und seinen Ersatzteilen. Bitte aufmerksam durchlesen.

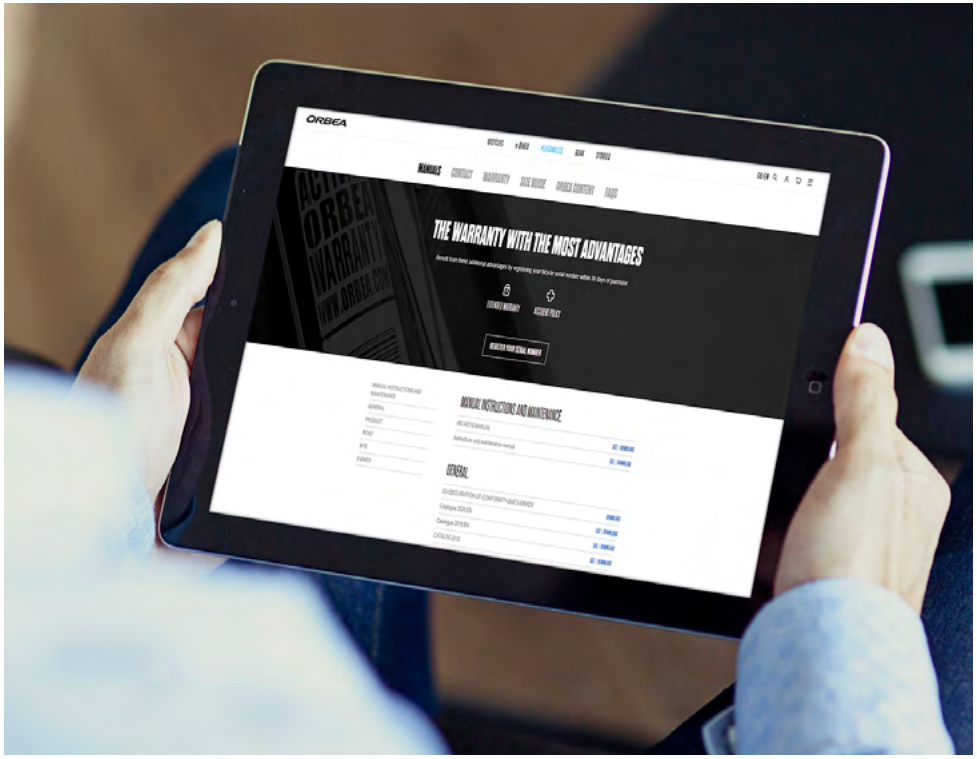
Dieses Dokument bildet eine Ergänzung der allgemeinen Bedienungsanleitungen zu Orbea Fahrrädern und Komponenten, welche detaillierter auf die korrekte Nutzung und Einstellung der wichtigsten Bestandteile der Fahrräder eingehen, um einen sicheren Betrieb zu ermöglichen. Diese Bedienungsanleitung sowie die weiteren technischen Handbüchern zu den Orbea Produkten findest du zur Ansicht und zum Download auf unserer Website:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals

Wichtige Informationen zu Einsatz, Wartung und Eigenschaften von Komponenten anderer Hersteller, die an unseren Fahrrädern verbaut sind, findest du auf der Website des entsprechenden Herstellers oder über dessen Vertrieb in deinem Land. Bei den Komponenten kann es sich zum Beispiel um Laufräder, Lenker, Motoren, Federgabeln und weitere handeln.

Lies dir auch die Anleitung zum Bosch Antriebssystem, die du mit deinem Fahrrad erhalten hast, sorgfältig durch. Nähere Informationen zum smarten System von Bosch findest du auf der Website des Herstellers:

www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system



01 BEDEUTUNG DER SYMBOLE

In diesem technischen Handbuch kommen verschiedene Symbole zum Einsatz, um Anleitungen, Warnhinweise zur Nutzung, Wartung und Montage zu verdeutlichen. Achte auf diese Symbole, um Gefahrensituationen zu vermeiden und die korrekte Montage und Nutzung sämtlicher Bauteile zu gewährleisten.

Im Folgenden erklären wir die Bedeutung der einzelnen Symbole. In diesem Handbuch wird das Symbol jeweils zusammen mit der für das betroffene Bauteil relevanten Anweisung genutzt. Lies die folgenden Erklärungen aufmerksam durch, um ihre Bedeutung zu verstehen.

SICHERHEITSANWEISUNGEN

GEFAHR: Eine gefährliche Situation, die schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge hat, wenn sie nicht vermieden wird.

WARNUNG: Eine gefährliche Situation, die schwere oder tödliche Verletzungen nach sich ziehen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

VORSICHT: Eine gefährliche Situation, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

WARNUNG Situation, die nicht mit körperlicher Verletzung zusammenhängt. Wichtige Information.

STROMSCHLAGGEFAHR: Gefahrensituation, die zu schweren Verletzungen oder Tod durch Stromschlag führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

KURZSCHLUSSGEFAHR: Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Kurzschlüssen an den elektrischen Bauteilen führen. Dadurch können die Komponenten beschädigt werden und in Brand geraten.

Die Symbole GEFAHR und WARNUNG weisen auf die Gefahr eines Unfalls hin, wenn nicht entsprechende Maßnahmen ergriffen werden, um die beschriebene Situation zu vermeiden. Ein Fahrradunfall birgt immer das Risiko schwerer oder gar tödlicher Verletzungen. In diesem Handbuch wird in Zusammenhang mit diesen Symbolen nicht jedes Mal auf die Gefahr tödlicher Verletzungen hingewiesen, da diese hier ausführlich beschrieben wird.

WERKZEUGE

MAULSCHLÜSSEL *TORXSCHLÜSSEL*

INNENSECHS-KANTSCHLÜSSEL *KREUZSCHLITZ-SCHRAUBENDREHER*

6 *Die zu verwendende Werkzeuggröße wird im Symbol angegeben*

6 **10 N.m**

ANZUGSDREHMOMENTE: Die erforderlichen Anzugsdrehmomente (in Newtonmetern) werden unterhalb des Werkzeugsymbols für den beschriebenen Befestigungsvorgang angegeben.

ARTEN VON MONTAGEMITTELN

ÖL: Leichte Schmierung von Komponenten wie Ketten oder Zügen.

GREASE *FETT:* Montagefett zur Vermeidung von Geräuschentwicklung und Festsetzen einzelner Teile.

FIBER CARBON GRIP *CARBONPASTE:* Montagepaste für Carbonteile, um die Reibung zwischen den einzelnen Teilen zu erhöhen.

LOCTITE SERIE 600: Fixierung zylindrischer Teile.

LOCTITE SERIE 200: Fixiermittel oder Schraubensicherung. Mittelfest

LOCTITE SERIE 400: Sekundenkleber.

02 ORBEA GARANTIE

Dank des unermüdlichen Einsatzes zur Fertigung von Fahrrädern höchster Qualität kann Orbea folgende Konditionen zu Garantie und Gewährleistung anbieten:

GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG

Orbea bietet der Erstkäuferin oder dem Erstkäufer des Orbea Fahrrads, der Starrgabel oder OC-Komponente eine gesetzliche Gewährleistung von drei Jahren ab Kauf dieses Artikels beziehungsweise der Dauer der im Land des Kaufs gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsfrist.

Diese Gewährleistung deckt Herstellungsfehler und/oder Nichtkonformität an sämtlichen Orbea Produkten ab und garantiert Reparatur oder Austausch des beschädigten Produktes ohne zusätzliche Kosten für die betroffene Kundin oder den Kunden. Zudem deckt diese Gewährleistung Farb-, Lack- und Korrosionsschäden an sämtlichen von uns in unseren Fahrrädern verbauten Rahmen und Starrgabeln für den im vorigen Abschnitt genannten Zeitraum ab. Keinesfalls deckt diese Gewährleistung Schäden ab, die auf unsachgemäßen Gebrauch, Stürze, Unfälle oder fehlende Wartung sowie die übliche Abnutzung von Verschleißteilen wie insbesondere Dichtungen, Lager, Lenkerband, Speichen, Reifen oder Sättel zurückzuführen sind. Für die vollständige Beschreibung der Deckungsbedingungen und der gesetzlichen Gewährleistung siehe:

www.orbea.com/gb-en/warranty

LEBENSLANGE ORBEA GARANTIE

Über die gesetzliche Gewährleistung hinaus bietet Orbea der Erstkäuferin oder dem Erstkäufer des Fahrrads nach Registrierung des Fahrrads über die Orbea Website innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf eine gewerbliche, lebenslange Orbea Garantie. Diese deckt Herstellungs- und Konformitätsfehler der von uns in unseren Fahrrädern verbauten Rahmen und Starrgabeln ohne zeitliche Befristung ab.

Zudem deckt diese Garantie Farb-, Lack- und Korrosionsschäden an von uns in unseren Fahrrädern verbauten Rahmen und Starrgabeln für einen Zeitraum von einem Jahr nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistung ab.

Orbeas lebenslange gewerbliche Garantie gilt für Rahmen und Starrgabeln, jedoch nicht für OC-Komponenten.

Für die vollständige Beschreibung der Bedingungen der lebenslangen Garantie siehe:

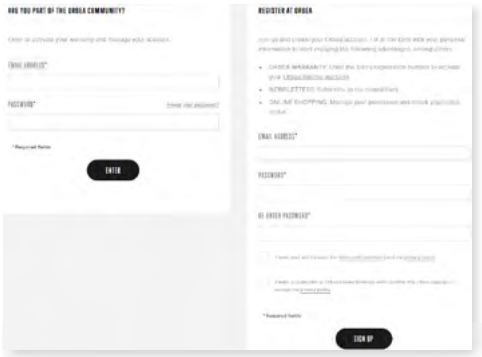
www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warrant

REGISTRIERE DEIN FAHRRAD

Um die lebenslange Orbea Garantie nutzen zu können, musst du dein Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf unter folgendem Link registrieren:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

01. MELDE DEIN KONTO AN



02. REGISTRIERE DEINE RAHMENNUMMER

03. HIER FINDEST DU DEINE RAHMENNUMMER

GEWÄHRLEISTUNG AUF KOMPONENTEN DES ANTRIEBSSYSTEMS

KOMPONENTEN DES SMARTEN SYSTEMS VON BOSCH

Für die Komponenten des smarten Systems von Bosch (Motor, Displays, Magnet für den Geschwindigkeitssensor, Schalter zum Wechsel der Unterstützungsstufe und die spezielle Antriebssystemverkabelung) gilt eine gesetzliche Gewährleistung von 3 Jahren ab Kauf des Artikels oder des Fahrrads beziehungsweise der im Land des Kaufs gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsfrist. Gewährleistungsanfragen müssen durch Bosch eBike bearbeitet werden und werden über einen autorisierten Vertriebspartner der Marke gestellt.

VERFAHREN FÜR GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE

Alle Gewährleistungsansprüche müssen über einen autorisierten Orbea Fachhandel abgewickelt werden, der eine erste Prüfung durchführt und Orbea, Bosch oder dem Hersteller der beanstandeten Komponente alle notwendigen Unterlagen für eine vollständige Prüfung des Falls zusendet. Der Fachhandel informiert die Kundin oder den Kunden über den Bearbeitungsstatus sowie die von Orbea, Bosch oder dem Hersteller der betreffenden Komponente im Gewährleistungsfall getroffene Entscheidung.

GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE UND REPARATUREN VON KOMPONENTEN DES ANTRIEBSSYSTEMS

- BOSCH: Die Abwicklung von Gewährleistungsansprüchen oder Reparaturen, die die Komponenten des Antriebssystems betreffen, erfolgt direkt über Bosch eBike.

  In Ländern, in denen Bosch eBike keinen Kundendienst anbietet, müssen solche Gewährleistungsfälle über Orbea abgewickelt werden.

Wir empfehlen, zur Geltendmachung eines Gewährleistungsanspruchs stets den Fachhandel aufzusuchen, bei dem das Fahrrad gekauft wurde. Bei Direktlieferung des Fahrrads nach Hause wende dich an den beim Kauf gewählten Fahrrad-Shop. Solltest du dich nicht an den ursprünglichen Fachhandel wenden können, findest du eine Übersicht unserer autorisierten Orbea Verkaufsstellen auf unserer Webseite. Du kannst auch direkt Kontakt mit Orbea aufnehmen, damit wir dir die passende Verkaufsstelle nennen können.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/us-es/contacto

+»

03 WARTUNG

Orbea Produkte werden mit besonderem Fokus auf Haltbarkeit, Effizienz und einfache Wartung entwickelt. Zudem sind unsere Rahmen und Gabeln aus Carbon und Aluminium besonders korrosionsbeständig. Dennoch müssen sämtliche Teile deines Rades regelmäßig gewartet werden. So stellst du sicher, dass dein Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, sicher ist und du lange Spaß damit hast.

FAHRRAD REINIGEN

Reinige dein Fahrrad regelmäßig mit mildem Seifenwasser. So bleibt es wie neu. Bei der regelmäßigen Pflege merkst du zudem schnell, ob Rahmen und Komponenten noch in einwandfreiem Zustand sind. Keine Hochdruckreiniger verwenden! Der hohe Wasserdruck könnte Komponenten wie die Lager, die Antriebssystemkomponenten oder auch die Rahmenrohre beschädigen.

Zum Entfetten von Antrieb und Kette empfehlen sich fettlösende, biologisch abbaubare Reiniger auf Zitrusbasis.

Schmutzablagerungen an deinem Fahrrad können die Überprüfung der Komponenten erschweren und dazu führen, dass Schäden und Defekte unentdeckt bleiben und so zu Problemen oder gar Unfällen führen.

WARNUNG Außerdem führt angesammelter Schmutz zu vorzeitigem Verschleiß der Komponenten und kann sogar zu Beschädigungen des Rahmens führen, besonders im Bereich der Lager und beweglicher Teile. Auf fehlende Pflege und Wartung zurückzuführende Schäden sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

ANTRIEB SCHMIEREN

Nach der Reinigung deines Fahrrads solltest du den gesamten Antrieb und insbesondere die Kette schmieren. Verwende so wenig Schmiermittel wie möglich zur Behandlung der Kettenglieder und nimm überschüssiges Schmiermittel wieder auf. So vermeidest du eine vermehrte Ablagerung von Schmutz, die nicht nur die Funktion der Schaltung, sondern auch die Lebensdauer der Komponenten beeinträchtigen könnte.

Verzichte auf Schmiermittel in Form von Sprays. Diese könnten auf die Bremsflächen gelangen. Entsprechend solltest du die Bremsen nach jedem Schmiervorgang überprüfen.

ÜBERPRÜFUNG VOR JEDER FAHRT

Überprüfe vor jeder Fahrt kurz dein Rad und stelle sicher, dass es sich in einem einwandfreien Zustand befindet. Unter Umständen fallen dir hierbei Kleinigkeiten auf, die während der Fahrt zu großen Problemen werden können.

RAHMEN: Überprüfe Rahmen und Gabel auf Risse oder sonstige Schäden. Es sollten keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten. Falls du irgendwelche Beschädigungen feststellst, das Fahrrad nicht mehr verwenden und Kontakt mit deiner Orbea Verkaufsstelle aufnehmen, um das Fahrrad überprüfen zu lassen.

KETTE: Stelle sicher, dass sie sauber und geschmiert ist. Der Antrieb sollte keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.

BREMSEN: Vergewissere dich, dass die Bremsen ordnungsgemäß und sicher funktionieren. Überprüfe zudem den festen Sitz der Schrauben.

REIFEN: Überprüfe die Reifen auf Verschleiß und Schnitte in der Lauffläche sowie den Seitenwänden. Tausche den Reifen aus, falls du Beschädigungen entdeckst. Kontrolliere vor der Fahrt zudem den Reifendruck.

LAUFRÄDER: Vergewissere dich, dass die Laufräder gleichmäßig und ohne Seitenschlag laufen. Ziehe die Laufräder leicht zur Seite und vergewissere dich, dass die Lager kein Seitenspiel aufweisen. Überprüfe das Laufrad auf gebrochene oder lose Speichen. Stelle sicher, dass die Achsen und Schnellspanner fest und mit dem richtigen Anzugsdrehmoment angezogen sind.

STEUERSATZ: Ziehe die Vorderradbremse und bewege das Fahrrad leicht vor und zurück, während du Druck auf den Lenker ausübst und das Vorderrad auf dem Boden hältst. Vergewissere dich, dass weder ungewöhnliche Geräusche noch Spiel im Steuersatz auftreten. Andernfalls könnte es sein, dass die Lager verschlissen oder nicht korrekt eingestellt sind. Ist der Steuersatz korrekt eingestellt, überprüfe, ob die Lenkung sauber und problemlos funktioniert.

DREHPUNKTE DES HINTERBAUS: Überprüfe bei vollgefederten Fahrrädern, ob sich die Drehpunkte des Hinterbaus sauber drehen und kein Lagerspiel aufweisen. Ziehe den Hinterbau erst zur einen und dann zur anderen Seite des Fahrrads und achte dabei auf ungewöhnliche Geräusche und Spiel an den Drehpunkten. Falls der Hinterbau nicht sauber arbeitet oder Spiel aufweist, die Anzugsmomente der Schrauben überprüfen. Zudem könnte es sein, dass die Lager verschlissen oder beschädigt sind.

LAGER: Bei den Lagern eines Fahrrads (Tretlager, Drehpunkte des Hinterbaus, Steuersatz, Laufradnaben etc.) handelt es sich um Verschleißteile, die regelmäßig überprüft werden müssen, um ihre ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten. Verschlissene Lager können die Komponenten beschädigen, in die sie eingebaut sind. Der Verschleiß von Lagern wird durch ungünstige Witterungsverhältnisse beschleunigt. Lager, die übermäßiges Spiel aufweisen oder nicht sauber laufen, müssen umgehend ersetzt werden. Wende dich im Zweifelsfall an deine Verkaufsstelle.

WARNUNG Schäden an Teilen deines Fahrrads, wie etwa dem Rahmen oder den Laufrädern etc., die sich auf fehlende Wartung und Austausch der Lager zurückführen lassen, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

ANTRIEBSSYSTEM: Schalte das Fahrrad ein und überprüfe die ordnungsgemäße Funktion des Antriebssystems. Überprüfe, dass das System Unterstützung liefert und sämtliche Komponenten (Motor, Display, Wechsel des Unterstützungsmodus und Geschwindigkeitssensor) funktionieren.

Sollte das Antriebssystem keine Unterstützung liefern, überprüfe sämtliche Verbindungen zwischen den einzelnen Komponenten sowie den Zustand der Komponenten und Kabel. (Kabel und Komponenten, die Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, müssen ausgetauscht werden.)

Überprüfe, ob Fehler im Antriebssystem vorliegen. Wenn der System Controller am Oberrohr oder das Display einen Fehler anzeigt, kannst du die Smartphone-App eBike Flow von Bosch über Bluetooth mit dem Antriebssystem verbinden, um mehr über den Fehler beziehungsweise den Warncode zu erfahren und mögliche Abhilfemaßnahmen abzurufen.

Falls das Antriebssystem auch nach Durchführung der beschriebenen Abhilfemaßnahmen nicht funktioniert, oder die Maßnahmen nicht selbst durchführbar sind, bringe dein Fahrrad bitte zur Überprüfung und Reparatur zu einem autorisierten Fachhandel.

WARNUNG Die Anleitungen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch findest du im Anhang am Ende dieses Handbuchs.

Die Missachtung der hier geschilderten Anweisungen und die Nutzung eines Fahrrads, das die hier beschriebenen Probleme aufweist, kann Unfälle und schwere Verletzungen nach sich ziehen.

ANZUGSDREHMOMENTE: Überprüfe stets die Anzugsdrehmomente und montiere die Komponenten gemäß der in diesem Handbuch angegebenen Anzugsdrehmomente. Folge den empfohlenen Anzugsdrehmomenten für Komponenten anderer Hersteller, die an deinem Orbea Fahrrad verbaut sind. Die Missachtung dieser Hinweise kann zum Ausfall der Komponenten, Unfällen und zum Tod führen.

WARTUNGSINTERVALLE FÜR DIE KOMPONENTEN

WARNUNG Die im Folgenden für die Komponenten angegebenen Wartungsintervalle dienen der Einordnung und hängen stark von folgenden Faktoren ab: den Wetterbedingungen (widrige Wetterbedingungen können die Lebensdauer der Komponenten und die Wartungsintervalle wesentlich beeinflussen), der Pflege des Fahrrads und seiner Komponenten (Schmutzansammlungen sorgen für verstärkten Verschleiß der Komponenten), Einsatz des Fahrrads (wird das Fahrrad besonders stark beansprucht, verkürzen sich die Wartungsintervalle). Die empfohlenen oder vorgeschriebenen Wartungsintervalle zu Komponenten anderer Hersteller, die an

+»

WARNUNG deinem Orbea Fahrrad verbaut sind, erfährst du auf der Website des Herstellers oder beim Vertrieb der entsprechenden Marke in deinem Land.

WARNUNG Die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle kann zu Schäden an den Komponenten führen, die nicht über die Garantie von Orbea oder des Herstellers der Komponenten abgedeckt sind.

⚠ Die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle kann Schäden an den Komponenten verursachen und zu Verletzungen und Unfällen führen.

STEUERSATZ:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Ausbau und Überprüfung der Lager alle sechs Monate, die das Fahrrad genutzt wird.

TRETLAGER:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Ausbau und Überprüfung der Lager alle sechs Monate, die das Fahrrad genutzt wird.

ANTRIEB:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Regelmäßige Überprüfung der Abnutzung der Kette alle 500 Kilometer. Eine über die Herstellerempfehlungen hinaus abgenutzte Kette muss zur Vermeidung von Schäden an den weiteren Antriebskomponenten ausgetauscht werden. Die Missachtung der Herstellerempfehlungen zur Abnutzung der Kette kann dazu führen, dass die weiteren Antriebskomponenten ausgetauscht werden müssen.

LAUFRÄDER:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Ausbau und manuelle Überprüfung der Lager und aller Bauteile alle sechs Monate.

DÄMPFER UND FEDERGABEL:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Überprüfung und komplette Wartung alle 125 Stunden oder jährlich (je nachdem, welcher Fall früher eintritt) durch den autorisierten Fachhandel des Herstellers.

VARIOSTÜTZE:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Überprüfung und komplette Wartung alle 125 Stunden oder jährlich (je nachdem, welcher Fall früher eintritt) durch den autorisierten Fachhandel des Herstellers.

DREHPUNKTE IN RAHMEN VOLLGEFEDERTER FAHRRÄDER:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Ausbau und manuelle Überprüfung sämtlicher Lager alle 125 Stunden oder jährlich (je nachdem, welcher Fall früher eintritt). Je nachdem, unter welchen Bedingungen das Fahrrad genutzt wird, können sich diese Zeiträume verkürzen. Starke Beanspruchung des Fahrrads oder der Einsatz unter widrigen Wetterbedingungen oder im Schlamm erfordert den Ausbau und die Überprüfung des Rahmens alle 75 Betriebsstunden oder alle sechs Monate (je nachdem, welcher Fall früher eintritt). Läuft ein Lager nicht sauber oder weist Spiel auf, muss es umgehend ersetzt werden.

SCHALTZÜGE UND ZUGHÜLLEN:
- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Je nach Nutzung des Fahrrads müssen die Schaltzüge alle 6 Monate oder jährlich erneuert werden.

BREMSEN:
- Funktionsprüfung und Verschleißprüfung der Bremsbeläge oder Bremsklötze vor jeder Fahrt.
- Überprüfung der Abnutzung der Bremsscheiben und der Bremszüge oder Hydraulikleitungen alle 6 bis 12 Monate, je nachdem, bei welchen äußeren Bedingungen das Fahrrad genutzt wird. Jährliches Entlüften der Bremsleitungen.

ANTRIEBSSYSTEMKOMPONENTEN:

Regelmäßige Überprüfung der Anschlüsse und Kabel von Antriebssystemkomponenten am Fahrrad. Die Anschlüsse müssen sauber und frei von Fremdkörpern sein. Die Kabel müssen in gutem Zustand sein und dürfen keine Schnitte oder Knicke aufweisen, die zu Kurzschlüssen und Ausfall des Antriebssystems führen könnten.

Komponenten wie Remote-Bedieneinheiten und Akkus dürfen keine Schäden am Gehäuse aufweisen, über die Wasser oder Fremdkörper eindringen könnten.

Wende dich bei jedweder Beschädigung der elektrischen Komponenten zwecks Überprüfung und/oder Austausch an deine Orbea Verkaufsstelle.

WARNUNG Die Anleitungen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch findest du im Anhang am Ende dieses Handbuchs.

Sämtliche Anleitungen zu den Komponenten von Bosch gibt es außerdem unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

Alle Informationen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch findest du unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

UPDATES FÜR DAS ANTRIEBSSYSTEM:

Für E-Bike-Antriebssysteme kann es Upgrades oder Updates geben, durch die die Funktionsweise des Systems verbessert wird.

Manche Updates für das smarte System von Bosch werden über Bluetooth® aufgespielt; dabei wird das Fahrrad mit der Smartphone-App eBike Flow von Bosch verbunden.

WARNUNG Die App eBike Flow von Bosch ist unter Umständen in Ländern, in denen Bosch eBike keinen Kundendienst anbietet, nicht im Google Play Store oder Apple Store abrufbar. Die Updates müssen dann von einem Orbea Fachhandel mit dem Diagnosetool von Bosch eBike aufgespielt werden.

Alle Funktionen der App eBike Flow von Bosch findest du unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/products/ebike-flow-app

Weitere Updates müssen gegebenenfalls von einem autorisierten Fachhandel aufgespielt werden Bitte deine Verkaufsstelle, das System auf mögliche Updates zu prüfen, wenn du dein E-Bike zur Wartung oder zur Reparatur bringst.

⚠ Einige der hier beschriebenen Prüfungen und Wartungsarbeiten übersteigen die Kenntnisse und Fertigkeiten der meisten Radfahrer:innen. Wende dich zur Wartung deines Fahrrads und seiner Komponenten stets an einen Orbea Fachhandel, falls du nicht selbst über die notwendige Qualifikation zur Durchführung der Wartungsarbeiten verfügst.

Unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten können zu Verletzungen oder Unfällen mit schweren Folgen führen.

WARNUNG Unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten können zu Beschädigungen an den Komponenten führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

ERSATZTEILE

Verwende stets Originalersatzteile von Orbea oder Bosch beziehungsweise Teile des betreffenden Komponentenherstellers.

⚠ Die Verwendung nicht originaler Ersatzteile kann zu Schäden führen, die Verletzungen oder Unfälle mit schweren Folgen nach sich ziehen können.

⚠ Die Montage einiger der in diesem Handbuch beschriebenen Ersatzteile übersteigt die Kenntnisse und Fertigkeiten der meisten Radfahrer:innen. Wende dich zur Montage solcher Teile stets an einen Orbea Fachhandel, falls du nicht selbst die notwendige Qualifikation für diese Wartungsarbeiten besitzt.

Eine unsachgemäß durchgeführte Montage der Ersatzteile kann zu Verletzungen oder Unfällen mit schweren Folgen führen.

+»

WARNUNG Die Montage nicht originaler Ersatzteile kann zu Beschädigungen am Fahrrad führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

NACH EINEM STURZ ODER AUFPRALL

Bei jeder Fahrradfahrt besteht die Gefahr eines Sturzes. Falls du mit deinem Rad einen Unfall hast, musst du zunächst sicherstellen, dass es dir gut geht und dich gegebenenfalls in ärztliche Behandlung begeben. Hast du keine Verletzungen erlitten, solltest du vor der Weiterfahrt unbedingt den Zustand deines Fahrrads überprüfen.

UNTERSUCHE DEN RAHMEN UND DIE KOMPONENTEN DEINES FAHRRADS AUF SCHÄDEN

Setzte deine Fahrt nicht fort, falls du eine Beschädigung feststellst.

ZU ÜBERPRÜFENDE ELEMENTE

Untersuche, ob Rahmen oder Gabel gebrochen oder verbogen sind. Solltest du einen Bruch oder einen Riss finden, darfst du das Fahrrad nicht weiter benutzen. Prüfe Carbonrahmen auf Risse oder weiche Stellen im Carbon. Wenn du solche Schäden feststellst, darfst du das Fahrrad nicht weiter benutzen.

Rahmen und Gabeln aus Carbon sind besonders steif und belastbar. Bei Überlastung oder Stößen auf das Material verbiegen sich die Carbonfasern jedoch nicht, sondern brechen. Bei ausreichend starken Stößen kann es zu Schäden am Material kommen, die nicht sofort erkennbar sind, aber in der Folge zu Materialversagen führen können. Bei jeglichen Zweifeln über den Zustand des Materials nach einem Sturz oder Unfall bitte Kontakt mit dem Orbea Fachhandel aufnehmen, damit dieser das Material sachgerecht untersuchen kann.

Überprüfe die Schaltung und die Laufräder und stelle sicher, dass sie ordnungsgemäß funktionieren. Fahre auf keinen Fall weiter, falls du eine Beschädigung dieser Komponenten erkennen solltest.

Auch wenn du keinerlei Beschädigungen feststellen kannst, achte auf deiner weiteren Fahrt sehr genau auf ungewöhnliche Geräusche deines Fahrrads. Diese könnten auf Schäden oder sonstige Probleme hinweisen.

Fahre auf keinen Fall weiter, falls du solch ungewöhnliche Geräusche feststellen solltest. Kontaktiere deine Orbea Verkaufsstelle, damit sie eine entsprechende Diagnose vornehmen kann.

BRING DEIN FAHRRAD ZU EINEM AUTORISIERTEN FACHHANDEL, UM EINE PROFESSIONELLE INSPEKTION DURCHFÜHREN ZU LASSEN

Manche Folgen eines Sturzes oder Unfalls lassen sich nur erkennen, wenn das Fahrrad vollständig auseinandergebaut und auf Risse oder andere Anzeichen einer Beschädigung untersucht wird.

Ein Sturz oder Schlag kann dein Fahrrad oder einzelne Komponenten stark beschädigen und zu Materialversagen oder vorzeitigem Verschleiß führen. Ein Materialversagen kann plötzlich und ohne Vorzeichen auftreten und den Kontrollverlust über das Fahrrad, schwere oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen.

04 HINWEISE ZUR VERWENDUNG DES WILD

MAXIMALE REIFENGRÖSSE

Dieses technische Handbuch beschreibt die maximale Größe von Reifen, die in diesem Rahmen montiert werden dürfen. Diese Angaben sind bei der Montage eines Reifens an deinem Fahrrad unbedingt zu beachten. Die tatsächlichen Breiten und Umfänge der Reifen können allerdings von Hersteller zu Hersteller abweichen.

Falls du einen Reifen montierst, der nicht der Originalbereifung deines Fahrrads entspricht, musst du sicherstellen, dass der Reifen sowohl seitlich als auch an der Lauffläche mindestens 8 mm Abstand zum Rahmen hat.

WARNUNG Schäden am Rahmen oder an Komponenten, die auf den Einsatz eines Reifens zurückzuführen sind, der nicht den beschriebenen Abmessungen entspricht, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

MINDESTEINSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Immer die Mindesteinschubtiefe beachten, die für Sattelstütze und Rahmen bei Rennrädern mit Orbea-exklusiven Sattelstützen vorgegeben ist.

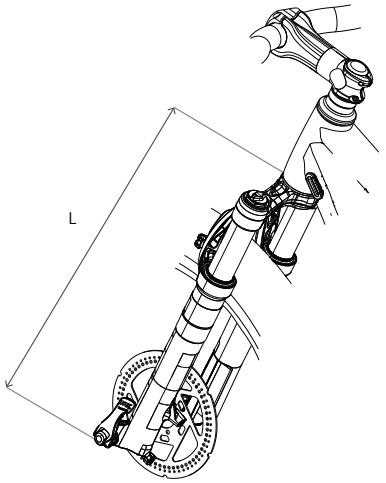
Die Missachtung dieser Angaben kann zu übermäßiger Materialbelastung und dadurch zu Materialversagen führen, das nicht von der Garantie abgedeckt ist und Unfälle und schwere Verletzungen nach sich ziehen kann.

MAXIMALE LÄNGE DER GABEL (ACHSE BIS KRONE)

Beachte immer die Angaben zur maximalen Länge der Gabel, die im Abschnitt „Technische Daten“ in diesem Handbuch aufgeführt werden. Die maximale Länge der Gabel bezieht sich auf den Abstand zwischen der Achse der Gabel und der Unterseite des Steuerrohrs (Achse bis Krone).

Die Missachtung dieser Anforderungen und der Einbau von Gabeln, die länger sind als maximal zugelassen, kann zu übermäßiger Belastung des Rahmens führen. Dies kann Materialversagen zur Folge haben, welches Unfälle und schwere Verletzungen nach sich ziehen kann.

WARNUNG Beim Wild können keine Doppelkronengabeln verwendet werden. Schäden, die durch die Verwendung nicht kompatibler Komponenten entstehen, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.



MAXIMALE ANZAHL DER SPACER AM VORBAU

Verwende niemals mehr als die für deinen Rahmen angegebenen Steuersatz-Spacer unter dem Vorbau. In der Spezifikationstabelle erfährst du, wie viele Steuersatz-Spacer bzw. welchen Stack der Orbea Rahmen maximal erlaubt. Der Einsatz von mehr als den maximal erlaubten Spacern kann das Material übermäßig belasten und dadurch zu Unfällen und schweren Verletzungen führen.

EMPFOHLENER EINSATZ

Der vorgesehene Einsatzzweck aller Modelle ist ASTM Level 5, was eine Verwendung im Gelände und auf natürlichen Trails mit zahlreichen Hindernissen und starkem Gefälle umfasst.

Extrem schwierige Sprünge und Senken kommen häufig vor, weswegen sich der Fahrer bzw. die Fahrerin der eigenen fahrtechnischen Fähigkeiten bewusst sein muss, zumal die Nutzung in solchem Gelände zu schweren Verletzungen führen kann.

Diese Modelle müssen aufgrund des Geländes nach jeder Fahrt überprüft werden. Eine Beschreibung aller ASTM Level findest du in dieser Bedienungsanleitung.

05 HINWEISE ZUR NUTZUNG DES ANTRIEBSSYSTEMS

WARNUNG In den Anleitungen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch, die im Anhang am Ende dieses Handbuchs enthalten sind, findest du Warnhinweise und Tipps zur Nutzung, Aufbewahrung und zum Transport der verschiedenen Antriebssystemkomponenten.

Sämtliche Anleitungen zu den Komponenten von Bosch gibt es außerdem unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

WARNUNG Die nachfolgenden Nutzungshinweise sind allgemeine Vorgaben zum Gebrauch und zur Pflege der Antriebssystemkomponenten. Ausführliche Anleitungen des Antriebssystemherstellers sind in den Originalbetriebsanleitungen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch im Anhang am Ende dieses Handbuchs zu finden.

- Das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckreiniger abspritzen und weder das Fahrrad noch die elektrischen Komponenten in Wasser eintauchen. Alle elektrischen Komponenten sind vor Spritzern und Regen geschützt. Durch den hohen Wasserdruck können jedoch Komponenten beschädigt und Kurzschlüsse ausgelöst werden.

  Bei extrem widrigen Witterungsverhältnissen sollte das Fahrrad nicht genutzt werden. Alle elektrischen Komponenten sind vor Spritzern und Regen geschützt. Bei sehr schlechtem Wetter können die Komponenten jedoch Schaden nehmen.

- Das Fahrrad sollte bei Regen nicht außen am Fahrzeug transportiert werden. Alle elektrischen Komponenten sind vor Spritzern und Regen geschützt. Durch die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs kann sich die schädliche Wirkung des Regens auf die elektrischen Komponenten jedoch noch verstärken.

  Vergewissere dich vor einem Transport des Fahrrads außen am Fahrzeug, dass die Ladebuchsen richtig verschlossen sind und keine Anschlüsse frei liegen. Entferne außerdem das Display (sofern montiert).

- Das Fahrrad oder den Akku nicht über längere Zeit hohen Temperaturen aussetzen. Durch die hohen Temperaturen können die elektrischen Komponenten Schaden nehmen. Temperaturen über 70 °C können zu Flüssigkeitsaustritten und Brandgefahr führen.

- Die Temperaturbereiche für die Verwendung (Entladung), das Aufladen und die Aufbewahrung von Akkus und anderern Komponenten des Antriebssystems beachten. Werden die Akkus außerhalb dieser Temperaturbereiche verwendet, aufgeladen oder aufbewahrt, können die Zellen beschädigt werden, wodurch sich die Lebensdauer und Reichweite verkürzen.

  Die folgende Temperaturtabelle zeigt die vom Hersteller der Akkuzellen angegebenen Obergrenzen in Bezug auf Verwendung, Aufladen und Aufbewahrung.

  Generell **verkürzt die Verwendung, das Aufladen und die Aufbewahrung der Akkus bei Temperaturen unter 0 °C die Reichweite pro Ladezyklus und kann langfristig die Akkulebensdauer beeinträchtigen.**

TEMPERATURBEREICHE	
Aufladen	0 °C bis + 40 °C
Entladen (Nutzung)	-5 °C bis + 40 °C
Aufbewahrung	+10 °C bis +40 °C

- Das Fahrrad (mit integriertem Akku) oder Akkus nicht über längere Zeit aufbewahren, ohne dabei den Akkuladestand zu kontrollieren.

  Wenn du beabsichtigst, den Akku längere Zeit (über drei Monate) nicht zu nutzen, lade ihn vor der Aufbewahrung auf etwa 30 - 60 % seiner Kapazität auf und überprüfe den Ladestand alle sechs Monate (bei einem Ladestand von etwa 20 % sollte der Akku wieder auf 30 - 60 % aufgeladen werden). Lasse den Ladestand niemals unter 10 % sinken, damit die Zellen nicht beschädigt werden.

  NUTZUNG DES AKKUS BEI EINEM LADESTAND UNTER 10 %: Vermeide eine vollständige Entladung des Akkus durch Dauereinsatz bei einem Ladestand unter 10 %. Ein Ladestand unter 10 % kann die Lebensdauer der Zellen und den Ladungsausgleich beeinträchtigen.

+»

- Das Ladegerät sollte nicht über längere Zeit ununterbrochen an den Akku angeschlossen bleiben. Zudem sollte der Ladevorgang beaufsichtigt werden, damit das Ladegerät bei Feststellung von Anomalien wie Rauchentwicklung, Brandgeruch oder Feuer abgetrennt werden kann.

- Der Akku darf keinen Stößen ausgesetzt werden und nicht herunterfallen. Wenn das Akkugehäuse nach einem Unfall oder einer Erschütterung beschädigt scheint, darf der Akku nicht aufgeladen oder verwendet werden. Wende dich an einen autorisierten Fachhandel, um eine Akkudiagnose durchführen zu lassen.

  Schließe Kabel immer richtig herum an. Werden Kabel verkehrt herum eingesteckt, können die Anschlüsse beschädigt werden.

- Vergewissere dich vor jeder Benutzung, dass die Ladebuchse richtig verschlossen ist, damit weder Schmutz noch Wasser eindringen können.

Verwende keine metallischen Werkzeuge zum Entfernen von Schmutz oder Fremdkörpern aus der Ladebuchse. Die Anschlüsse der Ladebuchse dürfen bei der Reinigung nicht beschädigt werden.

REICHWEITE

Die verfügbare Reichweite pro Akkuladung hängt stark von verschiedenen Faktoren ab, wie zum Beispiel:

- **Unterstützungsmodus:** Bei Nutzung höherer Unterstützungsstufen verringert sich die verfügbare Reichweite.

- **Anpassen der Unterstützungsmodi:** Die Anpassung der Unterstützungsleistung der verschiedenen Stufen über die App eBike Flow von Bosch kann sich auf die pro Ladezyklus verfügbare Reichweite auswirken.

- **Temperatur:** Wird der Akku bei niedrigen Temperaturen aufgeladen und genutzt, verkürzt sich die Reichweite pro Akkuladung.

- **Gewicht von Fahrer:in sowie Ausrüstung/Gepäck.**

- **Erbrachte Pedalierleistung.**

- **Gelände und Steigungen:** Die Nutzung auf unebenem Gelände und bergauf verringert die verfügbare Reichweite pro Akkuladung.

- Häufiges Anhalten und Anfahren kann Einfluss auf die verfügbare Reichweite haben.

BOSCH REICHWEITENRECHNER

Mit dem Bosch Reichweiten-Assistenten kannst du die ungefähre Reichweite deines E-Bikes unter Berücksichtigung von Systemkomponenten und Fahrradnutzung berechnen.

https://www.bosch-ebike.com/en/service/range-assistant

TRANSPORT VON E-BIKE-AKKUS

Der Transport von Akkus muss unter Einhaltung der geltenden Vorschriften und mit den für diese Güter zugelassenen Transportmitteln erfolgen. Die Akkus müssen immer in der dafür vorgesehenen Originalverpackung und von einem anerkannten Spediteur transportiert oder verschickt werden. Informiere dich über die Handhabungs- und Transportbedingungen für diese Art von Gütern in deinem Land.

Wenn Akkus zur Reparatur oder Diagnose an Bosch oder Orbea eingeschickt werden müssen, muss dies in der Originalverpackung mit einem auf den Akkutransport spezialisierten Spediteur geschehen. Bosch oder Orbea können dir sagen, welche Option für dich die beste ist.

Wenn du für den Transport ein den Akku betreffendes Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) benötigst oder das Transportunternehmen dieses Dokument verlangt, kontaktiere Bosch oder Orbea, damit wir es dir zukommen lassen können.

TRANSPORT VON E-BIKES

Wenn du vorhast, mit deinem E-Bike zu verreisen, informiere dich über die für Akkus geltenden Beförderungsbedingungen der Fluggesellschaft, mit der du dein Fahrrad transportieren möchtest. Die meisten kommerziellen Fluggesellschaften verbieten den Transport von Akkus mit einer Kapazität von mehr als 100 Wh.

06 NUTZUNG DES SMARTEN SYSTEMS VON BOSCH BEIM WILD

WARNUNG

In diesem Abschnitt wird die grundlegende Funktionsweise des beim Wild verbauten Antriebssystems beschrieben. Es handelt sich um das smarte System von Bosch.

Ausführliche Informationen zur Bedienung der verschiedenen Systemkomponenten findest du in den Anleitungen zum smarten System am Ende dieses Handbuchs.

Sämtliche Anleitungen zu den Komponenten von Bosch gibt es außerdem unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

Alle Informationen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch findest du unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

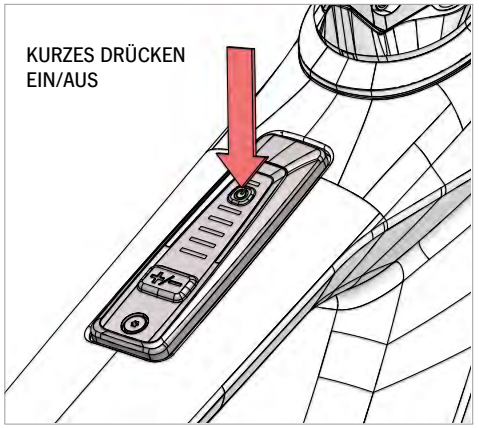
WARNUNG

Es besteht keinerlei Kompatibilität zwischen den Komponenten des smarten Systems von Bosch und dem Vorgängersystem, dem Bosch eBike-System 2.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES WILD

Zum Einschalten des Systems drücke kurz auf die Ein-/Aus-Taste am System Controller.

Zum Ausschalten des Systems drücke kurz auf die Ein/Aus-Taste am System Controller.



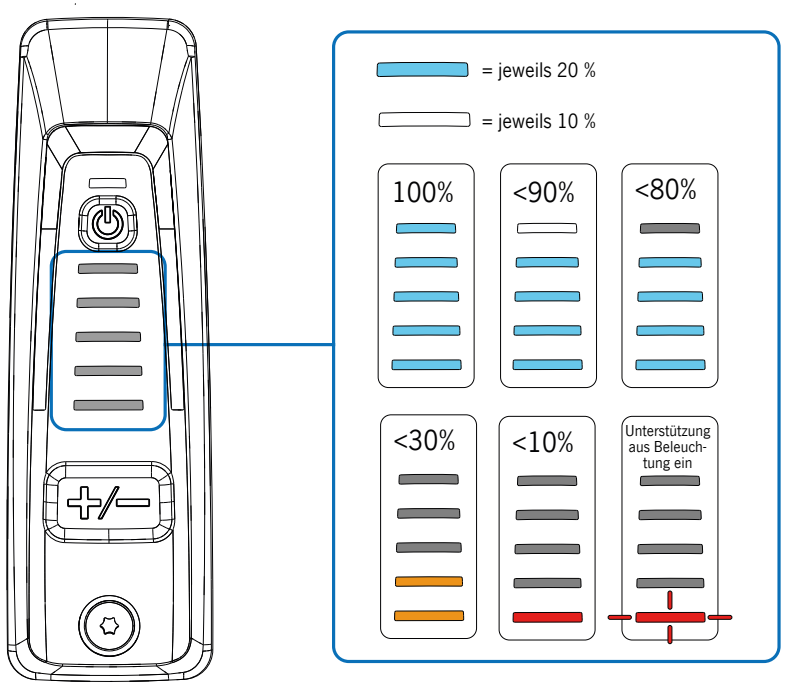
ANZEIGEN DES AKKULADESTANDS

Die Akku-Ladezustandsanzeige zeigt den Ladezustand des E-Bike-Akkus an. Der Ladezustand des E-Bike-Akkus kann ebenfalls an den LEDs am Akku selbst abgelesen werden (die LEDs am integrierten Akku des Wild sind im eingebauten Zustand nicht zu sehen).

In der Anzeige entspricht jeder eisblaue Balken 20 % Kapazität und jeder weiße Balken 10 % Kapazität. Der oberste Balken zeigt die maximale Kapazität an.

Beispiel: Angezeigt werden 4 eisblaue Balken und ein weißer Balken. Der Ladezustand beträgt zwischen 81 % und 90 %.

+»



Bei geringer Kapazität wechseln die unteren beiden Anzeigen die Farbe:

2 orangefarbene Balken = Kapazität 21 % - 30 %
1 orangefarbener Balken = Kapazität 11 % - 20 %
1 roter Balken = Kapazität Reserve - 10 %
1 rot blinkender Balken = leer - Reserve*

* Wenn auf der Anzeige ein blinkender roter Balken zu sehen ist und am E-Bike ein Scheinwerfer angeschlossen ist, liefert der Motor keine Unterstützung mehr, aber die Beleuchtung funktioniert weiter, bis die Reserven vollständig erschöpft sind.

WARNUNG Der Akkuladestand wird auch am Bosch Display Kiox 300 angezeigt, wenn das E-Bike mit diesem Display ausgestattet ist. Alle Funktionen des Displays Kiox 300 findest du in den Anleitungen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch im Anhang dieses Handbuchs.

WECHSELN DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFE

Du kannst an den Bedieneinheiten einstellen, wie stark der E-Bike-Antrieb dich beim Treten unterstützt.

Mini Remote: Drücke kurz (<1 s) die Tasten Unterstützung erhöhen (+) oder Unterstützung senken (–), um die Unterstützung entsprechend zu erhöhen oder zu senken.

System Controller: Drücke kurz (<1 s) die Modus-Taste, um die Unterstützung zu erhöhen. Drücke die Modus-Taste für mehr als 1 s, um die Unterstützung zu senken.

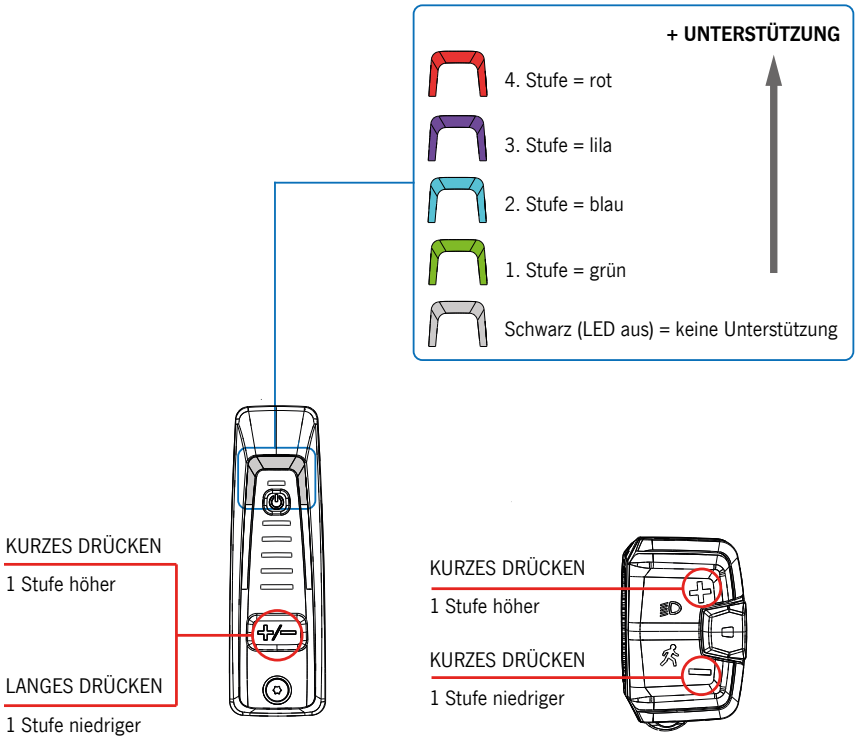
Die LED am System Controller zeigt den gewählten Unterstützungsmodus (keine Unterstützung + 4 wählbare Unterstützungsstufen) farblich an.

Die wählbaren Unterstützungsmodi variieren je nach Modell des eingebauten Motors.

Über den System Controller oder die Mini Remote können maximal vier Unterstützungsmodi ausgewählt werden. Bei Modellen, die mit dem Motor Performance Line CX Race ausgestattet sind, kann ein autorisierter Fachhandel die serienmäßig wählbaren Modi durch einen der folgenden ersetzen: Sport, Auto, Tour, Turbo. Dazu muss er das Fahrrad mit der Bosch Software Diagnostic Tool 3 für das smarte System verbinden.

Bei Modellen mit dem Motor Performance Line CX können die über den System Controller oder die Mini Remote wählbaren Unterstützungsmodi nicht ersetzt werden.

POSITION	LED-FARBE	MOTORMODELL	
		PERFORMANCE LINE CX	PERFORMANCE LINE CX RACE
4. Stufe	Rot	Turbo	Race
3. Stufe	Lila	eMTB	eMTB
2. Stufe	Blau	Tour +	Tour +
1. Stufe	Grün	Eco	Eco
AUS	AUS	Keine Unterstützung	Keine Unterstützung

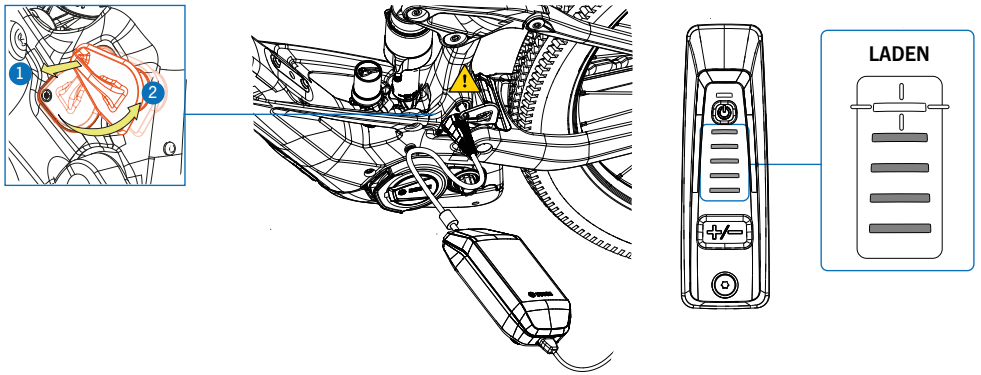


WARNUNG Die Unterstützungsstufe wird auch am Bosch Display Kiox 300 angezeigt, wenn das E-Bike mit diesem Display ausgestattet ist. Alle Funktionen des Displays Kiox 300 findest du in den Anleitungen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch im Anhang dieses Handbuchs.

SCHIEBEHILFE

Die Schiebehilfe kann dir das Schieben des E-Bikes erleichtern. Die Geschwindigkeit in dieser Funktion ist abhängig vom eingelegten Gang und kann maximal 4 km/h erreichen. Die Funktion Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des E-Bikes verwendet werden. Haben die Räder des E-Bikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.

Zum Starten der Schiebehilfe drücke die Taste (-) für mehr als 1 s und halte die Taste gedrückt. Die Ladezustandsanzeige am System Controller und ein weißes Lauflicht in Fahrtrichtung zeigen die Bereitschaft an.



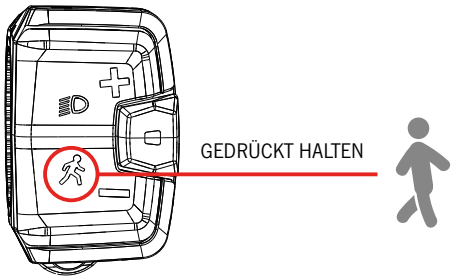
Zum Aktivieren der Schiebehilfe muss innerhalb der nächsten 10 s eine der folgenden Aktionen erfolgen:

- Schiebe das E-Bike vorwärts.
- Schiebe das E-Bike rückwärts.
- Führe mit dem E-Bike eine seitliche Pendelbewegung aus.

Nach der Aktivierung beginnt der Motor zu schieben und die leuchtenden weißen Balken wechseln ihre Farbe auf Eisblau.

Wenn du die Taste (-) loslässt, wird die Schiebehilfe angehalten. Innerhalb von 10 s kannst du durch Drücken der Taste (-) die Schiebehilfe reaktivieren.

Wenn du die Schiebehilfe innerhalb von 10 s nicht reaktivierst, schaltet sich die Schiebehilfe automatisch ab.



AUFLADEN DER AKKUS

WARNUNG Lade den/die Akku(s) vor der ersten Fahrt mit dem Fahrrad vollständig auf.

Zum Laden des integrierten Akkus schließe das Ladegerät des smarten Systems von Bosch an eine Steckdose an. Öffne die Ladebuchse am Fahrrad (ziehe an der Ladebuchsenabdeckung des Wild und drehe sie dann zur Seite, um Zugang zur Ladebuchse zu erhalten) und schließe das Ladegerät an. Beim Einstecken auf die richtige Steckerausrichtung achten.

Beim Laden des Akkus blinkt der obere LED-Balken an der Ladestandanzeige des System Controller.

Nach Abschluss des Ladevorgangs ziehe den Stecker des Ladegeräts aus der Ladebuchse am Wild und vergewissere dich, dass die Ladebuchsenabdeckung gut verschlossen ist.

- Wenn am smarten System ein mit Bosch kompatibler externer Akku angeschlossen ist, werden beide Akkus (sowohl der integrierte als auch der externe) gleichzeitig über die Ladebuchse des Wild geladen.

+»

SYSTEMFEHLER

Wenn alle Ladezustand-LEDs am System Controller orange blinken, liegt ein Fehler im System vor. Verbinde das Fahrrad mit der Smartphone-App eBike Flow von Bosch, um den Fehler zu ermitteln und herauszufinden, wie du ihn beheben kannst. Um diese Art von Fehler zu quittieren, drücke die Taste zum Wechseln der Unterstützungsstufe am System Controller oder die mittlere Taste an der Mini Remote.

Wenn alle Ladezustand-LEDs am System Controller rot blinken, liegt ein kritischer Fehler im System vor. Wende dich an einen autorisierten Bosch Händler, um eine Diagnose des E-Bikes mit dem zum smarten System gehörenden Diagnostic Tool zu veranlassen.

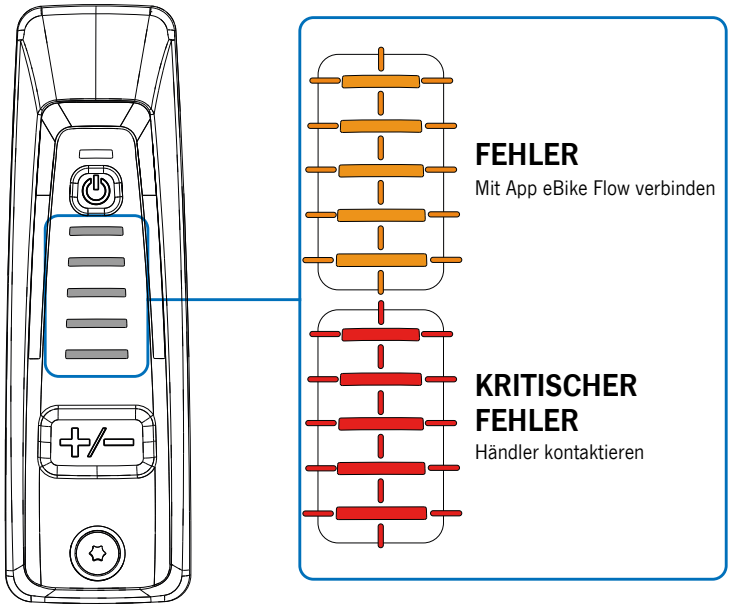
Die Fehlercodes werden auch am Display Kiox 300 angezeigt, wenn das Fahrrad mit diesem Display ausgestattet ist.

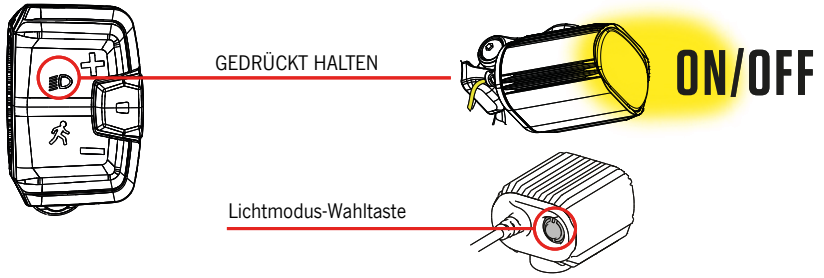
EIN- UND AUSSCHALTEN DER BELEUCHTUNG (OPTIONAL)

Zum Einschalten des Frontscheinwerfers bei Setups des Wild, die mit dieser Option ausgestattet sind, drücke die (+)-Taste an der Mini Remote für mehr als eine Sekunde.

Zum Ausschalten des Frontscheinwerfers bei Setups des Wild, die mit dieser Option ausgestattet sind, drücke die (+)-Taste an der Mini Remote für mehr als eine Sekunde. Das Frontlicht kann nur über die Mini Remote bedient werden, nicht über den System Controller.

Nach dem Einschalten des Frontscheinwerfers Lezyne Ebike MacroDrive 1000 (original verbaut von Orbea) kannst du den Lichtmodus über die Taste auf der Rückseite des Frontscheinwerfers wechseln. Bei anderen, später nachgerüsteten Frontscheinwerfermodellen erkundige dich bitte beim Hersteller des Frontscheinwerfers nach der Funktionsweise.





WARNUNG Die Möglichkeit, das Licht über die Mini Remote ein- und auszuschalten, wird von Orbea nur bei solchen Setups aktiviert, bei denen ein Frontscheinwerfer als Ausstattungsoption vorgesehen ist.

Falls du bei Setups des Wild, die werkseitig nicht mit einem Scheinwerfer ausgestattet wurden, ein Licht nachrüsten möchtest, wende dich an einen autorisierten Fachhandel. Dort wird der Einbau vorgenommen und der Lichtanschluss mit dem Diagnostic Tool des smarten Systems von Bosch freigeschaltet. Wird diese Option nicht aktiviert, lassen sich mit dem System verbundene Lichter nicht einschalten.

DISPLAY KIOX 300

Das Display Kiox 300 von Bosch ist mit dem beim Wild verbauten smarten System von Bosch kompatibel und bei ausgewählten Wild-Modellen optional erhältlich. Alle Funktionen des Displays Kiox 300 findest du in den Anleitungen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch im Anhang dieses Handbuchs.

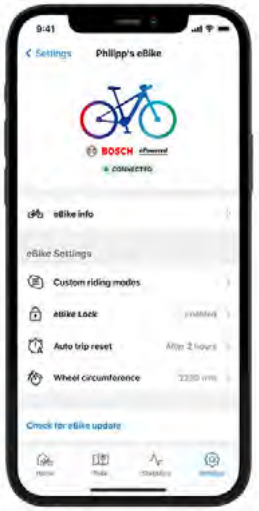
APP EBIKE FLOW

Der zum smarten System von Bosch gehörende System Controller kann über Bluetooth mit der Smartphone-App eBike Flow von Bosch verbunden werden, mit der du eine Vielzahl von Systemparametern einsehen und anpassen kannst.

Umfassende Informationen zur App eBike Flow findest du auf der Bosch eBike Website:

www.bosch-ebike.com/en/products/ebike-flow-app

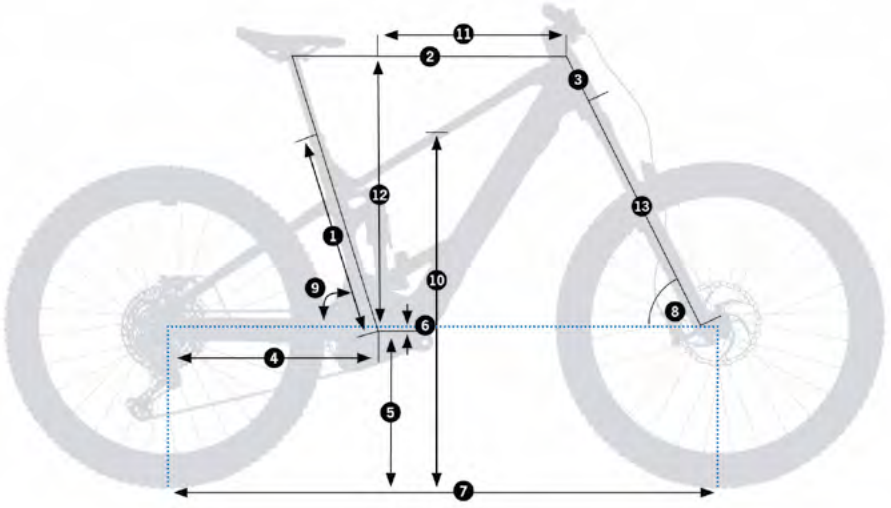
WARNUNG Die App eBike Flow von Bosch ist unter Umständen in Ländern, in denen Bosch eBike keinen Kundendienst anbietet, nicht im Google Play Store oder Apple Store abrufbar.



07 GEOMETRIE UND ERGONOMIE

WILD CARBON & HYDRO

GRÖSSE	S	M	L	XL
1 - Sitzrohrlänge (C-T)	415	415	435	460
2 - Oberrohrlänge (EFF)	573	595	622	649
3 - Steuerrohrlänge	110	120	130	140
4 - Kettenstrebenlänge	448	448	448	448
5 - Tretlagerhöhe Carbon	353	353	353	353
Tretlagerhöhe Hydro	350	350	350	350
6 - Tretlagerabsenkung	25	25	25	25
7 - Radstand	1223	1247	1277	1306
8 - Lenkwinkel	64º	64º	64º	64º
9 - Sitzwinkel	77,5º	77,5º	77,5º	77,5º
10 - Überstandshöhe	700	700	700	700
11 - Reach	435	455	480	505
12 - Stack	621	630	639	648
13 - Gabellänge	575	575	575	575
14 - Vorlauf	44	44	44	44

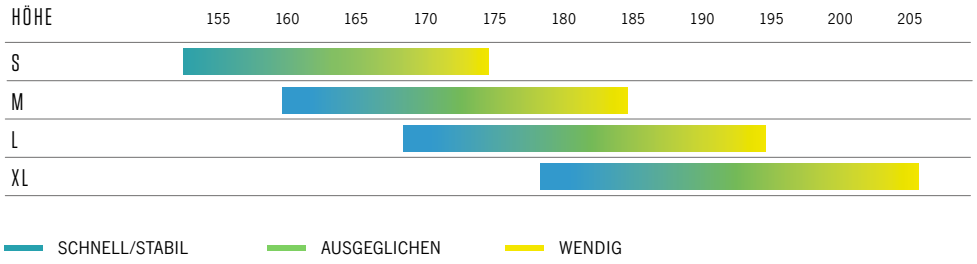


KÖRPERGRÖSSE (CM)	KÖRPERGRÖSSE (IN)	GRÖSSE*
150 - 175	59,1” - 68,9”	S
160 - 185	63,0” - 72,8”	M
170 - 195	66,9” - 76,8”	L
180 - 205	70,9” - 80,7”	XL

ERGONOMIETABELLE

Durch das Steep'n'Deep-Sitzrohr können bei allen Größen des Wild Variostützen mit viel Hub verwendet werden. Dadurch hast du eine breitere Auswahl an Rahmengrößen und kannst dir sicher sein, dass die Sitzhöhe immer passt (siehe hierzu die Tabelle mit den maximalen und minimalen Höhen von Variostützen in diesem Abschnitt).

Ein Rahmen mit einem kürzeren Reach ist wendiger und manövrierfähiger, während ein Rahmen mit einem längeren Reach bei hohen Geschwindigkeiten stabiler ist. Wähle die Größe, die deinen Bedürfnissen am besten entspricht.



** Die Maße in der Ergonomietabelle dienen nur zur Orientierung. Am besten probierst du das Fahrrad bei einem autorisierten Fachhandel aus, um die passende Rahmengröße zu finden.*

MAXIMALE UND MINIMALE SITZHÖHE BEI VARIOSTÜTZEN

In der folgenden Tabelle werden die maximalen und minimalen Sitzhöhen mit ausgefahrener Variostütze für die einzelnen Rahmengrößen angegeben.

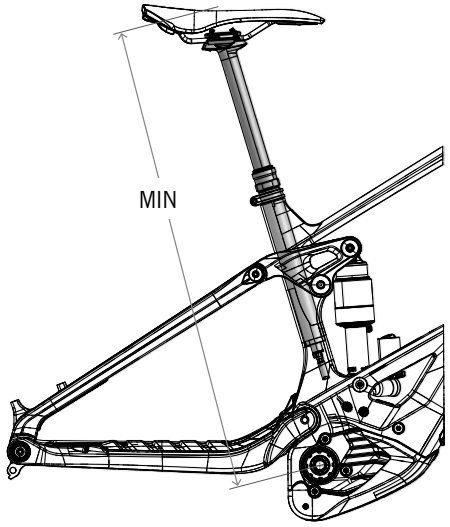
Die maximale Sitzhöhe bezieht sich auf die Höhe des Sattels bei Montage der Sattelstütze mit der von der Sattelstütze vorgegebenen minimalen Einschubtiefe. Die minimale Sitzhöhe bezieht sich auf die Höhe des Sattels bei Montage der Sattelstütze mit der vom Rahmen vorgegebenen maximalen Einschubtiefe.

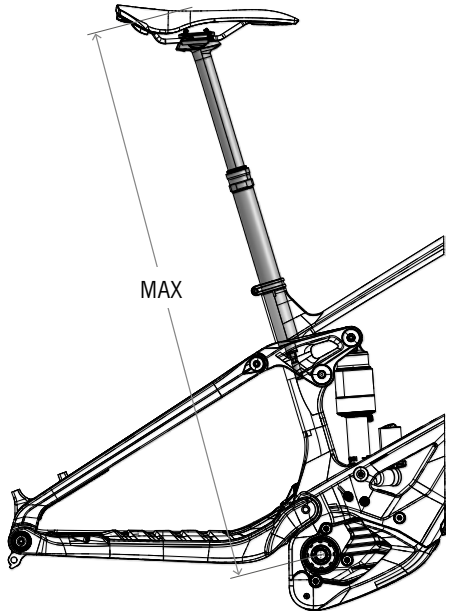
Maximale und minimale Sitzhöhe werden nur für die von Orbea an dem genannten Rahmen montierten Kombinationen aus Sattelstütze und Sattel angegeben. Für Angaben zu den entsprechenden Maßen bei Verwendung anderer Sattelstützen siehe die Herstellerangaben zur Sattelstütze sowie die vorgegebenen Maße für die Einschubtiefen am Rahmen in den technischen Daten dieses Handbuchs.

WARNUNG Die Maße in der folgenden Tabelle geben den Abstand zwischen dem Mittelpunkt des Tretlagergehäuses und dem Mittelpunkt der Satteloberkante an (von Orbea montierte Sattelmodelle).

Mit anderen handelsüblichen Sätteln können diese Maße um bis zu +/- 5 mm je nach Bauhöhe des Sattemodells abweichen. Abweichungen der Sitzhöhe von den gegebenen Maßen im Bereich unterhalb von 5 mm können durch die Wahl eines anderen handelsüblichen Sattels ausgeglichen werden.

Abweichungen der Sitzhöhe von den gegebenen Maßen im Bereich oberhalb von 5 mm sollten durch eine Sattelstütze mit kürzerem oder längerem Hub ausgeglichen werden.





VARIOSTÜTZEN-MODELL	SITZHÖHE AUSGEZOGEN	RAHMEN/GRÖSSE WILD CARBON (S)	WILD CARBON (M)	WILD CARBON (L)	WILD CARBON (XL)	WILD HYDRO (S)	WILD HYDRO (M)	WILD HYDRO (L)	WILD HYDRO (XL)
OC DP-MC20 31.6 125mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	645mm*	645mm*	665mm*	690mm*	645mm*	645mm*	665mm*	695mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	775mm*	775mm*	790mm*	820mm*	775mm*	775mm*	795mm*	820mm*
OC DP-MC20 31.6 150mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	670mm*	670mm*	692mm*	720mm*	675mm*	675mm*	695mm*	720mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	820mm*	820mm*	840mm*	870mm*	825mm*	825mm*	845mm*	870mm*
OC DP-MC20 31.6 170mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	690mm*	690mm*	715mm*	740mm*	695mm*	695mm*	715mm*	740mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	865mm*	865mm*	890mm*	910mm*	860mm*	860mm*	880mm*	920mm*
OC DP-MC20 31.6 200mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	700mm*	700mm*	738mm*	745mm*	740mm*	740mm*	740mm*	770mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	850mm*	850mm*	930mm*	890mm*	910mm*	910mm*	930mm*	960mm*
Fox Transfer 31.6 125mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	625mm*	625mm*	645mm*	670mm*	630mm*	630mm*	645mm*	670mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	725mm*	725mm*	745mm*	770mm*	725mm*	725mm*	745mm*	770mm*
Fox Transfer 31.6 150mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	650mm*	650mm*	669mm*	700mm*	655mm*	655mm*	675mm*	700mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	780mm*	780mm*	798mm*	830mm*	785mm*	785mm*	805mm*	830mm*
Fox Transfer 31.6 175mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	675mm*	675mm*	695mm*	725mm*	675mm*	675mm*	705mm*	720mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	835mm*	835mm*	852mm*	885mm*	835mm*	835mm*	855mm*	880mm*
Fox Transfer 31.6 200mm	Minimale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	700mm*	700mm*	720mm*	745mm*	705mm*	705mm*	725mm*	745mm*
	Maximale Sitzhöhe Sattel ausgezogen	850mm*	850mm*	860mm*	890mm*	845mm*	845mm*	865mm*	885mm*

** Die Maße können je nach Bauhöhe des Sattelmodells um +/-5 mm abweichen.*

08 TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN DES WILD 2023

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
RAHMENMATERIAL		
HAUPTRAHMEN	Orbea OMR Carbon	AL6061
HINTERBAU	Orbea OMR Carbon	AL6061
DÄMPFERWIPPE	Orbea OMR Carbon	AL6061
EMPFOHLENE VERWENDUNG	Enduro. ASTM Level 5	
GRÖSSEN	S, M, L, XL	
DÄMPFERDESIGN	Concentric Boost 2 Lager	
FEDERWEG DER GABEL	160 mm oder 170 mm	
MAXIMALE LÄNGE DER GABEL (ACHSE BIS KRONE)	575,7 mm	
GABEL-OFFSET	44 mm	
KOMPATIBEL MIT DOPPELKRONENGABEL	Nein	
HINTERER FEDERWEG	160 mm	
DÄMPFERMASSE	Metric. Trunnion-Mount. 205 x 65	
DÄMPFERBEFESTIGUNG		
DÄMPFERWIPPE	Nicht notwendig. Führungsstange gleich groß wie Dämpferauge	
RAHMEN	Nicht notwendig. Trunnion-Mount. Mit Gewinde	
EMPFOHLENER SAG	25 % - 35 %	
STEUERSATZ	Orbea ICR HS02 SIC (Sealed Internal Cabling) Spinblock 124º	
STEUERSATZLAGER	Oberseite: 1-1/2 (mit Adapter 1-1/2 auf 1-1/8 für interne Leitungsverlegung)	
	Unterseite: 1-1/2	
STEUERSATZ-SPACER	Siehe Abschnitte „Steuersatz“ und „Vorbau“	
MAXIMALE SPACERHÖHE AM STEUERSATZ	Unter dem Vorbau: 30 mm	
VORBAU	Siehe Abschnitte „Steuersatz“ und „Vorbau“	
TRETLAGER	Antriebswelle Bosch BES3 Gen4	
EINBAUWINKEL DES MOTORS	2º	
KETTENLINIE	55 mm	

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
LAUFRADGRÖSSE	29"	
MAXIMALE REIFENBREITE HINTEN	2,6	
MAXIMALE REIFENBREITE VORNE	Je nach Gabel (Fox 38: 2,6") (Rockshox 35: 2,6")	
MONTAGE DES GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNETS VON BOSCH	Montage des Magnets am Ventil des Hinterrads. In den Motor integrierter Geschwindigkeitssensor.	
STANDARD DER HINTERRADACHSE	Boost 12 x 148	
ABMESSUNGEN DER HINTERRADACHSE	12 x 186 mm	
GEWINDESTEIGUNG DER HINTERRADACHSE	1,0 mm	
GEWINDELÄNGE DER HINTERRADACHSE	15 mm	
DURCHMESSER DER SATTELSTÜTZE	31,6 mm	
DURCHMESSER DER SATTELKLEMME	35 mm	
MAXIMALER EINSCHUB DER SATTELSTÜTZE		
S	310 mm	310 mm
M	310 mm	310 mm
L	327 mm	320 mm
XL	350 mm	350 mm
VARIOSTÜTZE MIT INTERNER KABELFÜHRUNG MÖGLICH	Ja	
UMWERFER	Nein. Nur Einfachkettenblatt	
KOMPATIBLE KETTENBLÄTTER	Kettenblätter für Bosch CX Gen 4. Kettenlinie 55 mm.	
MAXIMALE KETTENBLATTGRÖSSE	Wild Carbon: 34Z	Wild Hydro: 36Z
MINIMALE KETTENBLATTGRÖSSE	32Z	
OVALE KETTENBLÄTTER MÖGLICH	Nein	
KOMPATIBLE KURBELN	Kurbeln für Bosch CX Gen4. Maximale Länge 170 mm	
BREMSENTYP	Scheibenbremse*	
STANDARD DER BREMSAUFNAHME	Post Mount	
MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE HINTEN	223 mm	
MINIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE HINTEN	203 mm	

+»

TECHNISCHE DATEN WILD 2023

	WILD CARBON 2023	WILD HYDRO 2023
MINIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE VORNE	Fox 38: 180 mm (Rockshox 35: 180 mm)	
MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE VORNE	Fox 38: 230 mm (Rockshox 35: 220 mm)	
KETTENFÜHRUNG MÖGLICH	Ja. Kettenführungen für Bosch CX Gen4. Orbea Setups E*Thirteen | E*spec Plus 34 - 38Z In Sram AXS T-Type chainring assemblies, it is not possible to use a chain guide. A Sram T-Type pedal assist clip-on chainring guard must be used instead.	
ICGS	Nein. Gewinde für Kettenführung am Motor Bosch CX Gen4	
KABELFÜHRUNG	SIC (Sealed Internal Cabling)	
	Schaltwerk und Hinterradbremse: Intern durch Steuersatz, Unterrohr und Kettenstreben. Komplette Ummantelung	
	Vorderradbremse: Extern	
	Variostütze: Intern durch Steuersatz, Unterrohr und Sitzrohr. Komplette Ummantelung	
	E-Bike-System: Vollständig interne Verkabelung	
KABELVERLEGUNG FÜR HINTERRADBREMSE LINKS MÖGLICH	Ja. Hinterradbremse wird an der rechten Seite der Kabelführung in den Rahmen geführt	
FLASCHENHALTER	1. Für alle Größen. Am Unterrohr befestigt	
ANTRIEBSKOMPATIBILITÄT	Shimano und Sram. 11 V und 12 V. MTB	
KOMPATIBILITÄT MIT E-BIKE-SYSTEM	Nur smartes System von Bosch BES3	
KOMPATIBILITÄT MIT INTEGRIERTEM E-BIKE-AKKU	PowerTube 750 Wh oder 625 Wh Bosch Smartes System BES3	
SHIMANO DI2 MÖGLICH	Nein	
SRAM AXS MÖGLICH	Ja	
SRAM AXS T-TYPE COMPATIBLE	Ja	
LEISTUNGSMESSER MÖGLICH	Nein	
ANHÄNGERMONTAGE	Nein	
GEPÄCKTRÄGERMONTAGE	Nein	
SCHUTZBLECHMONTAGE	Nein	
KINDERSITZMONTAGE	Nein	
EMPFOHLENES MAXIMALGEWICHT (Fahrer:in+Ausrüstung+Gepäck)	Siehe das Dokument zu den empfohlenen Maximalgewichten für unsere Produkte auf unserer Website	

* *Nicht alle am Markt erhältlichen Bremssättel und -scheiben sind mit den Rahmen kompatibel. Alle von Orbea spezifizierten Kombinationen wurden geprüft. Bei nachträglichen Montagen bitte vor dem Kauf die entsprechenden Abmessungen und Toleranzen überprüfen.*

TECHNISCHE DATEN ZUM SMARTEN SYSTEM VON BOSCH BES3

WARNUNG Die vollständigen technischen Daten sämtlicher Komponenten des smarten Systems von Bosch findest du in den betreffenden Anleitungen, die im Anhang dieses Handbuchs enthalten sind. Sämtliche Anleitungen zu den Komponenten von Bosch gibt es außerdem unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/help-center/manuals

WARNUNG Alle Informationen zu den Komponenten des smarten Systems von Bosch findest du unter folgendem Link:

https://www.bosch-ebike.com/en/products/the-smart-system

Es besteht keinerlei Kompatibilität zwischen den Komponenten des smarten Systems von Bosch und dem Vorgängersystem, dem Bosch eBike-System 2.

MOTOREN BOSCH PERFORMANCE LINE CX/CX RACE – DAS SMARTE SYSTEM

NENNDAUERLEISTUNG	250 W
NENNSPANNUNG	36 V
TYP	Bürstenloser Gleichstrom
MAXIMALES DREHMOMENT	85 Nm
UNTERSTÜTZUNGSSTUFE %	PERFORMANCE LINE CX: 340 RACE: 400
ANSPRECHEN DER UNTERSTÜTZUNG	PERFORMANCE LINE CX: Sehr schnell RACE: Extrem schnell
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	25 km/h (EU)
	20 mph (US)
UNGEFÄHRES GEWICHT	PERFORMANCE LINE CX: 2,9 kg RACE: 2,75 kg
ABDICHTUNG	IP54
ANSCHLUSS VON BELEUCHTUNG	Ja. Bei Orbea Setups ohne Scheinwerfer deaktiviert
BELEUCHTUNGSSPANNUNG	12 V
MAXIMALE LEISTUNG FRONTSCHEINWERFER	17,4 W
UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN	4 auswählbar
UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN PERFORMANCE LINE CX	Eco Tour+ eMTB Turbo
UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN PERFORMANCE LINE CX RACE	Eco Tour+ eMTB Race Auswählbar über das Diagnostic Tool 3: Sport, Auto, Tour, Turbo
SCHIEBEHILFE	JA

+»

BEDIENEINHEIT SYSTEM CONTROLLER

FUNKTIONEN	Ein- und Ausschalten des E-Bikes
	Anzeige und Wechsel des Unterstützungsmodus
	Anzeige von Fehlern
	Anzeige des Akkuladestands
KONNEKTIVITÄT	Bluetooth Low Energy 5.0. Zur Mini Remote und App eBike Flow von Bosch
MONTAGE	Im Oberrohr
ABDICHTUNG	IP54

BEDIENEINHEIT MINI REMOTE

FUNKTIONEN	Anzeige und Wechsel des Unterstützungsmodus
	Ein- und Ausschalten der Beleuchtung
	Aktivieren der Schiebehilfe
KONNEKTIVITÄT	Bluetooth Low Energy 5.0. Zum System Controller
MONTAGE	Am Lenker (Klemmendurchmesser 22,2 mm)
ABDICHTUNG	IP54
AKKU	1x CR1620

AKKUS POWERTUBE 625 WH/750 WH – DAS SMARTE SYSTEM

AKKUTYP	Lithium-Ionen
MONTAGE	Innen. Im Unterrohr. Kein Ausbau durch Nutzer:in
MONTAGEOPTIONEN	Horizontal
NENNSPANNUNG	36 V
KAPAZITÄT	16,7 Ah / 20,1 Ah
ENERGIE	625 Wh / 750 Wh
UNGEFÄHRES GEWICHT	3,6 kg/4,3 kg
ABDICHTUNG	IP54
Ladedauer (4 A)	625 Wh: 50 %: 2,1 Stunden 100 %: 5,4 Stunden
	750 Wh: 50 %: 2,3 Stunden 100 %: 6 Stunden

BOSCH POWERMORE 250WH BATTERY

COMPATIBLE	Ja. Click for installation guide

4 A CHARGER – DAS SMARTE SYSTEM

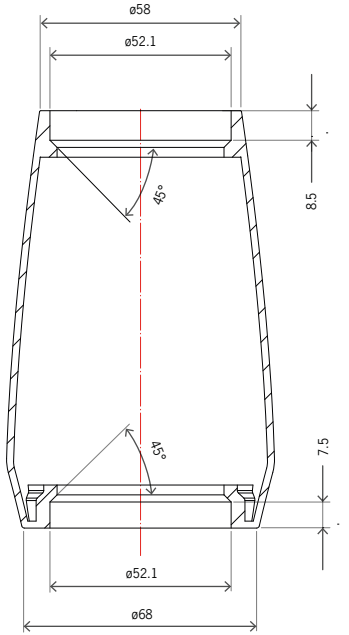
EINGANGSSPANNUNG	EU-Version: 220 - 240 V. 50 - 60 Hz. AC USA-Version: 100 - 120 V. 50 - 60 Hz. AC
AKKU-LADESPANNUNG	36 V DC
MAXIMALER AKKU-LADESTROM	4 A

KOMPONENTEN. EXPLOSIONSANSICHTEN, MONTAGE, GEBRAUCH UND ERSATZTEILE

09 STEUERSATZ HS02

ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS

WILD CARBON & WILD HYDRO



DATEN ZUM STEUERSATZ HS02

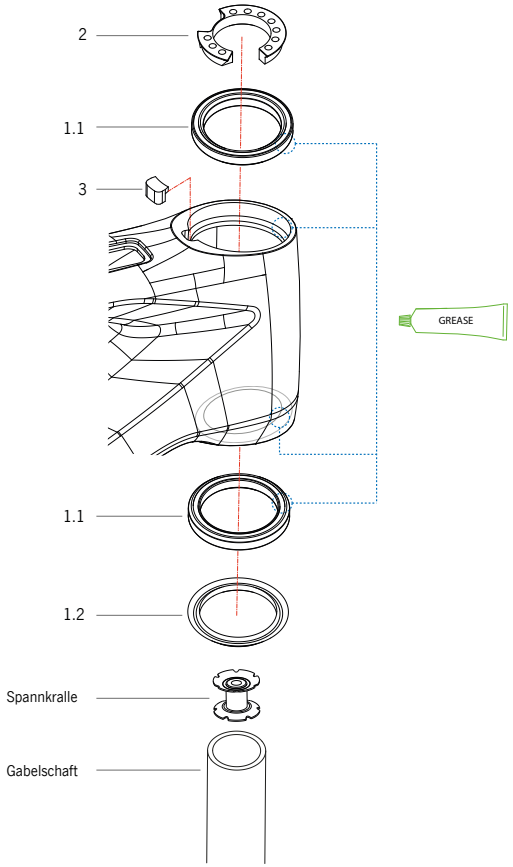
WILD CARBON & WILD HYDRO

	TYP	ID*	AD**	Winkel Steuersatz Gabelkonus	Winkel Zentrierring / Gabelkonus	SHIS CODE	Lager Code Enduro	Lagerabmessungen
OBEN	1 1/8" Integriert 1-1/2" Lager mit SIC 1-1/8" Adapter	52,1 mm	58 mm	45º	45º	IS52/40	ACB 4545 150 SS 40 x 52 x 7; 45 x 45°; 1,5" SS HS	Schrägkugellager 52 x 40 x 7 mm
UNTERSEITE	1 1/2" Integriert	52,1 mm	68 mm	45º	45º	IS52/40	ACB 4545 150 BO 40 x 52 x 7; 45 x 45°; 1,5" BO HS	Schrägkugellager 52 x 40 x 7 mm

** ID: Innendurchmesser des Steuerrohrs. ** AD: Außendurchmesser des Steuerrohrs.*

EXPLOSIONSANSICHT UND MONTAGE DES STEUERSATZES

LAGER UND SIC-ADAPTER WILD CARBON & WILD HYDRO



SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

„REGULAR STACK“ UND „LOW STACK“ (OPTIONAL) STEUERSÄTZE WILD CARBON & WILD HYDRO

Der Steuersatz HS02 ermöglicht die zwei unterschiedlichen Montagearten „Regular Stack“ und „Low Stack“ je nach bevorzugter Höhe des Vorbaus und Lenkers.

Die Option „Low Stack“ kann bei Modellen, die werkseitig mit der „Regular Stack“-Option ausgestattet wurden, nachgerüstet werden.

REGULAR STACK

Bei der Option „Regular Stack“ kommt eine separate Rahmenabdeckung (4) und eine SIC-Kabelführung zum Einsatz (6).

Die unter dem Vorbau zu verwendenden Steuersatz-Spacer (5.1, 5.2) werden zwischen der Rahmenabdeckung und der Kabelführung montiert, um die gewünschte Vorbauhöhe zu erzielen.

Die über dem Vorbau zu verwendenden Steuersatz-Spacer (8.1, 8.2) sind speziell für die Montage mit OC-Vorbauten vorgesehen.

LOW STACK

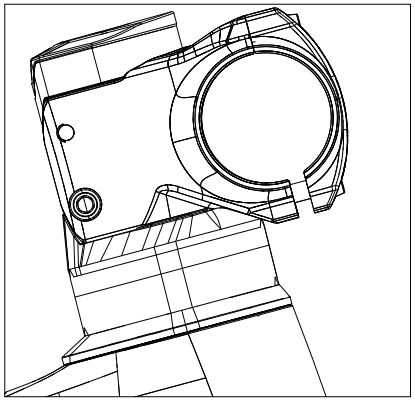
Bei der Option „Low Stack“ wird ein spezieller SIC-Kabelbaum verwendet, der gleichzeitig als Rahmenabdeckung dient (9).

Diese Kabelführung ist nicht kompatibel mit der Montage von Spacern unterhalb des Vorbaus (5.1, 5.2) .

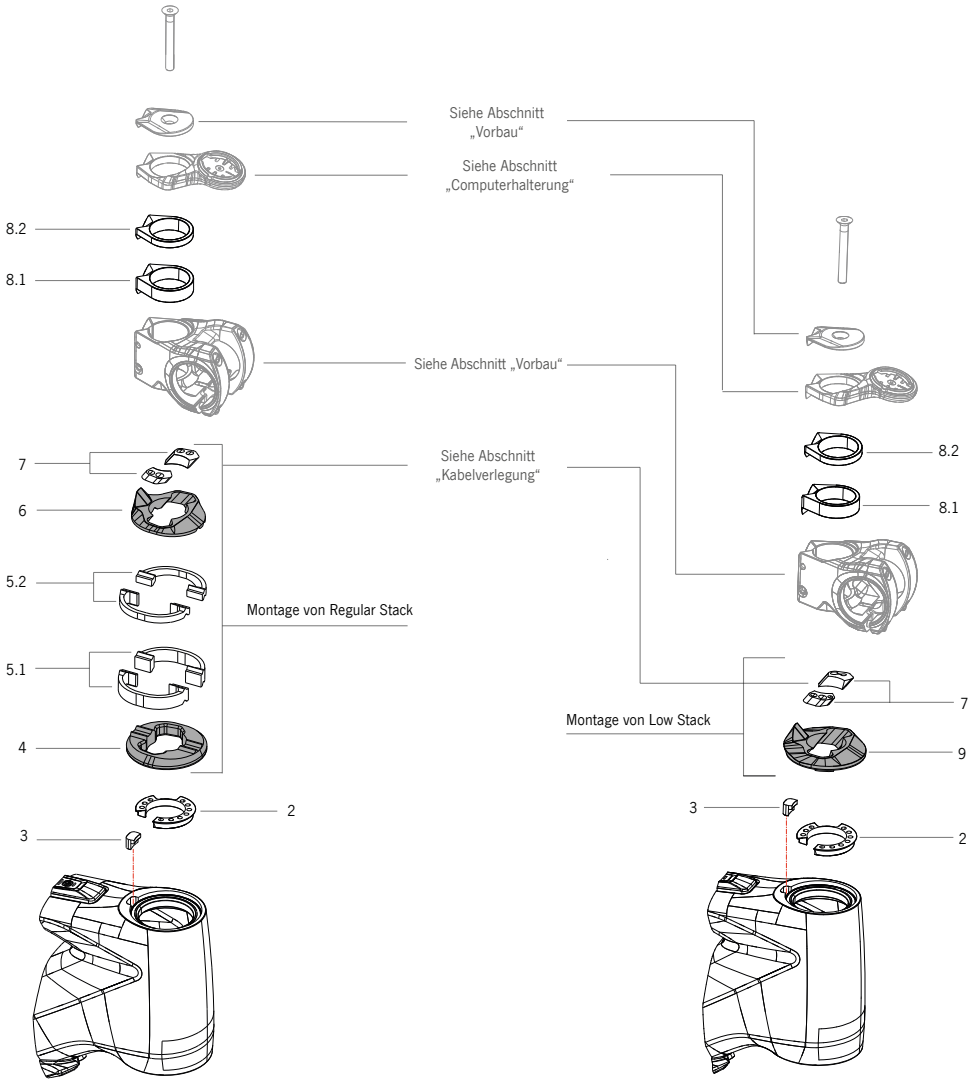
Die über dem Vorbau zu verwendenden Steuersatz-Spacer (8.1, 8.2) sind speziell für die Montage mit OC-Vorbauten vorgesehen.

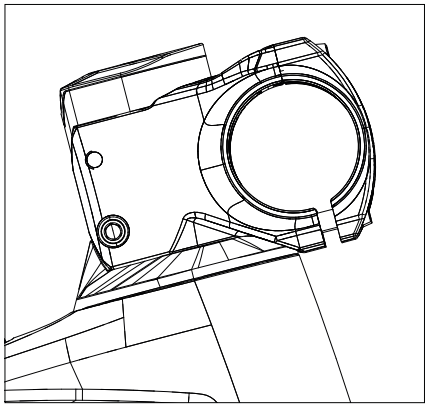
WARNUNG Die „Regular Stack“ und „Low Stack“ Steuersätze sind ausschließlich mit OC-Vorbauten kompatibel, die für die Spinblock-Funktion vorgesehen sind. (siehe den Abschnitt zu Spinblock in diesem Kapitel).

SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS



REGULAR STACK





LOW STACK

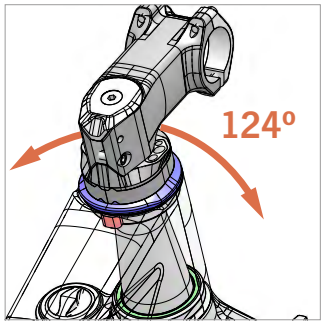
WARNUNG Informationen zur Kabelführung durch den Steuersatz HS02 findest du in den Abschnitten „Kabelführung“ in diesem Handbuch.

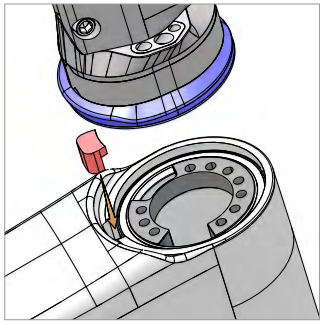
SPINBLOCK-FUNKTION. LENKANSCHLAGBEGRENZER AM STEUERSATZ

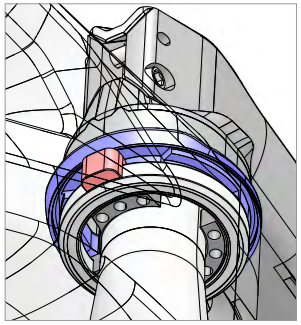
WILD CARBON & WILD HYDRO

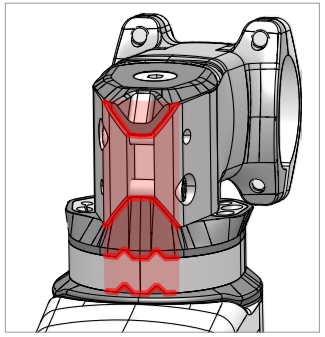
Der Steuersatz des Wild ist mit einer Spinblock-Funktion ausgestattet, die die Rotation des Steuersatzes auf 124º begrenzt, sodass uneingeschränkte Manövrierfähigkeit besteht, aber zugleich verhindert wird, dass der Lenker und seine Komponenten bei einem Sturz an den Rahmen anstoßen.

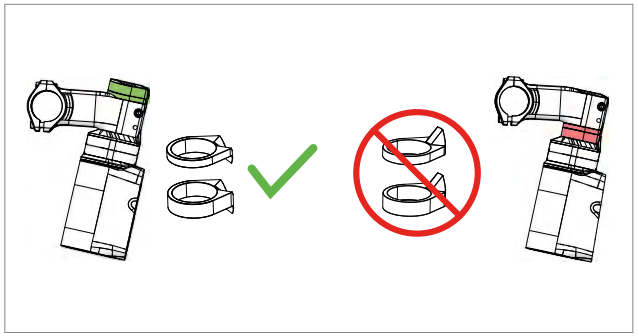
Die SpinBlock-Funktion wird durch einen Anschlag im hinteren Teil des Steuerrohrs und durch einen Rotationskanal im unteren Teil des Steuersatzdeckels (bzw. die Kabelführung bei „Low Stack"-Montagen) erzielt, die die Rotation der Baugruppe begrenzen.











WARNUNG Damit die Spinblock-Funktion einwandfrei arbeitet, müssen alle Komponenten des Steuersatzes einschließlich des Vorbaus kompatibel mit Spinblock sein.

Rahmenabdeckung, Steuersatz-Spacer, SIC-Kabelführung und Vorbau müssen die in der Abbildung ersichtlichen Montageprofile aufweisen, damit sichergestellt ist, dass die Rotationsbegrenzung des Steuersatzes auf den Vorbau übertragen wird.

WARNUNG On frames with Spinblock function, do not install the HS02-07/08 headset spacers below the stem. They are not designed for this use and may be damaged.

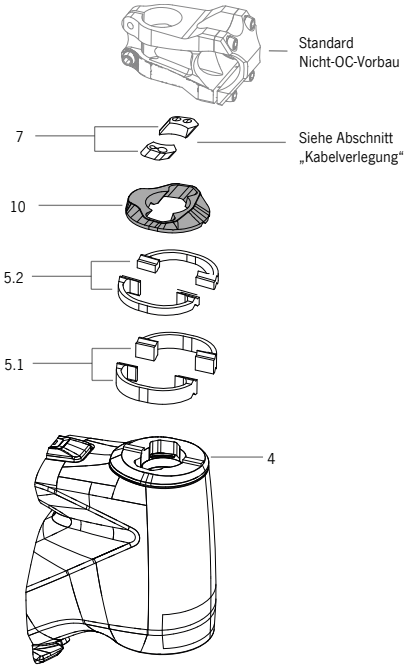
If these spacers are installed below the stem, the Spinblock function may be affected, possibly causing damage to the frame in case of a fall if the Spinblock funtion does not work correctly. Damage to the components caused due to an incorrect assembly are not covered by the warranty terms.

VERWENDUNG VON VORBAUTEN OHNE SPINBLOCK-FUNKTION

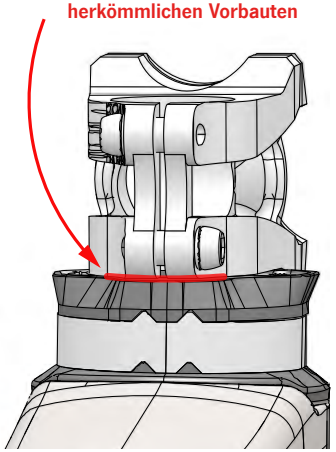
WILD CARBON & WILD HYDRO

Herkömmliche Vorbauten ohne Spinblock-Funktion, die kompatibel mit der Verwendung runder Steuersatz-Spacer sind, können am Wild verwendet werden, wenn die „Regular Stack" SIC-Kabelführung durch die universelle SIC-Kabelführung (10.1) ersetzt wird.

SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS



Keine Spinblock-Funktion mit Universal- Kabelführung und herkömmlichen Vorbauten



WARNUNG Die Verwendung von Standardvorbauten, die nicht mit der Spinblock-Funktion kompatibel sind, führt dazu, dass die Anschlagbegrenzung am Steuersatz wirkungslos wird, da die Lenkbegrenzung nicht an den Vorbau übertragen werden kann, weil die Universal-Kabelführung und der Vorbau nicht die erforderlichen Montageprofile aufweisen. Dies muss beachtet werden, wenn Nicht-OC-Vorbauten verbaut werden, für die die Verwendung der universellen SIC-Kabelführung erforderlich ist.

WARNUNG Orbea übernimmt keine Garantie für die Kompatibilität von Vorbauten, die nicht Bestandteil von original von Orbea spezifizierten Aufbauten sind. Stelle sicher, dass die Maße des vorgesehenen Vorbaus eine korrekte Montage aller Komponenten und die Einführung der Kabel und Außenhüllen durch die SIC-Kabelführung ermöglichen.

+»

STEUERSATZKOMPONENTEN

WILD CARBON & WILD HYDRO

01 STEUERSATZLAGER ICR HS02

TEILE-NR.: XC50		ANZ.
	1.1 Steuersatzlager 1,5 (52 x 40 x 7 mm. 45º/45º)	2
	1.2 Gabelkonus 1,5 45º	1

02 ZENTRIERRING ALUMINIUM 1-1/8 HS02-01

TEILE-NR.: XC51		ANZ.
	Zentrierring Aluminium 1-1/8 HS02-01	1

03 ANSCHLAGBEGRENZER SPINBLOCK HS02-02

TEILE-NR.: XC53		ANZ.
	Anschlagbegrenzer Spinblock HS02-02	1

04 STEUERSATZDECKEL SPINBLOCK 124º HS02-11 REGULAR STACK

TEILE-NR.: X904		ANZ.
	Steuersatzdeckel Spinblock 124º HS02-11 Regular Stack	1

05 KIT STEUERSATZ-SPACER ZWEITEILIG HS02

TEILE-NR.: XC55		ANZ.
	5.1 Steuersatz-Spacer zweiteilig 10 mm HS02-04	3
	5.2 Steuersatz-Spacer zweiteilig 5 mm HS02-03	1

06 SIC-KABELFÜHRUNG SPINBLOCK HS02-05. REGULAR STACK

Enthält Dichtungs-Kit für alle Kabelverlegungsoptionen

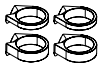
TEILE-NR.: XC56		ANZ.
	6.1 SIC-Kabelführung Spinblock HS02-05. Regular Stack	1
	6.2 Dichtung SIC L1 HS02-42. 4 mm + 4 mm blind	1
	6.3 Dichtung SIC L2 HS02-43. 4 mm + 4 mm	1
	6.4 Dichtung SIC L3 HS02-44. 4 mm + 4 mm + 3 mm	1
	6.5 Dichtung SIC R1 HS02-45. 5 mm	1
	6.6 Dichtung SIC R2 HS02-46. 4 mm + 5 mm	1
	6.7 Dichtung SIC R2e HS02-47. 3 mm + 5 mm	1
	6.8 Dichtung SIC R3 HS02-48. 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

07 DICHTUNGS-KIT SIC-KABELFÜHRUNG HS02

Für alle Kabelverlegungsoptionen

TEILE-NR.: XC57		ANZ.
	7.1 Dichtung SIC L1 HS02-42. 4 mm + 4 mm blind	1
	7.2 Dichtung SIC L2 HS02-43. 4 mm + 4 mm	1
	7.3 Dichtung SIC L3 HS02-44. 4 mm + 4 mm + 3 mm	1
	7.4 Dichtung SIC R1 HS02-45. 5 mm	1
	7.5 Dichtung SIC R2 HS02-46. 4 mm + 5 mm	1
	7.6 Dichtung SIC R2e HS02-47. 3 mm + 5 mm	1
	7.7 Dichtung SIC R3 HS02-48. 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

08 SPINBLOCK-SPACER-KIT FÜR VORBAU

TEILE-NR.: XC58		ANZ.
	8.1 Spinblock-Spacer HS02-08 10 mm für Vorbau	2
	8.2 Spinblock-Spacer HS02-07 5 mm für Montage über dem Vorbau	2

09 STEUERSATZDECKEL + KABELFÜHRUNG. SPINBLOCK 124º HS02-13. LOW STACK

Enthält Dichtungs-Kit für alle Kabelverlegungsoptionen

TEILE-NR.: X905		ANZ.
	9.1 Deckel Steuersatz Low Stack HS02-13 + Kabelführung Spinblock 124º	1
	9.2 Dichtung SIC L1 HS02-42. 4 mm + 4 mm blind	1
	9.3 Dichtung SIC L2 HS02-43. 4 mm + 4 mm	1
	9.4 Dichtung SIC L3 HS02-44. 4 mm + 4 mm + 3 mm	1
	9.5 Dichtung SIC R1 HS02-45. 5 mm	1
	9.6 Dichtung SIC R2 HS02-46. 4 mm + 5 mm	1
	9.7 Dichtung SIC R2e HS02-47. 3 mm + 5 mm	1
	9.8 Dichtung SIC R3 HS02-48. 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

10 UNIVERSAL-KABELFÜHRUNG NICHT-SPINBLOCK HS02-06. STANDARDVORBAU

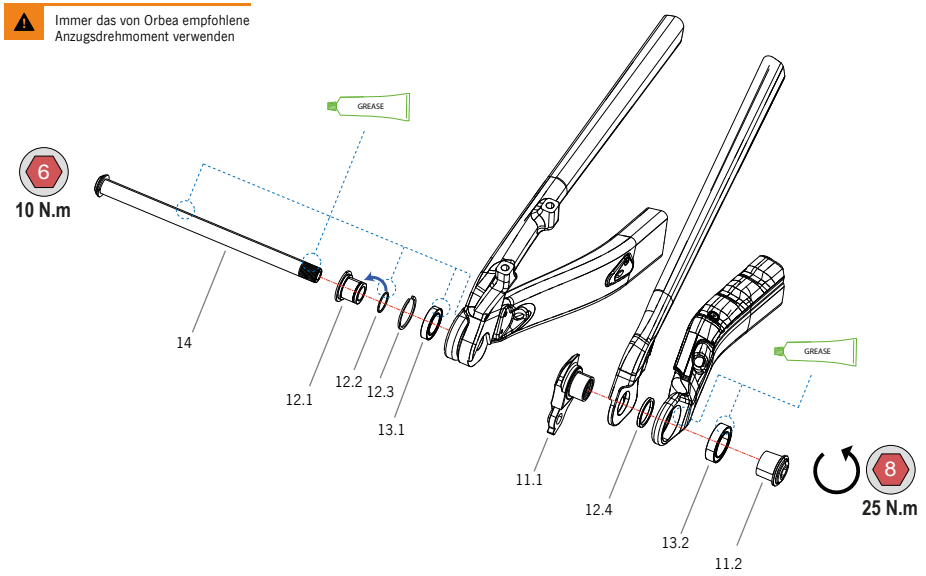
Enthält Dichtungs-Kit für alle Kabelverlegungsoptionen

TEILE-NR.: XC60		ANZ.
	10.1 SIC-Universal-Kabelführung ohne Spin-block HS02-06	1
	10.2 Dichtung SIC L1 HS02-42. 4 mm + 4 mm blind	1
	10.3 Dichtung SIC L2 HS02-43. 4 mm + 4 mm	1
	10.4 Dichtung SIC L3 HS02-44. 4 mm + 4 mm + 3 mm	1
	10.5 Dichtung SIC R1 HS02-45. 5 mm	1
	10.6 Dichtung SIC R2 HS02-46. 4 mm + 5 mm	1
	10.7 Dichtung SIC R2e HS02-47. 3 mm + 5 mm	1
	10.8 Dichtung SIC R3 HS02-48. 4 mm + 3 mm + 3 mm	1

10 HINTERRADACHSE UND SCHALTAUGE

WILD CARBON & WILD HYDRO

Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden



11 SCHALTAUGE SRAM UDH STD X12 FS-OPTION

TEILE-NR.: X004		ANZ.
	11.1 Schaltauge Sram UDH X12	1
	11.2 Mutter für Schaltauge Sram UDH X12	1

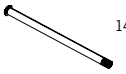
12 KLEINTEIL-KIT HINTERRADACHSE WILD 23

TEILE-NR.: X906		ANZ.
	12.1 Einsatz linke Kettenstrebe Wild 23	1
	12.2 O-Ring 15 x 1 mm	1
	12.3 Stahl-Sicherungsring SB 26 mm	1
	12.4 Spacer rechte Kettenstrebe UHS	1

13 LAGER-KIT HINTERRADACHSE

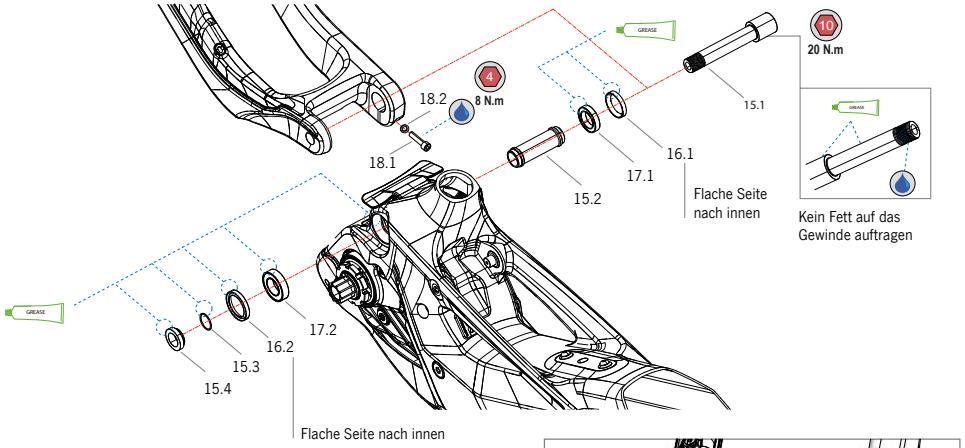
TEILE-NR.: XA16		ANZ.
	13.1 Lager Enduro Max 6803 17 x 26 x 5	1
	13.2 Lager Enduro Max 20307 20 x 30 x 7	1

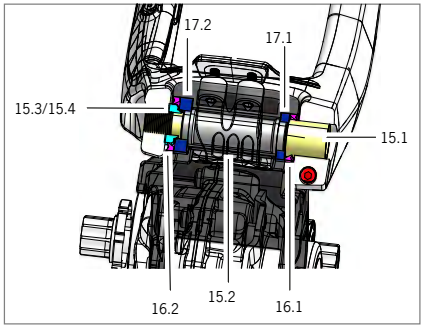
14 ORBEA HINTERRADACHSE 12 X 186 (1,0x15) HOHL

TEILE-NR.: X907		ANZ.
	14.1 Orbea Hinterradachse 12 x 186 (1,0 x 15) hohl	1
	14.2 Unterlegscheibe Hinterradachse	1

11 HAUPTDREHPUNKT DES HINTERBAUS

WILD CARBON & WILD HYDRO





Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden

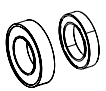
15 BEFESTIGUNGS-KIT FÜR HAUPTDREHPUNKT WILD 23

TEILE-NR.: X908		ANZ.
	15.1 Hauptdrehpunktachse Wild 23	1
	15.2 Spacer für Hauptdrehpunktlager Wild 23	1
	15.3 O-Ring 14 x 1,5 mm	1
	15.4 Endkappe Hauptdrehpunkt rechts	1

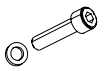
16 DICHTUNGS-KIT FÜR HAUPTDREHPUNKT WILD 23

TEILE-NR.: XA20		ANZ.
	16.1 Dichtung Enduro SE 20 x 26 x 4VG	1
	16.2 Dichtung Enduro SE 22 x 30 x 4VG	1

17 LAGER-KIT FÜR HAUPTDREHPUNKT WILD 23

TEILE-NR.: XA19		ANZ.
	17.1 Lager Enduro Max 6803 17 x 26 x 5	1
	17.2 Lager Enduro Max 6903 17 x 30 x 7	1

18 KETTENSTREBENSCHRAUBE HAUPTDREHPUNKT

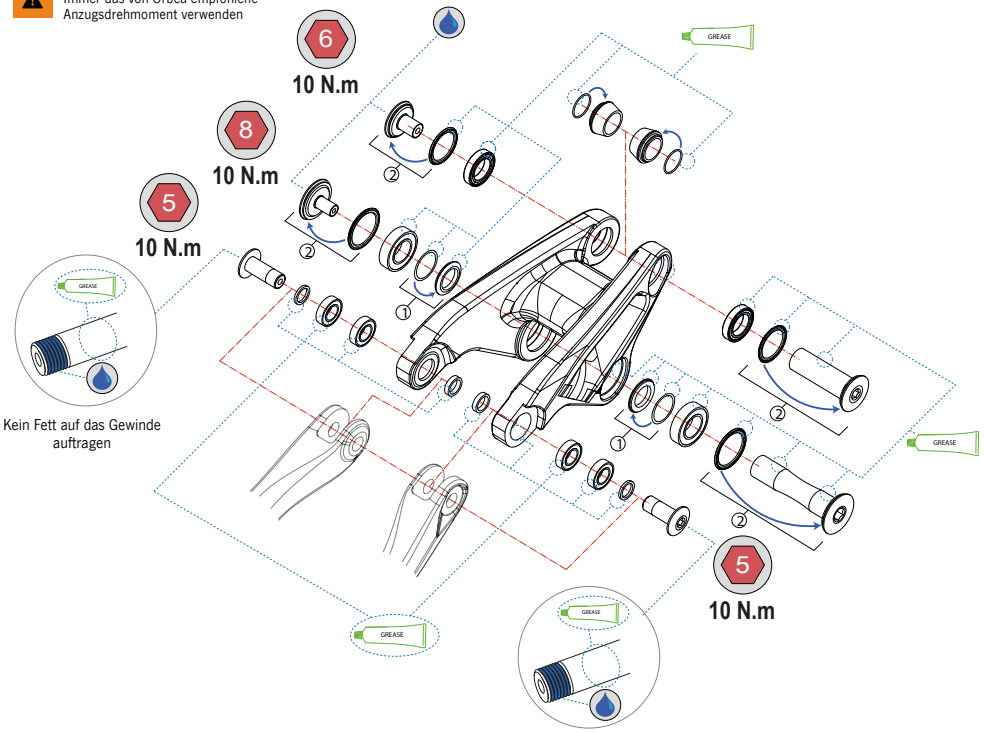
TEILE-NR.: X909		ANZ.
	18.1 Edelstahlschraube M5 x 12 DIN912	1
	18.2 Unterlegscheibe 8 x 0,5	1

12 DÄMPFERWIPPE

ANZUGSDREHMOMENTE UND MONTAGE

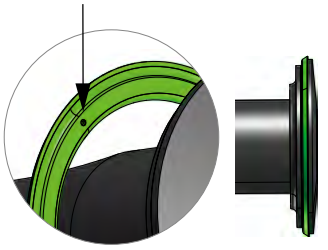
WILD CARBON & WILD HYDRO

Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden



1 Innen. Zwischen Dämpferwippe und Rahmen

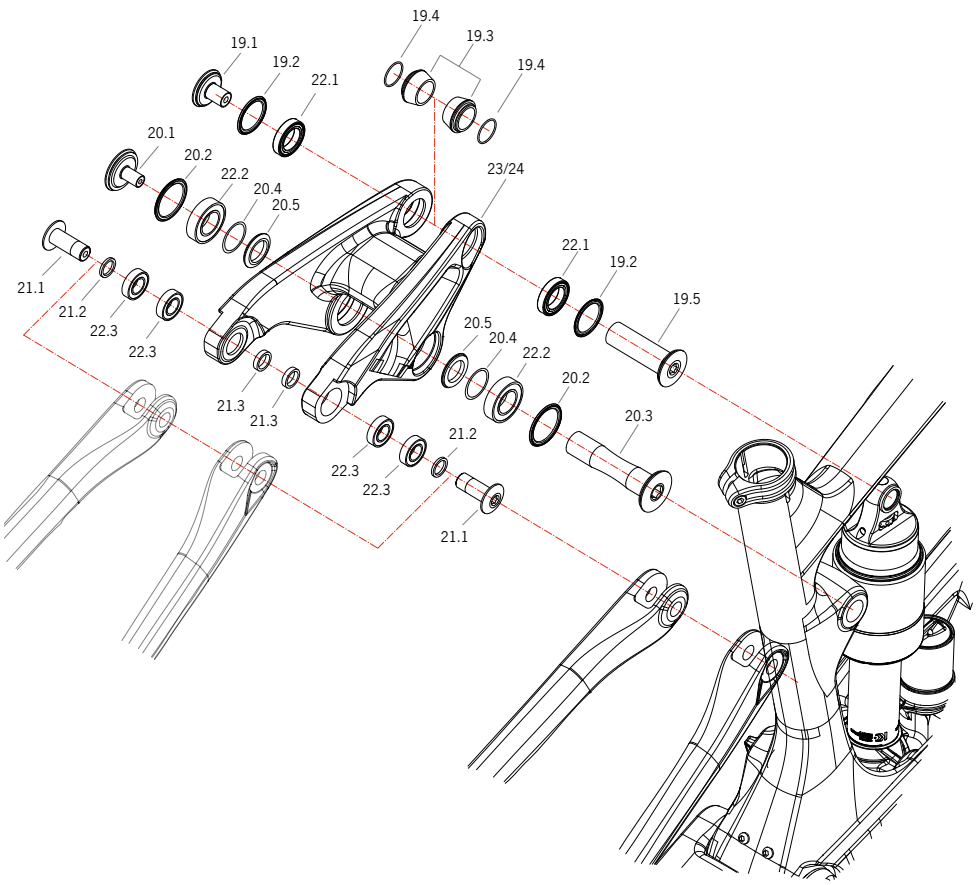
2 Markierung nach außen



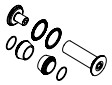
+

EXPLOSIONSZEICHNUNG DER DÄMPFERWIPPE

WILD CARBON & WILD HYDRO



19 KLEINTEIL-KIT DÄMPFERWIPPE-DÄMPER WILD 23

TEILE-NR.: X910		ANZ.
	19.1 Achsschraube Dämpferwippe-Dämpfer Wild 23	1
	19.2 Dichtungsschraube 26 x 19,8 x 1,2	2
	19.3 Spacer Dämpferwippe-Dämpfer 15 x 22 x 9	2
	19.4 O-Ring 18 x 1 mm	2
	19.5 Achse Dämpferwippe-Dämpfer Wild 23	1

20 KLEINTEIL-KIT DÄMPFERWIPPE-RAHMEN WILD 23

TEILE-NR.: X911		ANZ.
	20.1 Achsschraube Dämpferwippe-Rahmen Wild 23	1
	20.2 Dichtungsschraube 29 x 22,8 x 1,3	2
	20.3 Achse Dämpferwippe-Rahmen Wild 23	1
	20.4 O-Ring 22 x 1 mm	2
	20.5 Achsenunterlegscheibe Dämpferwippe-Rahmen Wild 23	2

21 KLEINTEILE DÄMPFERWIPPE-SITZSTREBEN WILD 23

TEILE-NR.: X912		ANZ.
	21.1 Achse Dämpferwippe-Sitzstrebe Wild 23	2
	21.2 Unterlegscheibe 10 x 13 x 1,5 Al6082	2
	21.3 Unterlegscheibe 10 x 13 x 3 Al6082	2

22 LAGER-KIT DÄMPFERWIPPE WILD 23

TEILE-NR.: X913		ANZ.
	22.1 Lager Enduro Max 6802 15 x 24 x 5	2
	22.2 Lager Enduro Max 6902 15 x 28 x 7	2
	22.3 Lager Enduro Max 6800 10 x 19 x 5	4

23 DÄMPFERWIPPE WILD CARBON 23

Lager und Kleinteile nicht enthalten

TEILE-NR.: X914		ANZ.
	Dämpferwippe Wild Carbon 23. Verschiedene Farben	1

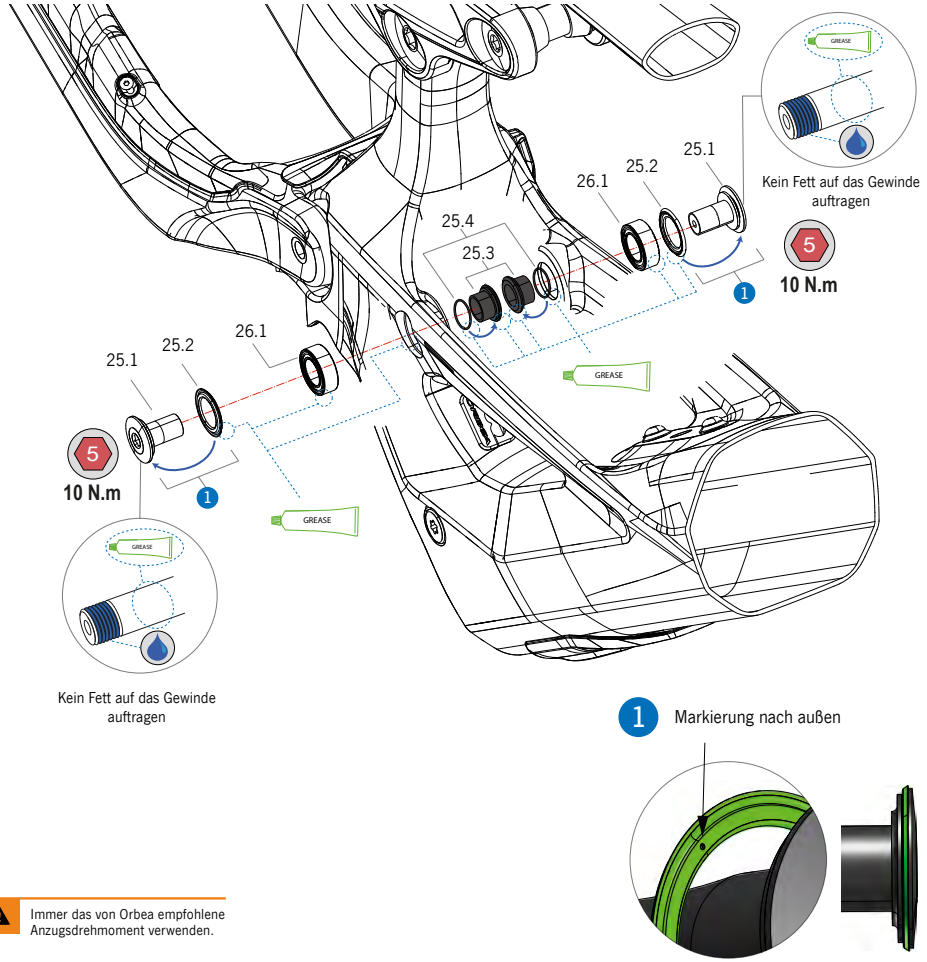
24 DÄMPFERWIPPE WILD HYDRO 23

Lager und Kleinteile nicht enthalten

TEILE-NR.: X971		ANZ.
	Dämpferwippe Wild Hydro 23. Aluminium. Verschiedene Farben	1

13 ACHSE DÄMPFER-RAHMEN

WILD CARBON & WILD HYDRO



1 Markierung nach außen

Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.

25 KLEINTEIL-KIT FÜR ACHSE DÄMPFER-RAHMEN TRUNNION. WILD 23

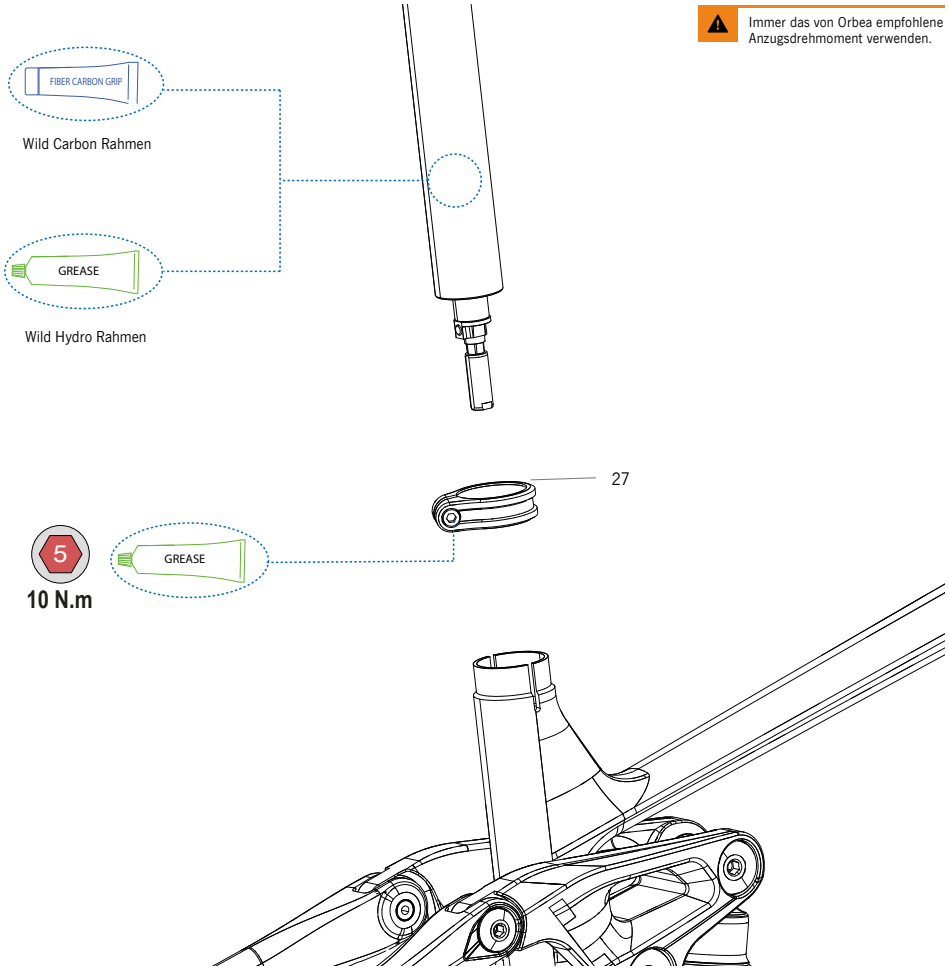
TEILE-NR.: X916		ANZ.
	25.1 Schraube Dämpfer FT Trunnion Wild 23	2
	25.2 Schraubendichtung 22 x 13,8 x 1,6 Trunnion	2
	25.3 Buchse Dämpfer FT Trunnion Wild 23	2
	25.4 O-Ring 15 x 1 mm	2

26 LAGER-KIT FÜR ACHSE DÄMPFER-RAHMEN WILD 23

TEILE-NR.: X381		ANZ.
	26.1 Lager Enduro Max 63801 12 x 21 x 7	2

14 SATTELSTÜTZENKLEMME

WILD CARBON & WILD HYDRO



Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.

27 SATTELSTÜTZENKLEMME 34,9 SCHWARZ

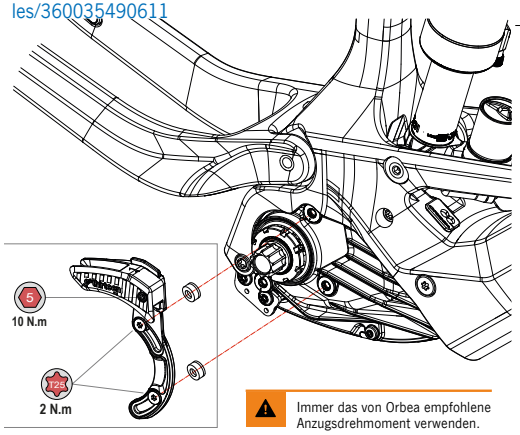
TEILE-NR.: X202		ANZ.
	27.1 Sattelstützenschelle 34,9 mm schwarz	1
	27.2 Klemmschraube	1

15 KETTENFÜHRUNG

WILD CARBON & WILD HYDRO

Die vollständige Montageanleitung für die e-spec Plus Kettenführung von E-Thirteen für den Bosch CX Gen4 findest du in der Dokumentation des Herstellers:

https://support.ethirteen.com/hc/en-us/articles/360035490611



28

Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.

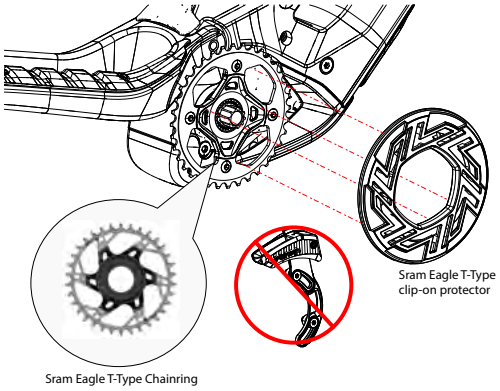
28 KETTENFÜHRUNG E-SPEC PLUS VON E-THIRTEEN FÜR CX GEN4

TEILE-NR.: ÜBER DEN E-THIRTEEN-VERTRIEB

Kettenlinie: 52 - 55 mm über Kettenlinienspacer
Kapazität: 34 - 38Z

CLIP-ON KETTENSCHUTZRING FÜR SRAM AXS T-TYPE KETTENBLATT

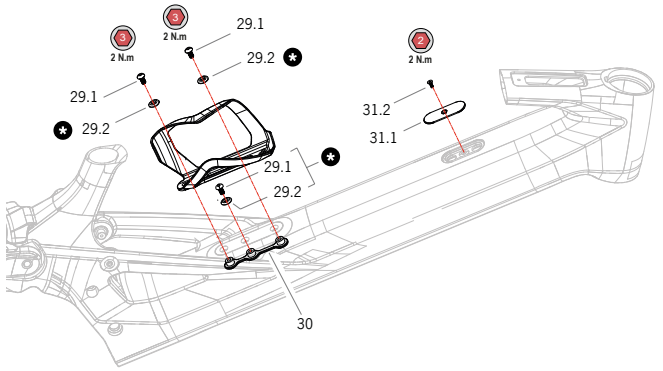
Sram T-Type Kurbelsatz und Kettenblatt sind nicht mit den Chainguards kompatibel, die an Modellen mit anderen Komponenten verbaut werden. Es ist daher nötig, einen Clip-on-Kettenschutzring zu montieren, um den gesetzlichen Bestimmungen gerecht zu werden, die an E-Bikes eine Kettenführung vorschreiben.



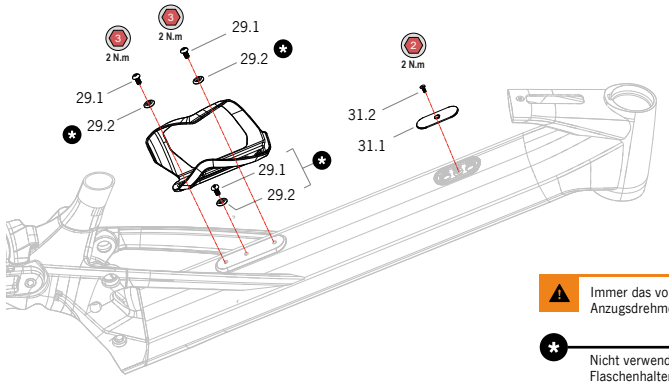
16 BEFESTIGUNG DES FLASCHENHALTERS

BEFESTIGUNG DES FLASCHENHALTERS OHNE EXTERNEN AKKU

WILD CARBON



WILD HYDRO



Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.

Nicht verwenden, wenn sich der Flaschenhalter damit nicht korrekt anbringen lässt

29 SCHRAUBEN-KIT FLASCHENHALTER WILD 23

TEILE-NR.: X918		ANZ.
	29.1 Schraube M5 x 10 ISO7380	3
	29.2 Unterlegscheibe 1,5 x 13 x 2	3

30 INNENPLATTE FLASCHENHALTER WILD CARBON 23

TEILE-NR.: X919		ANZ.
	Innenplatte Flaschenhalter Wild Carbon 23	1

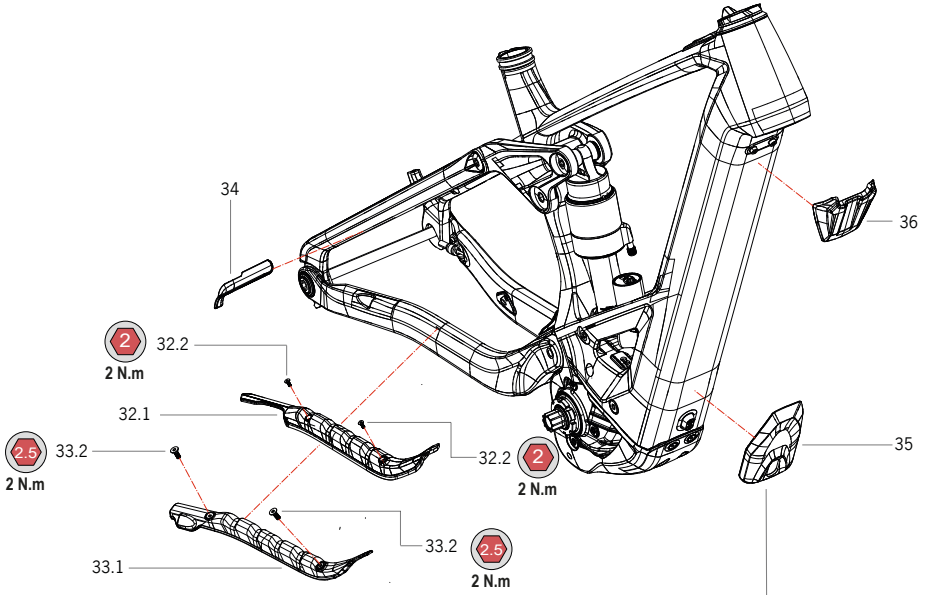
31 OBERE MONTAGEABDECKUNG EXTERNER AKKU WILD 23

TEILE-NR.: X920		ANZ.
	31.1 Obere Montageabdeckung externer Akku Wild 23	1
	31.2 Schraube M3 x 6 DIN7991	1

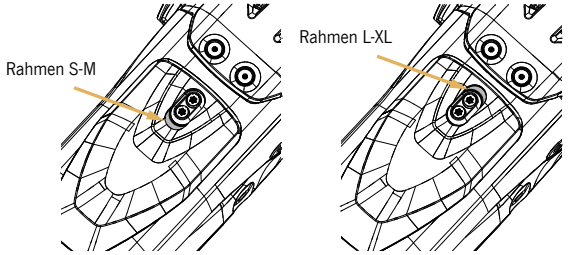
17 PROTEKTOREN

RAHMENPROTEKTOREN AUS KUNSTSTOFF

WILD CARBON & WILD HYDRO



POSITION DES UNTERROHRPROTEKTORS VON DER RAHMENGRÖSSE ABHÄNGIG



32 KUNSTSTOFFPROTEKTOR FÜR KETTENSTREBE WILD CARBON 23

TEILE-NR.: X922			ANZ.
	32.1	Kunststoffprotektor für rechte Kettenstrebe Wild Carbon 23	1
	32.2	Schraube M3 x 12 DIN 7991	2

33 KUNSTSTOFFPROTEKTOR FÜR KETTENSTREBE WILD HYDRO 23

TEILE-NR.: X968			ANZ.
	33.1	Kunststoffprotektor für rechte Kettenstrebe Wild Hydro 23	1
	33.2	Schraube M4 x 12 DIN 7991	2

34 KUNSTSTOFFPROTEKTOR FÜR SITZSTREBE WILD 23

TEILE-NR.: X923		ANZ.
	Selbstklebender Kunststoffprotektor für rechte Sitzstrebe Wild 23	1

35 KUNSTSTOFFPROTEKTOR FÜR UNTERROHR WILD 23

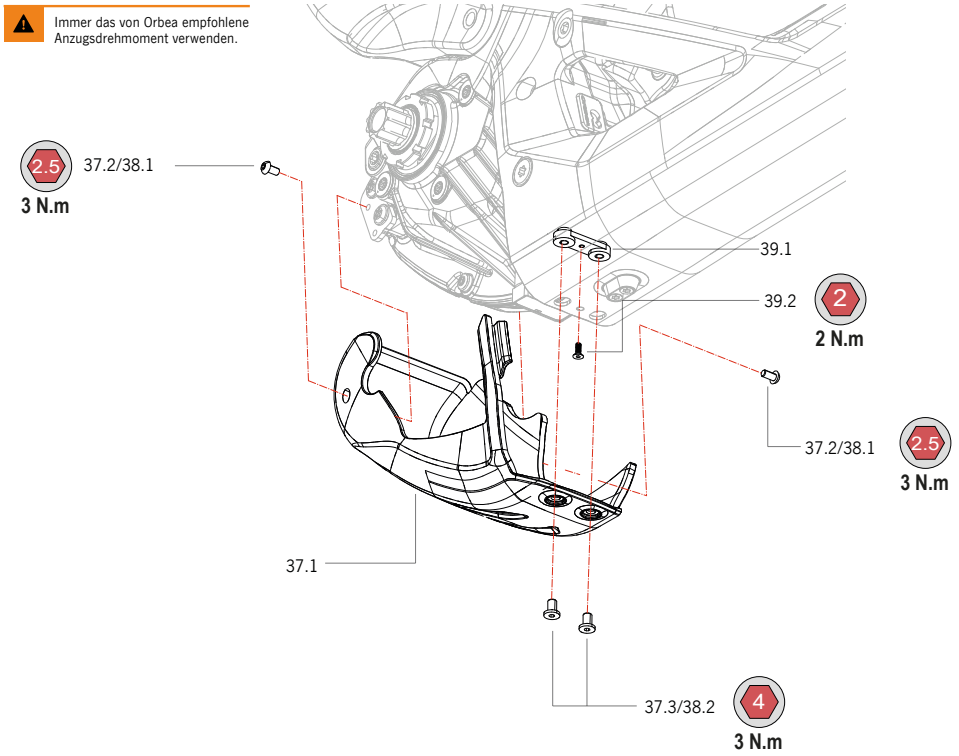
TEILE-NR.: X924		ANZ.
	Kunststoffprotektor für Unterrohr Wild 23	1

36 UNTERROHR-STOSSFÄNGER KUNSTSTOFF WILD 23

TEILE-NR.: X925		ANZ.
	Selbstklebender Unterrohr-Stoßfänger aus Kunststoff Wild 23	1

MOTORSCHUTZABDECKUNG
WILD CARBON & WILD HYDRO

Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.



37 MOTORSCHUTZABDECKUNG CX GEN4 WILD 23

TEILE-NR.: X926		ANZ.
	37.1 Spritzguss-Motorschutzabdeckung CX Gen4 Wild 23	1
	37.2 Schraube M4 x 8 ISO7380	2
	37.3 Schraube M5 x 10 BN1206	2

38 SCHRAUBEN-KIT MOTORSCHUTZABDECKUNG CX GEN4 WILD 23

TEILE-NR.: X927		ANZ.
	38.1 Schraube M4 x 8 ISO7380	2
	38.2 Schraube M5 x 10 BN1206	2

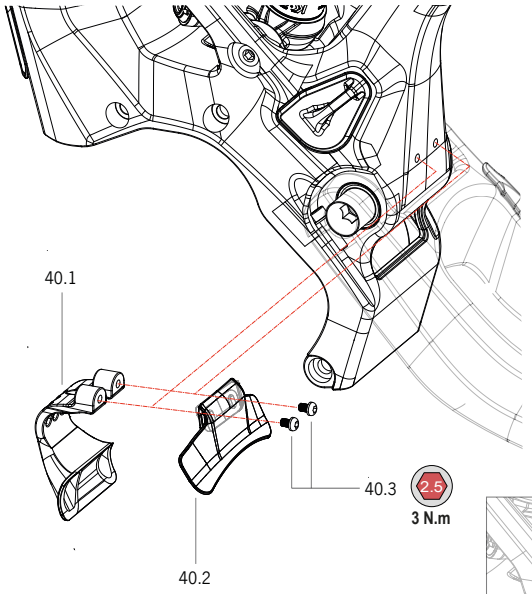
39 MONTAGEPLATTE MOTORSCHUTZABDECKUNG WILD 23

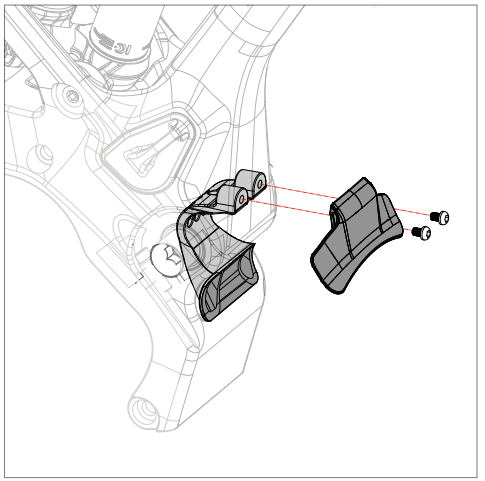
TEILE-NR.: X928		ANZ.
	39.1 Montageplatte für Motorschutzabdeckung Wild 23	1
	39.2 Schraube M3 x 6 DIN 7991	1

WARNUNG Die Montageplatte für die Motorschutzabdeckung wird von der Rahmeninnenseite aus angebracht. Der Motor muss ausgebaut werden, wenn die Platte ersetzt werden soll.

SPOILER – KABELFÜHRUNG HINTERBAU
WILD CARBON & WILD HYDRO

Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.





40 SPOILER – KABELFÜHRUNG HINTERBAU WILD 23

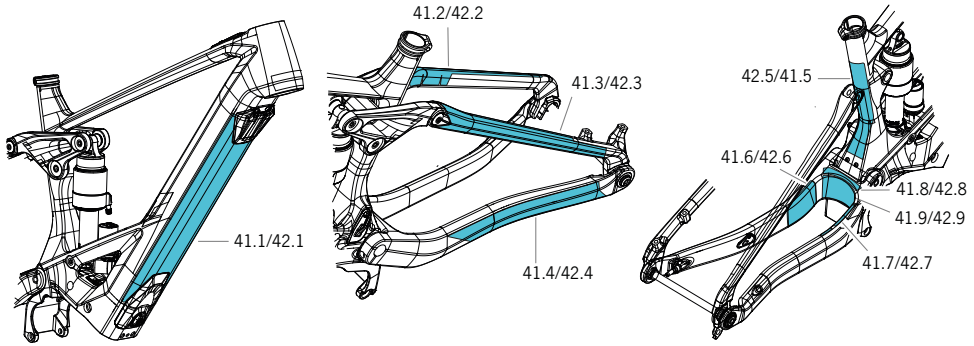
TEILE-NR.: X929		ANZ.
	40.1 Kabelführung Cable Pass FT Wild 23	1
	40.2 Schutzblech-Spoiler Wild 23	1
	40.3 Schraube M4 x 16 ISO7380	2

WARNUNG Die Kabelführung wird im Motorraum eingebaut. Zum Austausch der Kabelführung müssen der Motor und der Hinterbau ausgebaut werden.

+»

TRANSPARENTE RAHMENSCHUTZAUFKLEBER

WILD CARBON & WILD HYDRO



WARNUNG Zur korrekten Anbringung der transparenten Rahmenschutzaufkleber reinige zuerst die Rahmenoberfläche mit 70%igem Isopropylalkohol. Dadurch werden Schmutz und Klebe-rückstände alter Aufkleber entfernt.

Klebe den Rahmenschutz auf und passe ihn an die Form der Rahmenoberfläche an. Entferne Luftblasen, indem du auf die Blasen drückst und sie zum Rand des Aufklebers schiebst.

41 SCHUTZAUFKLEBERSET TRANSPARENT WILD CARBON/HYDRO. GLÄNZENDE AUSFÜHRUNG

TEILE-NR.: X930		ANZ.
	41.1 Unterrohrschutz. Glänzend	1
	41.2 Sitzstrebenschutz rechts. Glänzend	1
	41.3 Sitzstrebenschutz links. Glänzend	1
	41.4 Kettenstrebenschutz außen links. Glänzend	1
	41.5 Sitzrohrschutz. Glänzend	1
	41.6 Kettenstrebenschutz innen links. Glänzend	1
	41.7 Kettenstrebenschutz innen rechts. Glänzend	1
	41.8 Hinterbauschutz mittig. Oben. Glänzend	1
	41.9 Hinterbauschutz mittig. Unten. Glänzend	1

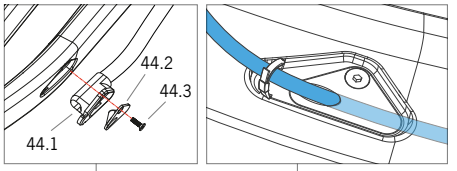
42 SCHUTZAUFKLEBERSET TRANSPARENT WILD CARBON/HYDRO. MATTE AUSFÜHRUNG

TEILE-NR.: X931		ANZ.
	42.1 Unterrohrschutz. Matt	1
	42.2 Sitzstrebenschutz rechts. Matt	1
	42.3 Sitzstrebenschutz links. Matt	1
	42.4 Kettenstrebenschutz außen links. Matt	1
	42.5 Sitzrohrschutz. Matt	1
	42.6 Kettenstrebenschutz innen links. Matt	1
	42.7 Kettenstrebenschutz innen rechts. Matt	1
	42.8 Hinterbauschutz mittig. Oben. Matt	1
	42.9 Hinterbauschutz mittig. Unten. Matt	1

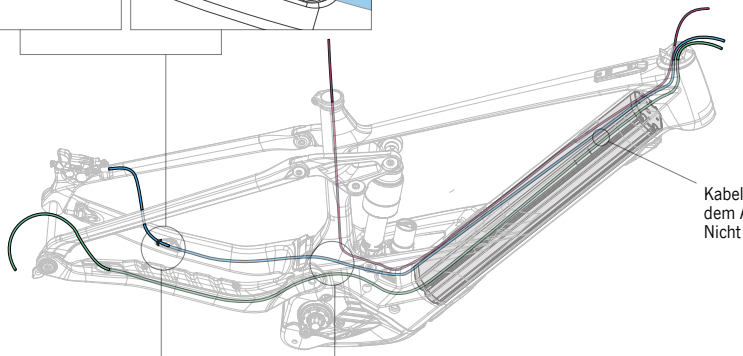
18 KABELFÜHRUNG FÜR MECHANISCHE KOMPONENTEN

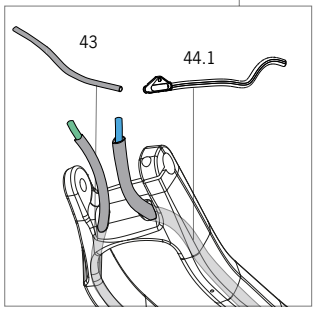
KABELFÜHRUNG IM RAHMEN FÜR SCHALTWERK, HINTERRADBREMSE UND REMOTE-SCHALTHEBEL DER SATTELSTÜTZE

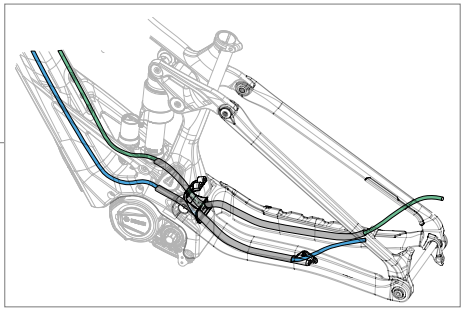
WILD CARBON & WILD HYDRO



Befestige die Leitung mit dem mitgelieferten Kabelbinder an der Kabelführung, um ein Scheuern an den Speichen zu verhindern.

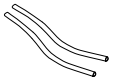






43 CABLE PASS KABELHÜLLEN-KIT FÜR HINTERBAU WILD 23

TEILE-NR.: XC75		ANZ.
	43 Cable Pass Kabelhülle 500 mm	2



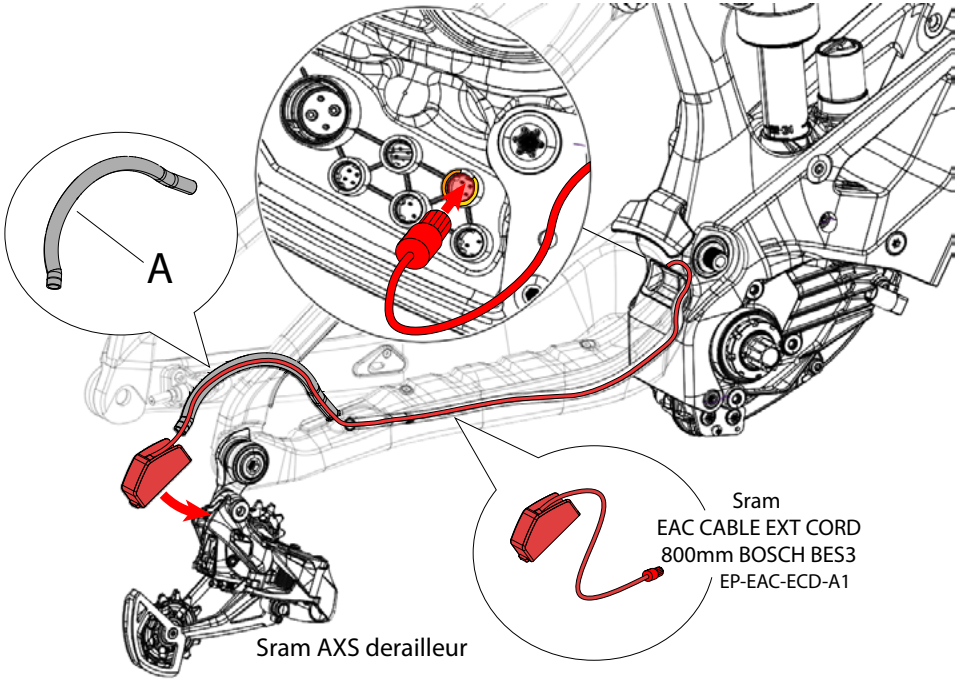
44 KABELFÜHRUNG KETTENSTREBE LINKS WILD 23

TEILE-NR.: X921		ANZ.
	44.1 Aufnahme Kabelführung Kettenstrebe links + Cable Pass Kanal Wild 23	1
	44.2 Abdeckung Kabelführung an Kettenstrebe links Wild 23	1
	44.3 Schraube M3 x 10 DIN 7991	1

+

LEITUNGSFÜHRUNG BEI SRAM-AXS-SCHALTWERKEN

Bei Orbea-Modellen, die mit Sram-AXS-Schaltwerken aufgebaut sind, sorgt das Sram-Kabel EP-EAC-ECD-A1 (800 mm) für die Stromversorgung durch den Bosch-BES3-Motor. Das Sram-AXS-Schaltwerk kann auch ohne dieses Kabel genutzt werden. Dann muss es mit einem Sram-AXS-Akku ausgestattet werden.



A SRAM AXS CABLE PROTECTOR TUBE

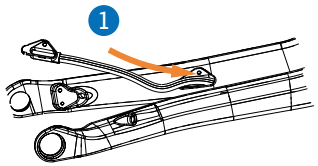
PART NO.: XD97	QUANT.
Sram AXS cable protector tube	1

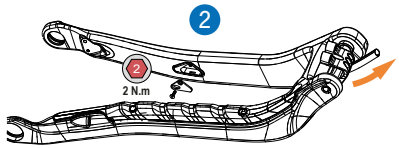
EINPASSEN DER KABELHÜLLEN FÜR DEN CABLE PASS IN DEN HINTERBAU

WARNUNG Zum Einbau der Kabelhüllen muss der Hinterbau ausgebaut werden.

EINPASSEN DER LINKEN KABELHÜLLE

1. Nimm die Abdeckung der Kabelführung an der linken Kettenstrebe ab.
2. Stecke die Kabelhülle durch das Loch in der linken Kettenstrebe am Hinterbau und führe sie zum entsprechenden Ausgang (gleiche Seite) auf der Vorderseite des Hinterbaus.
3. Vergewissere dich, dass der Kanal richtig in der Kettenstrebe sitzt.
4. Bringe die Abdeckung der Kabelführung wieder an.





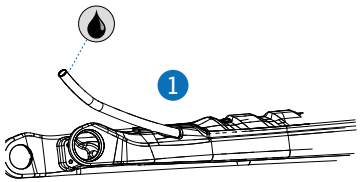
EINPASSEN DER RECHTEN KABELHÜLLE

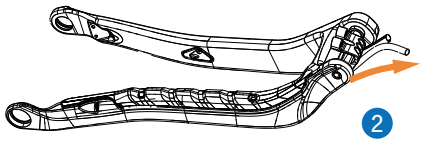
1. Führe die Kabelhülle von der Rückseite des Hinterbaus aus ein. Führe die nicht aufgeweiteten Enden der ICR-Kabelhüllen in das Loch im Hinterbau ein.

   Beim Wild Hydro muss beim Einbau der Kabelhülle der Kunststoffprotektor an der rechten Kettenstrebe montiert sein, da die Hülle am Loch im Protektor anliegt. Führe die Hülle durch die jeweilige Auslassöffnung (gleiche Seite) auf der Vorderseite des Hinterbaus. Lass ein kurzes Stück der Kabelhülle aus dem Hinterbau hervorstehen. Trage eine kleine Menge milden Zweikomponenten- oder Sekundenkleber auf den Teil der Kabelhülle auf, der mit dem Loch im Hinterbau bzw. Protektor (Wild Hydro) in Kontakt kommt. Orbea empfiehlt hierfür Araldite 2022-1.
2. Ziehe die Hülle von der Vorderseite des Hinterbaus aus, bis die Hülle richtig sitzt und Kontakt mit der Außenseite des Lochs im Hinterbau hat.

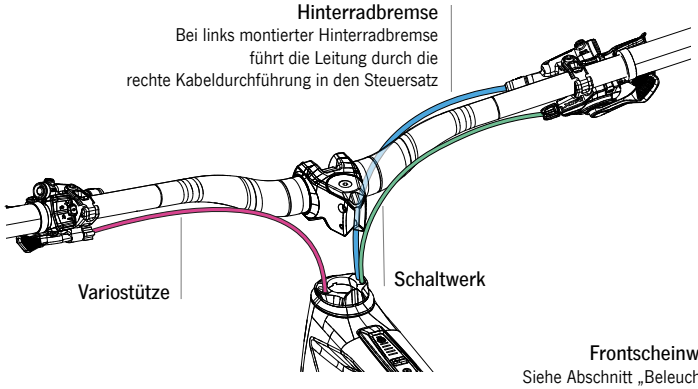
   Wische überschüssigen Kleber sofort mit Isopropylalkohol vom Hinterbau.

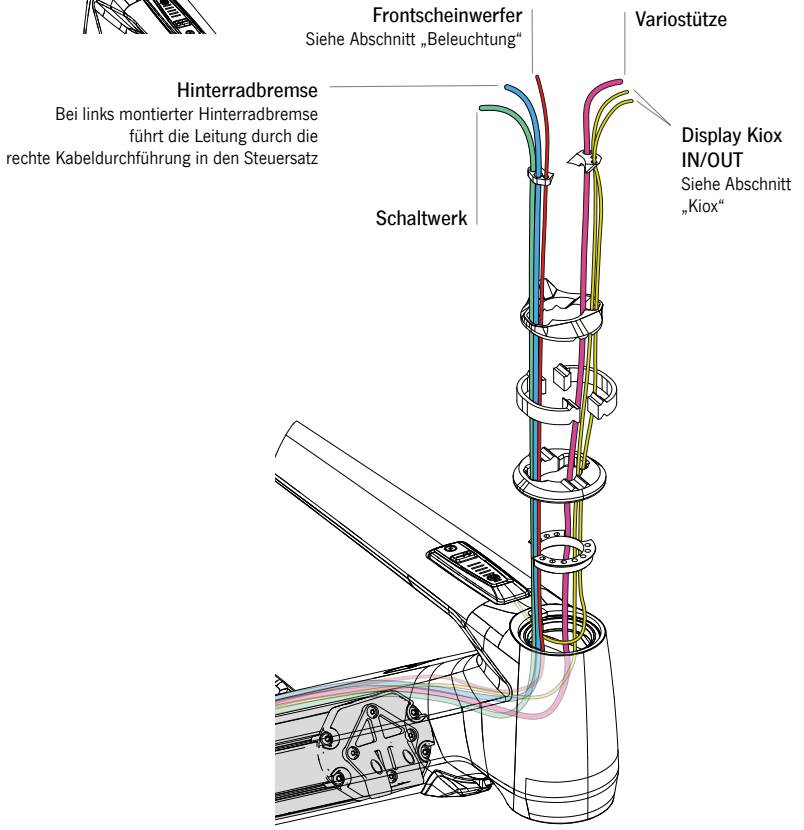
   Lass den Kleber entsprechend den Herstelleranweisungen aushärten.





KABELFÜHRUNG DURCH DEN SIC-STEUERSATZ HS02





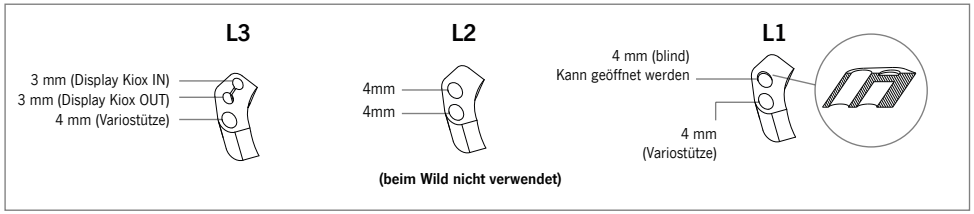
+

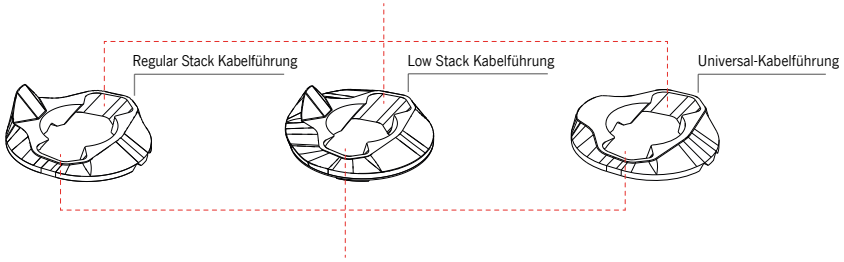
SIC-DICHTUNGEN FÜR KABELFÜHRUNG AM STEUERSATZ HS02 (KABELFÜHRUNGSOPTIONEN)

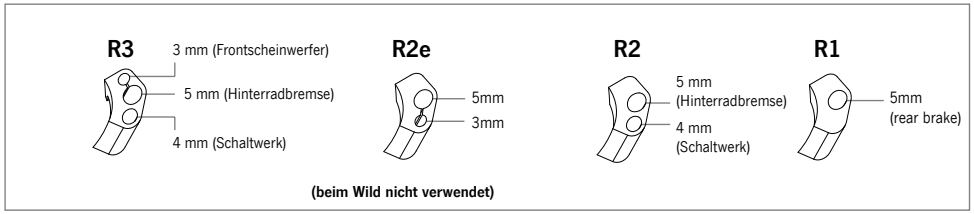
Es stehen unterschiedliche SIC-Gummistopfen je nach Art der Montage an den einzelnen Wild-Modellen zur Verfügung, um alle Kabelverlegungsoptionen zu berücksichtigen.

Die Dichtungen sind für die drei Arten des HS02-Steuersatzes gleich (Regular Stack, Low Stack und Universal-Kabelführung für Vorbauten ohne Spinblock-Funktion).

Teile- und Montagecodes für alle Komponenten des HS02-Steuersatzes siehe Abschnitt „Steuersatz“.





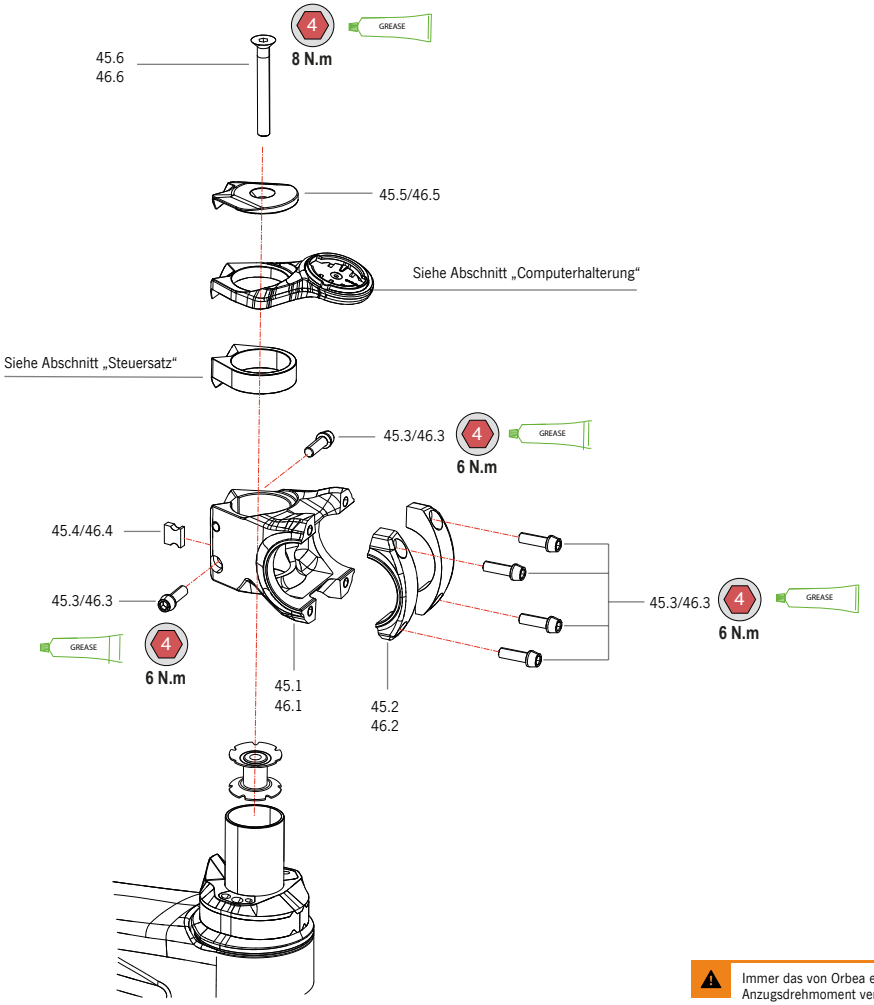


19 OC-VORBAU

EXPLOSIONSANSICHT UND MONTAGE DER VORBAUTEN OC ST-MC10 UND ST-MC20

WILD CARBON & WILD HYDRO

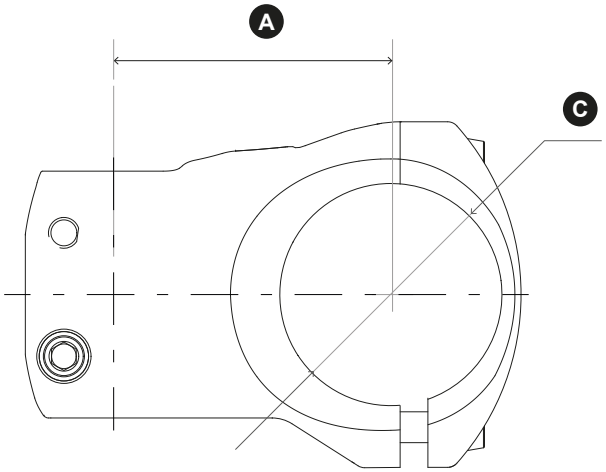
WARNUNG Zur Verwendung von Nicht-OC-Vorbauten am Wild siehe den Abschnitt „Steuersatz“ in diesem Handbuch.



Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.

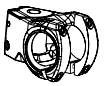
+»

VORBAUTEN OC ST-MC10 / ST-MC20

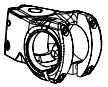


OC-PROGRAMM	Mountain Control
MATERIAL	CNC Aluminium
Ø GABEL	1 1/8"
Ø LENKER (C)	35 mm
MONTAGEHÖHE IM GABELSCHAFTROHR	40 mm
WINKEL (B)	0º
ERHÄLTLICHE LÄNGEN (A)	35 mm - 40 mm - 50 mm
KABELVERLEGUNG	Innenverlegung mechanischer Leitungen möglich: Nein Innenverlegung elektrischer Leitungen möglich: Ja
SPINBLOCK-FUNKTION	Ja
SIC-KOMPATIBEL	Ja
KOMPATIBLER STEUERSATZSTANDARD	Orbea HS02
GEWICHT	ST-MC10: 150 g (40 mm)
	ST-MC20: 160 g (40 mm)
VORBAUKAPPE	Vorbaukappe HS02-31. ST-MC10/20
SPACER FÜR VORBAUOBERSEITE	Spinblock-Spacer für Vorbauoberseite 10/5 mm HS02-08/07
SPACER FÜR VORBAUUNTERSEITE	Steuersatz-Spacer zweiteilig 10/5 mm HS02-04/03
	Kabelführung unter Steuersatz SIC HS02
COMPUTERHALTERUNG (Optional)	OC CM-05 MC HS02. Auf dem Vorbau. 5 mm ISS02 Schnittstelle

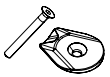
45 VORBAU OC ST-MC10

TEILE-NR.: XB01		ANZ.
	45.1 Vorbau OC ST-MC10 (35 mm - 40 mm - 50 mm)	1
	45.2 Klemmplatte Vorbau OC ST-MC10	1
	45.3 Schraube mit konischem Kopf M5 x 15 R8. CrMo	6
	45.4 Gabelschaftklemmung Begrenzer ST-MC10-11. 20 mm x 3,75 mm	1
	45.5 Vorbaukappe HS02-31. ST-MC10/20	1
	45.6 Schraube M6 x 50 DIN 7991	1

46 VORBAU OC ST-MC20

TEILE-NR.: XB02		ANZ.
	46.1 Vorbau OC ST-MC20 (35 mm - 40 mm - 50 mm)	1
	46.2 Klemmplatte Vorbau OC ST-MC20	1
	46.3 Schraube mit konischem Kopf M5 x 15 R8. CrMo	6
	46.4 Gabelschaftklemmung Begrenzer ST-MC10-11. 20 mm x 3,75 mm	1
	46.5 Vorbaukappe HS02-31. ST-MC10/20	1
	46.6 Schraube M6 x 50 DIN 7991	1

47 VORBAUKAPPE ST-MC10/20. HS02-31

TEILE-NR.: XC79		ANZ.
	47.1 Vorbaukappe HS02-31. ST-MC10/20	1
	47.2 Schraube M6 x 50 DIN 7991	1

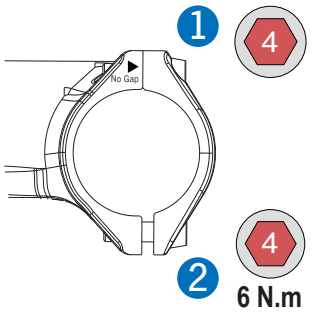
48VORBAUSCHRAUBEN-KIT OC

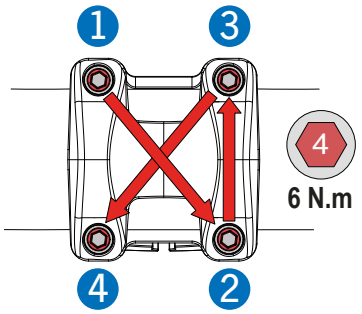
TEILE-NR.: XC78		ANZ.
	48 Schraube mit konischem Kopf M5 x 15 R8. CrMo Kompatibel mit allen OC-Vorbauten außer ST-RP21	6

BEFESTIGUNGSMETHODE FÜR DIE KLEMMPLATTE DES VORBAUS BEI „NO GAP“ MTB-VORBAUTEN

Bei Vorbauten mit der Kennzeichnung „No Gap“ müssen die Klemmschrauben an den mit „No Gap“ gekennzeichneten Punkten zuerst angezogen werden, bis Klemmplatte und Vorbaukörper Kontakt miteinander bekommen. Anschließend die Befestigungsschrauben mit dem angegebenen Drehmoment endgültig festziehen.

Das Anzugsmoment der vier Klemmschrauben über Kreuz überprüfen.



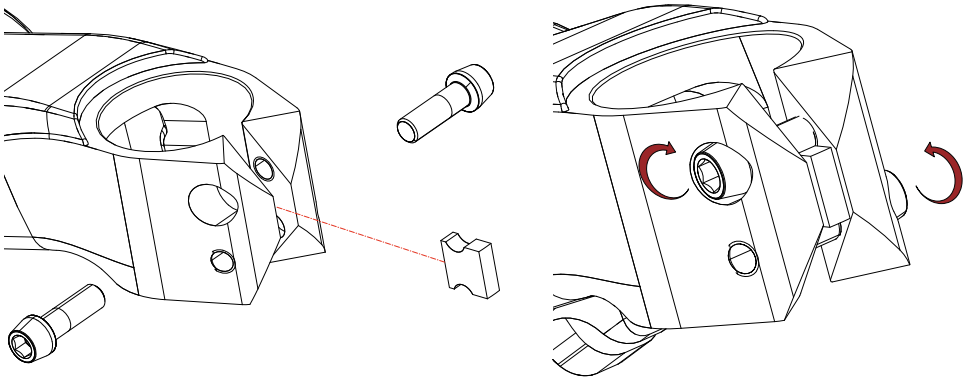


+»

VERWENDUNG DES DREHMOMENTBEGRENZERS ZWISCHEN VORBAUKLEMMUNG UND GABELSCHAFTROHR

Die mit der Spinblock-Funktion kompatiblen OC Mountain Control Vorbauten sind mit einem Begrenzer im Klemmbereich zum Gabelschaftrohr ausgestattet, der dafür sorgt, dass das empfohlene Anzugsdrehmoment nicht überschritten wird.

Diese Drehmomentbegrenzer sind spezifisch für jedes Vorbaumodell und bereits am Vorbau montiert.



Wenn ein Drehmomentbegrenzer neu am Vorbau montiert werden soll, müssen zunächst die Klemmschrauben an der Gabelschaftseite herausgeschraubt werden. Anschließend wird der Drehmomentbegrenzer montiert und die Klemmschrauben werden wieder montiert.

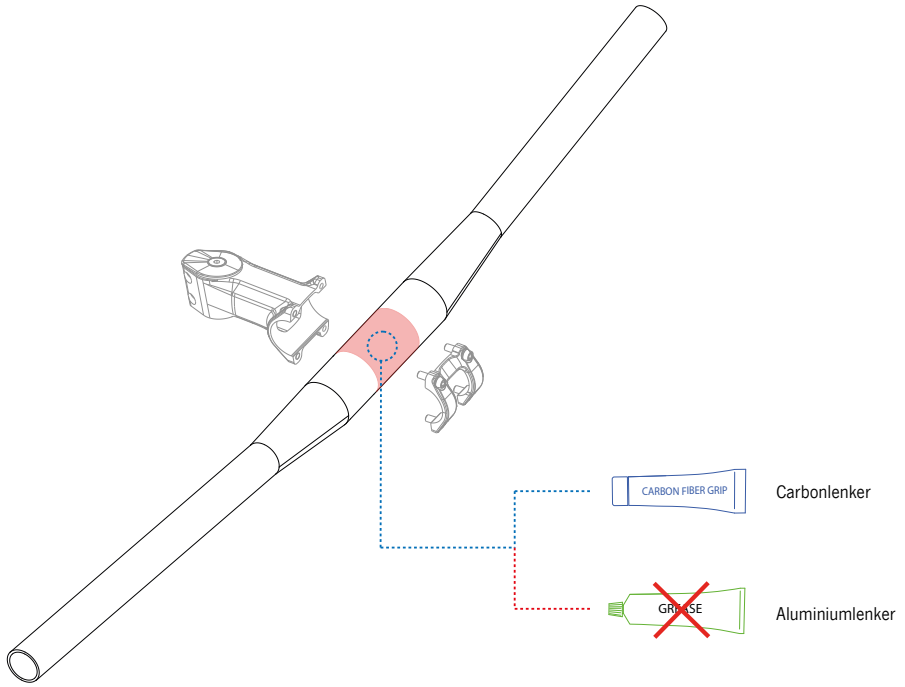
Der Drehmomentbegrenzer ist nicht obligatorisch für die Verwendung von OC-Vorbauten. Wenn der Drehmomentbegrenzer nicht verbaut wird, müssen unbedingt die Anzugsdrehmomentvorgaben für das jeweilige OC Vorbaumodell beachtet werden.

MONTAGEPASTEN FÜR LENKER

Bei Carbonlenkern eine dünne Schicht Carbon-Montagepaste auf die Lenkeroberfläche im Klemmbereich des Vorbaus auftragen.

Bei Aluminiumlenkern in Verbindung mit Aluminiumvorbauten keinerlei Montagepaste auf den Klemmbereich auftragen.

Bei Verwendung eines Carbonvorbaus in Verbindung mit einem Aluminium- oder Carbonlenker eine dünne Schicht Carbon-Montagepaste auf die Lenkeroberfläche im Klemmbereich des Vorbaus auftragen.

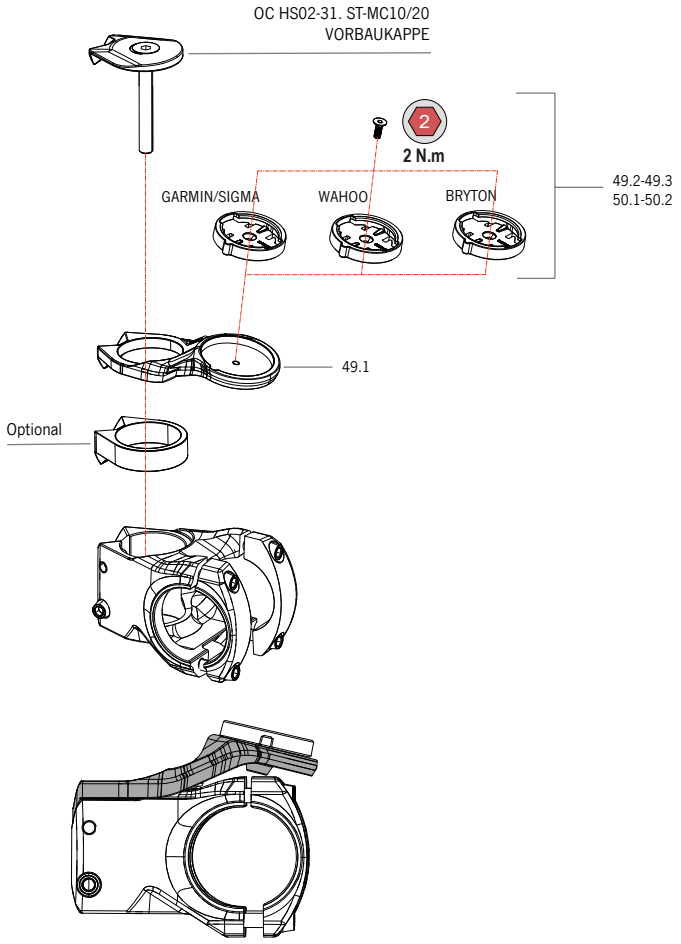


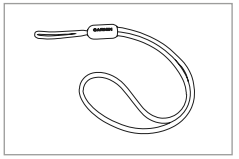
20 GPS-HALTERUNG

WILD CARBON & WILD HYDRO

Die GPS-Halterung OC CM-05 ist speziell für die OC Mountain Control Vorbauten mit HS02-Standard konzipiert, die mit der Spinblock-Funktion kompatibel sind.

Wild-Setups mit OC Fahrradcomputerhalterungen verfügen nur über einen Adapter für Garmin-/Sigma-Geräte. Wenn du ein Gerät eines anderen Herstellers verwenden möchtest, musst du dir das CT-02 Adapter-Kit Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton besorgen.





WARNUNG Orbea erinnert an die Empfehlung der Hersteller der GPS-Geräte, die mitgelieferte Sicherheitsleine zu verwenden und am Lenker oder Vorbau zu befestigen, damit das Gerät im Falle eines Sturzes oder Unfalls nicht beschädigt wird oder verloren geht.

49 COMPUTERHALTERUNG OC CM-05

Für OC ST-MC (Mountain Control) Vorbauten

TEILE-NR.: XC81			ANZ.
	49.1	Fahrradcomputerhalterung OC CM-05	1
	49.2	Adapter-Kit für Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton CT-02	1
	49.3	Schraube M3 x 8 DIN 7991	1

50 ADAPTER-KIT CT-02

Für Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton
Kompatibel mit den Halterungen CM-04 und CM-05

TEILE-NR.: XC86			ANZ.
	50.1	Adapter-Kit für Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton	1
	50.2	Schraube M3 x 8 DIN 7991	1

21 ANTRIEBSSYSTEM – DAS SMARTE SYSTEM VON BOSCH

ANSCHLUSSSCHEMA DER KOMPONENTEN

WILD CARBON & WILD HYDRO

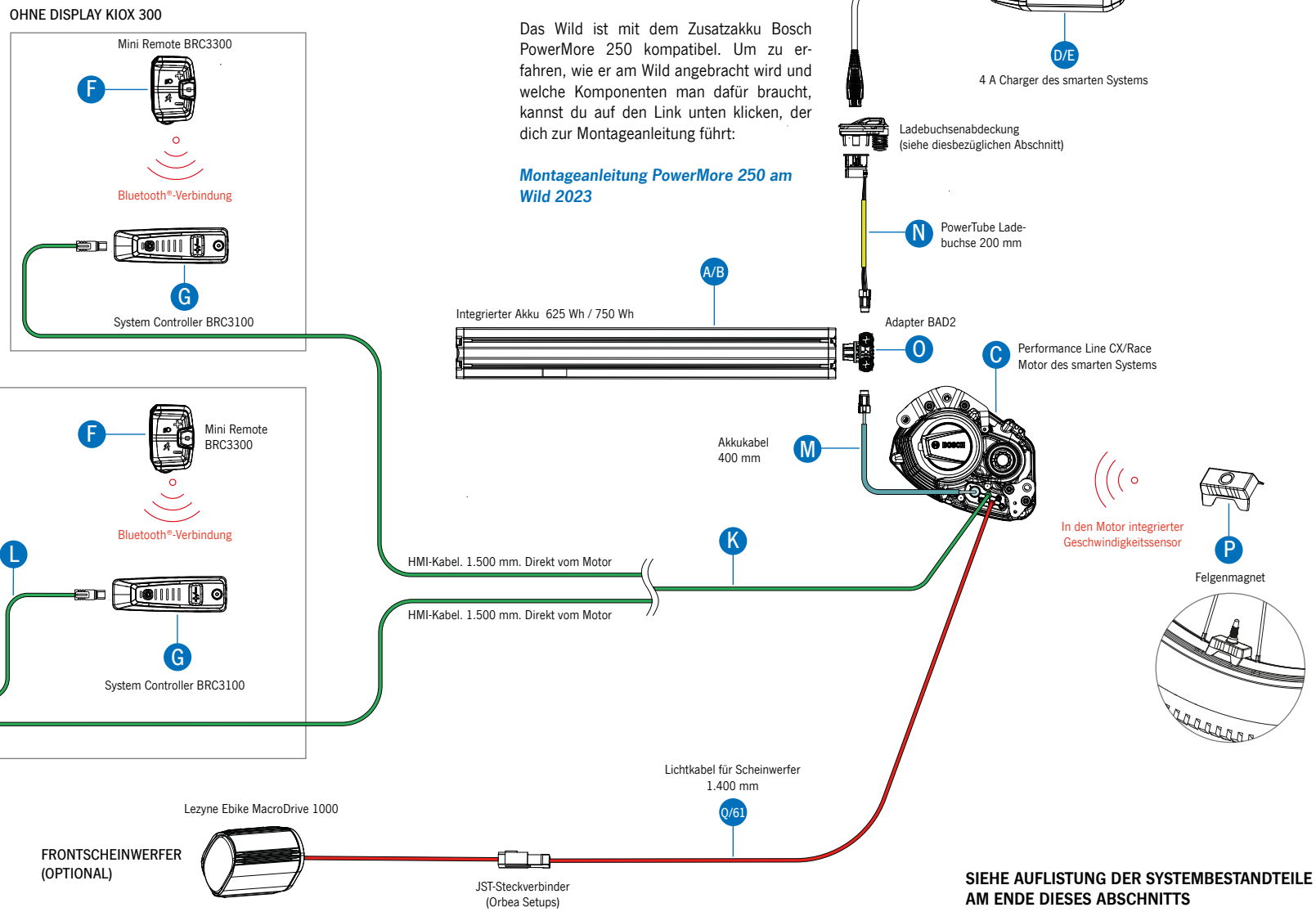
WARNUNG

Alle am Wild verbauten Bosch Komponenten sind Teil des smarten Systems von Bosch (BES3). Es besteht keinerlei Kompatibilität zwischen den Komponenten des smarten Systems und dem Vorgängersystem von Bosch eBike.

WARNUNG

Die Montage der Komponenten des Unterstützungssystems setzt fortgeschrittene Kenntnisse voraus und übersteigt wohl die Fähigkeiten der meisten Nutzer:innen.

Wende dich deshalb zur Diagnose, Reparatur und Montage von Komponenten des Antriebssystems am Wild immer an einen offiziellen Vertriebspartner. Schäden an Komponenten, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, können dazu führen, dass die Garantie für diese Komponenten erlischt.



MONTAGE DES BOSCH POWERMORE 250 ZUSATZAKKUS

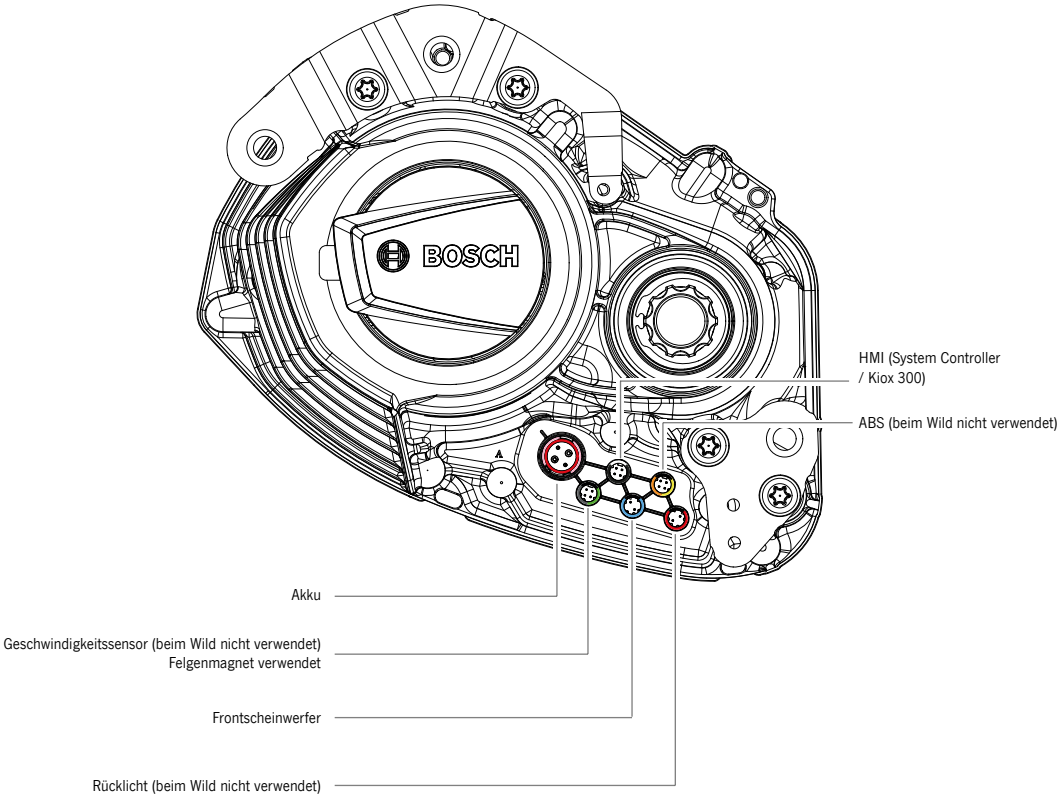
Das Wild ist mit dem Zusatzakku Bosch PowerMore 250 kompatibel. Um zu erfahren, wie er am Wild angebracht wird und welche Komponenten man dafür braucht, kannst du auf den Link unten klicken, der dich zur Montageanleitung führt:

Montageanleitung PowerMore 250 am Wild 2023

SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

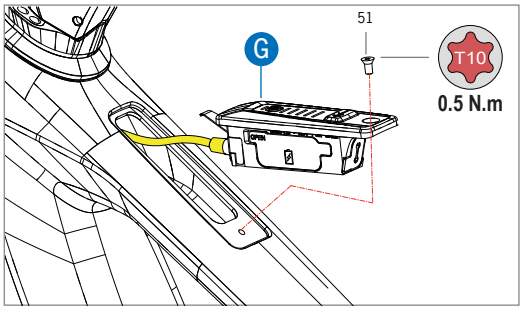
+»

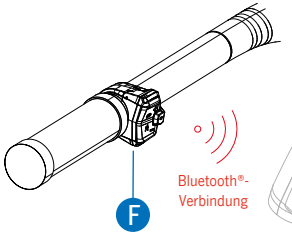
ANSCHLUSSBUCHSEN AM MOTOR BOSCH PERFORMANCE LINE CX/ RACE DES SMARTEN SYSTEMS

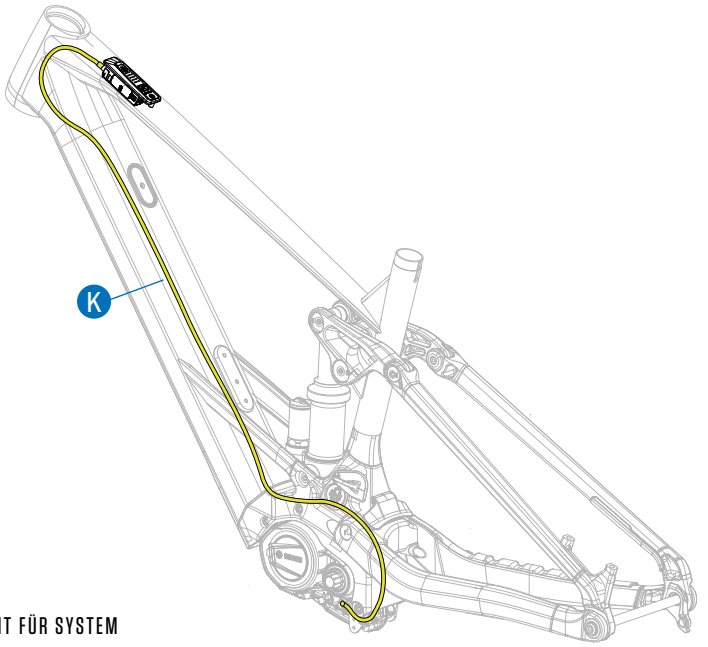


VERDRAHTUNG UND MONTAGE DES BRC3100 SYSTEM CONTROLLER UND DER BRC3300 MINI REMOTE (KIOX 300 DISPLAY NICHT ALS OPTION VORGESEHEN)

WILD CARBON & WILD HYDRO







51 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN-KIT FÜR SYSTEM CONTROLLER WILD 23

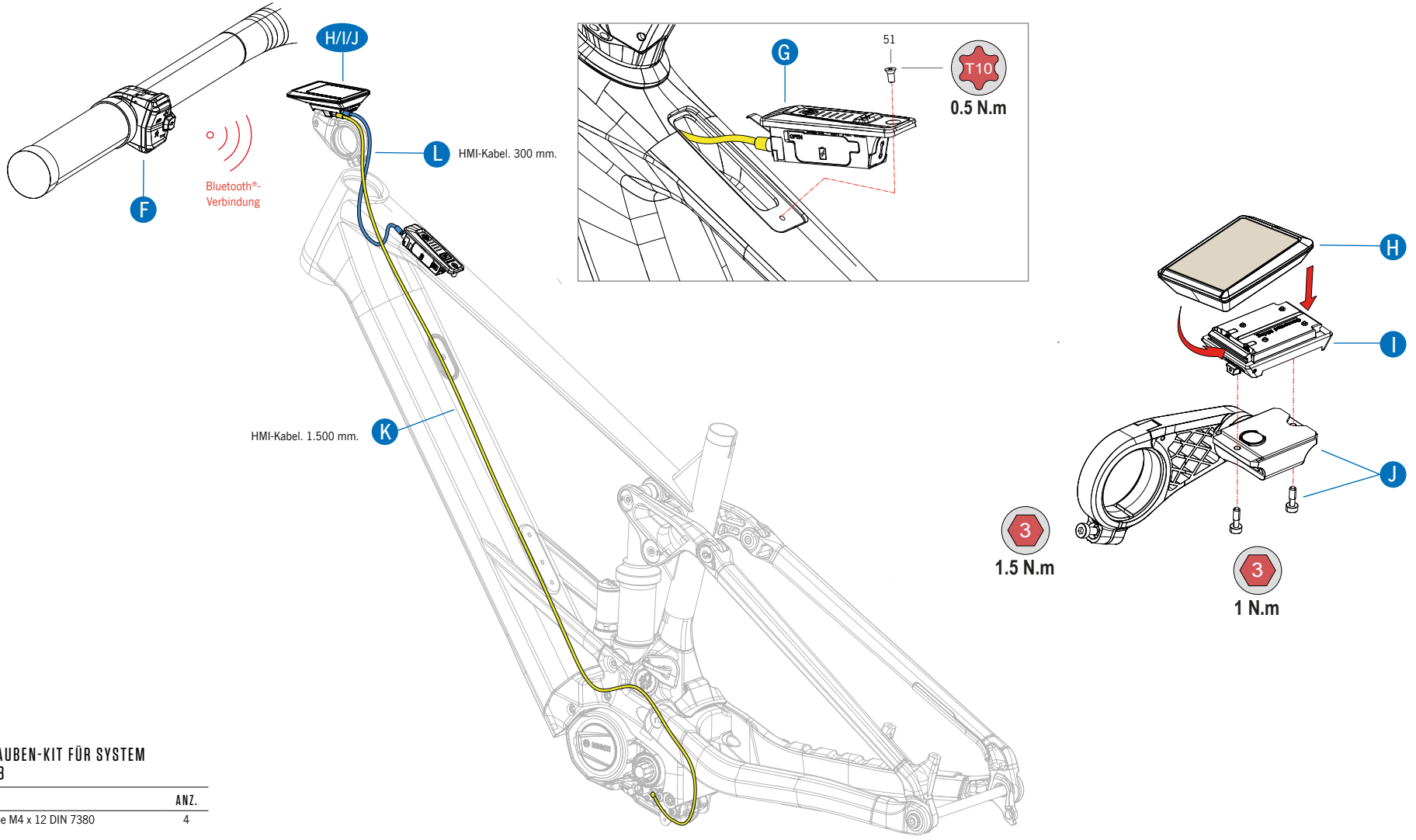
TEILE-NR.: X932		ANZ.
51	Schraube M4 x 12 DIN 7380	4

SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

+»

VERDRAHTUNG UND MONTAGE DES SYSTEM CONTROLLER BRC3100, DES DISPLAYS KIOX 300 UND DER MINI REMOTE BRC3300 (MIT OPTIONALEM DISPLAY KIOX 300)

WILD CARBON & WILD HYDRO



51 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN-KIT FÜR SYSTEM CONTROLLER WILD 23

TEILE-NR.: X932		ANZ.
51	Schraube M4 x 12 DIN 7380	4

SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

+»

EINBAU DES INTEGRIERTEN AKKUS. 750 WH
WILD CARBON & WILD HYDRO

WARNUNG

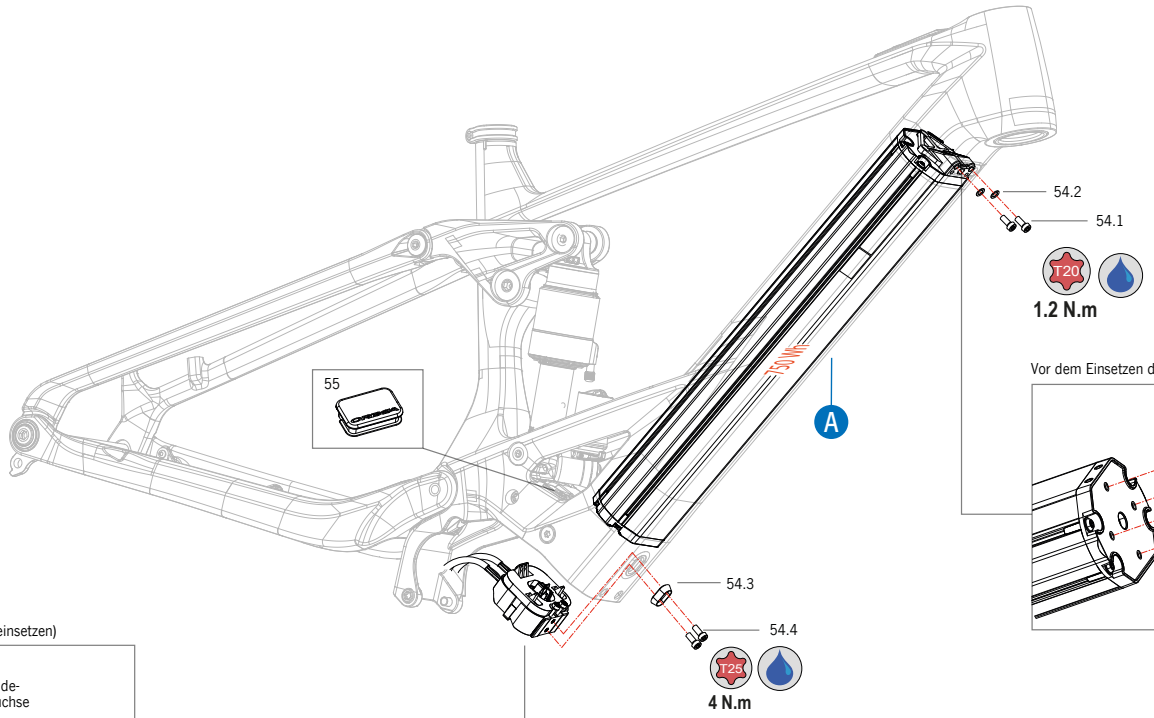
Der Aus- und/oder Einbau des integrierten Akkus am Wild muss von einem autorisierten Orbea- oder Bosch eBike-Fachhandel durchgeführt werden.

Bei beiden Verfahren muss der Motor aus dem Rahmen ausgebaut werden, was fortgeschrittene Kenntnisse erfordert und die Fähigkeiten der meisten Nutzer:innen übersteigen dürfte.

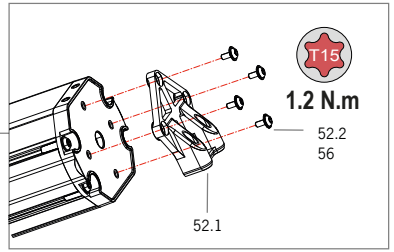
Wende dich deshalb zur Diagnose, Reparatur und Montage von Komponenten des Antriebssystems am Wild immer an einen offiziellen Vertriebspartner.

Schäden an Komponenten, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, können dazu führen, dass die Garantie für diese Komponenten erlischt.

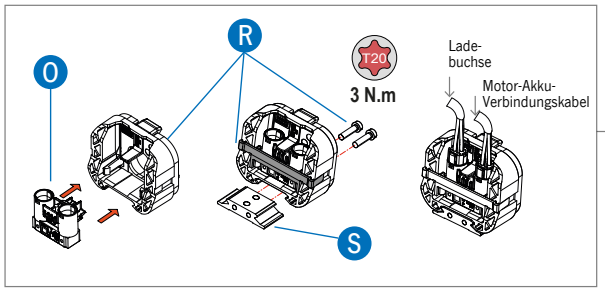
Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.



Vor dem Einsetzen des Akkus in den Rahmen zusammenbauen

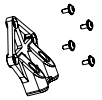


Vor dem Anschluss am Akku zusammenbauen (Akku zuvor in den Rahmen einsetzen)



SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

52 KIT OBERE HALTERUNG FÜR INTEGRIERTEN AKKU 750 WH WILD 23

TEILE-NR.: X933			ANZ.
	52.1	Obere Montageplatte für integrierten Akku 750 Wh Wild 23	1
	52.2	Bosch Schraube für Aufschraubplatte M3 x 7 (EB1210001G)	4

54 BEFESTIGUNGS-KIT FÜR INTEGRIERTEN AKKU WILD 23

TEILE-NR.: X936			ANZ.
	54.1	Schraube M6 x 15 TX20	2
	54.2	Edelstahl-Unterlegscheibe 6,5 x 12 x 0,5	2
	54.3	Externe Montageplatte für integrierten Akku	1
	54.4	Schraube M5 x 12 ISO14580 DSN	2

55 GUMMI-BLINDSTOPFEN MONTAGE OHNE EXTERNEN AKKU WILD 23

TEILE-NR.: X937			ANZ.
	55	Gummi-Blindstopfen für Montage des externen Akkus Wild 23	1

56 SCHRAUBENSATZ OBERE HALTERUNG INTEGRIERTER AKKU WILD 23

TEILE-NR.: X935			ANZ.
	56	Bosch Schraube für Aufschraubplatte M3 x 7 (EB1210001G)	4

+»

EINBAU DES INTEGRIERTEN AKKUS. 625 WH
WILD CARBON & WILD HYDRO

WARNUNG

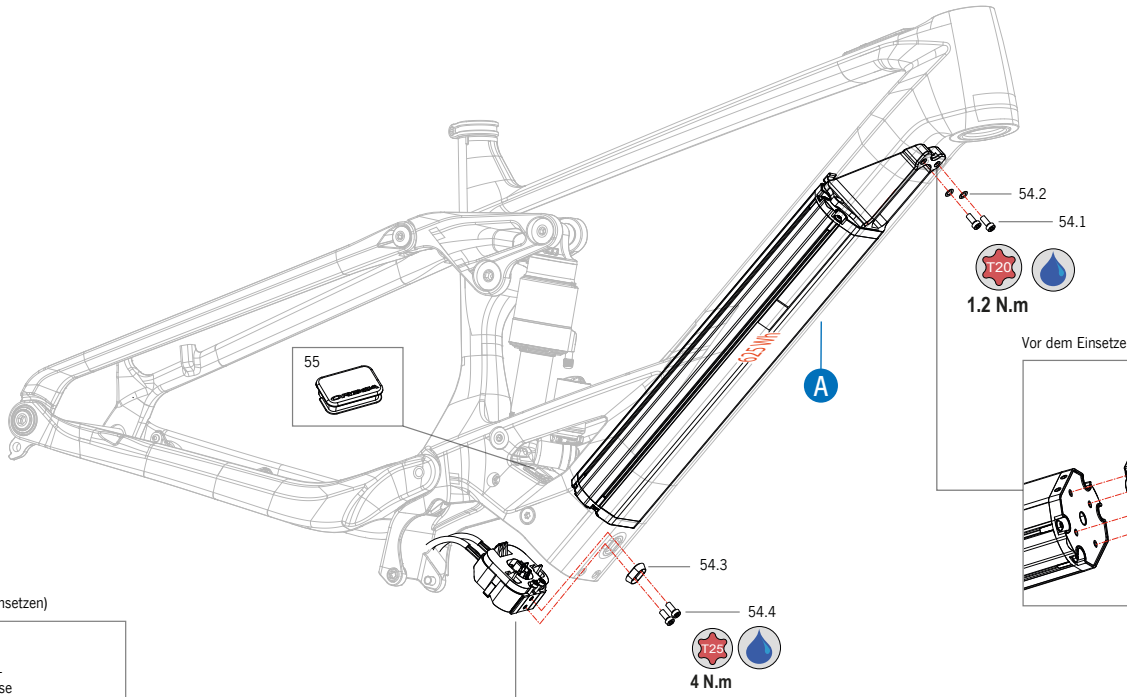
Der Aus- und/oder Einbau des integrierten Akkus am Wild muss von einem autorisierten Orbea- oder Bosch eBike-Fachhandel durchgeführt werden.

Bei beiden Verfahren muss der Motor aus dem Rahmen ausgebaut werden, was fortgeschrittene Kenntnisse erfordert und die Fähigkeiten der meisten Nutzer:innen übersteigen dürfte.

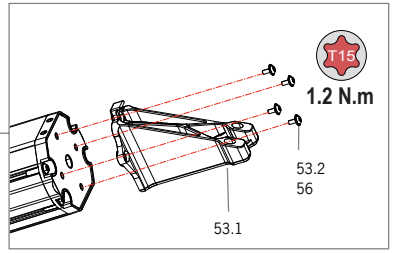
Wende dich deshalb zur Diagnose, Reparatur und Montage von Komponenten des Antriebssystems am Wild immer an einen offiziellen Vertriebspartner.

Schäden an Komponenten, die auf eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, können dazu führen, dass die Garantie für diese Komponenten erlischt.

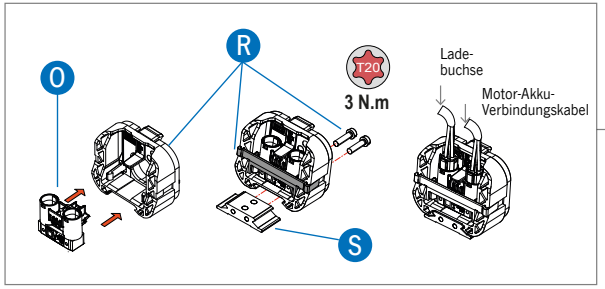
Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.



Vor dem Einsetzen des Akkus in den Rahmen zusammenbauen



Vor dem Anschluss am Akku zusammenbauen (Akku zuvor in den Rahmen einsetzen)



SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

53 KIT OBERE HALTERUNG FÜR INTEGRIERTEN AKKU 625 WH WILD 23

TEILE-NR.: X934		ANZ.
	53.1 Obere Montageplatte für integrierten Akku 625 Wh Wild 23	1
	53.2 Bosch Schraube für Aufschraubplatte M3 x 7 (EB1210001G)	4

54 BEFESTIGUNGS-KIT FÜR INTEGRIERTEN AKKU WILD 23

TEILE-NR.: X936		ANZ.
	54.1 Schraube M6 x 15 TX20	2
	54.2 Edelstahl-Unterlegscheibe 6,5 x 12 x 0,5	2
	54.3 Externe Montageplatte für integrierten Akku	1
	54.4 Schraube M5 x 12 ISO14580 DSN	2

55 GUMMI-BLINDSTOPFEN MONTAGE OHNE EXTERNEN AKKU WILD 23

TEILE-NR.: X937		ANZ.
	55 Gummi-Blindstopfen für Montage des externen Akkus Wild 23	1

56 SCHRAUBENSATZ OBERE HALTERUNG INTEGRIERTER AKKU WILD 23

TEILE-NR.: X935		ANZ.
	56 Bosch Schraube für Aufschraubplatte M3 x 7 (EB1210001G)	4

+»

ANBRINGEN DER LADEBUCHSENABDECKUNG UND DES LADEKABELS

Zum Einbauen oder Auswechseln der Ladebuchse und/oder der Ladebuchsenabdeckung muss der Motor des Fahrrads ausgebaut werden.

1. Bringe die Ladebuchsenhalterung von der Rahmeninnenseite aus an und befestige sie mit den Schrauben. Dabei das empfohlene Drehmoment beachten.

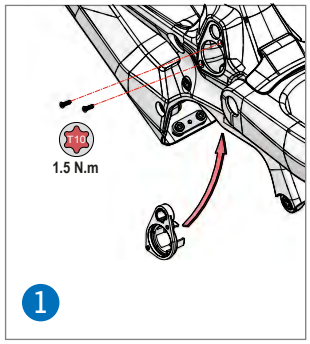
2. Bringe die Ladebuchsenabdeckung in geschlossener Position von der Außenseite an.

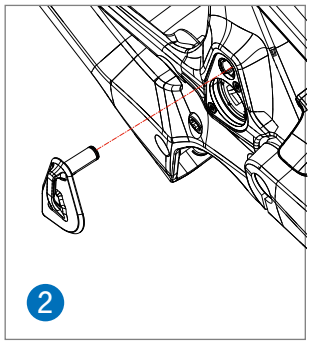
3. Setze die Feder, den Federsockel und den Sicherungsring von der Rahmeninnenseite aus auf den Stift der Ladebuchsenabdeckung.

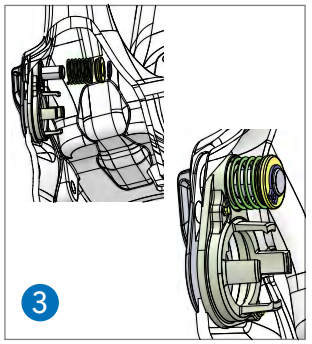
   Benutze eine spezielle Sicherungsringzange zur Anbringung des Sicherungsrings und achte darauf, dass der Ring richtig in der Nut am Stift der Abdeckung sitzt.

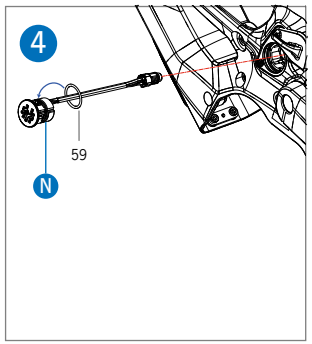
4. Öffne die Ladebuchse und führe das 200 mm (N) Powertube-Ladebuchsenkabel von der Rahmenaußenseite aus ein. Denke daran, zuvor den O-Ring an der Ladebuchse einzusetzen.

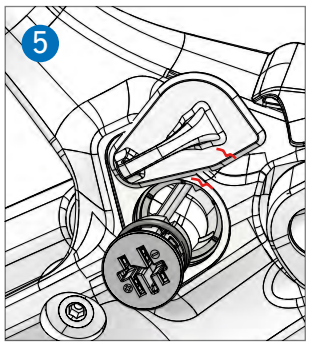
5-6. Wenn die Einkerbungen an Ladebuchsenhalterung und Ladebuchse ineinander passen, drücke die Ladebuchse in ihr Gehäuse, bis sie richtig sitzt.

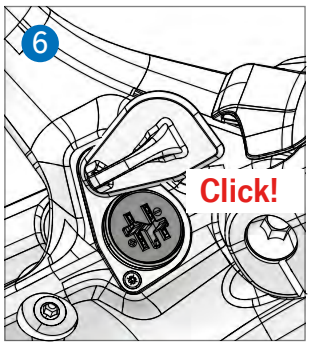


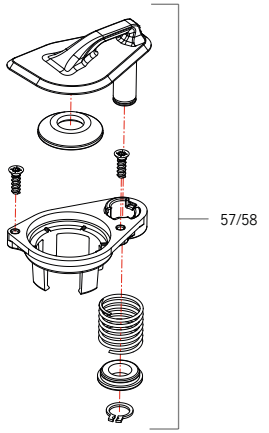












WILD CARBON

57 KIT LADEBUCHSENABDECKUNG WILD CARBON 23

TEILE-NR.: X938			ANZ.
	57.1	Ladebuchsenabdeckung Wild 23	1
	57.2	Gummidichtung für Ladebuchsenabdeckung	1
	57.3	Schraube CL82Z 3 x 10 mm	2
	57.4	Ladebuchsenhalterung Wild Carbon 23	1
	57.5	Feder für Ladebuchsenabdeckung	1
	57.6	Federsockel für Ladebuchsenabdeckung	1
	57.7	Sicherungsring DIN 472 8 mm	1

WILD HYDRO

58 KIT LADEBUCHSENABDECKUNG WILD HYDRO 23

TEILE-NR.: X969			ANZ.
	58.4	Ladebuchsenabdeckung Wild 23	1
	58.2	Gummidichtung für Ladebuchsenabdeckung	1
	58.3	Schraube CL82Z 3 x 10 mm	2
	58.4	Ladebuchsenhalterung Wild Hydro 23	1
	58.5	Feder für Ladebuchsenabdeckung	1
	58.6	Federsockel für Ladebuchsenabdeckung	1
	58.7	Sicherungsring DIN 472 8 mm	1

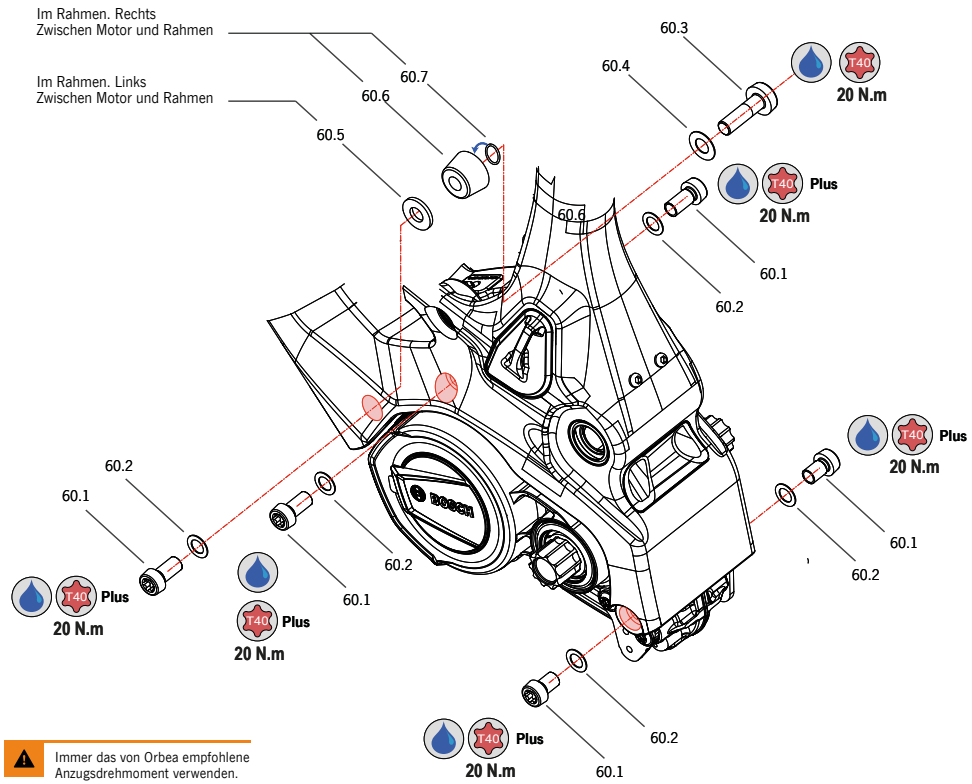
WILD CARBON & WILD HYDRO

59 BOSCH O-RING-KIT FÜR LADEBUCHSE

TEILE-NR.: X939			ANZ.
	59	Bosch O-Ring 24 x 2 mm (EB12120019)	4

MONTAGE DES MOTORS BOSCH PERFORMANCE LINE CX/RACE DES SMARTEN SYSTEMS

WILD CARBON & WILD HYDRO



⚠ Immer das von Orbea empfohlene Anzugsdrehmoment verwenden.

60 MOTORBEFESTIGUNGS-KIT WILD 23

TEILE-NR.: X940			ANZ.
	60.1	Bosch Motorbefestigungsschraube M8 x 16 (1270016470)	5
	60.2	Unterlegscheibe 8 x 13 x 0,5	5
	60.3	Bosch Motorbefestigungsschraube M8 x 27 TX40	1
	60.4	Unterlegscheibe 8,5 x 16,5 x 0,5	1
	60.5	Motor-Abstandsscheibe links 8,5 x 18 x 2 AL7075	1
	60.6	Motor-Abstandsbuchse rechts 8 x 22 x 13,5 J10.3	1
	60.7	O-Ring 10 x 1 mm	1

ZUGANG ZUM MOTORAUSBAU. DEMONTAGE DER KOMPONENTEN

Zum Ausbau des Motors aus dem Rahmen müssen zunächst mehrere Komponenten demontiert werden, damit du auf die Befestigungsschrauben zugreifen kannst, mit denen der Motor am Rahmen angebracht ist.

1. Entferne die Motorschutzabdeckung. Im Abschnitt „Protektoren“ findest du die Montagewerkzeuge und Anzugsdrehmomente.

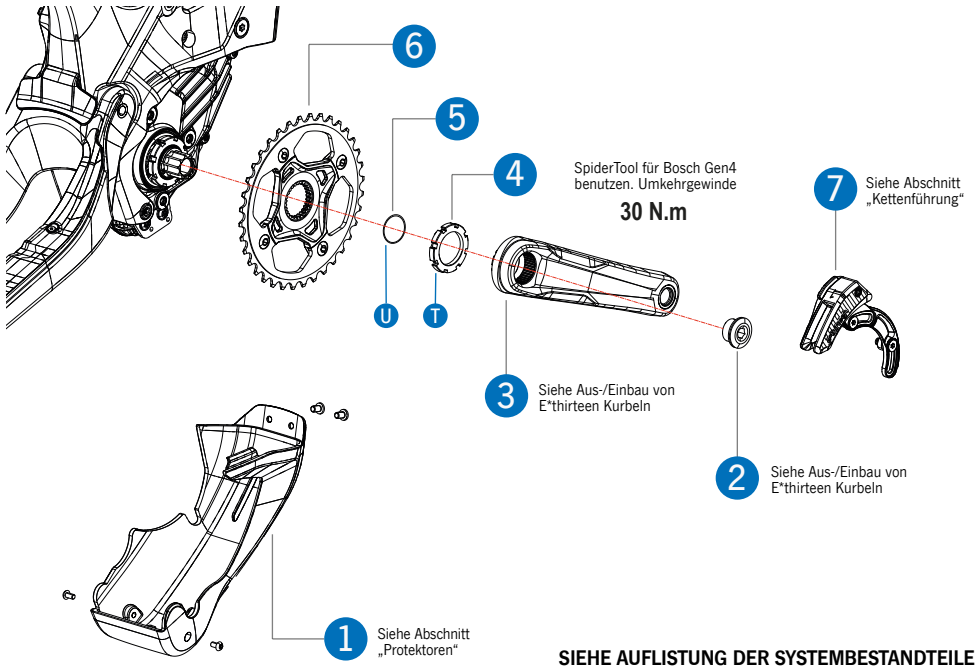
2-3. Demontiere die rechte Kurbel. Die Vorgehensweise bei der Demontage bzw. Montage hängt von dem jeweiligen Kurbelmodell ab. Siehe hierzu die Begleitdokumentation des Herstellers. Für die E*Thirteen E-Spec Plus Kurbel findest du die Anleitung des Herstellers im nächsten Abschnitt.

4-5. Entferne die Bosch Spannmutter mit dem Spezialwerkzeug für Bosch Gen4-Motoren vom Kettenblatt. Vergiss nicht, dass diese Mutter ein Umkehrgewinde hat. Entferne den O-Ring.

6. Nimm das Blatt von der Motorwelle ab.

7. Baue die Kettenführung am Motor aus. Stütze den Motor nach dem Herausschrauben der Motorbefestigungsschrauben, damit die Steckverbinder auf der linken Seite des Motors nicht beschädigt werden.

Löse sämtliche Kabel, bevor du den Motor vom Rahmen nimmst. Zur Montage des Motors am Rahmen gehe in umgekehrter Reihenfolge vor. Informationen zu den geeigneten Werkzeugen und Anzugsdrehmomenten für die einzelnen Komponenten findest du in den entsprechenden Abschnitten dieses Handbuchs.



SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

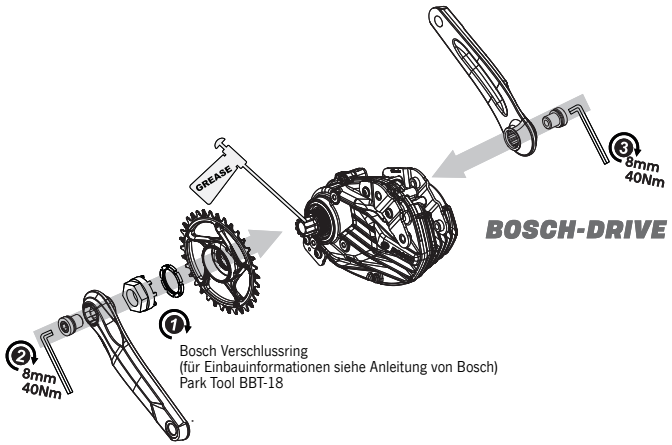
+»

EIN- UND AUSBAU VON E*THIRTEEN E-SPEC PLUS KURBELN

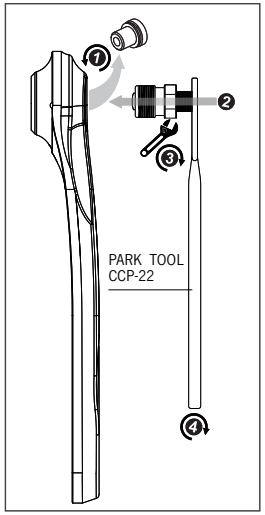
WARNUNG Hier wird auf die Herstellerdokumentation für die bei den Serienmodellen des Wild verbauten E-Spec Plus Kurbeln aus Carbon und Aluminium verwiesen.

Informationen zu anderen Kurbelmodellen, die mit dem Bosch Motor Performance Line CX/Race des smarten Systems kompatibel sind, findest du in der Dokumentation des jeweiligen Herstellers.

EINBAU DER E-BIKE-KURBELGARNITUR



AUSBAU DER E-BIKE-KURBELGARNITUR



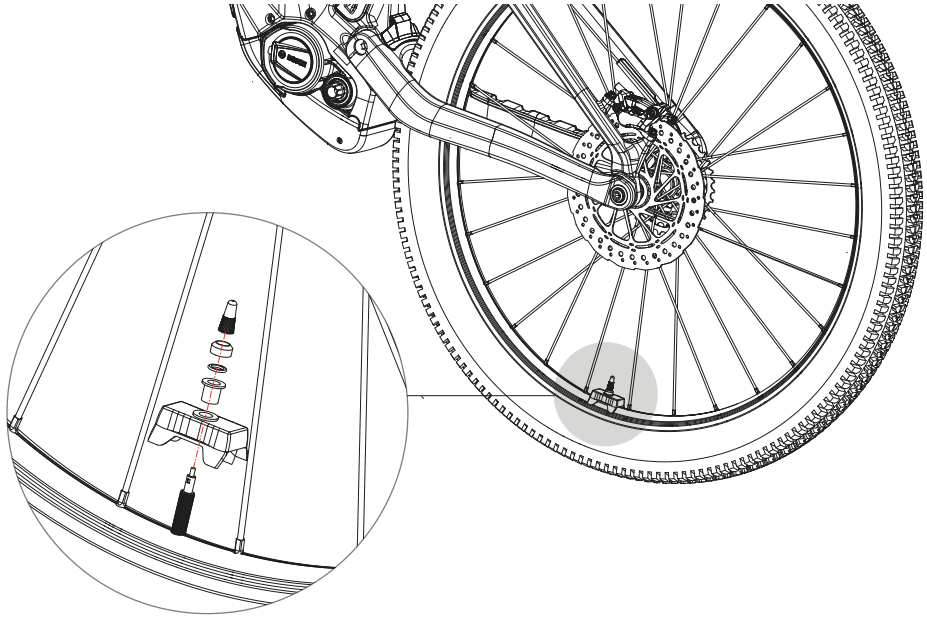
GESCHWINDIGKEITSSENSORMAGNET BOSCH FELGENMAGNET

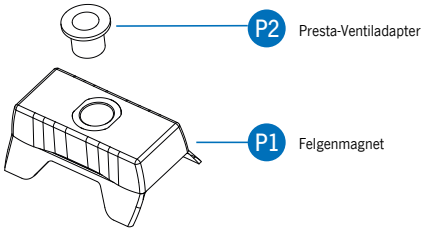
Zur Messung der Geschwindigkeit am Hinterrad nutzt das Wild den Bosch Geschwindigkeitssensor mit Felgenmagnet für das smarte System.

Der Geschwindigkeitssensor ist in den Motor integriert.

Der Magnet wird am Ventilschaft des Hinterrads befestigt.

WARNUNG Zum Anziehen der Ventilmutter dürfen keine Werkzeuge verwendet werden, da hierdurch der Magnet beschädigt werden könnte. Ziehe die Mutter von Hand fest an.





SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

+»

KOMPATIBILITÄT MIT BOSCH GESCHWINDIGKEITSSENSOR SLIM

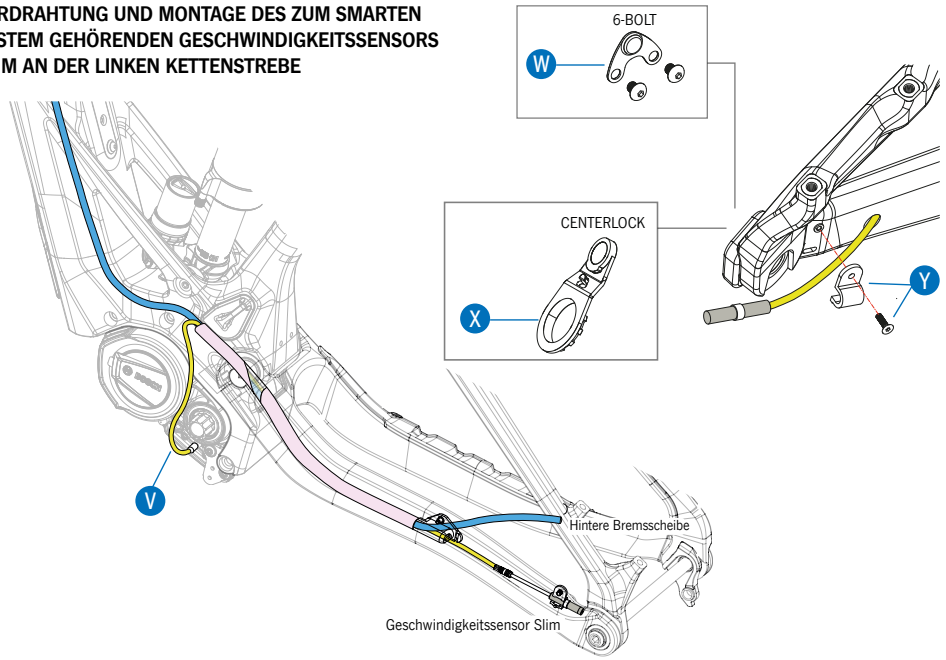
Das Wild ist mit dem Geschwindigkeitssensor Slim aus dem smarten System kompatibel, wenngleich bei sämtlichen Werkssetups von Orbea der Felgenmagnet am Hinterrad in Kombination mit dem im Motor integrierten Sensor verwendet wird.

Der Slim Sensor ist nicht mit dem Felgenmagneten am Hinterrad kompatibel. Je nach Bremsscheibenstandard am Hinterrad muss eine der von Bosch angebotenen Optionen für den Bremsscheibenmagneten (6-Loch oder Centerlock) verwendet werden.

WARNUNG Orbea stattet das Wild nicht mit dem Geschwindigkeitssensor Slim oder den verschiedenen Bremsscheibenmagneten aus, weshalb solche Setups nicht getestet wurden. Überprüfe bei Montage dieser Option vor der ersten Fahrt, dass der an der Bremsscheibe montierte Magnet nicht an Rahmenteilen oder dem Geschwindigkeitssensor an der Kettenstrebe schleift.

Orbea haftet nicht für eine eventuelle Inkompatibilität von Komponenten, die nicht an den Serienmodellen verbaut sind. Mögliche Schäden am Material sind nicht durch die Garantiebedingungen abgedeckt.

VERDRAHTUNG UND MONTAGE DES ZUM SMARTEN SYSTEM GEHÖRENDEN GESCHWINDIGKEITSSENSORS SLIM AN DER LINKEN KETTENSTREBE



SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

VERBINDUNG DES SMARTEN SYSTEMS AM WILD MIT DEM BOSCH DIAGNOSTIC TOOL 3. HÄNDLERINFORMATIONEN

WARNUNG Nur ein autorisierter Bosch Händler hat Zugriff auf das Diagnostic Tool 3 und kann eine Diagnose und Änderungen am smarten System vornehmen. Als Nutzer:in kannst du über die Smartphone-App Ebike Flow von Bosch wichtige Systeminformationen zu deinem Fahrrad abrufen, Änderungen am System vornehmen sowie Fehlercodes und Maßnahmen zur Störungsbeseitigung anzeigen.

Das smarte System ist nur mit der Software Diagnostic Tool 3 kompatibel, die speziell für das smarte System BES3 entwickelt wurde. Die ältere Diagnostic Tool-Software kann nicht für die Verbindung mit dem smarten System verwendet werden.

Mit dem Diagnostic Tool 3 kann ein autorisierter Händler verschiedene Aktionen am smarten System durchführen, zum Beispiel:

- eine Inspektion des E-Bike durchführen.
- die Software des Fahrrads aktualisieren und Änderungen an der Konfiguration vornehmen.
- die Wartungsintervalle anpassen.
- Systemberichte erstellen.
- den Anschluss für die Beleuchtung aktivieren.

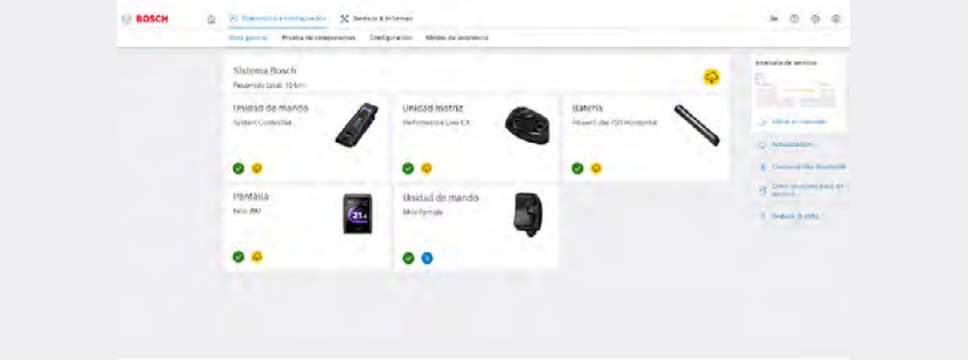
ZUGANG ZUR SOFTWARE DIAGNOSTIC TOOL 3

Im Gegensatz zur früheren Diagnostic Tool-Software, bei der ein physischer Dongle zur Authentifizierung des autorisierten Händlers beim Softwarezugriff verwendet wurde, nutzt das Diagnostic Tool 3 keinen solchen Dongle.

Die Zugangskontrolle erfolgt beim Diagnostic Tool 3 über einen Benutzernamen und ein Passwort, die von Bosch eBike vorab genehmigt sein müssen.

Kontaktiere Bosch eBike beziehungsweise den Bosch Partner in deinem Land, um die Zugangsdaten für das Diagnostic Tool 3 zu erhalten. Unter b2b.bosch-ebike.com kannst du die neueste Version des Diagnostic Tool 3 für das smarte System herunterladen. Hier findest du auch umfassende Informationen zur Verwendung der Software.

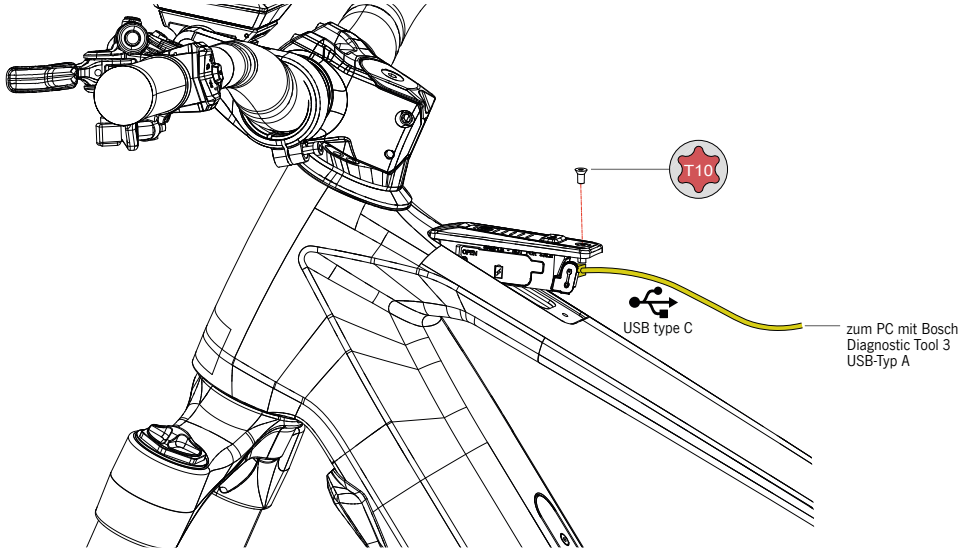
Unter b2b.bosch-ebike.com kannst du die neueste Version des Diagnostic Tool 3 für das smarte System herunterladen. Hier findest du auch umfassende Informationen zur Verwendung der Software.



Um das smarte System des Wild an einen Computer mit Diagnostic Tool 3 anzuschließen, entferne die Schraube, mit der der System Controller am Oberrohr des Rahmens befestigt ist, und hebe den System Controller an, um an die USB-C-Anschlussbuchse zu gelangen.

Verbinde den System Controller über ein USB-C-zu-USB-A-Kabel mit dem Computer, auf dem Diagnostic Tool 3 läuft. Logge dich dort zuvor mit deinen Zugangsdaten ein.

Ein USB-C-auf-USB-A-Kabel ist beim Bosch Händler in deiner Nähe erhältlich.



BELEUCHTUNG AM WILD

WARNUNG Die Funktionsweise der Beleuchtung ist im Abschnitt „Nutzung des Wild“ in diesem Handbuch beschrieben.

Beim smarten System von Bosch kann die Beleuchtung an den Motor angeschlossen werden, sodass die Stromversorgung direkt über den Akku erfolgt.

Orbea bietet bei ausgewählten Modellen zum Zeitpunkt des Kaufs die Ausstattungsmöglichkeit mit einem Frontscheinwerfer an.

Bei diesen Setups wird der Frontscheinwerfer Lezyne E-Bike MarcroDrive 1000 über ein Lichtkabel des smarten Systems von Bosch angeschlossen, an dem ein JST-Stecker auf der Anschlussseite des Scheinwerfers angebracht ist.

Am Frontscheinwerfer Lezyne E-Bike MarcroDrive 1000 ist bei dieser Ausstattungsoption ebenfalls einen JST-Steckverbinder für den Anschluss am Lichtkabel angebracht.

WARNUNG Diese Komponenten sind nicht als Nachrüstoption von Orbea erhältlich, wenn das Fahrrad ursprünglich nicht mit dem optionalen Frontscheinwerfer ausgestattet war.

Wenn du bei Wild-Modellen, bei denen ursprünglich keine Beleuchtung vorgesehen war, einen Frontscheinwerfer montieren möchtest, kannst du dies mit dem Lichtkabel des smarten Systems von Bosch (erhältlich bei einem Bosch Händler) und einem kompatiblen Frontscheinwerfer tun.

Das Lichtkabel von Bosch besitzt auf der Anschlussseite für den Frontscheinwerfer herkömmliche blanke Drähte und ermöglicht damit den Anschluss an kompatible Nachrüst-Scheinwerfermodelle.

Zwar kann beim Bosch Motor auch ein Rücklicht angeschlossen werden, doch ist das Wild nicht für die Verkabelung des Rücklichts durch den Rahmen ausgelegt.

LICHTFREISCHALTUNG ÜBER DIE SOFTWARE DIAGNOSTIC TOOL 3

Zur Lichtfreischaltung bei Wild-Modellen, bei denen werkseitig kein Frontscheinwerfer montiert wurde, muss ein Bosch eBike Händler das Fahrrad mit der Software Bosch Diagnostic Tool 3 verbinden und den Lichtport aktivieren.

Wird der Anschluss bei diesen Modellen nicht aktiviert, bleibt der Lichtport inaktiv, was bedeutet, dass die nachgerüstete Beleuchtung nicht eingeschaltet werden kann.

Konfiguration des Lichtanschlusses

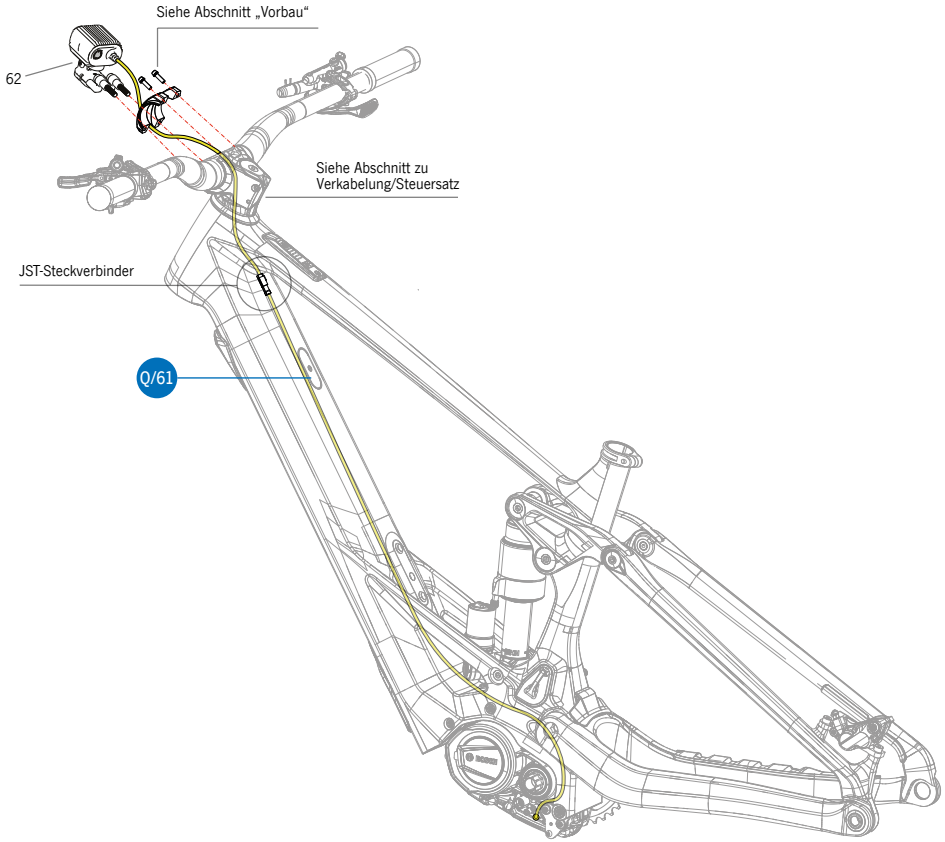
Bei der Aktivierung des Lichtports muss der Händler darauf achten, dass er die Verbindung entsprechend den Spezifikationen des angeschlossenen Scheinwerfers konfiguriert.

In bestimmten Ländern muss das System die Unterstützung abschalten, wenn die Akkureserve nur noch für die Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über zwei Stunden ausreicht (vorausgesetzt, eine Beleuchtung ist installiert). Deshalb ist es notwendig, dass bei der Konfiguration des Lichtanschlusses die Leistung der installierten Beleuchtung berücksichtigt wird.

Der Bosch Motor des Wild ermöglicht den Anschluss von 12-V-Scheinwerfern.

Orbea empfiehlt, bei der Konfiguration des Lichtanschlusses an Fahrrädern ohne werkseitig montierten Scheinwerfer die Option „Aus nach dem Start“ zu wählen, damit der Lichtanschluss über die Bedieneinheit Mini Remote am Lenker aktiviert bzw. deaktiviert werden kann.

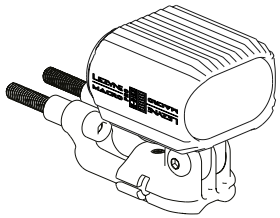
ANSCHLUSS UND MONTAGE DER BELEUCHTUNG. ORBEA OPTIONEN



SIEHE AUFLISTUNG DER SYSTEMBESTANDTEILE AM ENDE DIESES ABSCHNITTS

SCHEINWERFER LEZYNE E-BIKE MACRO DRIVE 1000. TECHNISCHE DATEN

HERSTELLER	LEZYNE
MODELL	E-BIKE MACRO DRIVE 1000
LICHTLEISTUNG	BLAST: 1000 LUMEN ENDURO: 600 LUMEN ECONOMY: 300 LUMEN DAY FLASH: 500 LUMEN FLASH: 600 LUMEN **AUTOMATISCHER TAG-/NACHTSENSOR**
LAMPENTYP	2 LEDs
GEHÄUSEMATERIAL	CNC-GEFRÄSTES ALUMINIUM
SCHUTZ	Thermoschutz-Sicherheitsfunktion. Automatische Reduzierung der Lichtleistung.
EINGANGSSPANNUNG	6 - 12 V DC
LEISTUNG	1,5 W
VERBINDUNGSKABEL ZUM E-BIKE-SYSTEM	Orbea Setups mit installiertem JST-Steckverbinder
BEFESTIGUNGSSYSTEM	Lezyne X-Lock an Vorbau-Klemmplatte

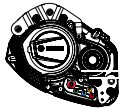
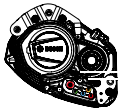
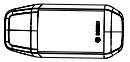
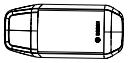
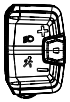


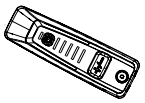
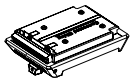
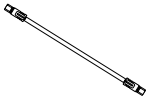
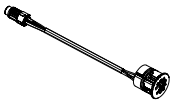
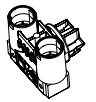
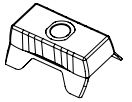
Die Benutzerinformationen des Herstellers findest du unter: https://ride.lezyne.com/products/ebike-macro-drive-1000

ANSCHLUSS UND MONTAGE DER BELEUCHTUNG. ORBEA OPTIONEN

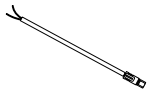
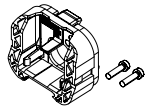
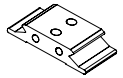
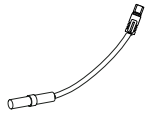
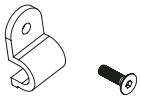
Erhältlich bei einem autorisierten Bosch eBike Händler.

WARNUNG Der Austausch oder Einbau von Komponenten des smarten Systems von Bosch sollte nur von einem autorisierten Händler durchgeführt werden.

	KOMPONENTE	BOSCH ARTIKELNUMMER	
A	**AKKU POWERTUBE 750 Wh SMARTES SYSTEM. HORIZONTAL**	EU28, Schweiz, Norwegen, Australien, Neuseeland: EB1210000X. USA, Kanada: EB1210000Z	
B	**AKKU POWERTUBE 625 Wh SMARTES SYSTEM. HORIZONTAL**	EU28, Schweiz, Norwegen, Australien, Neuseeland: EB12100011. USA, Kanada: EB12100013	
C.1	**ANTRIEBSEINHEIT PERFORMANCE LINE CX. SMARTES SYSTEM Montageplatten enthalten**	Bosch eBike über eine Supportanfrage kontaktieren	
C.1.1	**LOGODECKEL PERFORMANCE LINE CX**	EB1120001M	
C.2	**ANTRIEBSEINHEIT PERFORMANCE LINE CX RACE LTD EDITION. SMARTES SYSTEM Montageplatten enthalten**	Bosch eBike über eine Supportanfrage kontaktieren	
C.2.1	**LOGODECKEL PERFORMANCE LINE CX RACE**	EB1120001B	
D	**4 A CHARGER 220 - 240 V SMARTES SYSTEM**	Mit EU-Netzkabel: EB12900000 Mit UK-Netzkabel: EB12900001	
E	**4 A CHARGER 110 V SMARTES SYSTEM**	Mit US-Netzkabel: EB12900003	
F	**MINI REMOTE BRC3300 Schelle 22,2 mm**	EB13100001	

	KOMPONENTE	BOSCH ARTIKELNUMMER	
G	**SYSTEM CONTROLLER BRC3100**	EB13100000	
H	**KIOX 300 DISPLAY BHU3600**	EB13100003 Auch im Kiox 300 Nachrüstkit EB1390001 enthalten	
I	**KIOX DISPLAY-AUFNAHME BDS3210**	EB1310000A Auch im Kiox 300 Nachrüstkit EB1390001 enthalten	
J	**1-ARM-LENKERHALTER FÜR DISPLAY 35 mm BDS3630**	EB13100006 Auch im Kiox 300 Nachrüstkit EB1390001 enthalten	
K	**HMI-KABEL 1.500 mm BCH3611_1500**	EB12120005	
L	**HMI-KABEL 300 mm BCH3611_300**	EB1212000A Auch im Kiox 300 Nachrüstkit EB1390001 enthalten	
M	**AKKUKABEL 400 mm BCH3910_400**	EB1212002S	
N	**LADEBUCHSENKABEL 200 mm. BCH3901_200**	EB12120049	
O	**ADAPTER BAD2**	EB12100015	
P.1	**FELGENMAGNET BRM3400**	EB11200015	
P.2	**FELGENMAGNET-HÜLSE FÜR PRESTA-VENTILE**	EB1120002S	

+»

	KOMPONENTE	BOSCH ARTIKELNUMMER	
Q	**LICHTKABEL FÜR FRONTSCHEINWERFER 1400 mm BCH3320_1400**	EB1212000H	
R	**MONTAGE-KIT POWERTUBE-HALTER, KABELSEITIG HORIZONTAL/VERTIKAL**	EB12900007	
S	**BEFESTIGUNGSSOCKEL FÜR POWERTUBE FRAME BASE HORIZONTAL, PIVOT**	EB12900009	
T	**VERSCHLUSSRING FÜR KETTENBLATTMONTAGE BDU4XX**	1270014085	
U	**O-RING FÜR KETTENBLATTMONTAGE BDU4XX**	1270016119	
V	**GESCHWINDIGKEITSSENSOR SLIM 815 mm BCH3319_815**	EB11200012	
W	**MAGNET 6-LOCH BDU3XX, BDU4XX, BDU37YY**	1270015728	
X	**MAGNET CENTERLOCK BDU3XX, BDU4XX, BDU37YY**	1270015727	
Y	**CLIP HALTER-KIT FÜR GESCHWINDIGKEITSSENSOR SLIM**	1270020807	

22 FEDERGABEL UND DÄMPFER

EINSTELLEN DER GABELN

Die vollständige Anleitung zu den am Wild verbauten Gabeln findest du in den Veröffentlichungen des Herstellers.

FOX	**Übersichtsseite Fox Handbücher:** www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&listall=manual **Anleitung zur Gabel Fox 38 2022 Float Factory Grip 2 170 mm** www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=1144 **Anleitung zur Gabel Fox 38 2023 Float Factory Grip 2 E-Optimized 160 mm** https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2830 **Anleitung zur Gabel Fox 38 2023 Float Performance Grip E-Optimized 160 mm** https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2830
ROCKSHOX	**Übersichtsseite der Benutzerinformationen zur Gabel RockShox 35 Silver TK Q15x110 Solo Air 160 mm** https://trailhead.rockshox.com/en/documents/FS-35S-TK-A1/160/SOLO%20AIR **Bedienungsanleitung Rockshox Single-Crown-Gabel** www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/user-manuals/rockshox/front-suspension/single-crown-suspension-fork-user-manual.pdf

EINSTELLEN VON FOX GABELN

EMPFEHLUNGEN FÜR DIE LUFTDRUCKEINSTELLUNG DER FOX 38 FLOAT GABEL

Die folgende Tabelle bietet Richtwerte, die je nach Fahrstil und Geländebedingungen abweichen können.

		SPACERKONFIGURATION	
Empfohlene SAG-Messungen	**Gesamtfederweg**	**15 % SAG (hart)**	**20 % SAG (sanft)**
Fox 38 Float	170 mm	25 mm	34 mm
	160 mm	24 mm	32 mm

+»

EMPFOHLENER AUSGANGSLUFTDRUCK FÜR DIE SAG-EINSTELLUNG					
Fox 38 Float			Fox 38 Float E-Optimized		
Körpergewicht + Gepäckgewicht (kg)	Körpergewicht + Gepäckgewicht (lbs)	Luftdruck (psi)	Körpergewicht + Gepäckgewicht (kg)	Körpergewicht + Gepäckgewicht (lbs)	Luftdruck (psi)
54 - 59	120 - 130	72	54 - 59	120 - 130	81
59 - 64	130 - 140	76	59 - 64	130 - 140	85
64 - 68	140 - 150	80	64 - 68	140 - 150	89
68 - 73	150 - 160	84	68 - 73	150 - 160	93
73 - 77	160 - 170	89	73 - 77	160 - 170	98
77 - 82	170 - 180	93	77 - 82	170 - 180	102
82 - 86	180 - 190	97	82 - 86	180 - 190	106
86 - 91	190 - 200	102	86 - 91	190 - 200	111
91 - 95	200 - 210	106	91 - 95	200 - 210	115
95 - 100	210 - 220	110	95 - 100	210 - 220	119
100 - 104	220 - 230	114	100 - 104	220 - 230	123
104 - 109	230 - 240	119	104 - 109	230 - 240	128
109 - 113	240 - 250	123	109 - 113	240 - 250	132

LUFTVOLUMEN-ADAPTER BEI FOX FLOAT 38-GABELN

Du kannst die Progression der Luftkammer deiner Gabel mithilfe von Volumenspacern einstellen, die bei einem autorisierten Fox Händler erhältlich sind.

SPACERKONFIGURATION BEI FOX 38 FLOAT (GELBE 10-CM3-SPACER)		
Federweg	Werksseitig verbaut	Maximale Spaceranzahl
170 mm	2	5
160 mm E-Optimized	4	6

EMPFEHLUNGEN FÜR DIE ZUGSTUFENEINSTELLUNG DER FOX 38 FLOAT GABEL

Die Zugstufeneinstellung ist abhängig vom Luftdruck. Je höher der Luftdruck, desto weiter sollte die Zugstufenregelung geschlossen sein.

Ermittle die Zugstufeneinstellung anhand des endgültigen Luftdrucks deiner Gabel. Drehe den Einstellknopf für die Zugstufe auf die geschlossene Position (im Uhrzeigersinn).

Drehe anschließend so viele „Klicks“ gegen den Uhrzeigersinn wie in der Tabelle angegeben.

EMPFOHLENE ZUGSTUFENEINSTELLUNG				
Fox 38 Float				
Körpergewicht + Gepäckgewicht (kg)	Körpergewicht + Gepäckgewicht (lbs)	38 GRIP (Klicks)	38 GRIP 2	
			LSR (Klicks)	HSR (Klicks)
54 - 59	120 - 130	13	9	8
59 - 64	130 - 140	12	8	7
64 - 68	140 - 150	11	7	6
68 - 73	150 - 160	10	7	6
73 - 77	160 - 170	9	6	5
77 - 82	170 - 180	8	6	5
82 - 86	180 - 190	7	5	4
86 - 91	190 - 200	6	4	3
91 - 95	200 - 210	5	4	3
95 - 100	210 - 220	4	3	2
100 - 104	220 - 230	3	2	1
104 - 109	230 - 240	2	2	1
109 - 113	240 - 250	1	1	0

EMPFEHLUNGEN ZUR DRUCKSTUFENEINSTELLUNG FÜR GABEL FOX 38 FLOAT GRIP 2

Fox empfiehlt, zu Beginn eine Standardeinstellung für die High-Speed- und Low-Speed-Druckstufe zu verwenden und die Einstellung dann über die entsprechenden Einstellknöpfe je nach Gelände und Fahrstil abzustimmen.

Drehe den Einstellknopf für die Zugstufe auf die geschlossene Position (auf Rechtsanschlag drehen). Drehe anschließend so viele „Klicks“ gegen den Uhrzeigersinn wie nachfolgend angegeben.

EMPFEHLUNGEN ZUR DRUCKSTUFENEINSTELLUNG FÜR GABEL FOX 38 FLOAT GRIP

Die Grip-Kartusche besitzt drei Druckstufen-Einstellpositionen: OFFEN, MITTEL und HART.

Fox empfiehlt, mit der Position OFFEN zu beginnen und die anderen Positionen je nach Gelände zu verwenden.

Über die Zwischenpositionen zwischen den drei Einstellungen OFFEN, MITTEL und HART kann die Druckstufe präzise an die eigenen Bedürfnisse angepasst werden.

EMPFOHLENE EINSTELLUNG DER HIGH-SPEED-DRUCKSTUFE (HSC)	**5 KLICKS**
EMPFOHLENE EINSTELLUNG DER LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (LSC)	**10 KLICKS**

EINSTELLEN VON ROCKSHOX GABELN

Benutze den Konfigurator unter folgendem Link, um eine erste Konfiguration deiner 35 Silver TK Q15x110 Solo Air 160 mm Gabel vorzunehmen.

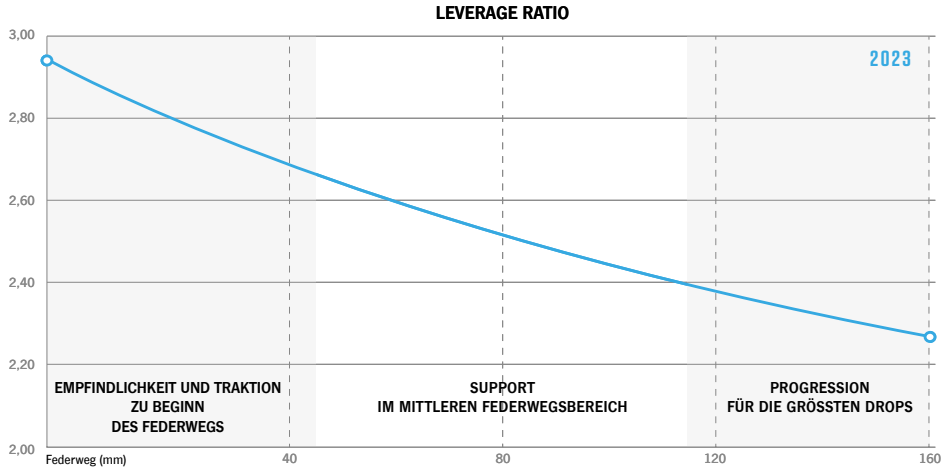
https://trailhead.rockshox.com/en/tuning/FS-35S-TK-A1/160/SOLO%20AIR

Ausführlichere Informationen findest du in der RockShox Einstellungsanleitung für die Federung auf derselben Seite.

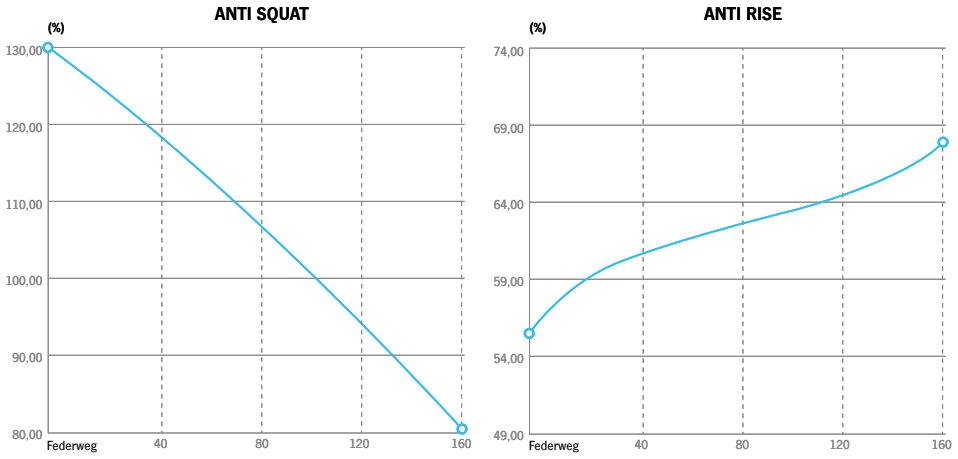
www.sram.com/globalassets/document-hierarchy/tuning-manuals/suspension-setup-and-tuning-guide-english.pdf

EINSTELLEN DER DÄMPFER

PROGRESSIONSKURVE DER HINTERRADFEDERUNG AM WILD



ANTI-RISE- UND ANTI-SQUAT-KURVEN BEIM WILD



+

DATEN ZU FOX DÄMPFERN AM WILD

	FOX ARTIKELBESCHREIBUNG
FOX FLOAT X2 FACTORY TRUNNION 205 x 65	2022, FLOAT X2, F-S, K, 2pos-Adj, Trunnion, Orbea, Wild, 205, 65, CL, RM, Rezi CM
FOX FLOAT X PERFORMANCE TRUNNION 205 x 65	2023, FLOAT X, P-S, A, 2pos, Trunnion, Evol LV, Orbea, Wild, 205, 65, 0.5 Spacer, CM, RM, Rezi LM
FOX FLOAT DPS PERFORMANCE TRUNNION 205 x 65	2022, FLOAT DPS, P-S, A, 3pos, Trunnion, Evol LV, Orbea, Wild, 205, 65, 0.4 Spacer, LCM, LRL, CMF

Die vollständige Anleitung zu den am Wild verbauten Fox Dämpfern findest du in den Veröffentlichungen des Herstellers.

ANLEITUNG FÜR FOX FLOAT X2 DÄMPFER

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2834

ANLEITUNG FÜR FOX FLOAT X DÄMPFER

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2833

ANLEITUNG FÜR FOX FLOAT DPS DÄMPFER

https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=2833

EMPFEHLUNGEN FÜR DIE LUFTDRUCKEINSTELLUNG DER FOX DÄMPFER FLOAT X, FLOAT X2 UND FLOAT DPS

Die folgende Tabelle bietet Richtwerte, die je nach Fahrstil und Geländebedingungen abweichen können.

Empfohlene SAG-Messungen	**28 % - 33 %**

Die Entsprechung in mm zu 28 % SAG bei einem 205 x 65-Dämpfer	**18,2 mm**
Die Entsprechung in mm zu 33 % SAG bei einem 205 x 65-Dämpfer	**21,4 mm**

Stelle den Dämpferluftdruck bis zum Erreichen des SAG-Zielwerts ein. Ein 28%iger SAG sorgt für ein strafferes Gefühl mit mehr Unterstützung, ein 33%iger SAG ergibt dagegen ein weicheres Fahrgefühl.

Sobald der SAG-Zielwert erreicht ist, die Zugstufe entsprechend dem Luftdruck im Dämpfer einstellen.

Ermittle die Zugstufeneinstellung anhand des endgültigen Luftdrucks deines Dämpfers. Drehe den Einstellknopf für die Zugstufe auf die geschlossene Position (auf Rechtsanschlag drehen).

Drehe anschließend so viele „Klicks“ gegen den Uhrzeigersinn wie nachfolgend angegeben.

EMPFEHLUNGEN ZUR EINSTELLUNG DER DRUCK- UND ZUGSTUFE FÜR FOX DÄMPFER FLOAT X UND FLOAT X2

EMPFOHLENE DRUCK- UND ZUGSTUFENEINSTELLUNGEN
Basierend auf dem Luftdruck, sobald der SAG-Zielwert erreicht ist

FOX FLOAT X			FOX FLOAT DPS			FOX FLOAT X2				
Luftdruck (psi)	Empfohlene Zugstufeneinstellung (Klicks)	Low-Speed-Druckstufe LSC	Luftdruck (psi)	Empfohlene Zugstufeneinstellung (Klicks)	Low-Speed-Druckstufe LSC	Luftdruck (psi)	Low-Speed-Zugstufe LSR	High-Speed-Zugstufe HSR	Low-Speed-Druckstufe LSC	High-Speed-Druckstufe HSC
<100	10	Benutze die Druckstufen-Einstellnocke zur Auswahl zwischen den Positionen HART und OFFEN	<100	Offen (gegen den Uhrzeigersinn)	Benutze die Druckstufen-Einstellnocke zur Auswahl zwischen den Positionen HART, MITTEL und OFFEN	90	16 - 18	7 - 8	16 - 18	7 - 8
100 - 120	10		100 - 120	11		100	15 - 17	7 - 8	16 - 18	7 - 8
120 - 140	9		120 - 140	10		110	14 - 16	6 - 7	15 - 17	7 - 8
140 - 160	8		140 - 160	9		120	13 - 15	6 - 7	15 - 17	7 - 8
160 - 180	7		160 - 180	8		130	12 - 14	5 - 6	14 - 16	6 - 7
180 - 200	6		180 - 200	7		140	11 - 13	5 - 6	14 - 16	6 - 7
200 - 220	5		200 - 220	6		150	10 - 12	5 - 6	13 - 15	6 - 7
220 - 240	4		220 - 240	5		160	9 - 11	4 - 5	13 - 15	6 - 7
240 - 260	3		240 - 260	4		170	8 - 10	4 - 5	12 - 14	5 - 6
260 - 280	2		260 - 280	3		180	7 - 9	4 - 5	11 - 13	5 - 6
280 - 300	1		280 - 300	Geschlossen (im Uhrzeigersinn)		190	7 - 9	3 - 4	10 - 12	5 - 6
						200	6 - 8	3 - 4	9 - 11	4 - 5
						210	6 - 8	3 - 4	8 - 10	4 - 5
						220	5 - 7	2 - 3	7 - 9	4 - 5
						230	4 - 6	2 - 3	6 - 8	4 - 5
						240	3 - 5	2 - 3	5 - 7	3 - 4
						250	2 - 4	2 - 3	4 - 6	3 - 4
						260	2 - 4	1 - 2	2 - 4	3 - 4
						270	1 - 3	1 - 2	2 - 4	3 - 4
						280	1 - 3	1 - 2	2 - 4	2 - 3
						290	1 - 3	0 - 1	1 - 3	2 - 3
						300	1 - 2	0 - 1	1 - 3	2 - 3

LUFTVENTILVERLÄNGERUNG FÜR FOX DÄMPFER FLOAT X UND FLOAT DPS AM WILD

Um die Verwendung von Luftfedern bei den Fox Dämpfern Float DPS und Float X zu ermöglichen, werden die mit diesen Dämpfern ausgestatteten Wild-Modelle standardmäßig mit einer Dämpferventilverlängerung geliefert.

63 VENTILVERLÄNGERUNG FLOAT X/DPS WILD 23

TEILE-NR.: X943		ANZ.
	Ventilverlängerung Float X/DPS Wild 23	1

FEDERVOLUMEN-SPACER AN FOX DÄMPFERN

Du kannst die Progression der Luftkammer deines Dämpfers mithilfe von Volumenspacern einstellen, die bei einem autorisierten Fox Händler erhältlich sind.

SPACERKONFIGURATION BEI FOX FLOAT X		
Größe	**Werkseitig verbautes Spacervolumen**	**Maximales Spacervolumen**
205 x 65	0,5	1,0

SPACERKONFIGURATION BEI FOX FLOAT X2		
Größe	**Werksseitig verbaut**	**Maximales Spacervolumen**
205 x 65	0	2 x 0,25

** Die Float X2-Dämpfer in der Factory-Variante mit Kashima-Beschichtung werden von Orbea mit einem 0,25-Spacerkit geliefert, damit du deinen Dämpfer feintunen kannst. Informationen zum Einbau der Spacer findest du in der Anleitung des Herstellers.*

KOMPATIBILITÄT MIT FEDERDÄMPFERN

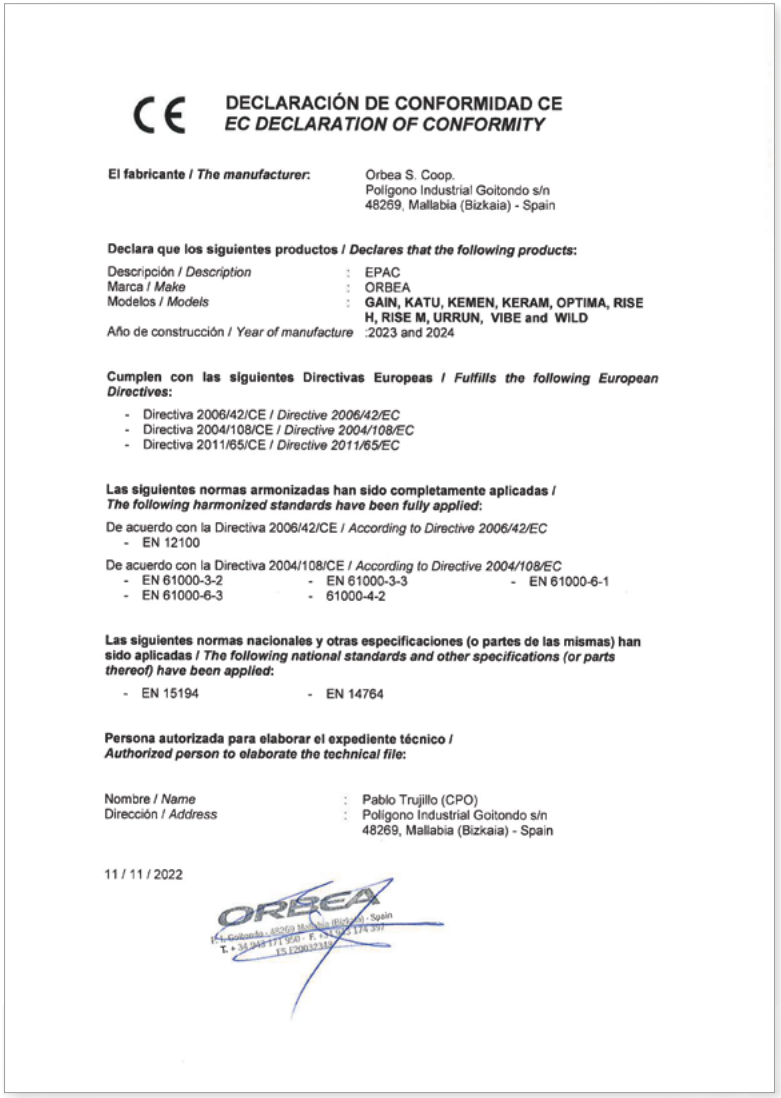
Aufgrund der Kinematik des Wild können sowohl Feder- als auch Luftdämpfer verwendet werden. In beiden Fällen ist eine optimale Leistung gewährleistet.

Das Wild ist mit Federdämpfern mit Trunnion-Aufnahme, 205 x 65 mm, kompatibel.

DHX2-Dämpfer von Fox eignen sich für das Wild.

Kontrolliere bei anderen Federdämpfermodellen zuerst, ob sich die Dämpfermaße für die Montage am Wild eignen. Erkundige dich im Zweifelsfall beim Dämpferhersteller.

23 KONFORMITÄTS-ERKLÄRUNG



CE **DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE**
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / *The manufacturer*: Orbea S. Coop.
Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / *Declares that the following products*:

Descripción / *Description* : EPAC
Marca / *Make* : ORBEA
Modelos / *Models* : **GAIN, KATU, KEMEN, KERAM, OPTIMA, RISE H, RISE M, URRUN, VIBE and WILD**
Año de construcción / *Year of manufacture* :2023 and 2024

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / *Fulfills the following European Directives*:

- Directiva 2006/42/CE / *Directive 2006/42/EC*
- Directiva 2004/108/CE / *Directive 2004/108/EC*
- Directiva 2011/65/CE / *Directive 2011/65/EC*

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / *The following harmonized standards have been fully applied*:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / *According to Directive 2006/42/EC*
- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / *According to Directive 2004/108/EC*
- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3
- 61000-4-2

Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / *The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied*:

- EN 15194
- EN 14764

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / *Authorized person to elaborate the technical file*:

Nombre / *Name* : Pablo Trujillo (CPO)
Dirección / *Address* : Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

11 / 11 / 2022

ORBEA

24 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

ORBEA ist mit einer grandiosen, globalen Community von Radfahrer:innen auf Facebook und Twitter unterwegs. Suchst du nach einem Ort zum Radfahren oder für einen Urlaub? Sicher hat jemand ein paar interessante Ideen für dich:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Besuche den YouTube-Kanal von Orbea; dort findest du zahlreiche nützliche Technik- und Konfigurationsvideos:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

ORBEA INHALTE

Fotos, Videos und Dokumente zum Ansehen und Herunterladen.

content.orbea.com/gb-en/

ORBEA BLOG

www.orbea.com/gb-en/blog/

ORBEA HÄNDLER

Unsere hochspezialisierten Händler helfen dir gerne bei der Konfiguration und Wartung deines Orbea Fahrrads. Eine vollständige Liste der Orbea Vertriebe findest du auf unserer Website:

www.orbea.com/gb-en/dealers/?country=INT

KONTAKT

Unser Daten- und Kontaktformular findest du hier:

www.orbea.com/gb-en/contacto

USA:

www.orbea.com/gb-en/contact/

ORBEA

WWW.ORBEA.COM