

MFLOW

PL Carbon et PL Carbon Pro

Manuel de l'utilisateur

2024.10





Ce présent document est la propriété de AMFLOW, tous droits réservés. Sauf autorisation contraire d'AMFLOW, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Les utilisateurs doivent se référer à ce document et à son contenu uniquement comme instructions pour utiliser les produits AMFLOW. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

Utilisation de ce manuel

Légende

 Note importante

 Conseils et astuces

 Référence

À lire avant utilisation

AMFLOW™ met à la disposition des utilisateurs des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. *Consignes de sécurité*
2. *Guide de démarrage rapide*
3. *Manuel de l'utilisateur*

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire d'abord les *Consignes de sécurité*, puis d'assembler et de configurer le produit en consultant le *Guide de démarrage rapide*. Consultez ce *manuel de l'utilisateur* pour en savoir plus.

Informations importantes

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, l'assemblage et l'entretien. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant la première utilisation.

- Reportez-vous aux instructions du fabricant et au site web officiel pour connaître les informations relatives à l'utilisation et à l'entretien des composants tiers des vélos électriques (ci-après dénommés vélos).
- L'assemblage, la réparation et l'entretien du vélo nécessitent des compétences professionnelles et des outils spécialisés. Ce manuel contient uniquement les opérations et précautions de base. Il est recommandé de confier l'assemblage, le

dépannage et l'entretien à des revendeurs agréés si vous ne pouvez pas réaliser vous-même l'opération.

- Reportez-vous au document de garantie fourni avec votre vélo ou visitez <https://www.amflowbikes.com/support/policy> pour les informations de garantie relatives à ce produit.
- Les vélos ont une limite de vitesse prédéfinie fixe à laquelle l'assistance moteur s'arrête automatiquement.
- Ne pas apporter de modifications non autorisées à l'unité d'entraînement.. Dans le cas contraire, la garantie peut être annulée.
- Ce manuel est sujet à des mises à jour. Veuillez vérifier la dernière version sur <https://www.amflowbikes.com/pl-carbon/downloads>.
- * Pendant la conduite, le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB(A).

Table des matières

Utilisation de ce manuel	2
Légende	2
À lire avant utilisation	2
Informations importantes	2
1 Présentation du produit	6
1.1 Vue d'ensemble	6
1.2 Utilisation prévue	7
2 Sécurité de conduite	9
2.1 Précautions de conduite	9
2.2 Après un impact	9
3 Assemblage	11
3.1 Spécifications	11
Spécifications des composants	11
Spécifications des boulons	12
3.2 Acheminement des câbles	13
Vue d'ensemble du câblage	13
Unité d'entraînement	14
Écran de contrôle	15
3.3 Jeu de direction	15
3.4 Potence et guidon	16
3.5 Tige de selle	17
Exigence d'insertion de la tige de selle	17
Réglage de la tige de selle	18
3.6 Roues	20
Réglage de la taille de la roue arrière	20
Bague de capteur de vitesse	20
3.7 Support UDH	21
3.8 Plateau	22
Guide-chaîne	23
3.9 Unité d'entraînement	24
Bouclier du moteur	26
3.10 Écran de contrôle	26
Installation de la carte nano-SIM	27
3.11 Contrôleur sans fil	29
Remplacement de la pile du contrôleur	29
Remplacement du contrôleur	29
3.12 Batterie	30

3.13	Capteur de vitesse	31
3.14	Éclairage et catadioptres du vélo	32
4	Conseils de conduite	34
4.1	Avant votre première sortie	34
4.2	Avant chaque sortie	35
4.3	Préparation avant la sortie	35
4.4	Système d'entraînement	35
	Télécharger l'application Avinox	35
	Appairage et activation	36
	Fonctionnalités des boutons	36
	Mode d'assistanc e	37
	Mode Standard	37
	Mode Boost	38
	Mode Walk	38
5	Maintenance	40
5.1	Entretien du vélo	40
	Nettoyage	40
	Lubrification	41
5.2	Inspection régulière	41
5.3	Remplacement des composants d'usure	42
	Spécifications des roulements et des entretoises	43
	Remplacement des câbles	44
	Guide-câble	45
	Câble de frein arrière	45
	Câble de dérailleur arrière	46
	Câble de tige de selle	46
	Câble de contrôle	46
5.4	Maintenance du lien d'amortisseur	47
5.5	Entretien de la batterie	48
5.6	Stockage et transport	49
	Stockage	49
	Transport	49

1 Présentation du produit

1.1 Vue d'ensemble



- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Levier de frein | 7. Leviers de vitesses |
| 2. Contrôleur sans fil | 8. Tube supérieur |
| 3. Levier de tige de selle | 9. Amortisseur arrière |
| 4. Guidon | 10. Tube de selle |
| 5. Potence | 11. Collier de serrage de tige de selle |
| 6. Écran de contrôle | 12. Selle |

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 13. Tige de selle | 24. Manivelle |
| 14. Extension d'amortisseur | 25. Guide-chaîne |
| 15. Lien d'amortisseur | 26. Unité d'entraînement |
| 16. Hauban | 27. Batterie interne |
| 17. Étrier de frein | 28. Tube diagonal |
| 18. Dérailleur arrière | 29. Tube de direction |
| 19. Cassette | 30. Fourche |
| 20. Rotor de frein | 31. Rayon |
| 21. Base arrière | 32. Jante |
| 22. Chaîne | 33. Pneu |
| 23. Plateau | |

1.2 Utilisation prévue

Ce vélo est prévu pour les conditions 1, 2, 3 et 4. Vous trouverez ci-dessous la description des différentes conditions.

-  • Ce vélo n'est pas destiné à être utilisé dans la condition 5. Le non-respect des instructions d'utilisation prévue peut entraîner des dommages au cadre et à d'autres composants, voire des blessures.

Condition	Description	Limite de saut
Condition 1	Surfaces pavées plates et lisses, où les pneus sont toujours en contact avec le sol pendant la conduite.	Non pris en charge
Condition 2	Inclut la condition 1, plus les routes de gravier non pavées et les sentiers avec des pentes modérées, où les pneus peuvent occasionnellement se soulever du sol pendant la conduite.	< 15 cm
Condition 3	Inclut les conditions 1 et 2, ainsi que les routes et chemins accidentés qui nécessitent des compétences techniques.	< 60 cm
Condition 4	Inclut les conditions 1, 2 et 3, ainsi que des zones techniques difficiles qui nécessitent des compétences techniques avancées et des obstacles de taille moyenne. Les petits sauts sont pris en charge pendant la conduite.	< 120 cm

Condition	Description	Limite de saut
Condition 5	Inclut les conditions 1 à 4, ainsi que les pistes professionnelles et les terrains accidentés qui nécessitent des manœuvres de saut extrêmes.	Illimité

2 Sécurité de conduite

Après avoir configuré le vélo, assurez-vous de lire les Consignes de sécurité et ce manuel pour comprendre les avis de sécurité et suivez les instructions pour effectuer tous les contrôles de sécurité. Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les fonctions du produit avant de rouler.

2.1 Précautions de conduite

- Les vélos électriques accélèrent beaucoup plus vite que les vélos ordinaires, assurez-vous de porter une attention particulière aux conditions du terrain pendant la conduite, en particulier lorsqu'il y a des obstacles sur la route.
- Ne pas appliquez brusquement une force de freinage excessive sur la roue avant, car cela pourrait soulever la roue arrière du sol et provoquer une chute.
- Pendant la conduite, faites attention aux dangers de la route tels que les nids-de-poule, les accotements, les plaques d'égouts ou les objets qui peuvent endommager les roues.
- Assurez-vous de changer de vitesse correctement. Appuyez sur le levier de vitesses, puis pédalez vers l'avant pour actionner le dérailleur.
- Ne pas déplacez le vélo vers l'arrière lorsque la chaîne est sur la cassette la plus grande. Sinon, la transmission pourrait être endommagée.
- Veillez à maintenir votre corps éloigné des dents acérées des plateaux, de la chaîne en mouvement et des roues qui tournent.
- Les disques de frein et les moteurs peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne pas touchez.

2.2 Après un impact

Si vous tombez accidentellement ou subissez un impact pendant que vous roulez, assurez d'abord votre propre sécurité. Avant de continuer à rouler, vérifiez l'état de votre vélo comme suit :

1. Vérifiez l'ensemble du vélo pour détecter toute déformation, dommage ou fissure. Si des problèmes sont détectés, cessez d'utiliser le vélo. Apportez-le à un revendeur agréé pour une inspection approfondie.
2. Si vous entendez un bruit inhabituel, vérifiez si les boulons, les roulements et toutes les autres pièces de connexion sont desserrés.

3. Vérifiez la batterie : Si le port de charge de la batterie est endommagé ou si la batterie n'est plus solidement fixée dans le tube inférieur, cessez de l'utiliser.
4. Vérifiez si des messages d'erreur s'affichent sur l'écran de contrôle. Suivez les instructions de dépannage avant de continuer à l'utiliser.
5. Vérifiez si les roues sont solidement fixées au cadre et si les jantes sont centrées par rapport au cadre ou à la fourche.
6. Vérifiez si le guidon et la potence sont pliés ou endommagés et si la potence est solidement fixée.
7. Vérifiez si le guidon et la selle sont centrés. Si nécessaire, réalignez et resserrez les boulons.
8. Vérifiez si la transmission fonctionne toujours normalement. Si des problèmes sont détectés, cessez d'utiliser la transmission et effectuez l'entretien et les réparations nécessaires.

3 Assemblage

Assurez-vous que les composants sont assemblés conformément aux instructions avant utilisation. Consultez un revendeur agréé ou un magasin de vélo professionnel si vous rencontrez des problèmes qui ne peuvent pas être résolus par vous-même lors de l'assemblage.



Ce symbole signifie que la graisse doit être appliquée comme illustré.



Ce symbole signifie que le frein filet doit être appliqué sur les filetages comme illustré.



- Assurez-vous de mettre le système d'entraînement hors tension avant de l'assembler ou de le démonter.
- Avant votre première sortie, assurez-vous que tous les composants sont assemblés et réglés conformément aux instructions du fabricant et qu'ils fonctionnent correctement.
- Certains composants et pièces du vélo sont spécifiques à AMFLOW. Assurez-vous d'utiliser uniquement des composants d'origine pour l'assemblage. Sinon, le vélo pourrait être endommagé. Contactez le revendeur agréé pour acheter des composants d'origine si nécessaire.

3.1 Specifications

Spécifications des composants

Il est possible de remplacer la transmission, la tige de selle, les roues, l'amortisseur arrière, la fourche et le frein par d'autres modèles. Avant toute modification, assurez-vous de consulter le revendeur agréé et le fabricant du composant concernant la compatibilité.

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques :

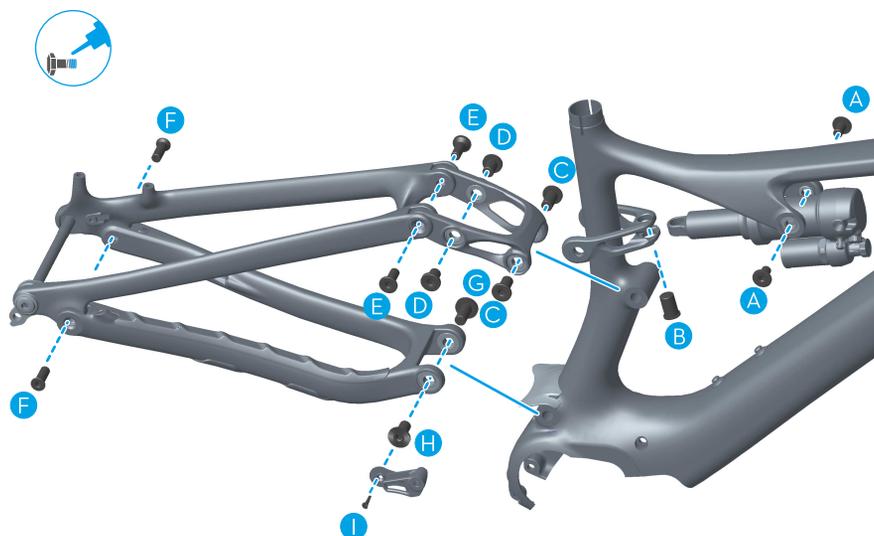
<https://www.amflowbikes.com/pl-carbon/specs>



- Assurez-vous de sélectionner des modèles compatibles avec le cadre si vous changez les amortisseurs. L'utilisation d'un amortisseur incompatible peut endommager le cadre et entraîner une perte de contrôle.
- La bague du capteur de vitesse doit être montée sur le rotor de frein arrière remplacé et ne prend en charge que le montage sur un rotor de disque à 6 boulons.

Spécifications des boulons

Voici un résumé des spécifications des boulons sur le cadre. Assurez-vous de vérifier régulièrement le couple de serrage de chaque boulon pour assurer la fixation des composants.



	Emplacement	Quantité	Outils	Couple/N m
A	Boulons de montage avant de l'amortisseur	2	H5	15
B	Boulon de montage arrière de l'amortisseur	1	H8	20
C	Boulons de pivot du tube de selle	2	H6	20
D	Boulons d'extension d'amortisseur à la liaison	2	H6	24
E	Boulons de pivot de hauban	2	H5	20
F	Boulons de pivot de bras oscillant	2	H5	15
G	Boulon de pivot principal gauche	1	H6	24
H	Boulon de pivot principal droit	1	H6	24
I	Boulon de plaque de montage du guide-chaîne	1	H2.5	2



- Avant le montage, assurez-vous que toutes les surfaces de contact sont propres et appliquez du frein filet sur les filetages.

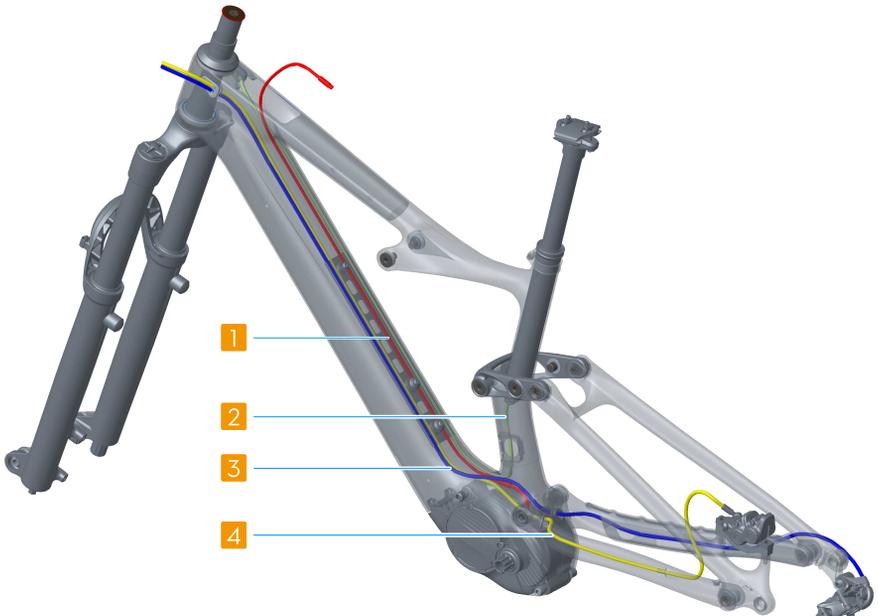
- Assurez-vous que chaque boulon est serré conformément aux spécifications lors du montage. Un couple de serrage trop élevé peut entraîner une déformation de la fixation, tandis qu'un couple insuffisant peut entraîner un desserrage.
- Consultez les manuels du fabricant pour connaître les spécifications des boulons des composants tiers si nécessaire.

3.2 Acheminement des câbles

- 💡 • Assurez-vous de faire passer les câbles à travers le cadre avant l'assemblage.
- Il est recommandé de réserver une certaine longueur de câble de frein arrière et du câble de dérailleur arrière pour d'éventuelles extensions.

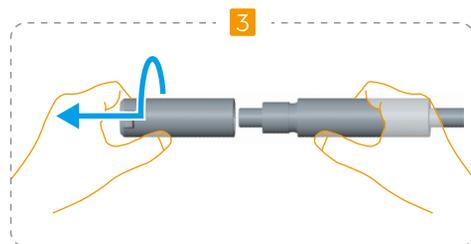
Vue d'ensemble du câblage

Placez les câbles dans les positions correspondantes du guide-câbles et des sorties comme indiqué sur l'illustration :



1. Câble de contrôle
2. Câble de tige de selle
3. Câble de dérailleur arrière
4. Câble de frein arrière

Unité d'entraînement



1. Port du câble d'alimentation
2. Port du capteur de vitesse
3. Port d'extension
4. Port du câble de contrôle



- Si vous devez utiliser le port d'extension, assurez-vous de pincer l'extrémité de la fiche comme indiqué sur l'illustration, puis tirez-la tout en la faisant tourner pour la retirer. Sinon, le port pourrait être endommagé.
-

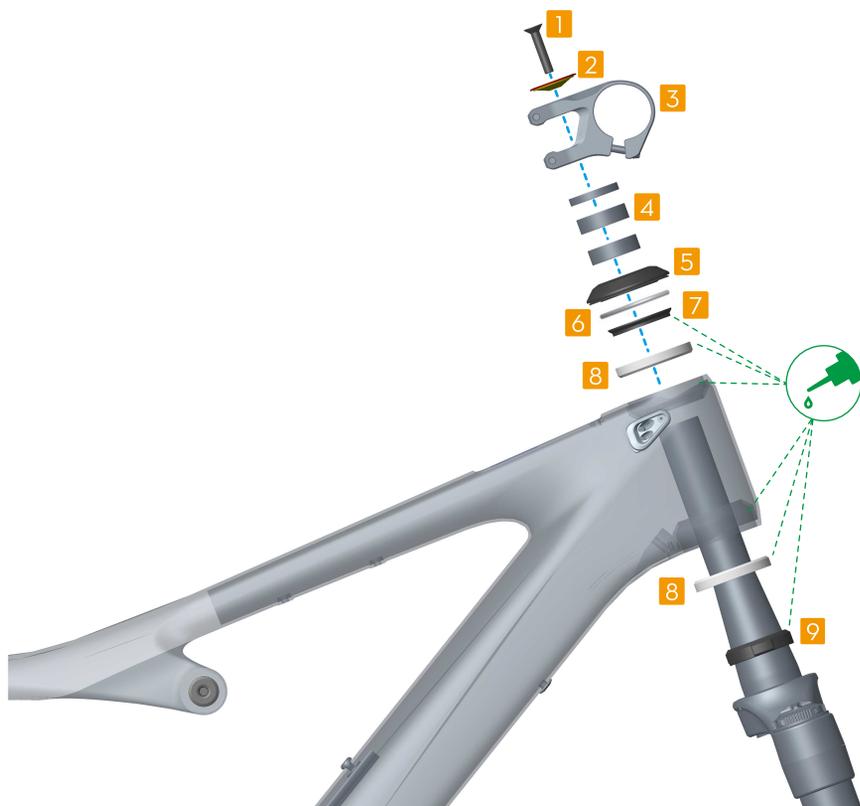
Écran de contrôle



1. Port d'extension
2. Port du câble de contrôle

3.3 Jeu de direction

La composition du jeu de direction et de la potence est illustrée. Si un remplacement est nécessaire, assurez-vous que les composants de remplacement sont compatibles avec les spécifications du jeu de direction d'origine.

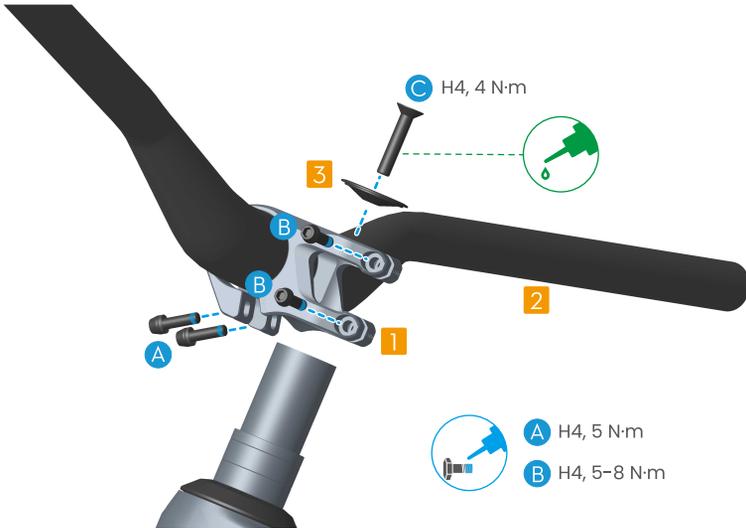


- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Boulon de capuchon de potence | 6. Joint du couvercle supérieur |
| 2. Capuchon de potence | 7. Bague de compression |
| 3. Potence | 8. Roulement de jeu de direction |
| 4. Rondelle de potence | 9. Couronne de direction |
| 5. Couvercle supérieur | |

- 💡 • Un outil spécialisé est nécessaire pour monter la couronne de direction (9) sur le tube de direction de la fourche. Veuillez demander à un revendeur agréé d'effectuer cette opération.

3.4 Potence et guidon

Suivez les étapes ci-dessous pour assembler ou démonter le guidon.

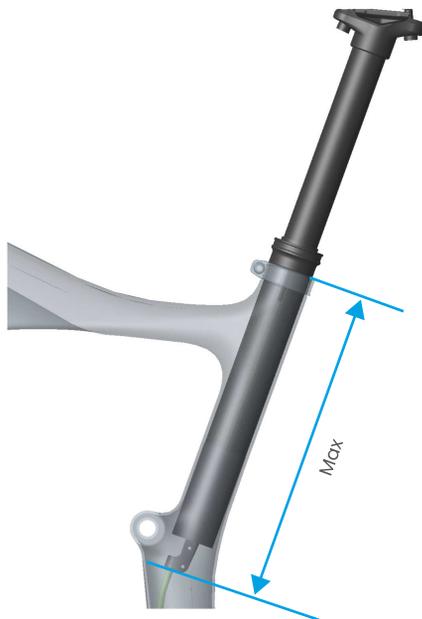


1. Fixez le guidon (2) dans la potence (1). Tournez le guidon dans la position souhaitée et serrez les boulons (A) au couple spécifié. Installez ensuite la potence et le guidon sur le tube de direction.
2. Placez le capuchon de potence (3) sur la potence et serrez le boulon du capuchon de potence (C) au couple spécifié.
3. Tenez la roue avant et tournez le guidon jusqu'à ce que la potence soit alignée avec la roue. Serrez ensuite les boulons de la potence (B) au couple spécifié.

3.5 Tige de selle

Exigence d'insertion de la tige de selle

Le cadre et la tige de selle ont tous deux des exigences d'insertion. Le non-respect des exigences peut entraîner des dommages au cadre et à la tige de selle.



Taille du cadre	M	L	XL	XXL
Insertion maximale/mm	250	270	290	320

- ⚠ • La tige de selle doit être insérée suffisamment profondément dans le cadre pour que la marque d'insertion minimale sur la tige de selle soit invisible.
- Si la tige de selle est trop insérée, le cadre et le câble de la tige de selle peuvent être endommagés, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement de la tige de selle.

Réglage de la tige de selle

Suivez les étapes ci-dessous pour régler la tige de selle.



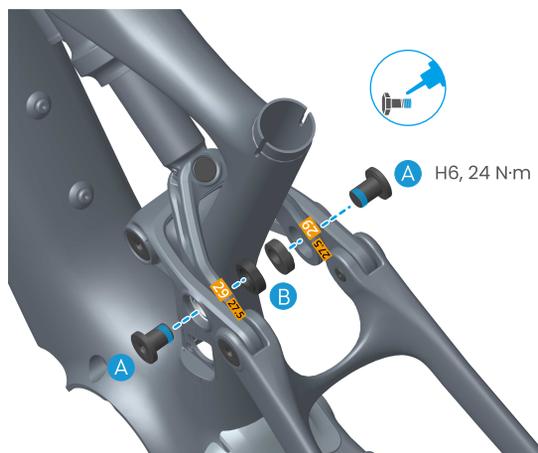
1. Desserrez le boulon de serrage de la tige de selle (A), puis desserrez les boulons de guide-câble (B) et (C) de 2 à 3 tours.
2. Après avoir inséré une longueur du câble de la tige de selle dans le tube diagonal, soulevez soigneusement la tige de selle pour éviter que le câble ne se détache.
3. Une fois le réglage terminé, serrez le boulon de serrage de la tige de selle (A), puis les boulons du guide-câble au couple spécifié.

- ⚠ • Reportez-vous à la section [Guide-câble](#) pour en savoir plus sur la façon de retirer le guide-câble.
- Si la hauteur souhaitée ne peut pas être atteinte dans les limites d'insertion minimale et maximale, la tige de selle doit être remplacée par une tige d'une longueur différente.
 - Après le réglage, tournez le guidon d'un côté à l'autre pour vérifier si la longueur du câble de la tige de selle est suffisante. Si le câble est trop court et empêche le guidon de tourner, reportez-vous à la section [Remplacement des câbles](#) pour remplacer le câble par un câble plus long.

3.6 Roues

Réglage de la taille de la roue arrière

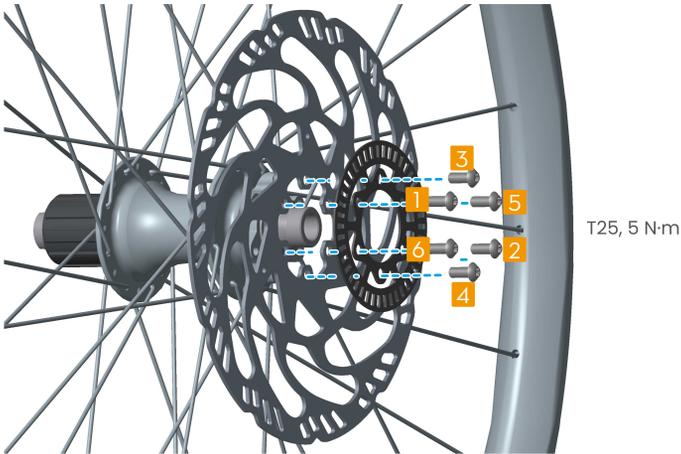
Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer la roue arrière par une taille différente.



1. Enroulez la chaîne autour du plus petit pignon de la cassette, puis retirez la roue arrière et insérez les entretoises de transport dans l'étrier de frein.
2. Retirez les boulons de liaison d'amortisseur (A) et retournez les flip chips (B).
3. Alignez les flip chips (B) avec la marque sur l'extension d'amortisseur, puis fixez-les à nouveau sur le cadre. Insérez ensuite et serrez les boulons (A) au couple spécifié.
4. Montez la roue arrière et l'axe traversant. Assurez-vous que la chaîne, le dérailleur et les freins sont correctement positionnés, puis serrez l'axe traversant au couple spécifié.
5. Ouvrez l'application Avinox et accédez à la page de l'appareil, puis sélectionnez la taille de la roue et appuyez sur **Enregistrer** pour mettre à jour.

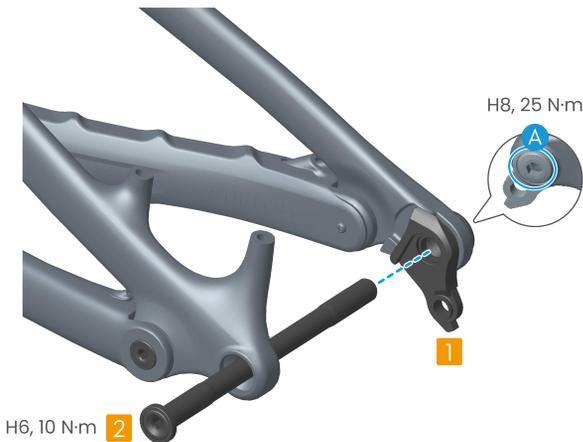
Bague de capteur de vitesse

La bague de capteur de vitesse est montée sur le rotor de frein arrière. Lors du remplacement de la roue arrière ou du rotor de frein arrière, veillez à détacher la bague de capteur de vitesse et à la monter sur la nouvelle roue arrière. Serrez les boulons dans l'ordre indiqué sur l'illustration.



3.7 Support UDH

Le support universel UDH est monté sur la patte arrière du vélo. Suivez les étapes ci-dessous pour le remplacer.



1. Retirez la roue arrière. Desserrez le boulon du support UDH (A) dans le sens horaire, puis retirez le boulon et le support UDH.
2. Installez le nouveau support UDH (1) dans la patte de cadre et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il entre complètement en contact avec la languette d'arrêt.

3. Installez la rondelle UDH et le boulon (A), puis serrez-les dans le sens antihoraire au couple spécifié. Montez ensuite la roue arrière et l'axe traversant (2).

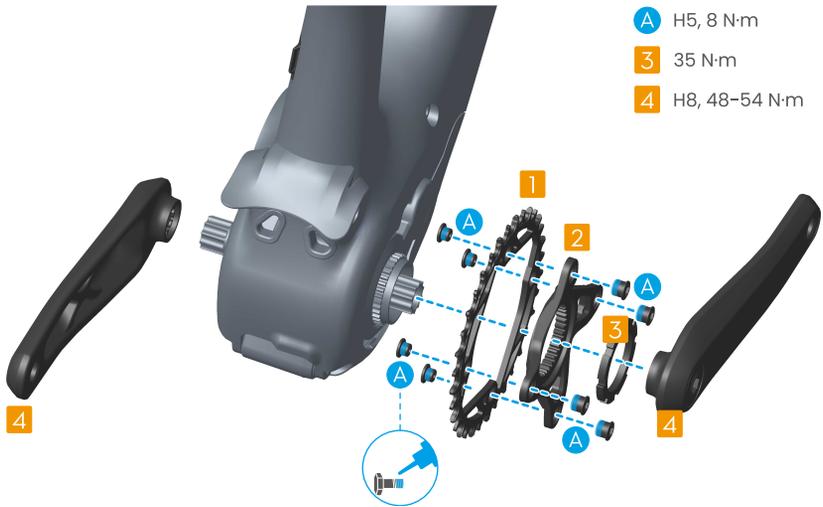
-
- 💡 • Reportez-vous à la section [Réglage de la taille de la roue arrière](#) pour assembler et démonter la roue arrière.
 - Reportez-vous au manuel du fabricant pour plus d'instructions d'installation du support UDH.

-
- ⚠️ • Vérifiez régulièrement que le support UDH est bien serré et n'a pas bougé avant et après avoir roulé.
 - Ne pas appliquer de graisse sur le support UDH et le boulon de support UDH.
 - Si le dérailleur arrière de PL Carbon Pro est desserré, reportez-vous au manuel du fabricant pour l'installation ou demandez de l'aide à un magasin de vélo professionnel.
-

3.8 Plateau

-
- 💡 • Visitez le site Web officiel pour vérifier les tailles de plateaux prises en charge et l'interface de montage.
 - Un outil dédié de retrait et d'installation d'araignée est nécessaire pour monter la bague de verrouillage de l'araignée (3). Contactez un revendeur agréé ou le service après-vente pour obtenir l'outil.
-

Suivez les étapes ci-dessous pour assembler et démonter le plateau.



Démontage

Retirez le guide-chaîne et desserrez les manivelles (4) des deux côtés, puis retirez la manivelle droite. Utilisez l'outil de retrait et d'installation d'araignée pour desserrer la bague de verrouillage de l'araignée (3) dans le sens antihoraire. Retirez le plateau (1) après avoir retiré la chaîne du plateau, puis retirez la manivelle gauche.

Assemblage

1. Insérez les boulons du plateau (A) à travers le plateau (1) et l'araignée (2), puis serrez au couple spécifié. Assemblez ensuite le plateau et l'araignée sur l'axe du moteur.
2. Montez la bague de verrouillage (3) sur l'araignée, puis utilisez l'outil pour serrer la bague de verrouillage (3) dans le sens horaire au couple spécifié.
3. Placez la chaîne sur le plateau puis montez les manivelles (4) et serrez au couple spécifié.
4. Reportez-vous à la section Guide-chaîne pour monter et régler le guide-chaîne.

Guide-chaîne

Le guide-chaîne et la plaque de montage ont été installés par défaut sur le cadre. Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer et régler le guide-chaîne.



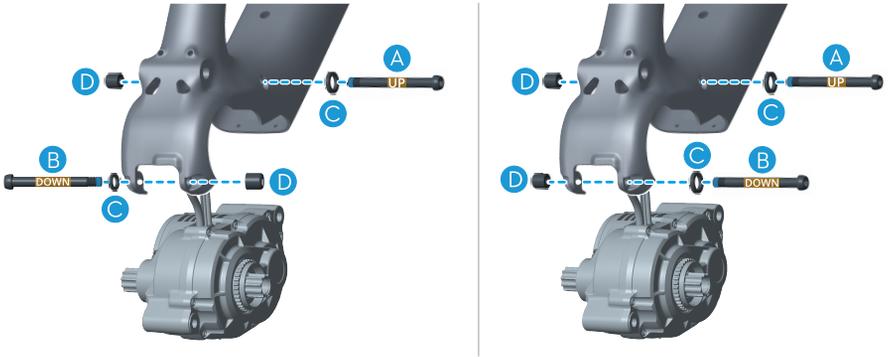
- Le guide-chaîne est un composant d'origine. Veuillez contacter un revendeur agréé ou le service après-vente pour effectuer votre achat.



1. Montez la plaque de montage du guide-chaîne (1) dans la position indiquée sur l'illustration. Ajustez la plaque jusqu'à ce que la direction du trou soit verticale. Insérez ensuite le boulon (A) et serrez-le au couple spécifié.
2. Montez le guide-chaîne (2) sur le trou de la plaque de montage (1). Faites tourner le guide-chaîne jusqu'à ce que son arc inférieur soit concentrique avec le plateau, puis ajustez le guide-chaîne de haut en bas en fonction de la taille du plateau. Insérez ensuite le boulon (B) et serrez-le au couple spécifié.

3.9 Unité d'entraînement

L'unité d'entraînement a été installée sur le cadre. Retirez et installez l'unité d'entraînement comme indiqué sur l'illustration lorsqu'il est nécessaire de remplacer les câbles ou de retirer la batterie.



	Emplacement	Quantité	Outil	Couple/N m
A	Boulon de montage du moteur (haut)	1	H6	/
B	Boulon de montage du moteur (bas)	1	H6	/
C	Entretoises de montage du moteur	4	/	/
D	Écrous de montage du moteur	2	H8	20 à 22

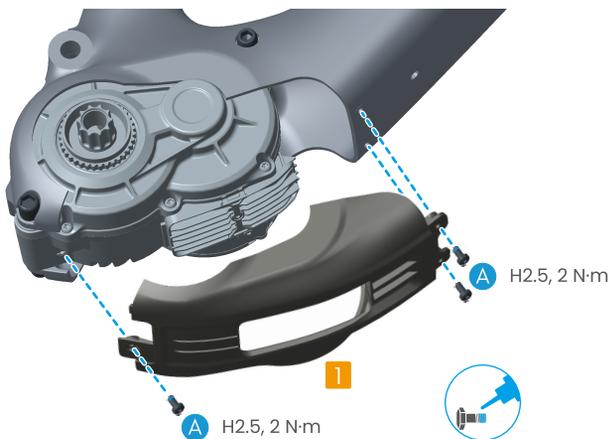


- Le boulon de montage du moteur inférieur (B) peut être inséré et serré de chaque côté du cadre pour monter le moteur.
- Les boulons de montage du moteur supérieur et inférieur de différentes longueurs doivent être distingués par le repère. Le moteur ne peut pas être installé si les boulons sont insérés de manière incorrecte.
- Un ensemble d'entretoises de montage du moteur (C) comprend deux entretoises dentelées. Fixez les entretoises en alignant les grandes dentelures comme indiqué sur l'illustration, puis installez-les sur le boulon.
- Après avoir inséré les boulons, assurez-vous d'appliquer du frein filet sur les filetages exposés, puis installez les écrous de montage du moteur et serrez.
- Utilisez une clé pour fixer les boulons, puis faites tourner les écrous lors du retrait ou de l'installation du moteur.

Bouclier du moteur

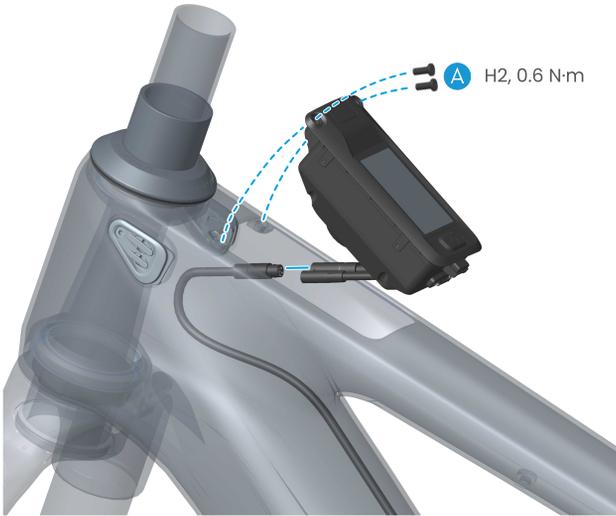
Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer le bouclier du moteur si nécessaire.

1. Desserrez les boulons (A) et retirez le bouclier du moteur (1).
2. Montez le nouveau bouclier sur le moteur, puis insérez et serrez les boulons (A) au couple spécifié.



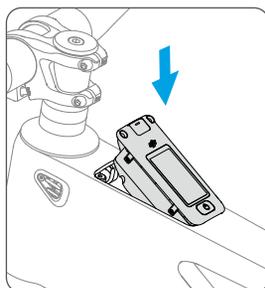
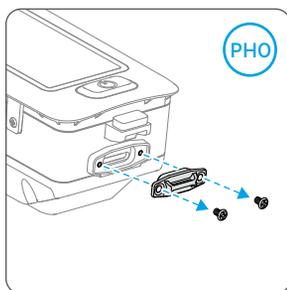
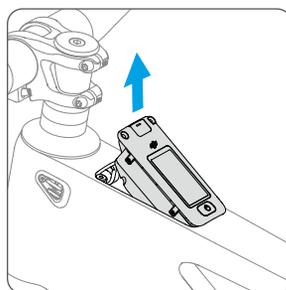
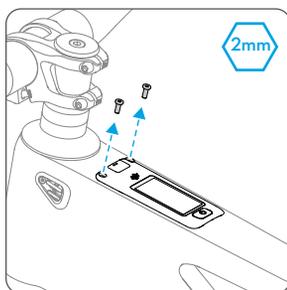
3.10 Écran de contrôle

Retirez ou installez l'écran de contrôle comme indiqué sur l'illustration.



Installation de la carte nano-SIM

Préparez une carte nano-SIM et installez-la comme indiqué sur l'illustration.



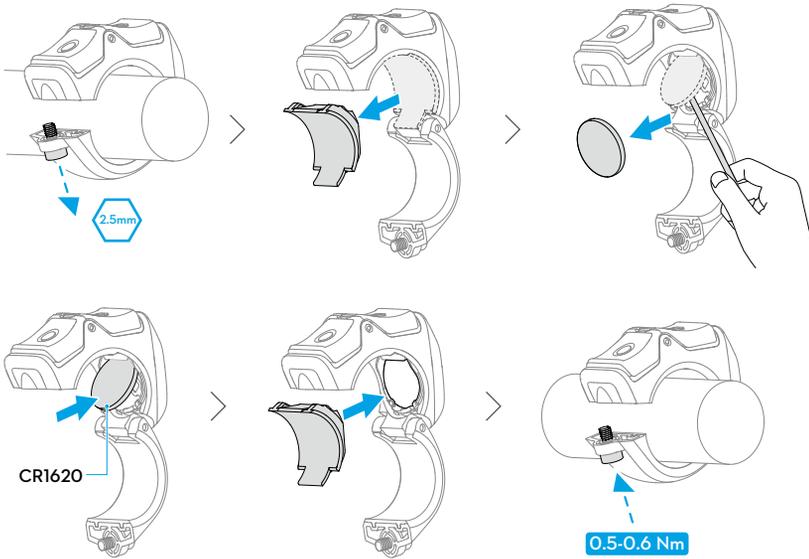
- Assurez-vous d'acheter une carte nano-SIM prenant en charge le réseau 4G auprès d'un opérateur de téléphonie mobile officiel.
- Si la carte SIM est configurée avec un code PIN, assurez-vous d'insérer la carte SIM dans un téléphone portable et d'annuler le réglage du code PIN. Sinon, l'écran de contrôle ne parviendra pas à se connecter à Internet.
- Lors du retrait du cadre, il est recommandé de soulever l'écran de contrôle à l'aide d'un outil au lieu de tirer sur le couvercle du port USB-C.

3.11 Contrôleur sans fil

Les contrôleurs sans fil ont été installés sur le guidon. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer et installer les contrôleurs sans fil si un remplacement est nécessaire.

Remplacement de la pile du contrôleur

L'indicateur du contrôleur sans fil clignote en rouge lorsque la pile est presque épuisée. Suivez les illustrations pour remplacer la pile.



- ⚠ • N'utilisez PAS d'outils métalliques pour retirer la pile car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- Assurez-vous de nettoyer la zone d'installation et les vis après plusieurs démontages. Dans le cas contraire, cela peut provoquer un bruit anormal lors de la fixation et du retrait.

Remplacement du contrôleur

Si vous devez remplacer un contrôleur sans fil, il est nécessaire d'appairer le nouvel appareil avec le système d'entraînement après l'installation.

Lorsque vous connectez un nouveau contrôleur sans fil, maintenez simultanément les deux boutons du contrôleur sans fil enfoncés jusqu'à ce que le voyant clignote en vert, puis suivez les instructions pour le connecter.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'écran de contrôle et maintenez-le enfoncé pour le mettre sous tension, puis mettez l'accessoire sous tension.
2. Faites glisser vers le haut sur l'écran du vélo pour accéder aux Paramètres. Appuyez sur **Accessoires > Ajouter** et le système commencera à rechercher les appareils à proximité.
3. Appuyez sur le nom de l'appareil affiché sur l'écran du vélo pour démarrer l'appairage. Suivez les instructions à l'écran pour terminer la connexion.

3.12 Batterie

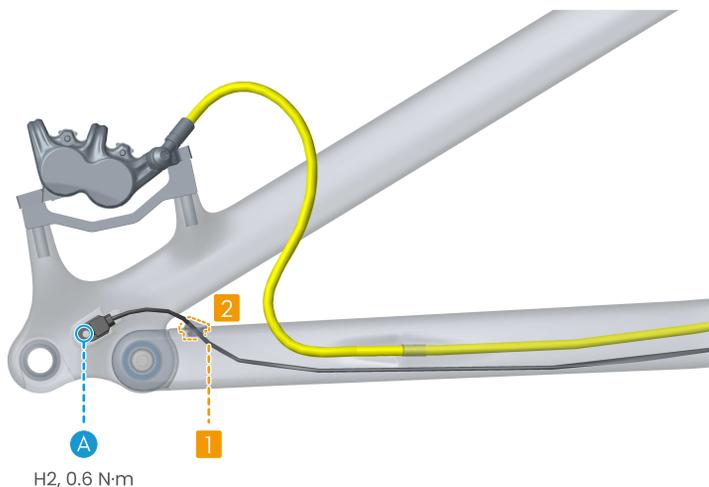
Après avoir retiré l'unité d'entraînement, suivez l'illustration pour retirer ou installer la batterie.

-  La batterie de 600 Wh est fixée à l'aide des boulons (A1) et (A2), tandis que la batterie de 800 Wh est fixée à l'aide des boulons (A1) et (B). Assurez-vous de serrer d'abord le boulon supérieur lors de l'installation.
 - Pour installer/retirer la batterie 800 Wh, retirez d'abord l'écran de contrôle et insérez/retirez le boulon (B) de la position de montage de l'écran de contrôle. Il est recommandé d'utiliser une clé hexagonale à tête plate pour serrer le boulon (B).
 - Débranchez d'abord le câble d'alimentation avant de retirer la batterie.
-



3.13 Capteur de vitesse

Le capteur de vitesse est monté sur la base arrière. Si un remplacement est nécessaire, retirez d'abord le plateau, l'unité d'entraînement et la roue arrière. Débranchez le capteur de vitesse de l'unité d'entraînement et retirez le câble du cadre. Suivez ensuite les étapes ci-dessous.



1. Utilisez le kit de routage de câbles pour faire passer le câble du capteur de vitesse (1) à travers la base jusqu'au boîtier de pédalier.
2. Insérez et serrez le boulon (A) pour fixer le capteur de vitesse, puis montez le passe-câble (2).
3. Montez la roue arrière et l'axe traversant, puis serrez l'axe traversant. Connectez les câbles aux ports correspondants de l'unité d'entraînement, puis installez l'unité d'entraînement et le plateau.

3.14 Éclairage et catadioptrés du vélo

Il est nécessaire d'installer l'éclairage et les catadioptrés du vélo pour assurer la sécurité lors de la conduite de nuit ou par temps pluvieux ou brumeux. L'éclairage et les catadioptrés du vélo doivent être installés à l'emplacement prévu. Ne modifiez pas l'emplacement d'installation.

Éclairage du vélo

Installez l'éclairage du vélo sur le guidon et appuyez sur le bouton pour allumer/éteindre l'éclairage.

Catadioptrés

- **Catadioptrés arrière** : Les catadioptrés arrière sont rouges et doivent être installés sur la tige de selle sous la selle.

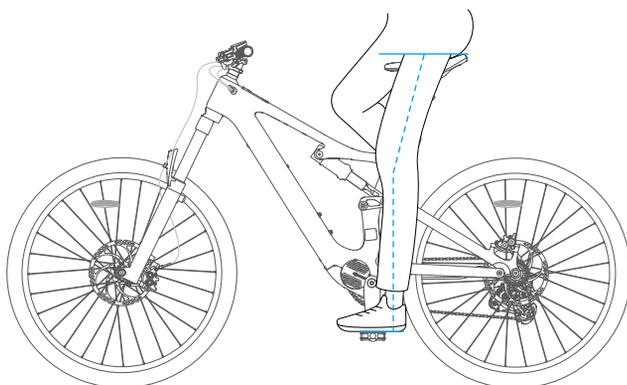
- **Catadioptres de roue** : Les catadioptres de roue sont jaunes ou blancs et doivent être montés sur les rayons.

4 Conseils de conduite

4.1 Avant votre première sortie

Assurez-vous de terminer tout l'assemblage et les réglages avant votre première sortie.

1. Assemblez le vélo conformément aux manuels.
2. Terminez la configuration initiale du vélo :
 - Réglez les pneus et la suspension.
 - Il est recommandé de régler la selle à une hauteur appropriée en fonction de la position de conduite indiquée sur l'illustration. Reportez-vous à la section [Réglage de la tige de selle](#) pour plus de détails ou consultez un revendeur agréé.



3. Les vélos électriques diffèrent des vélos classiques. Assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement des composants avant de rouler, tels que le frein, le changement de vitesse, la tige de selle et le système d'entraînement.
4. Lisez les Consignes de sécurité avant utilisation. Assurez-vous de respecter l'utilisation prévue déclarée, la limite de poids et toutes les lois et réglementations applicables concernant les vélos électriques.

-
- ⚠ • Un assemblage incorrect du jeu de direction et de la potence peut endommager le tube de direction de la fourche et ainsi provoquer une chute pendant la conduite.
- Le frein avant se trouve par défaut sur le côté gauche du guidon et le frein arrière se trouve par défaut sur le côté droit. Assurez-vous que la configuration du levier de frein est conforme à vos habitudes ainsi qu'aux réglementations locales.
-

4.2 Avant chaque sortie

Avant de rouler, assurez-vous d'effectuer un contrôle de sécurité conformément aux Consignes de sécurité. Effectuez les correctifs ou la maintenance à temps si un problème est détecté. N'utilisez pas le vélo s'il présente des signes de dommages. Demandez une inspection complète auprès d'un revendeur agréé.

4.3 Préparation avant la sortie

Avant de rouler, prenez les précautions nécessaires pour réduire le risque de blessure.

- Portez toujours un casque lorsque vous roulez. Suivez les instructions du fabricant du casque pour l'ajustement et l'utilisation. Assurez-vous que le casque est bien ajusté et répond aux normes de sécurité requises.
- Portez toujours des vêtements adaptés. Des vêtements ou des accessoires amples peuvent se prendre dans le vélo.
- Ne portez pas de sandales et ne roulez pas pieds nus. Choisissez des chaussures bien ajustées qui adhèrent aux pédales et assurez-vous que vos lacets sont bien attachés.
- Il est recommandé de porter des vêtements réfléchissants lorsque vous roulez la nuit et de rendre vos pieds et vos jambes bien visibles en portant des accessoires réfléchissants.
- Assurez-vous que tous les accessoires sont bien fixés.

4.4 Système d'entraînement

Le vélo est équipé du système d'entraînement DJI Avinox. Visitez le site Web suivant pour consulter le Guide d'utilisateur afin d'en savoir plus sur les fonctions avancées et les informations de maintenance du système d'entraînement :

<https://www.dji.com/avinox/downloads>

Télécharger l'application Avinox

Il est recommandé de se connecter à l'application Avinox pour une meilleure expérience utilisateur. Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.



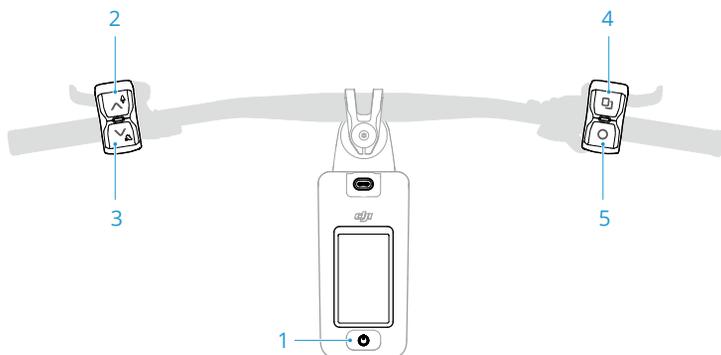
- L'application sera mise à jour de temps en temps. L'interface et les fonctions réelles dépendront de la version de l'application que vous utilisez.
- Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS prises en charge par l'application Avinox, veuillez consulter <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-avinox>.

Appairage et activation

Lors de la première mise sous tension, suivez les instructions sur l'écran du vélo pour terminer l'appairage et l'activation. Appuyez sur **Ignorer** et vous pourrez rouler pour un essai sans activation. Une fois la distance d'essai couverte, suivez les étapes ci-dessous pour appairer et activer l'appareil avant de pouvoir continuer à l'utiliser.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation de l'écran de contrôle et maintenez-le enfoncé pour le mettre sous tension.
2. Faites glisser vers le haut sur l'écran pour accéder aux paramètres et appuyez sur **Appairage à l'application** pour afficher le code QR.
3. Assurez-vous que Bluetooth et le réseau sont activés sur votre appareil mobile. Ouvrez l'application Avinox, puis appuyez sur **Appairer** et scannez le code QR pour procéder à l'appairage.

Fonctionnalités des boutons



1. Bouton d'alimentation

- Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre l'unité d'entraînement. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pendant 20 secondes pour forcer la mise hors tension. Lors de la première mise sous tension, suivez les instructions pour sélectionner la langue et activer le système.

- Après la mise sous tension, appuyez pour basculer entre les modes Off, Auto, Eco, Trail et Turbo.
2. **^ Bouton d'augmentation du niveau d'assistance**
 - Appuyez sur ce bouton pour changer les modes d'assistance dans l'ordre suivant : **Off > Auto > Eco > Trail > Turbo**.
 - Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Boost et l'écran du vélo affichera un compte à rebours. Appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur les boutons d'augmentation/diminution du niveau d'assistance pour quitter le mode Boost.
 3. **∨ Bouton de diminution du niveau d'assistance**
 - Appuyez sur ce bouton pour changer les modes d'assistance dans l'ordre suivant : **Turbo > Trail > Eco > Auto > Off**.
 - Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé, puis relâchez-le pour activer le mode Walk (Marche). Une fois le mode activé, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour obtenir une assistance électrique qui vous aidera à pousser le vélo en montée. Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter le mode Walk.
 4. **📱 Bouton de changement d'écran (personnalisable)**
 - Appuyez sur ce bouton pour contrôler l'écran du vélo en le faisant glisser vers la droite.
 - Faites glisser vers le haut sur l'écran du vélo pour accéder aux paramètres, où vous pouvez personnaliser les fonctions du bouton dans **Personnaliser les commandes**.
 5. **🔍 Bouton de fonction (personnalisable)**
 - Appuyez sur ce bouton pour contrôler l'écran du vélo en le faisant glisser vers la gauche. Lorsque l'écran du vélo est sur la page Paramètres, appuyez sur le bouton pour revenir à la page précédente.
 - Faites glisser vers le haut sur l'écran du vélo pour accéder aux paramètres, où vous pouvez personnaliser les fonctions du bouton dans **Personnaliser les commandes**.

Mode d'assistance

Mode Standard

Les quatre modes standard offrent différents niveaux d'assistance pour gérer différents scénarios de conduite.

Auto : ce mode ajuste automatiquement l'assistance en fonction des différentes situations de conduite, fournissant un niveau d'assistance modéré pour améliorer l'autonomie.

Eco : avec une accélération progressive au démarrage et une assistance plus faible, ce mode préserve la batterie et convient aux longues distances sur terrain plat.

Trail : ce mode offre une accélération au démarrage modérée et une assistance plus marquée et convient aux itinéraires techniques de cross-country.

Turbo : ce mode offre une assistance maximale et convient aux pentes raides.

Mode Boost

En plus des modes d'assistance standard, le système d'entraînement prend également en charge le mode Boost avec une assistance supplémentaire pendant une courte durée, ce qui peut aider les utilisateurs à rouler avec un couple et une puissance d'entraînement plus importants. Ce mode est adapté aux scénarios de roulage difficiles tels que le franchissement d'obstacles et les montées.

Appuyez sur \wedge et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Boost. Pendant cette période, l'assistance s'arrête dès que vous arrêtez de pédaler. Pour quitter le mode Boost, appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur les boutons d'augmentation/diminution du niveau d'assistance.

Mode Walk

Appuyez sur \vee et maintenez-le enfoncé pour activer le mode Walk, puis appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour obtenir une assistance électrique lorsque vous poussez le vélo ou démarrez sur une pente. Ce mode prend également en charge le maintien automatique pour éviter le recul sur les pentes.

L'assistance s'arrête automatiquement lorsque vous cessez d'appuyer sur \vee ou si la vitesse dépasse 6 km/h.

Changement de vitesse stationnaire

Le changement de vitesse stationnaire est pris en charge lors de l'utilisation du mode Walk. Après avoir activé le mode Walk, appuyez sur le levier de vitesses et soulevez la roue arrière, puis appuyez deux fois sur \vee pour changer de vitesse rapidement.

-
-  • Utilisez le mode Walk uniquement lorsque vous poussez le vélo. Son utilisation dans des situations inappropriées peut provoquer des accidents et des blessures corporelles.

- Assurez-vous de garder votre corps éloigné du pédalier et des pédales en rotation pour éviter les blessures lorsque vous utilisez le mode Walk pour aider à pousser le vélo et à changer de vitesse.
-

5 Maintenance

5.1 Entretien du vélo

Il est recommandé de faire inspecter et entretenir régulièrement votre vélo par un revendeur agréé afin de garantir sa longévité et sa sécurité de conduite.

-  La réparation et l'entretien du vélo nécessitent des compétences professionnelles et des outils spécialisés. Pour des raisons de sécurité, demandez à un revendeur agréé ou un magasin de vélo professionnel d'effectuer les entretiens et réparations non spécifiquement décrits dans ce manuel.
- La durée de vie des composants dépend des conditions et de la fréquence d'utilisation. Faites inspecter régulièrement le vélo et les composants par un revendeur agréé pour détecter tout signe d'usure.

-  N'essayez aucune opération d'entretien ou de réparation tant que vous n'avez pas parfaitement compris les opérations correctes. Des opérations incorrectes peuvent endommager le vélo et provoquer des accidents.
- N'utilisez pas le vélo s'il présente des signes de dommages. Demandez une inspection complète auprès d'un revendeur agréé.
- Éteignez toujours le système lorsque vous effectuez une inspection et un entretien sur le vélo.
- Lorsque vous placez le vélo sur un support de réparation, ne fixez pas le support au cadre, car cela pourrait endommager le cadre et provoquer des accidents pendant la conduite.

Nettoyage

Nettoyer régulièrement votre vélo peut réduire l'usure de la surface et prolonger la durée de vie des composants.

-  Utilisez un chiffon humide avec un détergent neutre pour nettoyer votre vélo. N'utilisez pas de produits chimiques agressifs ni d'alcool.
 - Reportez-vous aux instructions du fabricant pour plus de détails sur le nettoyage de la transmission et du dérailleur.
-  Assurez-vous de fermer les couvercles des ports avant le nettoyage.
 - N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer les composants électriques, les roulements et les joints.

Lubrification

Une fois votre vélo nettoyé, lubrifiez la transmission et les pièces mobiles selon les instructions du fabricant si nécessaire. Consultez un revendeur agréé pour connaître les lubrifiants appropriés et la fréquence de lubrification recommandée pour votre vélo.



- Lubrifiez régulièrement l'axe traversant. La fréquence d'entretien dépend de la fréquence à laquelle les roues sont détachées.



- N'appliquez pas de lubrifiants sur les freins, les pédales et les jantes.
- Ne faites pas tourner le plateau vers l'arrière lors du nettoyage et de la lubrification de la chaîne. Dans le cas contraire, l'unité d'entraînement et la batterie risquent d'être endommagées.

5.2 Inspection régulière

Les composants mécaniques du vélo ont une durée de vie limitée. Continuer à utiliser des composants au-delà de leur durée de vie peut provoquer des dommages soudains. Inspectez régulièrement votre vélo pour éviter les accidents causés par des dommages aux composants.

Pour l'inspection et l'entretien de certains composants, aucun outil ni compétence professionnelle n'est requis, vous pouvez les effectuer vous-même. Pour les autres composants, l'entretien doit être effectué par un revendeur agréé ou un magasin de vélo professionnel selon les instructions du fabricant.



- Reportez-vous aux instructions du fabricant pour en savoir plus sur l'entretien des composants.
- Entretenez régulièrement la suspension selon les instructions du fabricant.
- Les intervalles de maintenance indiqués dans ce manuel sont fournis à titre indicatif uniquement. Inspectez votre vélo à temps en fonction des conditions et de la fréquence d'utilisation.
- Assurez-vous d'effectuer une inspection et un entretien complets après avoir parcouru une longue distance, roulé dans des conditions défavorables ou roulé sous la pluie.

Première inspection

Il est recommandé de faire inspecter votre nouveau vélo par un revendeur agréé après l'avoir utilisé pendant un certain temps.

Chaque mois

- Vérifiez si les poignées du guidon sont toujours bien fixées.
- Vérifiez si la transmission fonctionne normalement. Utilisez des outils professionnels ou demandez à un magasin de vélo de vérifier si la chaîne est bien tendue.
- Vérifiez le capteur de vitesse et la bague du capteur de vitesse. Nettoyez la saleté accumulée ou les corps étrangers.
- Vérifiez l'usure des rotors et des plaquettes de frein. Remplacez les composants du frein si nécessaire.
- Vérifiez que les pneus ne présentent aucun dommage ou zone usée.
- Vérifiez que les rayons ne sont pas desserrés ou endommagés.

Tous les six mois

- Vérifiez que le cadre ne présente aucune fissure ou signe de dommage.
- Vérifiez et lubrifiez le moyeu, le jeu de direction et les autres composants soumis à des frottements.
- Nettoyez et serrez les manivelles, le plateau et la cassette.

Tous les ans

- Inspectez et entretenez le jeu de direction.
- Remplacez le liquide de frein conformément aux instructions du fabricant pour garantir les performances de freinage.

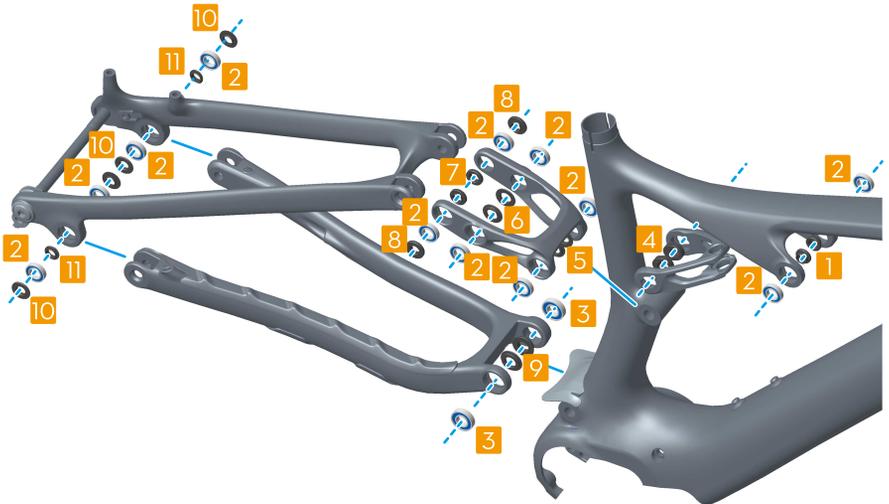
5.3 Remplacement des composants d'usure

Remplacez les composants s'ils présentent des fissures, des rayures, de l'usure ou un bruit anormal. Consultez un revendeur agréé ou le service après-vente si vous avez un doute sur le degré d'usure des composants.

-
- 💡 • Reportez-vous à la section [Assemblage](#) pour remplacer les composants d'origine.
 - Il peut être nécessaire de retirer l'unité d'entraînement, la batterie et le guide-câble lors du remplacement des composants. Si vous ne pouvez pas le faire vous-même, il est recommandé de faire appel à un revendeur agréé ou à un magasin de vélo professionnel pour effectuer le remplacement afin d'éviter tout dommage dû à une mauvaise manipulation.
 - Contactez un revendeur agréé ou le service après-vente pour acheter les composants d'origine si un remplacement est nécessaire.
-

Composants	Quand remplacer
Roulements	Lorsque les roulements ne tournent pas correctement ou présentent un jeu excessif.
Entretoises	Lorsque la surface montre des signes d'usure.
Guide-chaîne et plaque de montage du guide-chaîne	Lorsqu'il y a des déformations ou des dommages.
Bouclier du moteur	Lorsqu'il y a des fissures ou des dommages.
Câbles	Lorsqu'il y a des cassures, de l'usure, de la rouille ou des torsions.
Pneus	Lorsqu'il y a des zones usées ou des fissures.
Chaîne	Lorsque la chaîne est cassée ou étirée, ou que les performances de changement de vitesse diminuent après avoir parcouru une certaine distance.
Poignées de guidon	Lorsque les poignées sont endommagées.
Freins	Lorsque les rotors et les plaquettes de frein sont usés et deviennent plus minces.
Protections de tube diagonal/base	Lorsque la protection est endommagée et ne peut plus protéger le cadre.
Support UDH	Lorsqu'il y a des déformations ou des dommages.

Spécifications des roulements et des entretoises

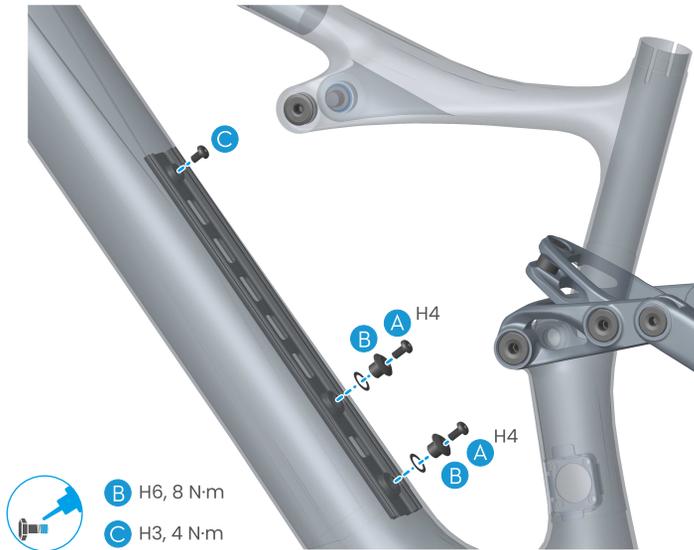


	Emplacement	Quantité	Dimensions (DI x DE x L)/mm
1	Entretoises de montage de suspension	2	10 x 16,5 x 6,9
2	Roulements 6801	12	/
3	Roulements 6901	2	/
4	Jetons de flip	2	M12 x 21,8 x 7,6
5	Entretoises de pivot de tube de selle	2	12 x 21,5 x 3,4
6	Entretoises d'extension d'amortisseur à la liaison	2	12 x 22 x 2,9
7	Entretoises de pivot de hauban (φ18)	2	10 x 18 x 5,4
8	Entretoises de pivot de hauban (φ20)	2	10 x 20,5 x 5,4
9	Entretoises de pivot principal	2	12,2 x 24 x 4,9 (gauche) 12,2 x 24 x 3,4 (droite)
10	Entretoises extérieures de pivot de bras oscillant	4	10,1 x 20,5 x 3,7
11	Entretoises centrales de pivot de bras oscillant	2	10,1 x 16 x 5,5

Remplacement des câbles

Si un remplacement est requis, il est nécessaire de desserrer les boulons du guide-câble, puis de suivre les étapes pour remplacer différents types de câbles.

Guide-câble



- Avant de desserrer les boulons du guide-câble (B), il est nécessaire de retirer d'abord les boulons du porte-bidon (A). Serrez les boulons (A) au couple requis selon les spécifications du porte-bidon lors de l'assemblage.
- Suivez les instructions pour desserrer les boulons du guide-câble. Le nombre de tours recommandé pour le desserrage est basé sur le principe que les boulons sont serrés au couple spécifié. Un desserrage excessif peut entraîner le desserrage du guide-câble. Reportez-vous à la section [Acheminement des câbles](#) pour placer les câbles dans la position correspondante avant de resserrer le guide-câble.

Câble de frein arrière

Après avoir retiré l'unité d'entraînement, retirez le câble de frein arrière du cadre. Acheminez le nouveau câble de frein à travers la position correspondante du guide-câble et la sortie du tube de direction. Assurez-vous de réserver suffisamment de longueur, puis installez le câble. Reportez-vous au manuel du fabricant pour connaître les détails sur l'installation des câbles.

Câble de dérailleur arrière

Après avoir retiré l'unité d'entraînement et desserré les boulons du guide-câble de 2 tours, retirez le câble du dérailleur arrière du cadre. Faites passer le nouveau câble à travers la position correspondante du guide-câble et la sortie du tube de direction. Assurez-vous de réserver suffisamment de longueur, puis installez le câble. Reportez-vous au manuel du fabricant pour connaître les détails sur l'installation des câbles.

Câble de tige de selle

1. Retirez l'unité d'entraînement, puis desserrez les boulons du guide-câble de 2 tours.
2. Desserrez le boulon de pincement (A) sur le levier de la tige de selle et retirez le câble du levier.* Reportez-vous à la section [Réglage de la tige de selle](#) pour desserrer le boulon de serrage de la tige de selle, puis retirez la tige de selle et le câble du cadre.



H1.5, 0,4 N·m (PL Carbon Pro)

H1.5, 0,2 N·m (PL Carbon)

* Pour PL Carbon, le câble de la tige de selle doit être coupé pour être retiré.

3. Faites passer le nouveau câble à travers la position correspondante du guide-câble et la sortie du tube de direction. Assurez-vous de réserver suffisamment de longueur. Installez le câble de la tige de selle sur la tige de selle et le levier conformément aux instructions du fabricant.
4. Serrez les boulons de guidage du câble et le boulon de pincement (A) au couple spécifié.

Câble de contrôle

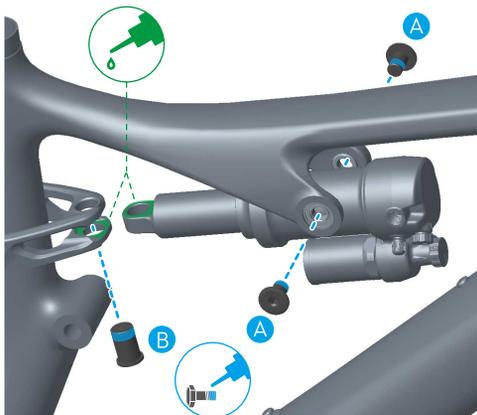
Retirez d'abord l'unité d'entraînement, la batterie et l'écran de contrôle, puis détachez le câble de contrôle de l'unité d'entraînement et de l'écran de contrôle. Suivez ensuite les étapes ci-dessous.

1. Retirez les boulons du guide-câble et le guide-câble, puis retirez le câble de contrôle du cadre.

2. Acheminez le nouveau câble de contrôle à travers le tube inférieur à partir de la position de montage de l'écran de contrôle. Fixez l'extrémité supérieure du câble au tube supérieur.
3. Placez les câbles dans les positions correspondantes du guide-câble, puis poussez le guide-câble dans le tube inférieur et pré-serrez les boulons. Tirez tous les câbles pour vous assurer qu'il n'y a pas de déplacement, puis serrez les boulons au couple spécifié.
4. Réinstallez la batterie, l'écran de contrôle et l'unité d'entraînement.

5.4 Maintenance du lien d'amortisseur

Il est nécessaire de maintenir la connexion entre l'extension d'amortisseur et l'amortisseur arrière lorsqu'il y a des bruits anormaux pendant la conduite. Suivez les étapes ci-dessous pour effectuer la maintenance.



1. Retirez les boulons de montage de l'amortisseur avant (A), puis le boulon de montage de l'amortisseur arrière (B).
2. Retirez l'amortisseur arrière, puis nettoyez et lubrifiez les surfaces de contact entre l'amortisseur et l'extension. Assurez-vous de ne pas appliquer de graisse sur les trous de montage des boulons.
3. Appliquez le frein filet sur le filetage des boulons et montez l'amortisseur arrière. Insérez et serrez le boulon de montage de l'amortisseur arrière au couple spécifié, puis insérez et serrez les boulons de montage avant.

5.5 Entretien de la batterie

-  La batterie doit être stockée dans un environnement frais et sec à l'abri de la lumière directe du soleil et à une température comprise entre 0 et 40 °C.
 - Vérifiez régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de charge de la batterie. La capacité de la batterie peut être affectée après 500 cycles, ce qui n'aura pas d'impact sur la conduite.
 - Lorsque le niveau de la batterie est inférieur à 10 %, chargez-la rapidement car cela affectera sa durée de vie.
 - Les performances de la batterie seront affectées si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée. Déchargez et rechargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour la maintenir en bon état.
-
-  NE continuez PAS à l'utiliser si le port ou le câble du chargeur présentent des signes d'usure ou d'autres dommages.
 - Débranchez la batterie du chargeur lorsqu'elle est complètement chargée. NE surchargez PAS la batterie. Sinon, les cellules de batterie pourraient être endommagées.
 - La durée de vie de la batterie peut être réduite si elle est chargée à une température élevée. Après chaque sortie, laissez la batterie refroidir à la température ambiante avant de la recharger. Recharger la batterie à une température comprise entre 0 et 40 °C peut prolonger considérablement sa durée de vie.
 - Retirez la batterie du cadre en cas de stockage prolongé et gardez-la hors de portée des enfants.
 - Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, il est recommandé de la décharger à 30 %. Un stockage avec un niveau de batterie élevé réduira la durée de vie de la batterie, tandis qu'un stockage avec un niveau de batterie faible pourra entraîner une décharge excessive.
 - Avant le transport, déchargez la batterie à environ 30 % et retirez-la du cadre. Sinon, la batterie risque de tomber pendant le transport, ou les connecteurs de la batterie peuvent s'user. Transportez la batterie dans une boîte de transport. NE transportez JAMAIS une batterie endommagée.
-

5.6 Stockage et transport

Stockage

-  Assurez-vous de couper l'alimentation du système d'entraînement lorsque vous stockez le vélo pendant une période prolongée.
 - Il est recommandé de nettoyer et d'entretenir le vélo avant de le stocker pendant une période prolongée.
 - Rangez le vélo dans un environnement sec, frais et bien ventilé.
-

Transport

-  Assurez-vous de vous informer de toutes les lois et réglementations légales applicables concernant les vélos électriques dans le pays ou la région de destination si vous devez transporter le vélo.
 - Soyez conscient que le vélo électrique est plus lourd qu'un vélo ordinaire. Soyez prudent lorsque vous le transportez ou le soulevez.
 - Le transport de la batterie peut être soumis à des restrictions et nécessiter un emballage spécial. Assurez-vous de vous informer de toutes les lois et réglementations légales locales applicables ou consultez le service après-vente ou un revendeur agréé pour plus d'informations.
 - Assurez-vous de retirer toutes les pièces mobiles et non attachées avant de transporter le vélo. Assurez-vous de protéger les ports pour empêcher la pénétration de projections d'eau et de poussière lorsque la batterie est transportée séparément.
-



AMFLOW est une marque commerciale d'AMFLOW.
Copyright © 2024 AMFLOW Tous droits réservés.