

CRUSSFIS

Mode d'emploi du vélo électrique

Panasonic

GX Ultimate | GX Power Plus

e-Savela 7.11

e-Gordo 7.11

e-Guera 7.11

ONE-Guera 7.11

e-Atland 7.11

e-Fionna 7.11

e-Largo 7.11

ONE-Largo 7.11

e-Cross 7.11

ONE-Cross 7.11

e-Cross low 7.11

ONE-Cross low 7.11

e-Country 7.11

ONE-Country 7.11

e-Savela 9.11

e-Gordo 9.11

e-Guera 9.11

ONE-Guera 9.11

e-Atland 9.11

e-Fionna 9.11

e-Largo 9.11

ONE-Largo 9.11

e-Cross 9.11

ONE-Cross 9.11

e-Cross low 9.11

ONE-Cross low 9.11

e-Full 9.11

ONE-Full 9.11

e-Guera 10.11

ONE-Guera 10.11

e-Atland 10.11

e-Fionna 10.11

e-Largo 10.11

ONE-Largo 10.11

e-Country 10.11

ONE-Country 10.11

e-Country full 10.11

ONE-Country full 10.11

*Profitez bien de votre
trajet !*

Contenu

Avant-propos	4-6
Avertissements généraux	9
Roues et pneus	10
Procédure de fixation des roues à l'aide d'un axe fixe Maxle lite.....	10-11
Tige de selle télescopique X-Fusion Manic / Manic LC.....	12
Freins, chaîne et dérailleur	12
Fourche à suspension SR SUNTOUR	13-16
Fourche suspendue ROCKSHOX.....	17-20
Amortisseur arrière.....	20-23
Système d'assistance électrique	24
Commande du vélo électrique (écran LCD couleur).....	32-59
Dépannage.....	60
Entretien et stockage.....	61
Avertissements de sécurité.....	61-62
Garantie	62-63

AVANT-PROPOS

Chers utilisateurs,


nous vous remercions d'avoir acheté un vélo électrique CRUSSIS ! Nous apprécions que vous ayez choisi notre produit. Pour garantir le bon fonctionnement du vélo électrique CRUSSIS, veuillez lire attentivement les informations sur le produit avant de l'utiliser. La description ci-dessous vous informe de tous les détails (y compris l'installation de l'appareil, le réglage et l'utilisation courante de l'écran) liés à l'utilisation du vélo électrique. Ce mode d'emploi vous aidera également à résoudre d'éventuelles ambiguïtés et défaillances.

La société CRUSSIS electrobikes s.r.o vous souhaite de nombreux kilomètres agréables et en toute sécurité sur votre nouveau vélo électrique.

Vous trouverez la liste des revendeurs CRUSSIS sur le site Internet www.crusis.cz.

QU'EST-CE QU'UN VÉLO ÉLECTRIQUE ?

Il s'agit d'un vélo classique équipé d'un moteur électrique. Celui-ci peut être placé au centre, à l'arrière ou à l'avant. La puissance du moteur électrique ne doit pas dépasser 250 W. La vitesse maximale du cycliste est limitée à 25 km/h, conformément à la norme européenne EN 15194-1 (lorsque cette vitesse est dépassée, le moteur électrique s'arrête et se remet en marche dès que la vitesse repasse en dessous de cette limite). Le vélo est également équipé d'une batterie qui peut être placée dans le cadre ou sur le porte-bagages arrière. Les paramètres les plus importants de la batterie sont la tension et la capacité. Plus ces valeurs sont élevées, plus l'autonomie du vélo électrique est grande. Actuellement, les batteries les plus utilisées sont les batteries lithium-ion (Li-ion). L'avantage de ces batteries réside principalement dans leur faible poids et leur longue durée de vie. Il est important de recharger régulièrement la batterie afin de prolonger sa durée de vie. La communication entre les différents composants électriques est assurée par une unité de commande qui évalue les données provenant des différents capteurs et contrôle la puissance du moteur électrique en fonction de celles-ci. Le moteur électrique est commandé par un panneau de commande sur lequel vous trouverez des informations sur l'état de la batterie, le niveau d'assistance et l'autonomie restante. La plupart des écrans affichent bien sûr l'heure, la vitesse et la distance parcourue. Le moteur est activé par le pédalage, qui est détecté par un capteur spécial situé au centre du pédalier. Vous devez donc toujours pédaler sur un vélo électrique, le moteur ne fait que vous aider. Le capteur de pédalage est chargé d'informer l'unité de commande si le cycliste a commencé ou arrêté de pédaler et indique la fréquence de pédalage. Cette fonction est assurée soit par un capteur magnétique à bande, soit par un capteur de torsion. Le capteur magnétique est un capteur de base qui fonctionne selon le principe magnétique. Ce capteur, installé sur l'axe central, contrôle la fréquence de pédalage. L'activation du capteur par un pédalage vers l'arrière est impossible en raison du déphasage des aimants. Les capteurs de torsion sont utilisés sur les modèles plus coûteux,

vélos de sport. Contrairement aux capteurs magnétiques, ils fournissent des informations sur la fréquence de pédalage et la force exercée sur la pédale. Le capteur de torsion est idéal pour la conduite tout-terrain, où la fréquence de pédalage change fréquemment. Si nous avons besoin de pédaler plus fort, le moteur nous aide immédiatement en augmentant sa puissance. À l'inverse, en descente, lorsque la pression sur la pédale est moindre, la fonction du moteur est limitée, ce qui permet d'économiser l'énergie de la batterie. Vous pouvez mettre le vélo électrique en mouvement à l'aide du bouton de commande situé  sur le contrôleur de l'écran, mais uniquement jusqu'à la vitesse maximale autorisée, soit 6 km/h (utilisé pour l'assistance à la marche). Le vélo électrique, dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne

EN 15194-1, est considéré comme un vélo classique au regard de la loi sur la circulation routière. Cela signifie que vous pouvez rouler sur les pistes cyclables, que vous n'avez pas besoin de permis de conduire et que le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à l'âge de 18 ans. Nous recommandons le port du casque à tous les utilisateurs, quel que soit leur âge.

Mise en marche du vélo électrique – **Modèles 7.11 (à l'exception des modèles e-Country 7.11 et ONE-Country 7.11)**

1. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt de la batterie pour allumer la batterie (pour plus d'informations, voir pages 25-26),
2. allumez l'écran en appuyant longuement (environ 2 secondes) sur le bouton marche/arrêt situé sur l'écran,
3. sélectionnez le niveau d'assistance souhaité sur l'écran (pour plus d'informations sur l'écran, voir pages 32-59).
- 4.

Mise hors tension du vélo électrique – **Modèles 7.11 (à l'exception des modèles e-Country 7.11 et ONE-Country 7.11)**

1. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt de l'écran pour éteindre l'écran.
2. Appuyez pendant environ 2 secondes sur le bouton marche/arrêt de la batterie pour l'éteindre.

Composants du vélo électrique Modèles 7.11 (à l'exception des modèles e-Country / ONE Country 7.11)



- 1** batterie
- 2** moteur
- 3** panneau de commande (écran LCD)
- 4** capteur de couple
- 5** leviers de frein
- 6** serrure de la batterie (de l'autre côté)

- 7** freins
- 8** commande de vitesses
- 9** manivelles
- 10** attache rapide de roue
- 11** dérailleur
- 12** pneu et jante

Mise en marche du vélo électrique – Modèles 9.11, 10.11 et e-Country, ONE Country 7.11

1. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt situé sur le cadre pour allumer la batterie (pour plus d'informations, voir pages 27-29),
2. allumez l'écran en appuyant longuement (environ 2 secondes) sur le bouton marche/arrêt situé sur l'écran,
3. sélectionnez le niveau d'assistance souhaité sur l'écran (pour plus d'informations sur l'écran, voir pages 32 - 59).

Mise hors tension du vélo électrique – Modèles 9.11, 10.11 et e-Country, ONE Country 7.11

1. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt de l'écran pour éteindre l'écran.
2. Appuyez longuement (environ 2 secondes) sur le bouton marche/arrêt situé sur le cadre pour éteindre la batterie.

**Composants du vélo électrique
Modèles 9.11 / 10.11**



- | | |
|---|---|
| 1 batterie | 7 freins |
| 2 moteur | 8 commande de vitesses |
| 3 panneau de commande (écran LCD) | 9 manivelles, pédales non illustrées |
| 4 capteur de couple | 10 axe traversant |
| 5 leviers de frein | 11 dérailleur |
| 6 serrure de la batterie (de l'autre côté) | 12 pneu et jante |

Mise en marche du vélo électrique – Modèles 9.11, 10.11 et e-Country, ONE Country 7.11

1. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt situé sur le cadre pour allumer la batterie (pour plus d'informations, voir pages 27 - 29).
2. allumez l'écran en appuyant longuement (environ 2 secondes) sur le bouton marche/arrêt situé sur l'écran.
3. Sélectionnez le niveau d'assistance souhaité sur l'écran (pour plus d'informations sur l'écran, voir pages 32 -59).

Mise hors tension du vélo électrique – Modèles 9.11, 10.11 et e-Country, ONE Country 7.11

1. Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt de l'écran pour éteindre l'écran.
2. Appuyez longuement (environ 2 secondes) sur le bouton marche/arrêt situé sur le cadre pour éteindre la batterie.

**Composants du vélo électrique
e-Full 9.11 / ONE-Full 9.11**



- | | |
|---|--|
| 1 batterie | 9 manivelles |
| 2 moteur | 10 axe traversant |
| 3 panneau de commande (écran LCD) | 11 dérailleur |
| 4 capteur de couple | 12 pneu et jante |
| 5 leviers de frein | 13 amortisseur arrière |
| 6 serrure de la batterie (de l'autre côté) | 14 fourche |
| 7 freins | 15 tige de selle |
| 8 commande de vitesses | 16 bouton marche/arrêt de la batterie |

Composants du vélo électrique e-Country full 10.11 / ONE-Country full 10.11



- | | |
|---|--|
| 1 batterie | 10 axe traversant |
| 2 moteur | 11 dérailleur |
| 3 panneau de commande (écran LCD) | 12 pneu et jante |
| 4 capteur de couple | 13 amortisseur arrière |
| 5 leviers de frein | 14 fourche |
| 6 serrure de la batterie (de l'autre côté) | 15 tige de selle télescopique |
| 7 freins | 16 bouton marche/arrêt de la batterie |
| 8 commande de vitesses | 17 feu avant |
| 9 manivelles, pédales non illustrées | 18 feu arrière |

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Comme tout autre sport, la pratique du vélo électrique peut présenter des risques de blessures et de dommages. Si vous souhaitez utiliser un vélo électrique, vous devez vous familiariser avec les règles de sécurité, d'utilisation et d'entretien appropriées et les respecter. Un entretien régulier et une utilisation correcte réduiront les risques de blessures et prolongeront la durée de vie du produit.

Modèles de vélos électriques e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Guera, ONE-Largo, e-Full et ONE-Les pneus pleins conviennent à la conduite sur routes goudronnées, pistes cyclables, chemins de gravier et forestiers, ainsi qu'à la conduite tout-terrain. Les vélos électriques sont équipés de pneus à crampons plus épais afin d'assurer une adhérence suffisante pour la conduite tout-terrain. Des vibrations peuvent donc se produire lors de la conduite sur une surface lisse (asphalte, béton...).

Les modèles de vélos électriques e-Cross, ONE-Cross, e-Cross low, ONE-Cross low, e-Gordo, e-Savela, e-Country, ONECountry, e-Country full et ONE-Country full sont adaptés à la conduite sur des routes pavées, des pistes cyclables, des chemins de gravier et des chemins aménagés.

Destiné à l'usage suivant : le vélo électrique est destiné à un usage récréatif par les consommateurs.



Les vélos électriques ne doivent pas être utilisés pour traverser des cours d'eau, pour sauter ou pour effectuer des sauts depuis une hauteur. Ne les utilisez pas pour pratiquer des sports extrêmes sur des terrains difficiles (descente, enduro, obstacles) !

Nous recommandons de faire assembler et régler votre vélo électrique dans un service spécialisé.

Le vélo électrique peut être utilisé comme un vélo classique sans assistance du moteur électrique. Lors d'une conduite sans assistance (c'est-à-dire avec l'assistance désactivée), chaque vélo électrique oppose une certaine résistance due à la transmission dans le moteur.

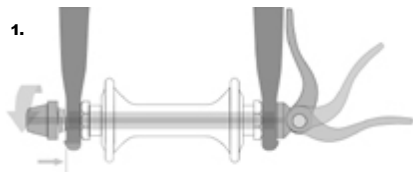
Avant de partir pour la première fois, vérifiez :

- La taille correcte du vélo électrique : une taille de vélo inadaptée peut avoir une incidence sur la maniabilité du vélo électrique.
- Réglage de la selle : Une hauteur et une position correctes de la selle ont une influence sur le confort de conduite et la maniabilité du vélo. La position de la selle sur le tube de selle est déterminée par une échelle graduée sur les rails de la selle, qui indique la distance maximale par rapport au guidon !
Avertissement : une rainure sur la tige de selle indique la hauteur maximale autorisée pour son extension. Ne réglez jamais la tige de selle au-delà de cette hauteur ! Vous éviterez ainsi d'endommager le cadre du vélo électrique ou la tige de selle et de vous blesser.
- Hauteur correcte de la potence et du guidon.

Contrôle régulier :

Avant chaque trajet, vérifiez régulièrement l'état de votre vélo électrique. Vous éviterez ainsi de nombreux problèmes techniques. Une vérification irrégulière peut avoir des conséquences désastreuses dans de nombreux cas. La durée de vie du cadre ou des composants dépend de leur conception et des matériaux utilisés, ainsi que de leur entretien et de leur intensité d'utilisation. Il va de soi que des contrôles réguliers par des spécialistes qualifiés devraient devenir une évidence. Soulevez le vélo électrique à une hauteur de 5 à 10 cm au-dessus du sol et relâchez-le. Vous vous assurerez ainsi que tout est suffisamment serré. Procédez ensuite à un contrôle visuel et tactile de l'ensemble du vélo électrique, en vérifiant notamment que toutes les vis, écrous, pédalier, pédales, etc. sont correctement serrés.

Roues et pneus : vérifiez que les pneus sont correctement gonflés. Rouler avec des pneus sous-gonflés ou, au contraire, surgonflés peut nuire à la maniabilité du vélo. Nous vous recommandons de respecter les valeurs maximales et minimales de pression indiquées par le fabricant sur le pneu. Vérifiez l'usure et la forme correcte des pneus. Si des bosses ou des fissures apparaissent sur les pneus, il est nécessaire de les remplacer avant utilisation. Vérifiez ensuite en faisant tourner les roues que les pneus sont correctement positionnés dans la jante et que les roues sont correctement centrées, qu'il n'y a pas de fils desserrés dans le rayonnage ou qu'il ne manque pas de fils. Assurez-vous que les roues avant et arrière sont correctement fixées (fig. 1). S'il s'agit d'une roue à axe fixe, assurez-vous que l'axe est monté dans le bon sens (pour la roue avant).



S'il s'agit d'un vélo à axe fixe, assurez-vous que l'axe est monté exactement comme indiqué sur les illustrations ci-dessous.

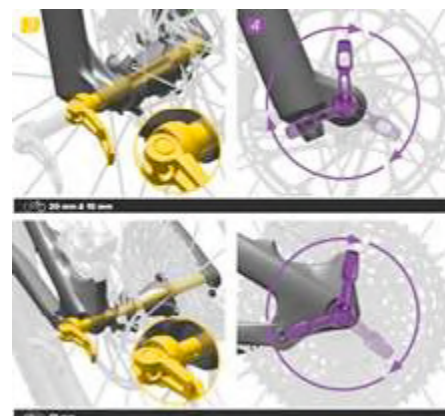
Procédure de fixation des roues à l'aide d'un axe fixe Maxle lite

Ouvrez le levier Maxle. Le levier doit toujours rester dans l'encoche de la bride de l'axe.

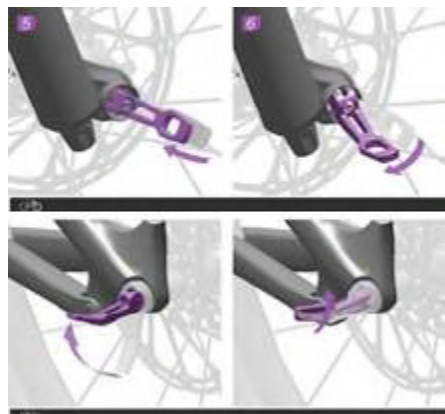


En position fermée, le levier Maxle ne doit pas toucher la fourche ni le cadre. Tout contact pourrait entraîner une tension insuffisante du levier.

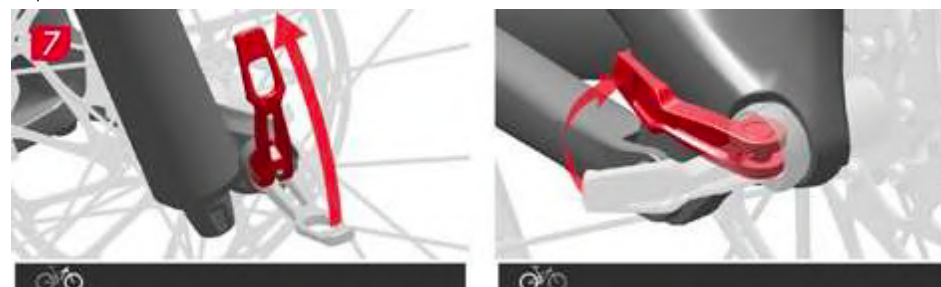
Insérez l'axe Maxle dans l'ouverture de la fourche droite et le moyeu de manière à ce qu'il entre en contact avec le filetage de l'encoche sur le côté gauche. Vissez l'axe Maxle dans l'encoche en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.



Retirez le levier Maxle de l'encoche dans la bride de l'axe. Tournez le levier dans la position fermée souhaitée.



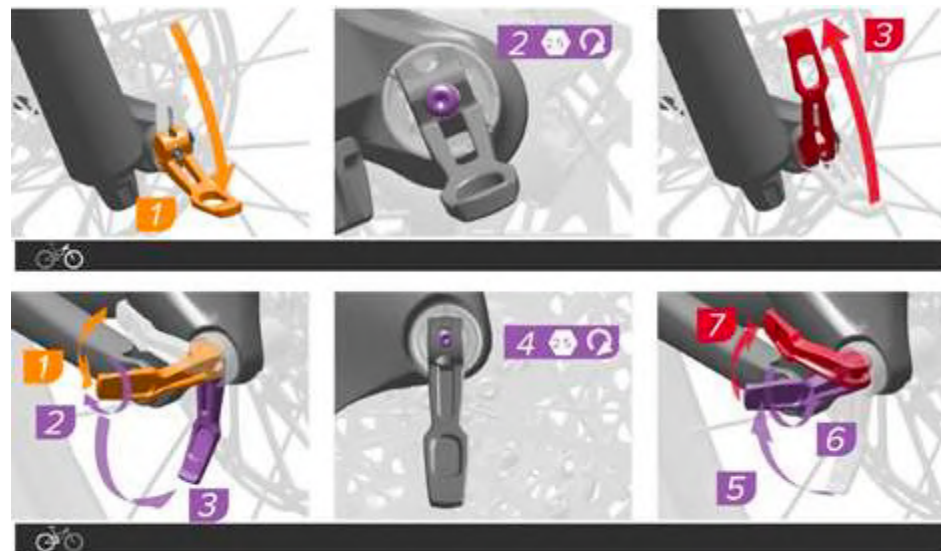
Fermez le levier et vérifiez qu'il ne touche ni la fourche ni le cadre. La tension du levier est suffisante si elle laisse une empreinte dans votre paume.



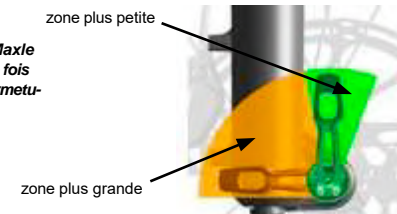
Une fois le levier du système de serrage rapide Maxle fermé, n'essayez pas de modifier la position du levier ni de le tourner. Modifier la position ou tourner le levier Maxle peut entraîner le desserrage de l'axe et réduire la sécurité du serrage de l'axe, ce qui peut causer des blessures graves, voire mortelles, au cycliste.

Réglage de la tension du ressort

Pour augmenter la tension du levier, ouvrez le levier et placez-le dans l'encoche. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, tournez le tendeur d'un cran dans le sens des aiguilles d'une montre. Fermez le levier et vérifiez de nouveau la tension. Répétez cette opération jusqu'à obtenir une tension suffisante. Ensuite, fermez le levier dans la position souhaitée.



Fourche avec tube supérieur de 38 mm de diamètre : la manette Maxle fermée ne doit pas se trouver dans la grande zone ombrée. Une fois correctement serrée, la manette Maxle ne doit se trouver, après fermeture, QUE dans la petite zone ombrée (zone).



Tige de selle télescopique X-Fusion Manic LC

e-Full / ONE-Full 9.11, e-Guera, ONE-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Largo, e-Country, ONE-Country 10.11

Tige de selle télescopique X-Fusion Manic

e-Country full / ONE-Country full 10.11

Insertion

Tenez-vous fermement sur les pédales, soulevez le bassin, appuyez sur le levier vers le guidon et asseyez-vous lentement sur la tige de selle jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. Relâchez ensuite le levier.

Extension

Tenez-vous fermement sur les pédales, soulevez légèrement le bassin, appuyez sur le levier vers le guidon et soulevez-vous lentement jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. Relâchez ensuite le levier. N'utilisez jamais le levier lorsque la selle est entièrement chargée.

Levier de commande de la tige de selle



Freins : Vérifiez le bon fonctionnement des freins. Appuyez sur les deux leviers de frein et poussez le vélo vers l'avant. Les plaquettes de frein sont-elles en contact total avec le disque sans que les leviers ne touchent le guidon ? Si ce n'est pas le cas, il est nécessaire de régler (purger) les freins. Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées. Les plaquettes et les disques de frein s'usent à l'usage, il est donc nécessaire d'entretenir régulièrement les freins et de remplacer les pièces usées en temps utile. Du point de vue du cycliste assis sur un vélo électrique, le levier de frein droit commande le frein arrière et le levier de frein gauche le frein avant.

Chaîne : la chaîne nécessite un entretien régulier qui prolongera sa durée de vie. Avant de la lubrifier, il est conseillé de nettoyer la chaîne et les pignons. Lubrifiez la chaîne à l'aide de produits spécialement conçus à cet effet. La chaîne est soumise à un étirement. La durée de vie de la chaîne est très individuelle et dépend de la qualité de la chaîne, du nombre de kilomètres parcourus, du style de conduite et du terrain sur lequel vous roulez. Un remplacement régulier est nécessaire. L'état de la chaîne peut être contrôlé à l'aide d'une jauge spéciale. Une chaîne détendue ou endommagée peut endommager les pignons et les plateaux. Le passage des vitesses entraîne l'usure et l'étirement du câble de dérailleur. Il est nécessaire de régler régulièrement le dérailleur pour qu'il fonctionne correctement. Des corrections fines peuvent être effectuées en desserrant ou en serrant l'écrou du câble Bowden au niveau du levier de vitesses.



Si vous déconnectez la chaîne sur les modèles équipés d'un dérailleur SRAM, vous devez remplacer le maillon de chaîne par un neuf. Le maillon PowerLock est à usage unique : il ne peut être retiré qu'à l'aide d'une pince à maillons et ne peut être réutilisé. À chaque remplacement de chaîne, utilisez un nouveau maillon, sinon vous risquez de casser la chaîne et de provoquer un accident.

Changement de vitesse

Appuyez pour passer à la vitesse supérieure

Appuyez pour passer à la vitesse inférieure vers le bas

Série 7.11

Appuyez pour monter

Appuyez pour insérer vers le bas

Série 9.11

Écrou pour réglage fin de la tension du câble

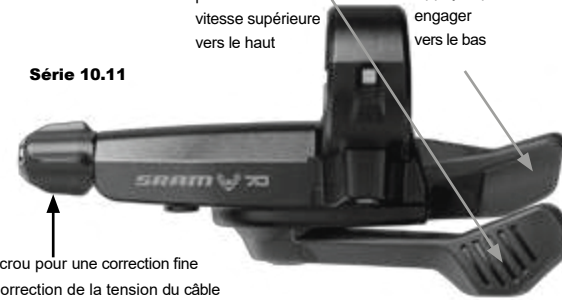


Série 10.11

Écrou pour une correction fine
Correction de la tension du câble

Appuyez pour passer à la vitesse supérieure vers le haut

Appuyez pour engager vers le bas



Fourche : les vélos CRUSSFIS sont équipés de différents types de fourches.



Vous ne devez jamais bloquer la fourche lorsque vous roulez hors piste ou effectuez des sauts. La fourche peut être endommagée lorsqu'elle est comprimée sous une charge importante. Cela peut également entraîner un accident et des blessures.



Veillez également noter que la fourche n'est pas conçue pour rouler sur des terrains extrêmement difficiles, pour les sauts, la descente, le freeride ou les sauts de dirt. Le non-respect de ces informations peut entraîner des dommages à la fourche, un accident ou la mort. Le non-respect de ces informations entraîne l'annulation de la garantie.

Fourche à suspension SR SUNTOUR

SR SUNTOUR XCM32-ATB NLO DS 27,5"

(e-Country 7.11, ONE-Country 7.11)

Débattement : 100 mm
Largeur des pieds : 32 mm
Colonne de fourche : 1 1/8"
Suspension : moyeu hydraulique avec huile/ressort
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : RU 9 mm

SR SUNTOUR NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7.11, ONE-Cross 7.11, e-Cross low 7.11, ONE-Cross low 7.11, e-Gordo 7.11, e-Savela 7.11)

Course : 63 mm
Largeur des pieds : 28 mm
Colonne de fourche : 1 1/8"
Amortissement : moyeu hydraulique à huile/ressort
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 NLO DS 27,5"

(e-Atland 7.11, e-Guera 7.11 ONE-Guera 7.11)

Débattement : 100 mm
Largeur des pieds : 32 mm
Colonne de fourche : 1 1/8"
Suspension : moyeu hydraulique avec huile/ressort
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM32 NLO DS 29

(e-Fionna 7.11, e-Largo 7.11, ONE-Largo 7.11)

Débattement : 100 mm
Largeur des pieds : 32 mm
Colonne de fourche : 1 1/8"
Suspension : moyeu hydraulique à huile/ressort
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : RU 9 mm

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

1. Il est très important de faire installer correctement la fourche à suspension SR-SUNTOUR par un mécanicien vélo qualifié. Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
2. La fourche du vélo est conçue pour être utilisée par un seul cycliste sur des chemins de montagne et des terrains similaires. **Il n'est pas recommandé de rouler sur des terrains accidentés lorsque la fourche est verrouillée.**
3. Avant de rouler, assurez-vous que les freins sont correctement installés et réglés. Utilisez les freins avec précaution et familiarisez-vous avec leurs caractéristiques et leur efficacité de freinage dans des conditions normales. Un freinage brusque ou une utilisation inappropriée du frein avant peut provoquer une chute. Si les freins ne sont pas correctement réglés ou sont mal installés, le conducteur peut être gravement blessé, voire mortellement.
4. Dans certaines circonstances, la fourche peut présenter un défaut, notamment en cas de perte d'huile, de déformation ou de rupture de composants ou de parties de la fourche. Le défaut de la fourche n'est pas nécessairement visible. Ne roulez pas à vélo si vous remarquez des pièces de fourche tordues ou cassées, une perte d'huile, des bruits causés par une flexion excessive ou d'autres signes d'un éventuel défaut de la fourche, tels que la perte de ses propriétés d'absorption des chocs. Apportez votre vélo électrique chez un revendeur qualifié pour qu'il l'inspecte et le répare. Une fourche défectueuse peut endommager le vélo ou blesser une personne. Les fourches à suspension et les amortisseurs arrière contiennent des liquides et des gaz sous haute pression. Les avertissements contenus dans ce manuel doivent être respectés afin d'éviter toute blessure ou décès. N'essayez jamais d'ouvrir la cartouche ou l'amortisseur arrière. Comme mentionné ci-dessus, ils sont sous haute pression. Si vous essayez d'ouvrir la cartouche ou l'amortisseur arrière, vous risquez de vous blesser gravement.
5. Utilisez toujours des pièces d'origine SR-SUNTOUR. L'utilisation de pièces de rechange non d'origine annule la garantie et peut entraîner un défaut de conception de la fourche. Un défaut de conception peut entraîner une perte de contrôle du vélo et causer des blessures graves, voire mortelles.
6. Si vous utilisez un porte-vélos sur votre voiture, vous devez respecter les instructions d'utilisation du porte-vélos concerné lors de toute manipulation. Si vous transportez un vélo électrique sur un porte-vélos sur votre voiture ou derrière votre voiture par mauvais temps, il est nécessaire de protéger le vélo électrique contre l'eau à l'aide d'une housse appropriée, car lorsque vous roulez sous la pluie, la pression de l'eau sur le vélo électrique est similaire à celle d'un lavage à haute pression, ce qui peut sérieusement endommager le vélo électrique.
7. La fourche est conçue pour fixer la roue avant à l'aide d'un serrage rapide ou d'un axe fixe. Assurez-vous de bien comprendre le type d'axe dont dispose votre vélo électrique et comment le manipuler correctement. N'utilisez pas l'axe. Une roue mal montée peut bouger ou se détacher du vélo, ce qui peut endommager celui-ci et causer des blessures graves, voire mortelles, au cycliste.
8. Respectez toutes les instructions du manuel d'utilisation concernant l'entretien et la maintenance de ce produit.

Précharge du ressort hélicoïdal

La fourche peut être adaptée au poids et au style de conduite préféré du cycliste à l'aide de la précharge du ressort. Ce n'est pas la dureté du ressort hélicoïdal qui est réglée, mais la précharge. Cela réduit l'affaissement de la fourche lorsque le cycliste s'assoit sur le vélo électrique. Un ressort de dureté moyenne est utilisé en standard. Tournez la molette de précharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire. Les fourches SR SUNTOUR proposent deux autres types de dureté de ressort. Plus souple et plus rigide que le ressort standard.

Système de verrouillage

La fonction « verrouillage » des fourches SR SUNTOUR empêche le mouvement communément appelé « balancement de la fourche » lorsque vous roulez debout ou en montée. La fourche n'est pas verrouillée à 100 %. Il reste quelques millimètres pour éviter de percer la cartouche d'huile. Ce système protège la fourche si vous oubliez de la déverrouiller sur le terrain.

Verrouillage à partir de la couronne de la fourche

Pour verrouiller la fourche, tournez le levier « Speed lock-out » de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour déverrouiller, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Verrouillage/déverrouillage de la fourche

Illustration

Précharge du ressort hélicoïdal

CONTRÔLE ET ENTRETIEN

Les fourches SR SUNTOUR sont conçues pour être pratiquement sans entretien. Cependant, comme les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et à la saleté, les performances de la fourche peuvent diminuer après quelques sorties. Un entretien et une maintenance réguliers sont nécessaires pour garantir les performances, la sécurité et la longévité de la fourche.

Avant chaque sortie

Si vous constatez des fissures, des bosses, des éraflures, des déformations ou des fuites d'huile sur la fourche ou d'autres composants, contactez un mécanicien professionnel pour qu'il inspecte la fourche ou le vélo électrique.



N'oubliez pas que si la fourche n'est pas entretenue conformément au manuel, la garantie sera annulée.

N'utilisez pas d'appareils de nettoyage à haute pression ou d'autres procédés utilisant de l'eau à haute pression . De l'eau pourrait s'infiltrer dans la fourche à travers les joints. Si vous utilisez votre vélo électrique dans des conditions extrêmes (par exemple en hiver ou dans des régions côtières) ou sur des terrains difficiles, nous vous recommandons d'effectuer l'entretien plus souvent que ce qui est indiqué dans les instructions ci-dessous. Si vous pensez que les performances de la fourche ont diminué ou qu'elle se comporte différemment de la normale, contactez immédiatement un service d'entretien spécialisé et faites vérifier la fourche.

Après chaque trajet

Nettoyez les pieds de la fourche et les poussières à l'aide d'un chiffon huilé avec un produit prévu à cet effet (par exemple Brunox Deo, etc.). L'utilisation d'un produit inapproprié peut endommager irrémédiablement la fourche. Vérifiez que les pieds ne présentent pas de rayures.

Toutes les 50 heures d'utilisation

ENTRETIEN A - chez le revendeur ou le technicien de service

Toutes les 100 heures d'utilisation

ENTRETIEN B - chez le revendeur ou le technicien de service. Idéalement avant l'hiver, afin que la fourche soit prête à affronter des conditions météorologiques extrêmes.

ENTRETIEN A

Vérifiez le bon fonctionnement de la fourche. Vérifiez le serrage de toutes les vis et écrous (10 Nm). Vérifiez que les pieds ne présentent pas de rayures, de bosses, de fissures, de changements de couleur, de signes d'usure et de signes de corrosion naissante. Effectuez l'entretien à l'aide d'un chiffon huilé.

ENTRETIEN B

Entretien A + démontage. Nettoyage complet de la fourche à l'intérieur et à l'extérieur. Nettoyage et lubrification des joints et des bagues de nettoyage. Contrôle du serrage. Adaptation aux préférences du cycliste. Avant le démontage Vérifiez le jeu de la fourche en freinant la roue avant et en poussant légèrement la potence vers l'avant et vers l'arrière. Si la fourche présente du jeu, envoyez-la à un service après-vente agréé SR SUNTOUR.



Veillez noter que toutes les cartouches et tous les manchons métalliques SR SUNTOUR sont soumis à une usure normale et que leur durée de vie et leur bon fonctionnement sont très individuels et dépendent du nombre de kilomètres parcourus, du style de conduite, du terrain et de l'environnement dans lequel vous roulez. Les douilles métalliques sont couvertes par une garantie limitée d'un an. Les douilles en plastique sont couvertes par une garantie de six mois. Nous déconseillons l'utilisation d'huiles contenant du téflon sur les fourches équipées de douilles en plastique. Cela pourrait endommager les douilles.

Fourche à suspension ROCKSHOX

ROCKSHOX FS Judy Silver TK SoloAir 29"

(e-Fionna 9.11, e-Largo 9.11, ONE-Largo 9.11, e-Full 9.11, ONE-Full 9.11)

Débattement : 130 mm
Largeur des pieds : 30 mm
Colonne de fourche : 1,5" conique
Suspension : pneumatique SoloAir
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : fixe 15x110 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Paragon Gold RL SoloAir 700c

(e-Cross 9.11, ONE-Cross 9.11, e-Cross low 9.11, ONE-Cross low 9.11, e-Savela 9.11, e-Gordo 9.11)

Débattement : 65 mm
Largeur des pieds : 30 mm
Colonne de fourche : 1 1/8"
Suspension : pneumatique Solo Air
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : RU 9 mm

ROCKSHOX FS Judy Silver TK SoloAir 27,5"

(e-Atland 9.11, e-Guera 9.11, ONE-Guera 9.11)

Débattement : 100 mm
Largeur des pieds : 30 mm
Colonne de fourche : 1,5" Tapered
Suspension : pneumatique SoloAir
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : fixe 15x110 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Psylo Silver RC SoloAir 29"

(e-Fionna 10.11-M, e-Largo 10.11-M, ONE-Largo 10.11)

Débattement : 130 mm
Largeur des pieds : 35 mm
Colonne de fourche : 1,5" conique
Suspension : pneumatique SoloAir
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : fixe 15x110 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Psylo Silver RC SoloAir 27,5"

(e-Guera 10.11, ONE-Guera 10.11, e-Atland 10.11)

Débattement : 130 mm
Largeur des pieds : 35 mm
Colonne de fourche : 1,5" conique
Suspension : pneumatique SoloAir
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : fixe 15x110 mm (Maxle Lite)

ROCKSHOX FS Recon Silver RC SoloAir 27,5"

(e-Country 10.11, ONE-Country 10.11, e-Country full 10.11, ONE-Country full 10.11)

Débattement : 100 mm
Largeur des pieds : 32 mm
Colonne de fourche : 1,5" conique
Suspension : pneumatique SoloAir
Verrouillage : depuis la fourche (couronne)
Axe : fixe 15x110 mm (Maxle Lite)

Verrouillage de la fourche à partir de la couronne illustration



INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

1. Il est très important de faire installer correctement la fourche à suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.
2. La fourche de votre vélo est conçue pour être utilisée par un seul cycliste sur des chemins de montagne et des terrains similaires. **Il n'est pas recommandé de rouler sur des terrains accidentés lorsque la fourche est verrouillée.**
3. Avant de rouler, assurez-vous que les freins sont correctement installés et réglés. Utilisez les freins avec précaution et familiarisez-vous avec leurs caractéristiques et leur efficacité de freinage dans des conditions normales. Un freinage brusque ou une utilisation inappropriée du frein avant peut provoquer une chute. Si les freins ne sont pas correctement réglés ou sont mal installés, le cycliste peut être gravement blessé, voire mortellement.
4. Dans certaines circonstances, la fourche peut présenter un défaut, notamment en cas de perte d'huile, de déformation ou de rupture de composants ou de parties de la fourche. Le défaut de la fourche n'est pas nécessairement visible. Ne roulez pas à vélo si vous remarquez des pièces de fourche tordues ou cassées, une perte d'huile, des bruits causés par une flexion excessive ou d'autres signes d'un éventuel défaut de la fourche, tels que la perte de ses propriétés d'absorption des chocs. Apportez votre vélo chez un revendeur qualifié pour qu'il l'inspecte et le répare. Une fourche défectueuse peut endommager le vélo ou blesser une personne. Les fourches à suspension et les amortisseurs arrière contiennent des liquides et des gaz sous haute pression. Les avertissements contenus dans ce manuel doivent être respectés afin d'éviter toute blessure ou décès. N'essayez jamais d'ouvrir la cartouche ou l'amortisseur arrière, car ils sont sous haute pression, comme mentionné ci-dessus. Si vous essayez d'ouvrir la cartouche ou l'amortisseur arrière, vous risquez de vous blesser gravement.
5. Utilisez toujours des pièces d'origine RockShox. L'utilisation de pièces de rechange non d'origine annule la garantie et peut entraîner un défaut de conception de la fourche. Un défaut de conception peut entraîner une perte de contrôle du vélo et causer des blessures graves, voire mortelles.
6. Si vous utilisez un porte-vélos sur votre voiture, vous devez respecter les instructions d'utilisation du porte-vélos concerné lors de toute manipulation. Si vous transportez votre vélo sur un porte-vélos sur votre voiture ou derrière votre voiture par mauvais temps, vous devez protéger votre vélo de l'eau à l'aide d'une housse appropriée, car lorsque vous roulez sous la pluie, la pression de l'eau sur le vélo est similaire à celle d'un lavage à haute pression, ce qui peut endommager gravement le vélo.
7. La fourche est conçue pour fixer la roue avant à l'aide d'un serrage rapide ou d'un axe fixe. Assurez-vous de bien comprendre le type d'axe dont est équipé votre vélo et comment le manipuler correctement. N'utilisez pas de vis sur l'axe. Une roue mal montée peut bouger ou se détacher du vélo, ce qui peut endommager le vélo et causer des blessures graves, voire mortelles, au cycliste.
8. Respectez toutes les instructions du manuel d'utilisation concernant l'entretien et la maintenance de ce produit.

CONTRÔLE ET ENTRETIEN

Avant chaque sortie

Si vous constatez des fissures, des bosses, des éraflures, des déformations ou des fuites d'huile sur la fourche ou d'autres composants, contactez un mécanicien professionnel pour qu'il inspecte la fourche ou le vélo. Vérifiez la pression d'air. Appuyez de tout votre poids sur la fourche. Si elle vous semble molle, gonflez-la jusqu'à obtenir la dureté souhaitée. (Pour plus d'informations, voir le paragraphe « Réglage de la pression d'air »). Vérifiez la fixation des roues et le passage des câbles et des gaines – ils ne doivent en aucun cas gêner le mouvement du guidon.

Après chaque sortie

Nettoyez la saleté et les dépôts. N'utilisez pas d'appareils de nettoyage à haute pression, car de l'eau pourrait s'infiltrer dans la fourche à travers les soufflets.

Lubrifiez les joints anti-poussière et les pieds de la fourche. N'utilisez pas d'huile non destinée aux fourches pour la lubrification. Consultez votre revendeur pour connaître l'huile appropriée.

Toutes les 25 heures de conduite

Contrôle du bain d'huile.

Vérification du couple de serrage correct des supports de fourche et des autres composants. Nettoyage et lubrification du câble extérieur et du câble Bowden.

Toutes les 50 heures de conduite

Démontage des amortisseurs, nettoyage/contrôle des inserts et remplacement du bain d'huile (si nécessaire). Nettoyage et lubrification du kit de montage de la suspension pneumatique.

Toutes les 100 heures de conduite

Nettoyage complet de la fourche à l'intérieur et à l'extérieur, nettoyage et lubrification des soufflets et des bagues de nettoyage, remplacement de l'huile dans le système d'amortissement, contrôle du serrage et ajustement aux préférences du cycliste. Avant le démontage, vérifiez le jeu de la fourche en freinant la roue avant et en poussant légèrement le potence vers l'avant et vers l'arrière. Si la fourche présente du jeu, contactez un mécanicien spécialisé.

RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR

1. Dévissez le capuchon de la valve. Vissez le gonfleur sur la fourche au niveau de la valve.

2. Gonflez la fourche à la pression souhaitée. Ne dépassez jamais la pression maximale autorisée par le fabricant. La pression recommandée et la pression maximale sont indiquées **sur le pied de la fourche**.





Pour regonfler les fourches RockShox, utilisez uniquement des pompes conçues pour regonfler les fourches et les amortisseurs. L'utilisation d'une pompe inadaptée peut endommager la fourche ! Lors du regonflage, la fourche doit être déverrouillée, sinon elle risque d'être endommagée ! Veuillez noter que toutes les fourches Rock Shox sont soumises à une usure normale et que leur durée de vie et leur bon fonctionnement sont très individuels et dépendent du nombre de kilomètres parcourus, du style de conduite, du terrain et de l'environnement dans lequel vous roulez. Nous déconseillons d'utiliser des huiles contenant du téflon sur les fourches avec des gaines en plastique, car cela pourrait endommager les gaines.

Cadre : N'utilisez pas un cadre tordu ou fissuré. N'essayez en aucun cas de redresser ou de réparer le cadre vous-même. En cas de dommages au cadre, consultez votre revendeur de vélos électriques CRUSSIS. Les vélos électriques CRUSSIS sont équipés d'un support pour fixer un panier sur le cadre. Nous recommandons d'utiliser des paniers latéraux (pour retirer la bouteille sur le côté) afin d'éviter de casser les vis.

Capacité de charge du vélo : la capacité de charge du vélo indiquée dans les spécifications de chaque modèle est la somme du poids du cycliste, du poids du vélo, du poids de tous les accessoires actuellement fixés (porte-bagages, garde-boue, siège enfant, sacoches) et du chargement.



Veillez à ce que tous les composants restent propres. Si vous lavez votre vélo électrique à l'eau (n'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer le vélo ou ses composants), retirez toujours la batterie avant de le laver. Séchez le vélo électrique avant de remettre la batterie en place. Après chaque trajet, nous vous recommandons de sécher le vélo, en particulier tous les composants électriques. En hiver, accordez une attention particulière à l'entretien de votre vélo électrique. Après chaque trajet, nettoyez les composants pour éliminer le sel et l'humidité. Effectuez l'entretien à intervalles réguliers. Vous trouverez les informations relatives à la pression recommandée pour les pneus directement sur le flanc du pneu !

Arrière et amortisseur Réglage du rebond

ROCKSHOX Deluxe Select R 210x55
(e-Full 9.11, ONE-Full 9.11)



ROCKSHOX Deluxe Select R 145x35
(e-Country full 10.11, ONE-Country full 10.11)



Le mécanisme d'amortissement de rebond régule la vitesse à laquelle la suspension revient à sa position initiale après avoir été comprimée. La vitesse de rebond de la suspension influence la durée de contact de la roue avec le sol, ce qui a un impact sur la maniabilité et l'adhérence du vélo. L'amortisseur doit avoir un rebond suffisamment rapide pour garantir la meilleure adhérence possible sans que le cycliste ait l'impression que le vélo « rebondit » sur les irrégularités du terrain. Un amortissement trop important empêchera l'amortisseur de revenir suffisamment rapidement avant la bosse suivante. Pour obtenir un amortissement plus important, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour obtenir un amortissement moins important, tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

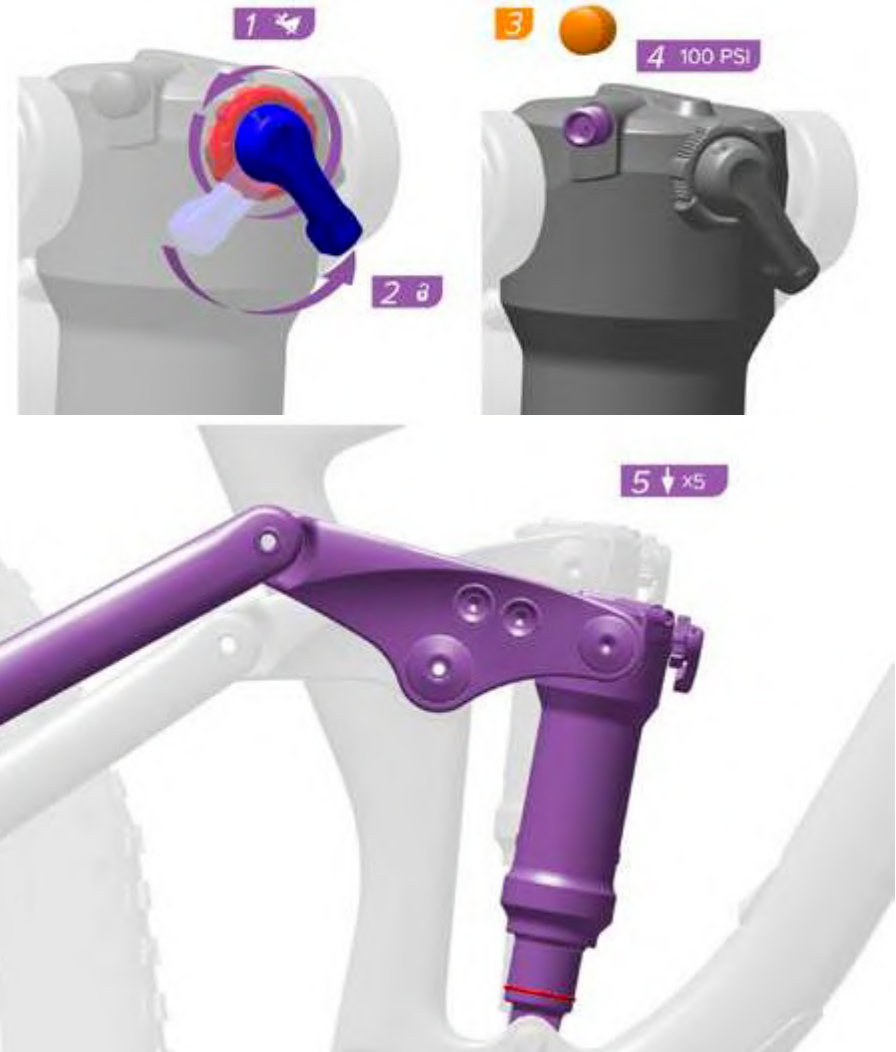
Réglage de l'amortisseur arrière

Le réglage de la rigidité correcte de l'amortisseur pour un cycliste donné est déterminé en fonction de la compression initiale de la suspension. La compression initiale de la suspension est la valeur en pourcentage de la compression du ressort lorsque le cycliste s'assoit sur le vélo avec tout son équipement. Lorsque la compression initiale correcte est réglée, les roues conservent une adhérence suffisante sans utiliser trop de course de l'amortisseur, réservée au

absorption des chocs. Une compression initiale plus importante augmente la sensibilité aux petites irrégularités, tandis qu'une compression initiale plus faible réduit cette sensibilité. Réglez la compression initiale de la suspension avant de régler tout autre paramètre.

Réglage de la compression initiale de l'amortisseur pneumatique

Pression maximale autorisée 360 psi



Gonflez l'amortisseur à une pression (psi/bars) équivalente au poids total (lb/kg) du cycliste, équipement compris.

Exemple : 160 lb/73 kg = 160 psi/11 bars
Retirez la pompe.

Comprimez à nouveau l'amortisseur pour permettre à la pression d'air de s'équilibrer.



Notez le pourcentage auquel le joint torique s'est arrêté. Le pourcentage correct pour les amortisseurs DebonAir est de 30 %. Si nécessaire, la compression initiale peut être ajustée avec une variation de ± 5 %. Ajustez la pression et testez à nouveau la compression initiale en montant sur le vélo.

Enfilez votre équipement de cyclisme habituel, demandez à quelqu'un de tenir votre vélo, enfourchez-le et « secouez » légèrement l'amortisseur deux ou trois fois.

Pendant que vous êtes assis sur le vélo, votre assistant déplace la bague en O de la compression initiale contre le joint racleur.



Descendez prudemment du vélo sans compresser davantage l'amortisseur.

Ces instructions sont valables pour tous les systèmes d'entraînement Panasonic GX series.

Les moteurs GX Power Plus équipent tous les modèles Panasonic de la série 7.11 Les moteurs GX Ultimate équipent tous les modèles Panasonic des séries 9.11 et 10.11

Système : **Panasonic GX power plus**
Couple maximal : **75 Nm**
Puissance : **250 W**
Poids : **3,2 kg**
Résistance : **IPX5**
Capteur de pédalage : **torsion et vitesse**

Système : **Panasonic GX Ultimate**
Couple maximal : **95 Nm**
Puissance : **250 W**
Poids : **2,95 kg**
Résistance : **IPX5**
Capteur de pédalage : **torsion et vitesse**



SYSTÈME D' S VÉLOS ÉLECTRIQUES

Le moteur est activé à l'aide d'un capteur de torsion (pression, force) intégré dans l'axe central. Le capteur de torsion évalue la fréquence et la force de pédalage, qu'il transmet à l'unité de commande, qui dose la puissance du moteur en fonction de la force avec laquelle vous pédalez. Le moteur du vélo électrique se met en marche après environ un tour de pédalier. Il s'éteint à nouveau après 1 à 2 secondes lorsque vous cessez de pédaler. Le moteur se déconnecte lorsque la vitesse atteint 25 km/h et se réactive lorsque la vitesse descend en dessous de cette limite. Il est ainsi conforme à toutes les normes européennes et reste un vélo. Le vélo électrique est équipé d'un écran LCD qui contrôle le moteur électrique. L'écran (commande) permet de sélectionner différents modes d'assistance : OFF – HIGH. Le mode d'assistance le plus élevé est HIGH, le mode d'assistance OFF ne fait appel à aucune aide du moteur électrique. L'écran LCD comprend également une fonction « marche assistée ». Dans ce mode, le vélo roule à une vitesse maximale d'environ 6 km/h sans assistance au pédalage. L'assistant piéton aide à pousser ou à démarrer. Cette fonction n'est pas destinée à une utilisation continue.

Programmes de conduite optionnels :

[HIGH] *1 Une assistance moteur puissante est fournie sur les routes plates et en montée.

[AUTO] *1 L'assistance moteur change automatiquement en fonction des conditions de la route.

[STD] *1 Une assistance moteur moyenne est fournie sur les routes plates et en montée.

[ECO] *1 Une assistance moteur faible est fournie sur les routes plates et en montée.

[OFF] *1 Sans assistance moteur.

***1 L'assistance moteur peut varier en fonction des conditions météorologiques, de l'état de la route, du vélo ou du style de conduite.**



Les modes d'assistance moteur sont gradués, c'est-à-dire du mode ECO (assistance minimale) au mode HIGH (assistance maximale) qui aide jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Le capteur de torsion transmet des informations sur la force de pédalage : plus vous pédalez, plus le moteur électrique vous aide. Assistance à la marche : le vélo roule tout seul à une vitesse pouvant atteindre environ 6 km/h et aide au démarrage ou à la poussée. Cette fonction n'est pas destinée à une utilisation continue ! La vitesse et la puissance de l'assistant de marche dépendent du rapport engagé (pignon plus grand = vitesse plus faible mais puissance plus élevée, utilisable en côte ; pignon plus petit = vitesse plus élevée mais puissance plus faible, utilisable sur terrain plat). Pour un fonctionnement correct de l'assistant de marche, nous recommandons d'utiliser des pignons plus petits.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

Actuellement, les batteries lithium-ion (Li-ion) sont les plus utilisées. L'avantage de ces batteries réside principalement dans leur faible poids et leur longue durée de vie. Les batteries Li-ion ont une très faible autodécharge. Dès la première charge, il est nécessaire de maintenir la batterie dans son cycle de fonctionnement (décharge/charge), car même lorsqu'elle n'est pas utilisée, elle se décharge naturellement. Nous recommandons de recharger régulièrement la batterie, même si vous n'utilisez pas votre vélo électrique, environ une fois par mois, et de la stocker à 60-80 % de sa capacité. Dans le cas contraire, la batterie pourrait être endommagée, ce qui pourrait réduire son autonomie ou, dans le pire des cas, la rendre complètement inutilisable. En rechargeant régulièrement la batterie, vous prolongez sa durée de vie. Avant la première utilisation, nous vous recommandons de recharger complètement la batterie. Comme les batteries n'ont pas d'effet mémoire, elles peuvent être rechargées à tout moment. La capacité maximale est atteinte après environ 5 à 10 charges. Maintenez la batterie chargée et rechargez-la toujours après chaque trajet, et non avant le trajet suivant. Les batteries Li-ion sont 100 % recyclables. Vous pouvez déposer la batterie dans n'importe quel point de collecte ou directement chez le revendeur. La batterie se recharge à l'aide du chargeur 230/240 V fourni, le temps de recharge est d'environ 5 à 9 heures (selon la capacité de la batterie et son état de décharge). Lors de la recharge, la batterie peut rester sur le vélo électrique ou être retirée. Batterie Retirez-la en tournant la clé, puis retirez la batterie. La batterie a un indice de protection IP X5.



Avant de charger la batterie, éteignez toujours le système du vélo électrique ! Ne plongez jamais la batterie dans l'eau (ou tout autre liquide), ne la stockez pas dans un environnement humide et ne la démontez pas. Avant chaque trajet, assurez-vous que la batterie est correctement installée et verrouillée. Les vélos CRUSSIS peuvent être équipés de plusieurs types de batteries. Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé vers la gauche afin de la libérer. Verrouillez-la en tournant vers la droite. Vous pouvez également déverrouiller la batterie en tournant la clé vers la gauche et la verrouiller en enclenchant la batterie dans le cadre. Certains modèles peuvent être équipés d'un loquet, voir l'illustration ci-dessous. Pour retirer la batterie, le loquet doit être enfoncé vers le bas en direction du moteur.

Batterie de cadre 1 – entièrement intégrée 518 Wh et 691 Wh



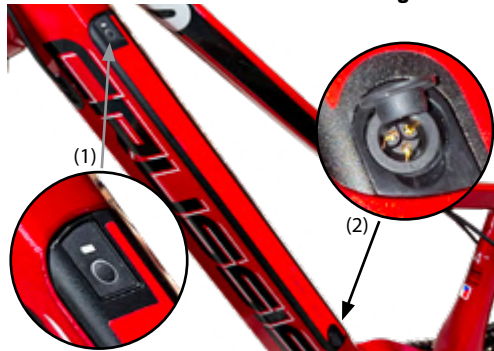
Allumez la batterie en appuyant brièvement sur le bouton d'allumage, la LED située près du bouton clignote alors en vert, bleu et rouge. La dernière couleur qui reste allumée et s'éteint après environ 4 secondes indique l'état actuel de charge de la batterie. Lorsque la batterie est allumée, vous pouvez vérifier son état de charge en appuyant brièvement sur le bouton. La LED de la batterie s'allume pendant environ 4 secondes dans la couleur correspondant à l'état de charge actuel de la batterie.

100 - 71 %	lumière bleue allumée
70 - 31 %	voyant vert allumé
30 - 11 %	le voyant rouge s'allume - la puissance de l'assistance peut diminuer progressivement
10 - 0	le voyant rouge clignote jusqu'à 0

L'indication du niveau de charge de la batterie sur le panneau de commande est uniquement indicative. Si le moteur cesse de fonctionner de manière régulière et tourne par à-coups, cela signifie que la capacité de la batterie est trop faible. Dans ce cas, il est nécessaire d'éteindre le système d'assistance électrique. Continuez à rouler sans assistance moteur et rechargez la batterie.

Pour éteindre la batterie, appuyez longuement sur le bouton pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que la diode commence à clignoter en vert, bleu et rouge. Lorsque vous insérez la batterie dans le vélo électrique, celle-ci s'allume automatiquement et la diode clignote en vert, bleu et rouge. Si vous ne souhaitez pas utiliser immédiatement votre vélo électrique, nous vous recommandons d'éteindre la batterie en appuyant longuement sur le bouton de la batterie. Ces fonctions de la batterie s'appliquent à la batterie de cadre 1 et à la batterie de cadre 2.

Batterie de cadre 2 – entièrement intégrée 513 Wh, 715 Wh ou 894 Wh

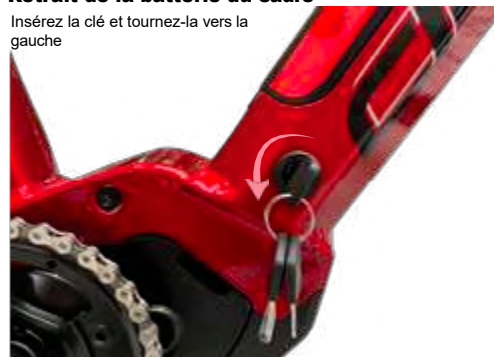


- (1) Indicateur de batterie, bouton pour allumer et éteindre la batterie
- (2) Connecteur de charge de la batterie pour brancher le chargeur

 Lorsque vous retirez/insérez la batterie, tenez-la à deux mains.

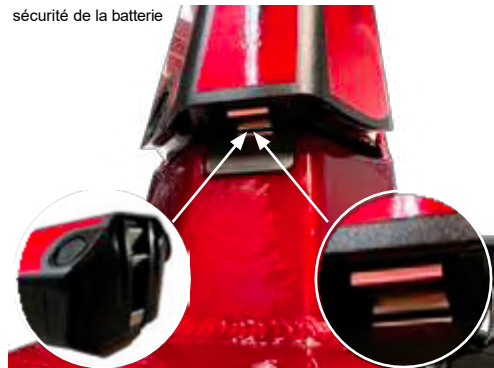
Retrait de la batterie du cadre

Insérez la clé et tournez-la vers la gauche



La batterie se soulève

sécurité de la batterie



Poussez le loquet vers la batterie tout en poussant la batterie vers le haut



Retirez la batterie

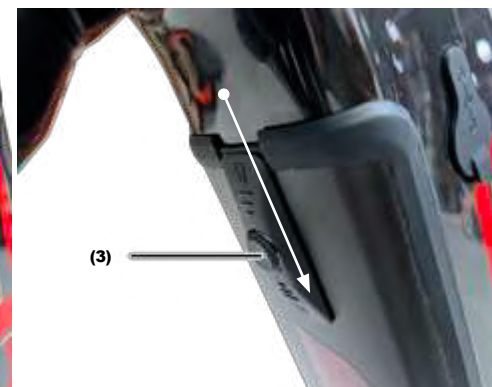
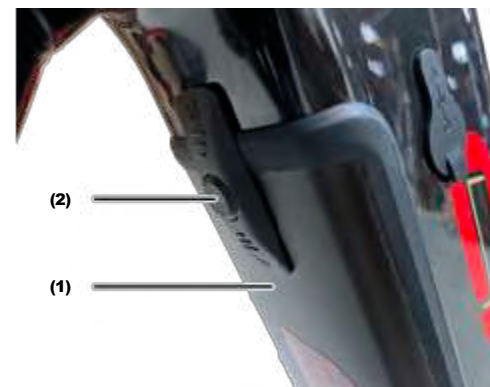
Pour insérer la batterie dans le cadre, procédez dans l'ordre inverse de celui utilisé pour la retirer. Commencez par insérer le connecteur, puis enclenchez la batterie dans le cadre.



Batterie intégrée au cadre 3 – avec couvercle entièrement intégré 513 Wh, 715 Wh ou 894 Wh

Retrait du couvercle de la batterie

Avant de retirer la batterie, vous devez retirer le couvercle de la batterie (1) en appuyant sur le bouton (2) situé sur le couvercle de la batterie (1) et en le maintenant enfoncé vers la roue. Déplacez ensuite le loquet (3) vers le moteur, comme indiqué sur l'illustration ci-dessous. Rabattez le couvercle (1), comme indiqué sur l'illustration ci-dessous, et retirez-le vers la fourche en libérant le loquet (4).



Pour remettre le couvercle en place, procédez dans l'ordre inverse.

Placez d'abord le loquet du couvercle (4), puis refermez le couvercle, appuyez sur le bouton du loquet (2) vers la roue et faites glisser l'ensemble du loquet vers le guidon.



(1) Connecteur de charge de la batterie

(2) Orifice avec capuchon en caoutchouc dans le cadre pour connecter le chargeur à la batterie

(3) Indicateur de batterie, bouton de mise en marche et mise hors tension de la batterie

(4) Bouton pour allumer et éteindre la batterie sur le cadre



Retrait de la batterie du cadre



Insérez la clé et tournez-la vers la gauche

La batterie se détache



Loquet de la pile




en appuyant sur le loquet pour libérer la batterie



Retirez la batterie

Pour insérer la batterie dans le cadre, procédez dans l'ordre inverse de celui utilisé pour la retirer. Insérez d'abord le connecteur, puis enclenchez la batterie dans le cadre.

 Lors du retrait/de l'insertion de la batterie, tenez-la à deux mains.



Avant de charger la batterie, éteignez toujours le système du vélo électrique ! Ne plongez jamais la batterie dans l'eau (ou tout autre liquide), ne la stockez pas dans un environnement humide et ne la démontez pas. Avant chaque trajet, assurez-vous que la batterie est correctement installée et verrouillée.

Vous allumez la batterie du vélo en appuyant brièvement sur le bouton (4) situé sur le tube supérieur du cadre. Le bouton clignote plusieurs fois, puis reste allumé. Vous éteignez la batterie en appuyant à nouveau sur le bouton (4) et en le maintenant enfoncé jusqu'à ce qu'il s'éteigne. Le voyant lumineux du bouton (4) sert uniquement à indiquer si la batterie est en marche ou non, il ne vous informe pas de l'état de charge de la batterie. Pour cela, il existe un indicateur sur la batterie, mais celui-ci n'est pas visible lorsque la batterie est insérée dans le cadre.

Appuyez brièvement sur le bouton (3) de la batterie pour allumer la batterie hors du vélo électrique. Les voyants LED de la batterie s'allument brièvement pour indiquer l'état actuel de charge de la batterie.

100 - 99 %

les 3 voyants sont allumés

98 - 67

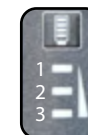
les 2 premières LED sont allumées et la troisième clignote

66 - 34

la première LED est allumée, la deuxième clignote et la troisième est éteinte

33 - 0

La première LED clignote, les autres sont éteintes.



Les chiffres ne sont pas indiqués sur la batterie, ils servent uniquement à préciser l'ordre des diodes.

La première diode est allumée en rouge, les autres en vert.

L'indication du niveau de charge de la batterie sur le panneau de commande est uniquement indicative. Si le moteur cesse de fonctionner régulièrement et tourne par à-coups, cela signifie que la capacité de la batterie est trop faible. Dans ce cas, il est nécessaire d'éteindre le système d'assistance électrique. Continuez à rouler sans assistance moteur et rechargez la batterie.

Pour éteindre la batterie, appuyez longuement sur le bouton pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que les voyants s'éteignent. Lorsque vous insérez la batterie dans le vélo électrique, celle-ci s'allume toujours automatiquement. Si vous ne souhaitez pas utiliser le vélo électrique immédiatement, nous vous recommandons de désactiver la batterie en appuyant longuement sur le bouton marche/arrêt de la batterie situé sur le cadre du vélo ou, si la batterie est retirée du cadre, en appuyant longuement sur le bouton de la batterie.



Le comportement des voyants LED de la batterie peut varier en fonction du micrologiciel de la batterie. Ne pas allumer l'écran pendant le chargement de la batterie dans le vélo. Si vous l'allumez pendant le chargement, il s'éteindra automatiquement après environ 3 secondes.



L'affichage de l'état de charge de la batterie sur l'écran est uniquement indicatif. En cas de surchauffe excessive de la batterie, celle-ci s'éteindra automatiquement. La batterie est protégée par un capteur de température. Dès que la batterie a refroidi à la température de fonctionnement, vous pouvez reprendre la route. Le réchauffement de la batterie est un phénomène normal lié à son fonctionnement. Nous vous recommandons de séparer les clés de la batterie et de ne pas les porter toutes ensemble sur un seul trousseau afin d'éviter de les perdre.

Chargeur

Chargeur 1

Pour les batteries de cadre 522 Wh et moins



Ce chargeur 2,0 A permet uniquement de recharger les batteries Panasonic pour vélos électriques d'une capacité **inférieure ou égale à 522 Wh**.

Chargeur 2

Pour les batteries de cadre 691 Wh et plus



Ce chargeur 3,0 A ne peut être utilisé que pour recharger les batteries Panasonic pour vélos électriques d'une capacité **de 691 Wh et plus**. Il ne doit pas être utilisé pour des capacités inférieures.

Chargeur 3

Pour les batteries de cadre 691 Wh et plus



Ce chargeur 4,0 A permet uniquement de charger les batteries de vélos électriques Panasonic d'une capacité **de 691 Wh et plus**. Il ne doit pas être utilisé pour des capacités inférieures.

Branchez le chargeur à la batterie, puis à la prise secteur.

Dès que le chargeur est branché au secteur, la LED rouge du chargeur s'allume pour signaler le début du processus de charge. Pendant le processus de charge, les voyants LED des batteries **1 et 2** clignotent en vert. À la fin du processus de charge, elle s'allume en bleu. Cela signifie que la batterie est chargée à 100%. Si la LED rouge du chargeur reste allumée après la charge, cela signifie que les cellules sont en cours d'équilibrage. Une fois l'équilibrage des cellules terminé, la LED du chargeur s'allume à nouveau en vert. Ce n'est qu'à ce moment-là que la batterie est complètement chargée et prête à l'emploi.

Le temps d'équilibrage s'allongera en fonction de l'âge de la batterie. Pour une batterie à cadre **3**, les LED se comporteront comme décrit dans les pages précédentes.

Le comportement des LED sur les batteries à cadre **1-3** peut changer après la mise à jour du micrologiciel.

Nous recommandons d'effectuer le processus de charge, y compris l'équilibrage des cellules, au moins toutes les trois charges. La durée de charge de la batterie à 100% est de 5 à 9 heures, selon l'état de décharge et la capacité de la batterie.

Une fois le processus de charge terminé, débranchez d'abord le chargeur du secteur, puis de la batterie. L'interruption du processus de charge n'endommage pas la batterie. La batterie est de type Li-ion et sa tension nominale est de 36 V, elle se charge à 42 V et atteint 42 V lorsqu'elle est complètement chargée.



Rechargez la batterie à température ambiante (environ 20 °C).

Surveillez toujours la batterie (vélo électrique) pendant le chargement.

Le chargement de la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 40 °C peut endommager gravement la batterie. Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique pour charger la batterie. La batterie est sensible à la précision du chargement. L'utilisation d'un autre chargeur peut endommager la batterie ou d'autres composants du vélo électrique. En cas de dommage du chargeur (ou du câble d'alimentation), ne le branchez jamais au réseau électrique.

Le système du vélo électrique doit être éteint avant le chargement !



Attention, sur les anciens modèles de vélos électriques CRUSSIS, vous pouvez trouver un chargeur avec cet ancien type de connecteur. Ce connecteur n'est plus pris en charge sur les modèles plus récents.

CRUSSIS

FACTEURS INFLUENÇANT L'AUTONOMIE DES VÉLOS ÉLECTRIQUES

Il n'est pas possible de déterminer avec précision l'autonomie d'un vélo électrique, car elle dépend de nombreux facteurs.

- 1. Profil et surface du parcours :** sur terrain plat, l'autonomie est supérieure à celle obtenue sur des pentes longues et raides et sur une surface en mauvais état.
- 2. Poids du cycliste et de la charge :** plus le poids du cycliste et de la charge est élevé, plus la consommation d'énergie est importante.
- 3. Gonflage et profil des pneus :** il est important de bien gonfler les pneus. Rouler avec des pneus sous-gonflés réduit l'autonomie du vélo électrique.
- 4. État de la batterie :** complètement chargée, une batterie neuve a une autonomie supérieure à celle d'une batterie qui a déjà été chargée et déchargée plusieurs fois. La capacité de la batterie a également une influence sur l'autonomie. Une capacité plus élevée = une autonomie plus élevée. La batterie atteint sa capacité maximale après 5 à 10 charges.
- 5. Mode d'assistance :** une assistance moteur plus importante réduit l'autonomie.
- 6. Style et fluidité de conduite :** si vous pédalez beaucoup, le moteur consomme moins d'énergie. La fluidité de conduite a également une influence, car les démarrages fréquents réduisent l'autonomie.
- 7. Conditions météorologiques :** la température idéale est d'environ 20 °C et sans vent. Si la température est plus basse et qu'il y a un vent contraire fort, l'autonomie diminue.

COMMANDE DU VÉLO ÉLECTRIQUE (ÉCRAN LCD COULEUR)

Le panneau de commande Panasonic avec écran LCD à contraste élevé fournit toutes les informations importantes, qui s'affichent sans problème même en plein soleil. Les commandes au guidon offrent un bon retour d'information et sont faciles à utiliser. L'interface utilisateur est claire et intuitive. Le panneau de commande et l'écran sont protégés contre les infiltrations d'eau et les salissures. Ils sont conformes à la classe de protection IP 65. Le système doit être activé lorsque le vélo est à l'arrêt (lorsque le vélo n'est pas en mouvement). Si le système est activé pendant la conduite, il est possible que l'assistance ne fonctionne pas.



Si le système est activé pendant la conduite, l'erreur E-001 peut s'afficher. Cette erreur reste affichée à l'écran et celui-ci ne peut plus être commandé. Vous devez éteindre l'écran en appuyant brièvement sur le bouton marche/arrêt et réactiver le système lorsque le vélo est à l'arrêt (lorsque le vélo électrique n'est pas en mouvement).

Lisez d'abord ceci !

Pour votre sécurité

Afin de réduire le risque de blessure, de décès, d'électrocution, d'incendie, de dysfonctionnement et de dommages matériels ou corporels, respectez toujours les consignes de sécurité suivantes.

Explication des symboles

Les symboles suivants sont utilisés pour classer et décrire le niveau de danger, les blessures et les dommages matériels causés en cas de non-respect des avertissements et d'utilisation incorrecte.



DANGER

Indique un danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou d'endommager l'équipement ou d'autres appareils. Les symboles suivants sont utilisés pour classer et décrire le type d'instructions à suivre.



Ce symbole est utilisé pour avertir les utilisateurs d'une procédure opérationnelle spécifique qui ne doit pas être effectuée.



Ce symbole est utilisé pour attirer l'attention des utilisateurs sur une procédure opérationnelle spécifique qui doit être suivie afin d'assurer la sécurité de l'équipement.



AVERTISSEMENT

Panneau de commande (écran)



Ne modifiez pas et ne démontez pas le panneau de commande.

Ne laissez pas le panneau de commande exposé à des températures élevées.

- Cela pourrait l'endommager ou le surchauffer, ce qui pourrait provoquer un incendie.

N'utilisez pas le bouton de la marque du vélo (aide à la marche) si les roues du vélo électrique ne touchent pas le sol.

- Cela pourrait causer des blessures.

Si un problème survient lors du chargement d'un appareil USB, débranchez le câble USB.

(De la fumée s'échappe, une odeur ou un bruit inhabituel se fait sentir, le panneau de commande ou le câble USB est endommagé ou de l'eau pénètre à l'intérieur de l'appareil).

- Continuer à utiliser l'appareil dans ces conditions peut provoquer un incendie ou un choc électrique. (Mise sous/hors tension de l'appareil, changement de mode d'assistance, fonctionnement des feux, etc.)
- Si l'assistance est désactivée dans une pente, au démarrage ou à la suite d'une erreur de manipulation, vous risquez de vous blesser en perdant l'équilibre ou en tombant à cause de la conduite à d'une seule main.

Bluetooth



N'utilisez pas l'appareil à proximité de portes automatiques, de détecteurs d'incendie ou d'autres appareils à commande automatique similaires.

- Les ondes radio émises par cet appareil peuvent perturber le fonctionnement des dispositifs à commande automatique et provoquer des accidents dus à des dysfonctionnements.

N'utilisez pas l'appareil dans des hôpitaux ou des lieux où se trouvent des appareils médicaux électroniques.

- Les ondes radio émises par cet appareil peuvent perturber le fonctionnement des appareils médicaux électroniques et entraîner des accidents dus à des dysfonctionnements.



Maintenez cet appareil à une distance d'au moins 15 cm de la partie du corps où est implanté votre stimulateur cardiaque, si vous en avez un.


- Les ondes radio émises par cet appareil peuvent perturber le fonctionnement de votre stimulateur cardiaque.



ATTENTION

Panneau de commande (écran)



En mode marche, lorsque vous appuyez sur le bouton «  (aide à la marche) représenté par une roue, les pédales continuent de tourner.

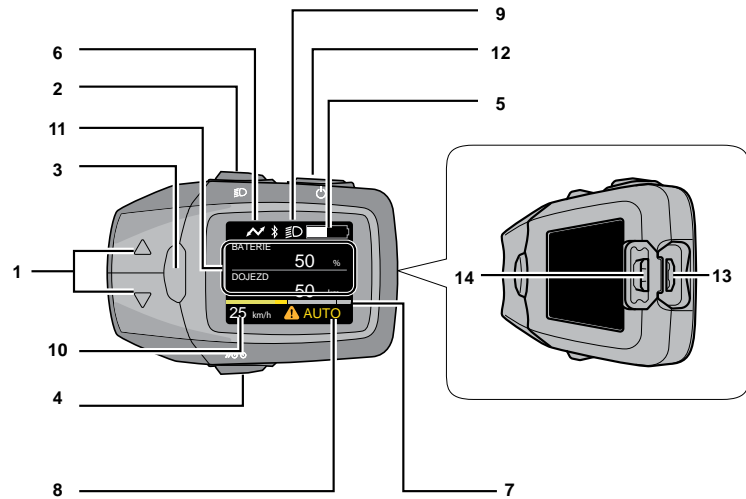
- Soyez prudent, car vous risquez de vous blesser.

N'utilisez pas de téléphones portables, smartphones ou autres appareils similaires pendant la conduite.

- Si vous le faites, vous risquez de vous blesser en cas d'accident.

Ne regardez pas constamment l'écran pendant la conduite.

Si vous le faites, vous risquez de vous blesser à la suite d'un accident



1 Boutons de sélection du mode d'assistance ()

Sélectionne le mode d'assistance parmi [HIGH], [STD], [ECO], [OFF] et [AUTO].

2 Bouton mode nuit

Allume le rétroéclairage de l'écran.

Lorsque le feu avant ou arrière est alimenté par la batterie du vélo électrique, allume le feu avant ou arrière. ➡ (voir page 53)

3 Bouton d'information

Permet de basculer entre les éléments affichés, tels que la distance parcourue. ➡ (page 39)

4 Bouton (aide à la marche)

L'assistance au pédalage peut atteindre une vitesse de 6 km/h lorsque vous poussez un vélo électrique lourdement chargé.

5 Affichage du niveau de la batterie

Affiche la capacité restante de la batterie.

6 Indicateur de connexion USB

S'affiche lorsqu'un appareil externe (par exemple, un téléphone portable) est connecté à l'écran pour être rechargé.

7 Indicateur d'assistance

Affiche sous forme de graphique le niveau d'assistance fourni au cycliste. Plus le champ du graphique est rempli, plus le cycliste bénéficie d'une assistance importante.

Montage de l'écran

Placez le support de l'écran sur le guidon, puis insérez l'écran dessus.

8 Champ de texte

Affiche le mode d'assistance actuel, etc.

9 Indicateur du mode nuit

S'allume lorsque vous appuyez sur le bouton du mode nuit.

10 Indicateur de vitesse

Affiche la vitesse actuelle.

11 Indicateur de valeur

Affiche la distance parcourue, la distance totale parcourue, la vitesse maximale, etc.

12 Bouton ON/OFF

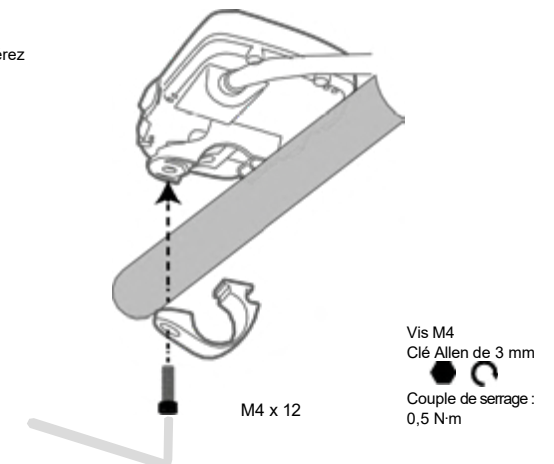
Allume et éteint le système du vélo électrique.

13 Port USB Micro-B


Sert à recharger un appareil externe (par exemple un téléphone portable). ➡ (pages 53-54)

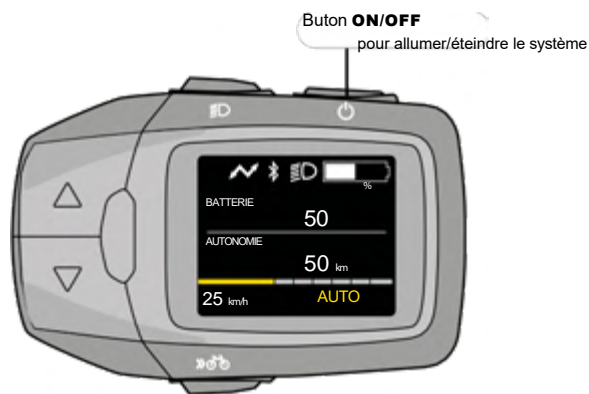
14 Bouchon en caoutchouc

Protège le port USB Micro-B.



Modos d'emploi

Pour activer la fonction d'assistance ou afficher différentes indications, appuyez sur le bouton ON/OFF  du panneau de commande pour allumer le système du vélo électrique.




Mise en marche du système du vélo électrique

Appuyez sur le bouton ON/OFF du panneau de commande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume.

- Le système démarre en mode « OFF ». Pour modifier le mode d'assistance, reportez-vous à la page 38.

Avertissement

- Avant d'appuyer sur le bouton ON/OFF, ne posez pas vos pieds sur les pédales du vélo électrique. Sinon, cela entraînera une erreur du capteur de couple ou une faible puissance d'assistance. Appuyez à nouveau sur le bouton ON/OFF sans poser les pieds sur les pédales.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton ON/OFF, n'appuyez sur aucun autre bouton, sinon une erreur pourrait s'afficher. Dans ce cas, appuyez à nouveau sur le bouton ON/OFF sans poser les pieds sur les pédales.
- N'activez/désactivez pas le système à l'aide du bouton ON/OFF pendant la conduite. Si la fonction d'assistance n'est pas nécessaire, appuyez sur les boutons de sélection du mode d'assistance () et sélectionnez le mode [OFF].

Remarque

- La fonction d'assistance du vélo électrique ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- Lorsque vous cessez de pédaler
- Lorsque vous atteignez une vitesse de 25 km/h (la fonction d'assistance recommence à fonctionner lorsque vous recommencez à pédaler à une vitesse inférieure ou égale à 25 km/h).
- Lorsque la batterie est déchargée

Désactivation du système du vélo électrique

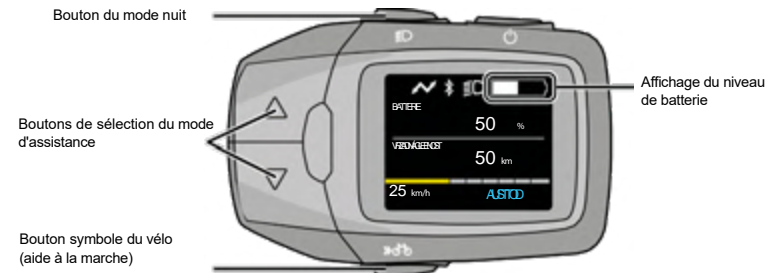
Lorsque le système du vélo électrique est activé, appuyez sur le bouton ON/OFF du panneau de commande.

Remarque

- Même si vous n'appuyez pas sur le bouton ON/OFF pour éteindre le système du vélo électrique, l'alimentation s'éteint automatiquement pour économiser l'énergie si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant environ dix minutes (par exemple, lorsque le vélo électrique est garé).

Panneau de commande









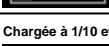
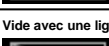

Utilisez les boutons du panneau de commande pour changer le mode d'assistance. Celui-ci s'affiche à l'écran, tout comme la capacité restante de la batterie du vélo.



Affichage du niveau de la batterie

L'état de charge de la batterie indique la capacité restante de la batterie du vélo électrique.

L'état de charge de la batterie du vélo électrique peut également être contrôlé à l'aide de la LED de la batterie.


Écran du panneau de commande	Niveau de batterie (%)				Guide
	20	40	60	80	
Batterie complètement chargée 	91 % - 100 %				<p>Le mode d'assistance est disponible</p> <p>Lorsque vous allumez le panneau de commande après la recharge, le niveau de la batterie diminue par paliers de 1/10.</p> <p>L'affichage du pourcentage du niveau de la batterie diminuera par paliers de 1 %.</p>
Chargé à 9/10 	81 % - 90 %				
Chargé à 8/10 	71 % - 80 %				
Chargée à 7/10 	61 % - 70 %				
Chargée à 6/10 	51 % - 60 %				
Chargé 5/10 	41 % - 50 %				
Chargé 4/10 	31 % - 40 %				
Chargé 3/10 	21 % - 30 %				
Chargé 2/10 	11 % - 20 %				
Chargée à 1/10 et rouge 	0 % - 10 %				
Vide avec une ligne diagonale 	0 %				<p>L'assistance à la conduite est désactivée</p> <p>La batterie doit être rechargée. Si elle n'est pas chargée, vous pouvez rouler sans assistance.</p>

Désactivation de l'assistance

Boutons de sélection du mode d'assistance

En appuyant sur les boutons de sélection des modes, vous pouvez choisir parmi cinq modes d'assistance.

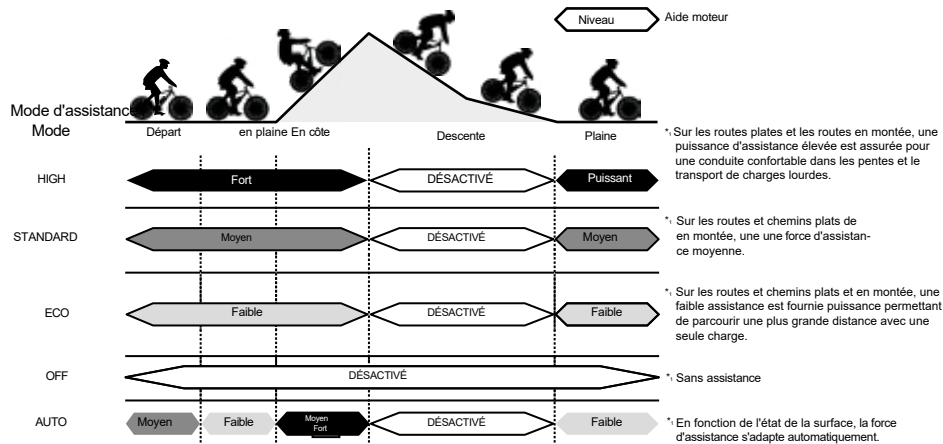
Boutons de sélection du mode d'assistance



Mode d'assistance	
[HIGH]	<p>..... *1 Sur les routes plates et les routes en montée, une puissance d'assistance élevée est fournie pour une conduite confortable dans les pentes et le transport de charges lourdes.</p> <p>① ↓ ↑ ②</p>
[AUTO]	<p>..... *1 La puissance d'assistance s'adapte automatiquement en fonction de l'état de la surface.</p> <p>① ↓ ↑ ②</p>
[STD]	<p>..... *1 Une puissance d'assistance moyenne est fournie sur les routes plates et les routes en montée.</p> <p>① ↓ ↑ ②</p>
[ECO]	<p>..... *1 Sur les routes plates et en montée, une faible puissance d'assistance est fournie, ce qui permet de parcourir une plus grande distance avec une seule charge.</p> <p>① ↓ ↑ ②</p>
[OFF]	<p>..... *1 Sans assistance</p>

*1 La puissance d'assistance peut varier en fonction des conditions météorologiques, de l'état de la route, de l'état du vélo ou du style de conduite.

• Modification de la force d'assistance



*1 La puissance d'assistance peut varier en fonction des conditions météorologiques, de l'état de la route, de l'état du vélo ou du style de conduite.

Appuyez brièvement sur les boutons (Δ/▽) de sélection du mode d'assistance jusqu'à ce que le mode d'assistance souhaité s'affiche.

• Le mode d'assistance sélectionné s'affiche à l'écran.

Bouton représentant un vélo (aide à la marche)

Il s'agit d'une fonction d'assistance à la poussée qui vous aide, par exemple, à transporter une charge lourde en vous permettant de rouler à une vitesse pouvant atteindre 6 km/h.

Maintenez enfoncé le bouton représentant un vélo (assistance à la marche).

• Lorsque vous relâchez le bouton représentant un vélo (assistance à la marche) ou que le vélo électrique dépasse une vitesse de 6 km/h, la fonction est désactivée.

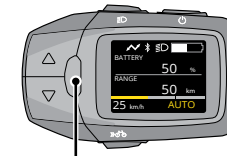
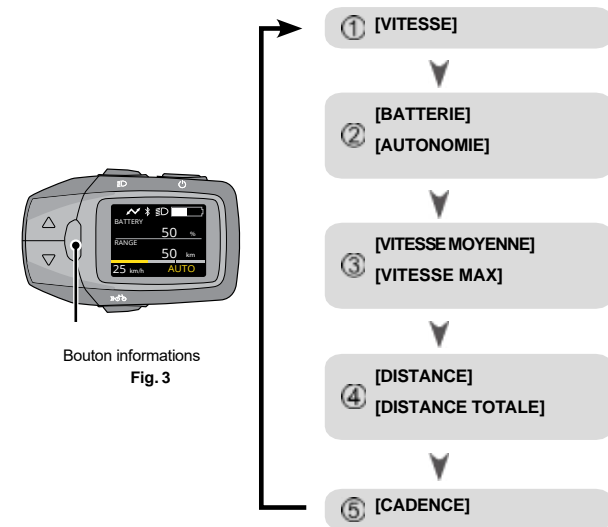
Remarque

• Lorsque les pédales heurtent un trottoir ou d'autres objets et que la fonction d'assistance à la poussée s'arrête, maintenez à nouveau enfoncé le bouton représentant un vélo (aide à la marche).

Indication de la vitesse, de la distance

La vitesse actuelle est toujours affichée sur l'indicateur de vitesse. (fig. 3)

Appuyez sur le bouton « I » (aide à la marche) pour afficher la distance, le niveau de charge de la batterie, etc. Voir la figure 3 ci-dessous pour savoir comment les afficher.



Bouton informations
Fig. 3



- ① Affiche la vitesse actuelle.
- ② Affiche le niveau approximatif de charge de la batterie en pourcentage. Affiche la distance approximative restante 1* pour la conduite assistée.
- ③ Affiche la vitesse moyenne calculée à partir du temps de conduite et du temps d'arrêt. Affiche la vitesse maximale.
- ④ Affiche la distance totale parcourue depuis la dernière remise à zéro. Affiche la distance totale parcourue (somme de toutes les distances parcourues).
- ⑤ Affiche la cadence pendant la conduite.

*1 Il s'agit d'une valeur approximative, car la capacité restante de la batterie est calculée à partir de la consommation.

Appuyez sur le bouton d'information I du panneau de commande. (fig. 3)

• Chaque pression sur le bouton permet de passer à l'élément suivant.

■ **Si vous souhaitez remettre à zéro simultanément la distance parcourue, la vitesse moyenne et la vitesse maximale.**

- ① Appuyez sur le bouton d'information  pour afficher [DISTANCE], [VITESSE MOYENNE] ou [MAX RYCHLOST] (vitesse maximale).
- ② Maintenez le bouton d'information  enfoncé jusqu'à ce que 0 s'affiche à l'écran.
- Les valeurs ne peuvent pas être réinitialisées individuellement.



Réglages de base

Les réglages de base, tels que la langue d'affichage du panneau de commande, le réglage de la luminosité du rétroéclairage et l'heure, peuvent être modifiés. Ouvrez le menu des réglages de base et modifiez les réglages selon vos besoins. Dans le menu des réglages de base, vous pouvez basculer entre les éléments suivants et les régler.

Paramètres		Description
[DISPLAY]	[BRIGHTNESS]	La luminosité du rétroéclairage de l'écran latéral peut être réglée sur 10 niveaux. La luminosité peut être réglée séparément lorsque l'indicateur du mode nuit est activé et lorsqu'il est désactivé. * Lorsque le réglage de l'éclairage est désactivé, l'indicateur du mode nuit ne s'allume pas, mais le rétroéclairage de l'interrupteur s'allume.
	[LANGUAGE]	La langue affichée à l'écran peut être modifiée. Vous pouvez choisir parmi les dix langues suivantes : anglais, allemand, néerlandais, français, italien, espagnol, danois, slovaque, polonais, tchèque
[BIKE]	[UNIT]	L'unité de vitesse et de distance affichée peut être commutée entre kilomètres et miles.
	[WHEEL]	Il est possible de régler la circonférence du pneu en fonction de la circonférence du pneu actuellement utilisé.
	[ODO]	L'affichage de la distance totale parcourue peut être modifié.
[Bluetooth]	[CPP]	Utilise le profil Cycle Power Profile pour se connecter à l'application correspondante pour smartphones.
	[NAVIGATION]	Masque ou affiche la navigation (komoot).
	[komoot]	Se connecte à komoot (application pour smartphone).
[CERTIFICATION]		Affiche les informations relatives à la conformité aux normes techniques.
[FACTORY RESET]		Réinitialise le panneau de commande aux paramètres d'usine.

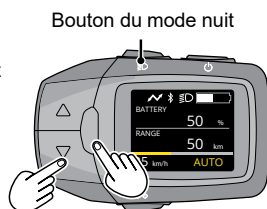
Modification des paramètres et de l'affichage




■ **Mode de commande du menu des paramètres**

- ① Lorsque le panneau de commande est allumé, appuyez simultanément sur le bouton d'information  et sur le bouton  et maintenez-les enfoncés pendant plus de 3 secondes.

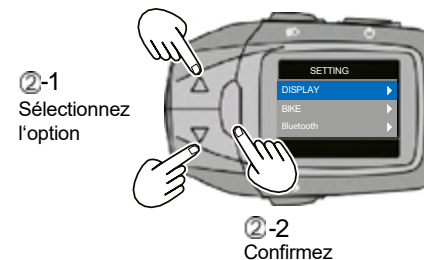
①




Appuyez simultanément sur les boutons



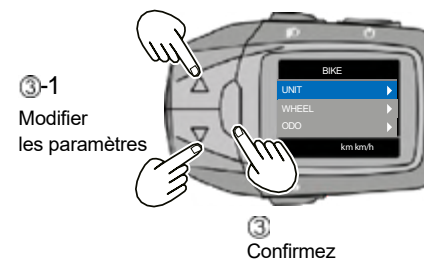
- ② À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (/) sélectionnez l'élément souhaité, puis appuyez sur le bouton informations .

- Le système passe alors en mode de réglage pour l'élément sélectionné.



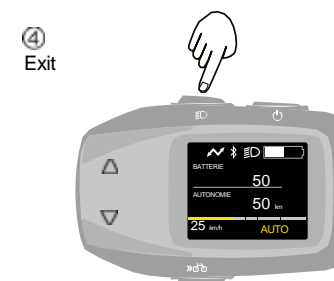
- ③ À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (/) modifiez les réglages et confirmez en appuyant sur le bouton informations .

- Pour poursuivre la configuration des paramètres, répétez les étapes ② et ③.




- ④ Appuyez sur le bouton du mode nuit.

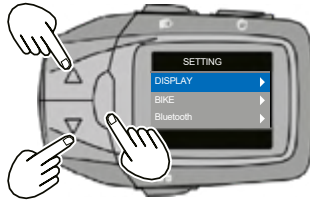
- Le système revient en mode normal.



■ Configuration des paramètres [DISPLAY]


Sélectionnez [DISPLAY] dans le menu des paramètres, puis appuyez sur le bouton .

②-1
Sélectionnez
l'option



①-2
Confirmer

1) Réglage [BRIGHTNESS] (LUMINOSITÉ)


① À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (Δ/∇), sélectionnez [BRIGHTNESS], puis appuyez sur le bouton  [information].

- Le réglage actuel s'affiche.

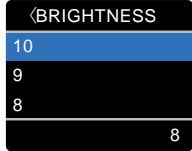
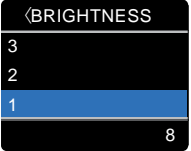
①-1
Sélectionnez
l'élément




①-2
Confirmer


② À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (Δ/∇), réglez la luminosité, puis appuyez sur le bouton  [information].

- Le réglage est modifié.

Possibilité de réglage des valeurs de luminosité du rétroéclairage	Max : 10	Min : 1
		

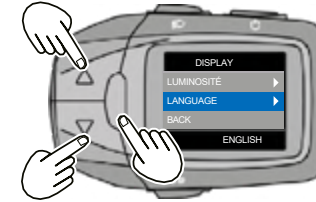
Vous pouvez régler la luminosité du rétroéclairage lorsque les lumières sont éteintes et lorsqu'elles sont allumées. À l'aide du bouton  du mode nuit, sélectionnez l'état des lumières pour lequel vous souhaitez configurer les paramètres (c'est-à-dire lorsque les lumières sont allumées ou éteintes).

2) Réglage [LANGUAGE] (Langue)


① À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (Δ/∇), sélectionnez [LANGUAGE] (Langue), puis appuyez sur le bouton  [informations].

- Les paramètres actuels s'affichent.

①-1
Sélectionnez
l'élément

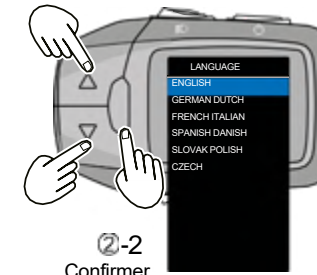


①-2
Confirmer

② À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (Δ/∇), sélectionnez la langue, puis appuyez sur le bouton «  » [informations].

- Les paramètres sont modifiés.

②-1
Sélectionnez
langue

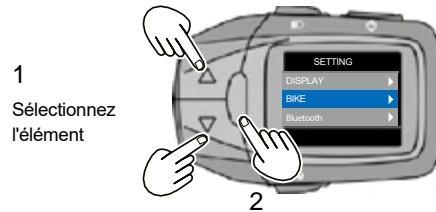


②-2
Confirmer

Numé- ro.	Langue
1	ANGLAIS
2	ALLEMAND
3	DUTCH
4	FRANÇAIS
5	ITALIAN
6	ESPAGNOL
7	DANISH
8	SLOVAK
9	POLISH
10	CZECH

■ Configuration des paramètres [BIKE] (Vélo)

Sélectionnez [BIKE] dans le menu des paramètres, puis appuyez sur le bouton [informations].

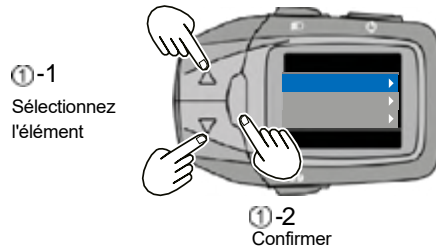


1) Réglage [UNIT] (Unité)

Pour changer les unités de vitesse et de distance, procédez comme suit.

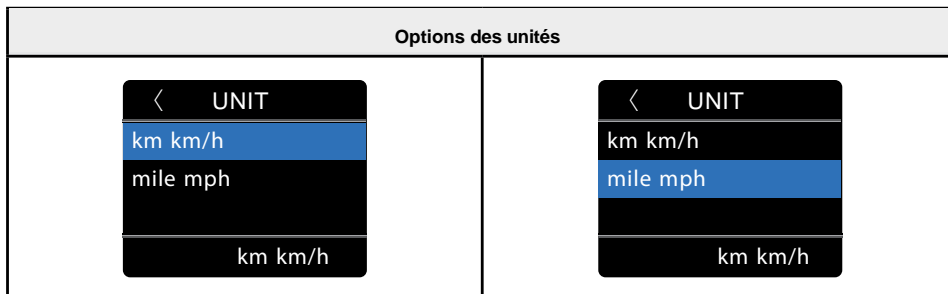
① À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (▲/▼), sélectionnez [UNIT], puis appuyez sur le bouton [informations].

- Le réglage actuel s'affiche.



② À l'aide des touches de sélection du mode d'assistance (▲/▼), sélectionnez les unités, puis appuyez sur la touche [⏏].

- Le réglage est modifié.

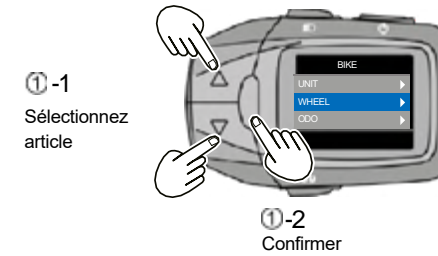


2) Réglage [WHEEL] (Vélo)

Réglez le périmètre des roues afin qu'il corresponde au périmètre des pneus de votre vélo électrique.

① À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (▲/▼), sélectionnez [WHEEL], puis appuyez sur le bouton [informations].

- Les réglages actuels s'affichent.



② À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (▲/▼), réglez les millièmes du chiffre correspondant au périmètre des pneus, puis appuyez sur le bouton « [⏏] » [informations].

- Le réglage change et la barre inférieure sous le chiffre se déplace vers les centaines. Répétez cette procédure jusqu'à ce que vous atteigniez le dernier chiffre.
- * périmètre de la roue ne sera enregistré que si vous réglez tous les chiffres.
- * n'est pas possible de replacer la barre inférieure à son emplacement initial.

Saisie de la valeur du périmètre du pneu	Max : 2499	Min : 1000
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>WHEEL</p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">2200</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">mm</p> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">220 0 mm</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>WHEEL</p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">2499</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">mm</p> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">2200 mm</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>WHEEL</p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">1000</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">mm</p> <hr style="border: 0.5px solid black;"/> <p style="text-align: right; font-size: 0.8em;">2200 mm</p> </div>

Remarque

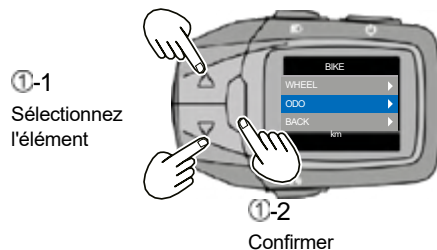
- Le réglage d'usine pour la circonférence de la roue est de 2200 mm. Il est nécessaire de le modifier si vous remplacez les pneus par des pneus ayant une circonférence différente.
- Si vous ne modifiez pas ce réglage, la vitesse et la distance ne s'afficheront pas correctement.

3) Réglage [ODO] (Kilométrage total)

Cette procédure permet de modifier la valeur du kilométrage/milles parcourus au total.

① Dans le menu des paramètres, sélectionnez [ODO], puis appuyez sur le bouton [].

- Le réglage actuel s'affiche avec le chiffre des dizaines de milliers du nouveau nombre souligné.



② À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (▲/▼), réglez les dizaines de milliers de la distance totale, puis appuyez sur le bouton « [] » [informations].

- Le réglage change et la barre inférieure sous le chiffre se déplace vers les milliers. Répétez cette procédure jusqu'à ce que vous atteigniez le dernier chiffre.

* distance totale n'est enregistrée que si vous réglez tous les chiffres.

* n'est pas possible de ramener la barre inférieure à son emplacement précédent.



Veillez noter que la distance ODO sur un même parcours peut varier d'un vélo à l'autre. Elle dépend du style de conduite des cyclistes. Aucun cycliste ne copie jamais exactement le parcours d'un autre cycliste.

Saisie de la valeur de la distance totale	Max : 99999,9	Min : 00000,0

■ Réinitialisation des paramètres d'usine

① Dans le menu des paramètres, sélectionnez [FACTORY RESET] (Réinitialisation d'usine) et appuyez sur le bouton [] (Informations).

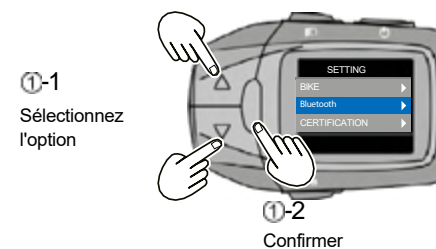
- Il n'est pas possible de réinitialiser les valeurs individuellement.

● ■ Appairage et connexion à un appareil Bluetooth

Préparatifs

- Assurez-vous que l'appareil Bluetooth se trouve à moins d'un mètre du panneau de commande.
- Si nécessaire, vérifiez le mode d'emploi et les informations supplémentaires dans le manuel d'utilisation de l'appareil Bluetooth.
- Allumez l'appareil Bluetooth et activez la fonction Bluetooth.

① Sélectionnez [Bluetooth] dans le menu des paramètres, puis appuyez sur le bouton [].



1) Réglage [CPP]

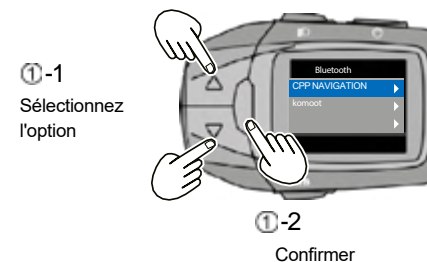
Procédez comme suit pour coupler le panneau de commande à un appareil prenant en charge le CPP.

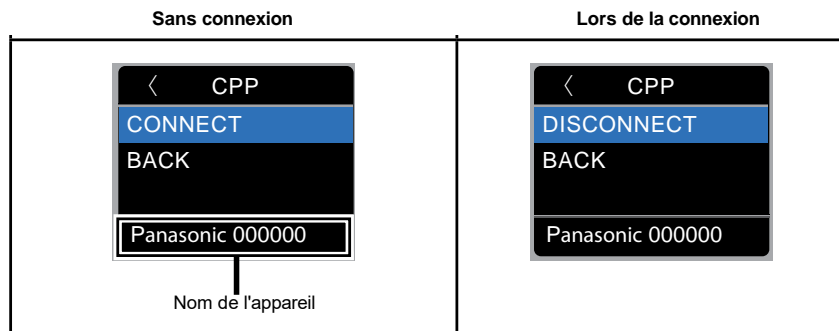
① À l'aide des touches de sélection du mode de prise en charge (▲/▼), sélectionnez [CPP], puis appuyez sur la touche [] [informations].

② Sélectionnez [Connect] pour démarrer le couplage avec l'appareil Bluetooth.

- Sans connexion : [CONNECTER] et [RETOUR] s'affichent.
- Lorsque connecté : [DÉCONNECTER] et [RETOUR] s'affichent. Pour annuler le couplage avec l'appareil, sélectionnez [DÉCONNECTER] de l'appareil actuellement connecté.

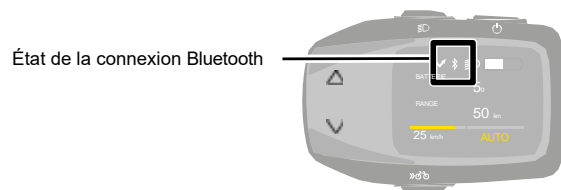
* Le nom de l'appareil pour cet appareil lors du couplage est [Panasonic + 6 caractères alphanumériques], comme indiqué au bas du CPP sur l'écran.





③ Lancez le couplage sur l'appareil Bluetooth. Sur l'appareil Bluetooth, sélectionnez le nom de l'appareil [Panasonic + 6 caractères alphanumériques].

④ Vérifiez que le panneau de commande et l'appareil Bluetooth sont connectés.



Lors de l'utilisation d'un appareil Bluetooth

■ Bande de fréquences désignée

La bande de fréquences 2,4 GHz utilisée par ce produit est également utilisée par des équipements industriels, scientifiques et médicaux, tels que les fours à micro-ondes et les stations radio spatiales (licence requise) utilisés pour identifier les objets en mouvement dans les usines, les chaînes de production et autres lieux similaires, les stations radio à faible puissance (licence non requise) et les équipements de stations radioamateurs (licence requise).

① Avant d'utiliser cet appareil, assurez-vous qu'il n'y a pas de stations radio utilisées pour l'identification d'objets en mouvement, de stations radio à faible puissance spécifiées ou de stations radioamateurs à proximité.

② Si cet appareil provoque des interférences avec des stations radio spatiales utilisées pour l'identification d'objets en mouvement, vous devez immédiatement changer l'endroit où vous l'utilisez ou cesser d'utiliser les ondes radio.

■ Certification de l'appareil

Cet équipement a obtenu un certificat de conformité aux normes techniques en vertu de la loi sur la radio et ne nécessite donc pas de licence de station radio. Conformément à la législation, toute intervention sur cet équipement est interdite et toute infraction est punissable.

- Démontage/modification

■ Restrictions d'utilisation

- Il n'est pas garanti que cet appareil puisse communiquer sans fil avec tous les appareils Bluetooth®.
- Chaque appareil Bluetooth® avec lequel une communication sans fil doit être établie doit être certifié conforme aux normes établies par Bluetooth SIG, Inc. Cependant, même si un appareil est certifié conforme à ces normes, il peut ne pas être possible de se connecter à cet appareil en raison de son utilisation et de ses paramètres, et aucune garantie n'est fournie quant à son fonctionnement.

- Cet appareil prend en charge les fonctions de sécurité conformes aux normes Bluetooth®, mais la sécurité peut ne pas être suffisante selon le mode d'utilisation et les détails des paramètres. Gardez cela à l'esprit lorsque vous utilisez la communication sans fil.

- Veuillez noter que Panasonic décline toute responsabilité en cas de fuite de données ou d'informations lors de communications sans fil.

■ Portée utilisable

Utilisez les appareils Bluetooth® à moins d'un mètre de cet appareil. La portée utile peut être réduite en fonction de l'environnement, s'il y a des obstacles ou d'autres appareils susceptibles de causer des interférences. Veuillez noter que la portée utile indiquée ci-dessus n'est pas garantie.

■ Influence d'autres appareils

- N'utilisez pas l'appareil dans des endroits soumis à des champs magnétiques, à l'électricité statique ou à des interférences radioélectriques.

Si l'appareil est utilisé à proximité des appareils suivants, la communication peut être interrompue ou ralentie.

- Fours à micro-ondes
- Téléphones sans fil numériques
- Autres appareils utilisant des ondes radio dans la bande 2,4 GHz (appareils audio sans fil, consoles de jeux, etc.)
- Objets métalliques et autres objets susceptibles de réfléchir les ondes radio
- À proximité des stations émettrices et autres installations similaires où les ondes radio sont très puissantes en périphérie, l'appareil peut ne pas fonctionner correctement.

■ Restrictions d'utilisation

Cet appareil est destiné à un usage général et n'est pas conçu ni fabriqué pour une utilisation à haut niveau de sécurité*. Ne l'utilisez pas à des fins nécessitant une sécurité élevée.

* Les objectifs de sécurité élevée concernent les applications qui exigent un niveau de sécurité extrêmement élevé dans les commandes qui comportent un risque direct important de blessure ou d'atteinte à la vie. Exemples : contrôle des réactions nucléaires dans les centrales nucléaires / contrôle automatique du vol dans les avions / contrôle du trafic aérien / contrôle du transport dans les systèmes de transport à grande capacité / appareils médicaux de maintien des fonctions vitales / contrôle du lancement de missiles, systèmes d'armement, etc.

2) Réglage [NAVIGATION]

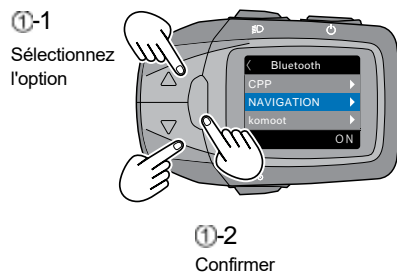
① À l'aide des boutons de sélection du mode d'assistance (▲/▼), sélectionnez [NAVIGATION], puis appuyez sur le bouton ⓘ [informations].

- Lorsqu'elle est masquée : [ON] et [BACK] s'affichent. Lorsque [ON] est sélectionné, la navigation s'affiche dans l'interface de base du panneau de commande

- * navigation est automatiquement réglée sur ON lorsque le couplage avec komoot est lancé.

- Lorsqu'elle est affichée : [OFF] et [BACK] s'affichent. Lorsque [OFF] est sélectionné, la navigation ne s'affiche pas dans l'interface de base du panneau de commande et reste masquée.

- * navigation ne s'éteint pas automatiquement lorsque le couplage avec komoot est annulé.



Lorsqu'elle est masquée	Lorsqu'il est affiché
<p>État actuel</p>	

3) Configuration de la connexion [komoot]

Le couplage permet d'afficher les informations de navigation fournies par l'application komoot sur le panneau de commande.

Smartphone

① Configuration de la connexion Bluetooth dans l'application komoot pour smartphone

- Sélectionnez [Panasonic Device] dans le menu des appareils.

② Lorsque l'appareil est correctement reconnu par le smartphone et que l'appareil connecté s'affiche sur l'écran du smartphone, le couplage est terminé.

Panneau de commande

① Sélectionnez [komoot] dans le menu des paramètres, puis appuyez sur le bouton [informations].

② Sélectionnez [CONNECTER] dans le menu komoot, puis appuyez sur le bouton [informations].

③ Lorsque le nom de votre smartphone est reconnu, sélectionnez-le et appuyez sur le bouton [informations].

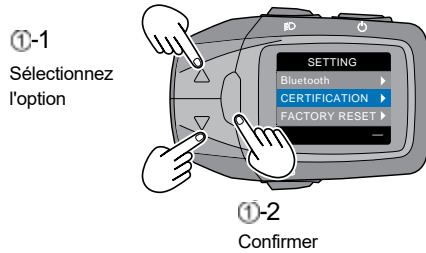
④ Une fois le couplage avec votre smartphone terminé, le message [PAIRING SUCCESSFUL] s'affiche pendant quelques secondes s'affiche pendant quelques secondes, puis le système revient au menu [Bluetooth].

■ Mesures de sécurité

- Même si vous suivez les instructions du système de navigation pendant votre trajet, ne négligez pas les panneaux de signalisation.
- Le système de navigation ne peut pas prendre en compte les travaux routiers ou les déviations temporaires.
- Même lorsque vous utilisez le système de navigation, respectez toujours les règles de circulation en vigueur.
- En fonction de l'environnement de communication, la distance affichée par le système de navigation peut différer de la distance réelle.
- Le contenu du service fourni par le fournisseur de l'application peut être modifié ou interrompu sans préavis par le fournisseur de l'application. Nous ne sommes pas responsables des dommages ou pertes liés à la modification ou à l'interruption du service.

■ Vérification [CERTIFICATION] (Certification)

① Sélectionnez [CERTIFICATION] dans le menu des paramètres, puis appuyez sur le bouton [I].



② Dans la rubrique [CERTIFICATION], vous pouvez vérifier les informations suivantes.

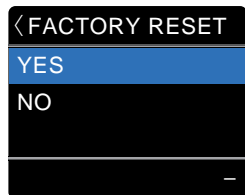
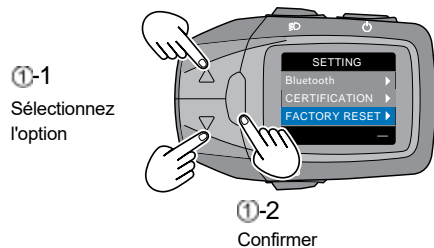
- Affiche les informations relatives à la conformité aux normes techniques japonaises. Lorsque vous appuyez sur le bouton [I], l'écran revient à l'écran [SETTINGS].



■ Exécution de [FACTORY RESET] (Réinitialisation d'usine)

① À l'aide des touches de sélection du mode d'assistance (▲/▼), sélectionnez [FACTORY RESET], puis appuyez sur la touche [I] (informations).

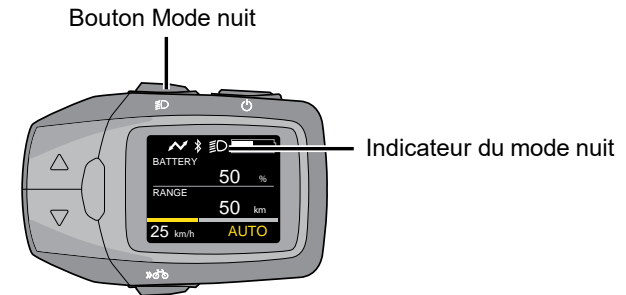
- [YES] : Une fois les réglages d'usine du panneau de commande rétablis, le système revient à [SETTING].
- [NO] : Le système revient à [SETTING]



Éléments	Réglage d'usine
BRIGHTNESS (Luminosité)	Mode jour : 8 Mode nuit : 4
LANGUAGE (Langue)	ENGLISH
UNIT (Unité)	km km/h
WHEEL (Roue)	2200
ODO (Kilométrage total)	0
TRIP (Trajet)	0
AVG (Autonomie)	0
MAX (Vitesse max.)	0
CPP (Connexion)	Non connecté
NAVIGATION (Navigation)	Hidden
komoot (application komoot)	Non connecté

Bouton Mode nuit

Modification de la luminosité du rétroéclairage du panneau de commande. Le réglage du rétroéclairage dispose d'un mode normal et d'un mode nuit. Cinq niveaux de luminosité peuvent être réglés pour chaque mode. En mode nuit, la luminosité est plus faible qu'en mode normal afin de réduire l'éblouissement lors des déplacements nocturnes.



1) Appuyez sur le bouton ON/OFF.

- Le système du vélo électrique est activé et le rétroéclairage du panneau de commande s'allume en mode normal.

2) Appuyez sur le bouton du mode nuit.

- L'indicateur du mode nuit s'affiche à l'écran et le rétroéclairage passe en mode nuit. Pour revenir au mode normal, appuyez à nouveau sur le bouton du mode nuit.

Remarque

- Si vous réglez la même luminosité pour le mode normal et le mode nuit, la luminosité ne changera pas même si vous passez d'un mode à l'autre.
- Réglez la luminosité du mode normal lorsque l'indicateur du mode nuit n'est pas affiché. Réglez la luminosité du mode nuit lorsque l'indicateur du mode nuit est affiché. (page 40)
- Si le vélo électrique est équipé d'un feu avant ou arrière alimenté par la batterie du vélo électrique, les feux s'allument lorsque le mode nuit est activé.

Chargement d'appareils externes à l'aide d'un câble USB (en option)

Vous pouvez charger des appareils externes (par exemple, des téléphones portables) qui peuvent être connectés au panneau de commande à l'aide d'un câble USB. Tous les appareils ne peuvent pas être chargés. Cela dépend des exigences de charge de votre appareil.

Branchez le câble USB exclusif et rechargez pendant trois heures. Les appareils externes ne peuvent être rechargés que lorsque le panneau de commande est installé sur le vélo électrique et que la batterie est chargée. Un câble USB (disponible dans le commerce) compatible avec l'appareil externe.

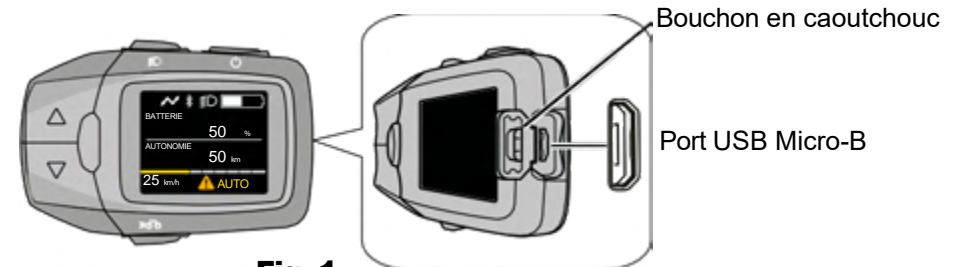


Fig. 1

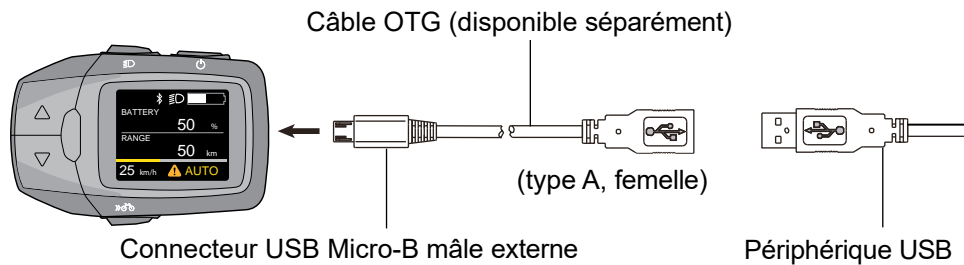


Fig. 2

- 1) Ouvrez le cache du port USB Micro-B sur le panneau de commande. (fig. 1)
- 2) Connectez le câble USB OTG vendu séparément au port USB Micro-B.*
*chargement ne peut être effectué qu'à l'aide d'un câble OTG pour ports USB Micro-B.
- 3) Connectez le câble OTG et le câble USB de l'appareil externe.
- 4) Lorsque le panneau de commande et l'appareil externe sont connectés à l'aide d'un câble USB, le chargement démarre automatiquement.

Avertissement

- Pendant le chargement, ne placez pas l'appareil externe sur une surface inclinée ou instable. L'appareil pourrait tomber et être endommagé.
- Certains appareils externes ne peuvent pas être chargés.
- Sauvegardez les données internes sur un périphérique externe, car elles risquent de disparaître.
- Le fonctionnement n'a été vérifié qu'avec certains appareils externes à l'aide d'un câble USB exclusif. Il n'y a aucune garantie que votre appareil externe fonctionnera correctement.
- Ne rechargez pas d'appareil externe par temps pluvieux et ne connectez pas de câble USB mouillé. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Après avoir utilisé le port USB Micro-B, refermez bien le capuchon en caoutchouc. Sinon, de l'eau pourrait s'infiltrer à l'intérieur et causer un dysfonctionnement.
- Pour éviter d'endommager la fiche USB et le câble USB, tenez la fiche lorsque vous la débranchez.
- N'exercez pas de force excessive sur la fiche USB et ne tirez pas sur le câble USB.
- Vérifiez que la fiche USB est bien orientée, qu'elle n'est pas déconnectée du port USB Micro-B et qu'elle n'est pas déformée.
- N'insérez aucun objet étranger dans le port USB Micro-B. Cela pourrait endommager le panneau de commande et l'appareil externe.
- Lorsque vous rechargez votre smartphone ou tout autre appareil similaire, veillez à respecter les consignes de sécurité et gardez les deux mains sur le guidon. Ne regardez pas l'écran pendant que vous roulez.
- Le chargement peut ne pas être possible lorsque le niveau de la batterie est faible.
- Veuillez noter que dans le cas improbable où le contenu de la mémoire d'un appareil externe serait effacé lors de l'utilisation du port USB Micro-B, Panasonic décline toute responsabilité.
- Panasonic décline également toute responsabilité pour les dommages causés par des dysfonctionnements ou d'autres problèmes résultant de la combinaison des appareils connectés.

Codes d'erreur

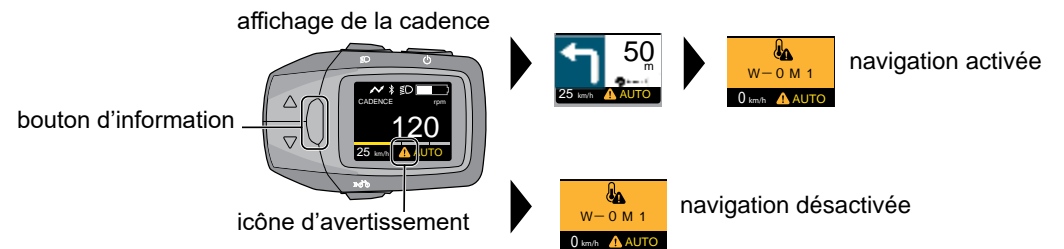
Les composants du système de l'e-bike sont surveillés pendant toute la durée d'utilisation et de recharge. Si une erreur est détectée, un code d'erreur s'affiche sur le panneau de commande. Pour revenir à l'affichage standard du panneau de commande, appuyez sur n'importe quel bouton du panneau de commande.

En fonction de l'erreur et de sa gravité, le moteur peut s'arrêter. Cependant, la fonction d'assistance ne sera plus activée et vous pourrez continuer à rouler sans assistance.

Si l'un des messages suivants s'affiche sur le panneau de commande, vérifiez les détails et procédez comme suit.

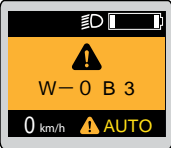



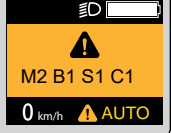
■ Erreurs pour lesquelles une icône d'avertissement s'affiche en bas au centre de l'écran du panneau de commande

- Si l'icône d'avertissement s'affiche, appuyez plusieurs fois sur le bouton [informations] jusqu'à ce que l'affichage CADENCE apparaisse pour obtenir une description détaillée.
* Lorsque la fonction de navigation est activée, l'affichage passe dans l'ordre suivant : CADENCE → navigation → Message d'avertissement.




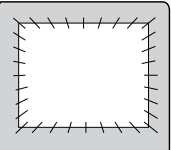
Solutio

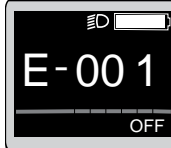
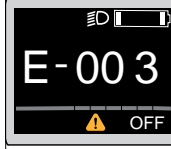
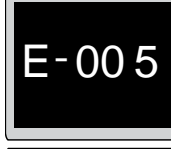
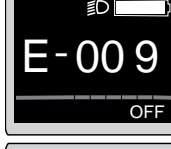
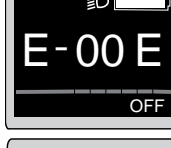

	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur est soumis à une charge excessive et le système est passé en mode de protection. <ul style="list-style-type: none"> ☐ Réduisez les variations de vitesse afin d'alléger la charge pendant la conduite. Après un court laps de temps, la température reviendra à la normale et l'assistance sera rétablie. • Lorsque le système passe en mode de protection (lors d'une utilisation dans des conditions chaudes et ensoleillées, etc.), l'assistance est limitée. Vous pouvez toutefois continuer à utiliser votre vélo comme d'habitude. Si l'écran ne se rallume pas après un court laps de temps, contactez votre revendeur.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il s'agit d'une erreur de communication entre le panneau de commande et le bloc moteur. <ul style="list-style-type: none"> ☐ Demandez à votre revendeur de le réparer.
	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie est soumise à une charge excessive et le système est passé en mode de protection. <ul style="list-style-type: none"> ☐ Réduisez les variations de vitesse afin d'alléger la charge pendant la conduite. Après un court laps de temps, la température revient à la normale et l'assistance est rétablie. • Lorsque le système passe en mode de protection (lors d'une utilisation dans des conditions chaudes et ensoleillées, etc.), l'assistance est limitée. Vous pouvez toutefois continuer à utiliser votre vélo comme d'habitude. Si l'écran ne se rallume pas après un court laps de temps, contactez votre revendeur.

	<ul style="list-style-type: none"> • La communication avec la batterie ne fonctionne pas correctement. ⇒ Nettoyez les contacts de la batterie. Si cela ne résout pas le problème, consultez votre revendeur.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il s'agit d'une erreur du bloc d'alimentation. ⇒ Demandez à votre revendeur de le réparer.
	<ul style="list-style-type: none"> • Le capteur de vitesse détecte incorrectement le signal. ⇒ Éteignez l'appareil, puis rallumez-le. Si cela ne résout pas le problème, consultez votre revendeur.
	<ul style="list-style-type: none"> • La protection de la fonction d'alimentation USB est active. ⇒ Éteignez puis rallumez l'appareil. Si cela ne résout pas le problème, cette fonction d'alimentation via USB ne peut pas être utilisée avec votre appareil.
	<ul style="list-style-type: none"> • Si plusieurs erreurs se produisent simultanément, [W-0] est ignoré et les symboles d'erreur s'affichent dans la liste. Pour plus de détails, reportez-vous aux entrées d'erreur correspondantes.

■ Autres erreurs

- En cas d'erreur empêchant la poursuite de l'assistance ou de l'aide à la marche, l'écran peut afficher les erreurs suivantes, indépendamment de l'icône d'avertissement.
- Les erreurs peuvent s'afficher avec l'icône d'avertissement.

Affichage	Solutio
	<ul style="list-style-type: none"> • Si l'écran devient complètement blanc après avoir allumé le panneau de commande, cela signifie qu'une erreur logicielle s'est produite. ⇒ Demandez à votre revendeur de le réparer.
	<ul style="list-style-type: none"> • Si l'écran clignote en blanc après la mise sous tension, cela signifie qu'une erreur s'est produite. ⇒ Demandez à votre revendeur de le réparer.

	<ul style="list-style-type: none"> • Étiez-vous debout sur la pédale lorsque vous avez appuyé sur le bouton d'alimentation ? ⇒ Allumez le panneau de commande en appuyant sur le bouton d'alimentation sans appuyer sur la pédale.
	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie d'origine (achetée avec le vélo électrique) n'a pas été détectée. ⇒ Insérez la batterie d'origine (achetée avec le vélo électrique).
	<ul style="list-style-type: none"> • Il s'agit d'une erreur de communication entre le panneau de commande et le moteur. ⇒ Demandez à votre revendeur de le réparer.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il s'agit d'un défaut du moteur. ⇒ Demandez à votre revendeur de le réparer.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a une erreur dans un composant important. ⇒ Retirez votre main du bouton en forme de vélo et mettez l'appareil sous tension. Si le problème persiste, demandez à votre revendeur de le réparer.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il s'agit d'une erreur logicielle du bloc moteur. ⇒ Demandez à votre revendeur de le réparer.

Entretien quotidien

Les pièces du système électrique du vélo sont des pièces de précision qui doivent être entretenues quotidiennement.

- Évitez de salir toutes les pièces du système électrique du vélo. Si les pièces sont sales, essuyez-les avec un chiffon doux.
- (connecteurs de batterie, prise de connexion de batterie à l'intérieur du cadre et panneau de commande complet)
- Avant et après l'utilisation du vélo électrique, essuyez toute saleté ou eau présente sur l'écran de commande.

Spécifications

■ Panneau de commande

Température de fonctionnement	-10 °C à 40 °C
Température de stockage	-20 °C à 50 °C
Poids	Environ 120 g
Indice de protection contre l'eau	IPX5
Sortie USB	5 V CC, max. 1 A
Port USB	USB Micro-B
Type de communication	Bluetooth version 5.0
Puissance maximale	8,0 dBm
Portée de communication	Jusqu'à 1 m environ
Bande de fréquences	2402-2480 MHz
Profils pris en charge	CPP (*1), komoot (*2)

Copyright

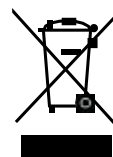
La marque et le logo Bluetooth® sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et Panasonic Co., Ltd. utilise cette marque et ce logo sous licence. Toutes les autres marques et marques déposées sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

En outre, les différents noms, noms de sociétés et noms de produits mentionnés dans ce manuel sont des marques commerciales ou des marques déposées des sociétés concernées. Veuillez noter que certaines marques ™ et ® ne sont pas mentionnées dans ce manuel.

Service après-vente

Si vous avez des questions concernant le système de vélo électrique et ses composants, veuillez contacter un revendeur de vélos agréé.

Élimination des anciens équipements et batteries Uniquement pour l'Union européenne et les pays disposant de systèmes de recyclage



Ces symboles sur les produits, les emballages ou les documents d'accompagnement indiquent que les produits électriques et électroniques usagés et les batteries ne doivent pas être mélangés avec les déchets ménagers ordinaires. Afin d'assurer le traitement, la récupération et le recyclage appropriés des anciens produits et des piles usagées, veuillez les remettre à un point de collecte approprié conformément à la législation nationale. En Allemagne, les utilisateurs finaux sont légalement tenus de rapporter les piles usagées aux points de collecte appropriés. Les piles peuvent être rapportées gratuitement aux revendeurs. En Espagne, les utilisateurs sont tenus de remettre les piles aux points de collecte appropriés. Dans tous les cas, ce service est gratuit pour les utilisateurs. Les coûts liés au traitement écologique des piles et accumulateurs usagés sont inclus dans le prix de vente. En les éliminant correctement, vous contribuerez à économiser des ressources précieuses et à prévenir d'éventuels effets négatifs sur la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur la collecte et le recyclage, veuillez contacter votre administration locale.

Une élimination incorrecte de ces déchets peut entraîner des sanctions conformément à la législation nationale.



Remarque concernant le symbole de la pile (symbole inférieur) :

Ce symbole peut être utilisé en combinaison avec le symbole chimique. Dans ce cas, il répond aux exigences fixées dans la directive pour le produit chimique concerné.

Déclaration de conformité (DoC)

Par la présente, « Panasonic Cycle Technology Co., Ltd. » déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.

Les clients peuvent télécharger une copie de la déclaration de conformité originale de nos produits RE à partir de notre serveur de déclarations de conformité :

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Coordonnées du représentant autorisé :

Panasonic Marketing Europe GmbH, centre d'essai Panasonic, Winsbergring 15,
22525 Hambourg, Allemagne

Fabriqué par : Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.

13-13 Katayama-cho, Kashiwara City, Osaka 582-8501, Japon Représentant agréé en

Europe : Panasonic Marketing Europe GmbH Panasonic Testing Centre

Winsbergring 15, 22525 Hambourg, Allemagne

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES



Si votre vélo électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord si vous pouvez résoudre le problème vous-même. N'intervenez jamais sur le moteur, la batterie et les connexions électriques. Dans ce cas, rendez-vous dans un centre de service après-vente.

1. L'autonomie du vélo électrique est faible même si la batterie est complètement chargée.

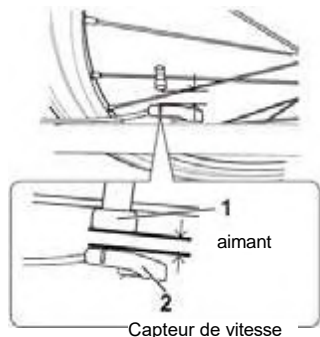
L'autonomie d'un vélo électrique dépend de nombreux facteurs, tels que la capacité de la batterie, le moteur utilisé, le profil du trajet, le niveau d'assistance utilisé, le poids du cycliste et de sa charge, la condition physique du cycliste, son style et la fluidité de sa conduite, le gonflage des pneus ou les conditions météorologiques. Si l'autonomie de votre vélo électrique est faible sur le long terme, faites mesurer la capacité de la batterie.

2. Le moteur ne réagit pas, même si le système est allumé.

Vérifiez que l'aimant de détection est correctement positionné, comme indiqué sur l'illustration. Vérifiez le câble de l'écran. Si le problème persiste, rendez-vous dans un centre de service après-vente.



L'aimant sur le fil métallique doit être placé exactement en face du repère sur le capteur de vitesse. Voici comment cela doit être fait correctement.



La position de l'aimant peut être facilement ajustée grâce à la rainure pour tournevis située sur l'aimant. Il se desserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Une fois desserré, l'aimant peut être déplacé le long du fil de la jante. Une fois la bonne position atteinte, resserrez-le à l'aide du tournevis dans le sens des aiguilles d'une montre.

3. Le vélo électrique ne peut pas être mis en marche.

Allumez la batterie à l'aide du bouton situé sur celle-ci. Si le problème persiste, rendez-vous dans un centre de service.

4. Le chargeur ne charge pas la batterie.

Vérifiez que le chargeur est correctement branché au secteur. Vérifiez que les câbles ne sont pas endommagés. Si c'est le cas, il est nécessaire de remplacer le chargeur.

ENTRETIEN ET STOCKAGE



Ne plongez jamais la batterie, le chargeur ou d'autres composants électriques dans l'eau (ou tout autre liquide). Rangez la batterie et le vélo électrique dans un endroit bien ventilé et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et d'autres sources de chaleur. La température optimale pour le stockage d'un vélo électrique, en particulier de la batterie, est de 20 °C.



Effectuez l'entretien du vélo à intervalles réguliers afin de garantir une longue durée de vie du produit. Veillez à ce que tous les composants restent propres. Si vous lavez le vélo à l'eau, retirez toujours la batterie avant de le laver. Après chaque trajet, nous vous recommandons de sécher le vélo, en particulier tous les composants électriques. Si vous utilisez votre vélo électrique en hiver, nettoyez toujours les contacts de la batterie après chaque trajet pour éliminer le sel et l'humidité. Avant de rouler, vérifiez toujours que toutes les vis, écrous et pédales sont bien serrés, que les freins fonctionnent correctement et que la pression des pneus est suffisante. Ne démontez pas la batterie vous-même ! Vous risqueriez de provoquer un incendie, une explosion, un choc électrique et de libérer des substances toxiques.

Ne stockez pas la batterie et ne l'exposez pas à des températures inférieures à 10 °C ou supérieures à 40 °C pendant une période prolongée.

Ne transportez pas votre vélo électrique sur un porte-vélos de voiture par forte pluie, car la vitesse élevée entraîne une pression d'eau plus importante. Nous vous recommandons d'utiliser un sac de transport pour vélo.

Les couleurs vives sont plus susceptibles de se décolorer / s'estomper. Nous vous recommandons de ne pas exposer votre vélo électrique à un ensoleillement prolongé, car cela pourrait altérer la teinte des couleurs.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Le non-respect des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à vous-même ou à d'autres personnes, à vos biens ou à ceux d'autrui.

Respectez toujours les consignes de sécurité afin d'éviter tout risque d'incendie, d'électrocution et de blessure.

Avant d'utiliser le produit, lisez attentivement le mode d'emploi du vélo électrique.

Avant de rouler, vérifiez toujours qu'aucun raccord n'est desserré ou endommagé. Vérifiez le bon fonctionnement des freins et la pression des pneus.

En cas de dommages aux composants électroniques, faites appel à un service de réparation spécialisé.

Le fabricant et l'importateur ne sont pas responsables des dommages accidentels ou consécutifs, ni des dommages causés directement ou indirectement par l'utilisation de ce produit.

Si vous utilisez un porte-vélos sur votre voiture, vous devez respecter les instructions d'utilisation du porte-vélos concerné lors de toute manipulation. Si vous transportez un vélo dans un porte-vélos sur votre voiture ou derrière votre voiture par mauvais temps, il est nécessaire de protéger le vélo de l'eau à l'aide d'une housse appropriée, car lorsque vous roulez sous la pluie, la pression de l'eau sur le vélo est comparable à celle d'un lavage à haute pression, ce qui peut sérieusement endommager le vélo.

Déclaration suivante : le niveau d'émission acoustique pondéré A pour les oreilles du conducteur est inférieur à 70 db (A).

Le vendeur est tenu par la loi de joindre le mode d'emploi du vélo électrique CRUSSIS à chaque produit. Le vélo électrique est conforme aux exigences de la norme EN 14619 (classe A).

AVERTISSEMENT !



Informations relatives à la mise au rebut des équipements électriques et électroniques : Le symbole figurant sur le produit ou dans la documentation qui l'accompagne signifie que les produits électriques ou électroniques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets municipaux. Afin de garantir une élimination correcte des produits, veuillez les déposer dans les points de collecte désignés, où ils seront acceptés gratuitement. En éliminant correctement les produits, vous contribuez à préserver les précieuses ressources naturelles.

et contribuez à prévenir les effets négatifs potentiels sur l'environnement et la santé humaine qui pourraient résulter d'une élimination incorrecte des déchets. En cas d'élimination incorrecte de ce type de déchets, des amendes peuvent être infligées conformément à la réglementation nationale.

GARANTIE DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Contrôle de garantie

Nous recommandons d'effectuer le contrôle de garantie après avoir parcouru environ 100 à 150 km, au plus tard dans les 3 mois suivant l'achat du vélo électrique. Lors du service de garantie, l'ensemble du vélo électrique est contrôlé : réglage des freins, des vitesses, centrage des roues, contrôle du serrage des vis et contrôle du système électrique. La révision sous garantie sera effectuée chez le revendeur chez qui vous avez acheté votre vélo électrique. Le revendeur confirmera la réalisation de la révision sous garantie dans le carnet de garantie. Si la révision sous garantie n'est pas effectuée, le vélo électrique peut subir des dommages irréversibles. Dans ce cas, la garantie peut ne pas être reconnue.

Procédure de réclamation

Les réclamations concernant le vélo électrique ou ses composants doivent toujours être adressées au revendeur auprès duquel vous avez acheté le vélo électrique.

Lorsque vous faites une réclamation, veuillez présenter la preuve d'achat, le certificat de garantie avec les numéros de série du cadre et de la batterie, confirmés par un contrôle de garantie, et indiquer la raison de la réclamation et la description du défaut.

Conditions de garantie

24 mois pour le cadre et les composants du vélo électrique – s'applique aux défauts de fabrication, aux vices cachés et aux défauts accidentels des matériaux, hors usure normale due à l'utilisation.

6 mois pour la durée de vie de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne diminuera pas en dessous de 70 % de sa capacité totale pendant les 6 mois suivant la vente du vélo électrique.

Tous les joints et pièces en caoutchouc des amortisseurs, des tiges de selle télescopiques et des fourches à suspension sont soumis à une usure normale due à leur utilisation et leur durée de vie peut ne pas dépasser 90 jours. L'usure n'est pas considérée comme un défaut, mais comme un état normal d'utilisation, dont le remplacement est entièrement à la charge du client.

La période de garantie est prolongée de la durée pendant laquelle le produit a été en réparation sous garantie. La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire.

Le vélo électrique doit être correctement entreposé et entretenu conformément au manuel joint. Le produit ne peut être utilisé qu'aux fins pour lesquelles il a été conçu.

Veuillez recharger la batterie à intervalles réguliers et la stocker dans des conditions normales et habituelles, comme indiqué dans le mode d'emploi fourni.

Expiration du droit à la garantie

Le droit à la garantie expire à l'expiration de la période de garantie. Si le produit est endommagé par la faute de l'utilisateur (accident, dommage mécanique, manipulation ou intervention non conforme sur le vélo électrique, mauvais stockage ou utilisation) ou par l'usure normale lors de l'utilisation (usure des plaquettes/blocs de frein, de la chaîne, de la cassette/du pignon, des pneus, de la fourche, etc.).

Tous les dommages mécaniques sont par exemple le résultat d'une chute, d'une surcharge, d'un accident (par exemple, déformation des cadres, fourches, jantes, guidons, potences, tiges de selle, rails de selle, axes centraux, manivelles ; dommages au revêtement de la selle ; dommages à la carcasse du pneu causés par un objet pointu ; altération de la géométrie de l'unité de suspension due à un réglage incorrect ou à une faible dureté du ressort ; déformation de l'embout interchangeable du cadre), ainsi que les dommages mécaniques causés par une force excessive ou le non-respect des couples de serrage maximaux autorisés (par exemple, serrage excessif des colliers, en particulier des composants en carbone - tiges de selle, guidons et potences).

EU DECLARATION OF CONFORMITY – No. 1

Summary assurance of issuing the EU Declaration of Conformity in accordance with the requirements of Directive 2006/42/ES

a) Identification details of the person responsible for compiling the technical documentation:

Company name: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Address: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Czech Republic VAT: CZ24819671

b) Description of the electrical equipment:

Name: Electric bicycles, frame size: 14"/15"/16"/17"/18"/19"/20"/22"

Models: e-Savela 7.11-(518 Wh), e-Savela 7.11-(691 Wh), e-Gordo 7.11-(513 Wh), e-Gordo 7.11-(715 Wh), e-Guera 7.11-(513 Wh), e-Guera 7.11-(715 Wh), ONE-Guera 7.11-(513 Wh), ONE-Guera 7.11-(715 Wh), e-Atlant 7.11-(513 Wh), e-Atlant 7.11-(715 Wh), e-Atlant 7.11-(894 Wh), e-Fionna 7.11-(513 Wh), e-Fionna 7.11-(715 Wh), e-Fionna 7.11-(894 Wh), e-Largo 7.11-(513 Wh), e-Largo 7.11-(715 Wh), e-Largo 7.11-(894 Wh), ONE-Largo 7.11-(513 Wh), ONE-Largo 7.11-(715 Wh), ONE-Largo 7.11-(894 Wh), e-Cross 7.11-(513 Wh), e-Cross 7.11-(715 Wh), ONE-Cross 7.11-(513 Wh), ONE-Cross 7.11-(715 Wh), e-Cross low 7.11-(518 Wh), e-Cross low 7.11-(691 Wh), ONE-Cross low 7.11-(518 Wh), ONE-Cross low 7.11-(691 Wh), e-Country 7.11-(513 Wh), e-Country 7.11-(715 Wh), ONE-Country 7.11-(513 Wh), ONE-Country 7.11-(715 Wh) (no production number specified) with motors PANASONIC GX POWER PLUS. The battery is fully integrated. The models are structurally equivalent to the e-Atlant 11.6, e-Fionna 9.6, e-Atlant 9.6, e-Guera 9.6, e-Largo 9.6, e-Largo 11.6, e-Guera 11.6, e-Fionna 11.6.

Intended for the following use: The electric bicycle is intended for recreational purposes for consumer use.

c) Reference to harmonized standards: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Reference to specifications and legal regulations:

Act No. 90/2016 Coll. on the assessment of conformity of designated products when placing them on the market in the current wording. Government Regulation No. 118/2016 Coll. on the assessment of conformity of electrical equipment intended for use within certain voltage limits when placing it on the market (Directive 2014/35/EU). Government Regulation No. 117/2016 Coll. on the assessment of conformity of products with regard to electromagnetic compatibility when placing them on the market (Directive 2014/30/EU). Government Regulation No. 176/2008 Coll. on the technical requirements for machinery in the current wording (Directive 2006/42/EC). Act No. 22/1997 Coll. on technical requirements for products in the current wording. Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (Directive 2011/65/EU). The above-mentioned machinery complies with all relevant provisions of Directive 2006/42/EC, including other specified European directives.

Double-digit year in which the product was affixed with the CE marking: 25

Additional information:

Conformity assessed based on certificate No. MD-J-01906-21 dated 12.11.2021 valid until 11.11.2026 issued by Strojírenský zkušební ústav, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identification number of the notified body: 1015). The basis for issuing the certificate is the final protocol No. 31-10663/JZ dated 11.11.2021 issued by the same testing institute. Furthermore, conformity assessed based on production and technical documentation. The above-described subject of the EU Declaration of Conformity is in accordance with the above-mentioned government regulations, including Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment. This EU Declaration of Conformity was issued by the manufacturer at their own responsibility. The above-mentioned subject of the EU Declaration of Conformity complies with the relevant community harmonization regulations.

In Prague, on 5.8.2025



CRUSSIS

EU DECLARATION OF CONFORMITY – No. 2

Summary assurance of issuing the EU Declaration of Conformity in accordance with the requirements of Directive 2006/42/ES

a) Identification details of the person responsible for compiling the technical documentation:

Company name: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Address: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves, Czech Republic VAT: CZ24819671

b) Description of the electrical equipment:

Name: Electric bicycles, frame size: 15"/16"/17"/18"/19"/20"/21"/22"

Models: e-Guera 9.11-(715 Wh), e-Guera 9.11-(894 Wh), ONE-Guera 9.11-(715 Wh), ONE-Guera 9.11-(894 Wh), e-Atlant 9.11-(715 Wh), e-Atlant 9.11-(894 Wh), e-Fionna 9.11-(715 Wh), e-Fionna 9.11-(894 Wh), e-Largo 9.11-(715 Wh), e-Largo 9.11-(894 Wh), ONE-Largo 9.11-(715 Wh), ONE-Largo 9.11-(894 Wh), e-Cross 9.11-(715 Wh), ONE-Cross 9.11-(715 Wh), e-Savela 9.11-(715 Wh), e-Gordo 9.11-(715 Wh), e-Guera 10.11-(715 Wh), e-Guera 10.11-(894 Wh), ONE-Guera 10.11-(715 Wh), ONE-Guera 10.11-(894 Wh), e-Atlant 10.11-(715 Wh), e-Atlant 10.11-(894 Wh), e-Fionna 10.11-(715 Wh), e-Fionna 10.11-(894 Wh), e-Largo 10.11-(715 Wh), e-Largo 10.11-(894 Wh), ONE-Largo 10.11-(715 Wh), ONE-Largo 10.11-(894 Wh), e-Country 10.11-(715 Wh), ONE-Country 10.11-(715 Wh), e-Full 9.11-(715 Wh), e-Full 9.11-(894 Wh), ONE-Full 9.11-(715 Wh), ONE-Full 9.11-(894 Wh), e-Country full 10.11-(715 Wh), ONE-Country full 10.11-(715 Wh) (no production number specified) with motors PANASONIC GX ULTIMATE. The battery is fully integrated. The models are structurally equivalent to the OLI Guera 8.6, OLI Largo 8.6, OLI Fionna 8.6, e-Fionna 9.6, e-Atlant 8.6.

Intended for the following use: The electric bicycle is intended for recreational purposes for consumer use.

c) Reference to harmonized standards: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Reference to specifications and legal regulations:

Act No. 90/2016 Coll. on the assessment of conformity of designated products when placing them on the market in the current wording. Government Regulation No. 118/2016 Coll. on the assessment of conformity of electrical equipment intended for use within certain voltage limits when placing it on the market (Directive 2014/35/EU). Government Regulation No. 117/2016 Coll. on the assessment of conformity of products with regard to electromagnetic compatibility when placing them on the market (Directive 2014/30/EU). Government Regulation No. 176/2008 Coll. on the technical requirements for machinery in the current wording (Directive 2006/42/EC). Act No. 22/1997 Coll. on technical requirements for products in the current wording. Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (Directive 2011/65/EU). The above-mentioned machinery complies with all relevant provisions of Directive 2006/42/EC, including other specified European directives.

Double-digit year in which the product was affixed with the CE marking: 25

Additional information:

Conformity assessed based on certificate No. MD-J-01906-21 dated 12.11.2021 valid until 11.11.2026 issued by Strojírenský zkušební ústav, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identification number of the notified body: 1015). The basis for issuing the certificate is the final protocol No. 31-10663/JZ dated 11.11.2021 issued by the same testing institute. Furthermore, conformity assessed based on production and technical documentation. The above-described subject of the EU Declaration of Conformity is in accordance with the above-mentioned government regulations, including Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment. This EU Declaration of Conformity was issued by the manufacturer at their own responsibility. The above-mentioned subject of the EU Declaration of Conformity complies with the relevant community harmonization regulations.

In Prague, on 5.8.2025



CRUSSIS

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Prague 8
République tchèque**

www.crussis.fr

Le vendeur est légalement tenu de joindre à chaque produit une notice d'utilisation pour le vélo électrique CRUSSIS.